

2016

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
เลขรับ..... 4974
วันที่ 25 พ.ย. 2554
เวลา..... 16.06 น.

ที่ นร ๐๕๐๓/ ๒๕๕๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

พฤศจิกายน ๒๕๕๔

เรื่อง รายงานการพิจารณาศึกษาของคณะกรรมการการเศรษฐกิจ การพาณิชย์และอุตสาหกรรม วุฒิสภา เรื่อง การแก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานเศรษฐกิจ : ด้านโครงข่ายระบบขนส่งและการอำนวยความสะดวกทางการค้า

เรียน เลขาธิการวุฒิสภา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ที่ สว ๐๐๐๗/๔๙๑๓ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงกระทรวงพาณิชย์ ที่ พณ ๐๒๑๗/๓๖๗๒ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

ตามที่ได้เสนอรายงานการพิจารณาศึกษาของคณะกรรมการการเศรษฐกิจ การพาณิชย์และอุตสาหกรรม วุฒิสภา เรื่อง การแก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานเศรษฐกิจ : ด้านโครงข่ายระบบขนส่งและการอำนวยความสะดวกทางการค้า ไปเพื่อดำเนินการ นั้น

กระทรวงพาณิชย์ได้เสนอผลการดำเนินการตามรายงานการพิจารณาศึกษาของคณะกรรมการการเศรษฐกิจ การพาณิชย์และอุตสาหกรรม วุฒิสภา เรื่อง การแก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานเศรษฐกิจ : ด้านโครงข่ายระบบขนส่งและการอำนวยความสะดวกทางการค้า มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ รับทราบรายงานของคณะกรรมการฯ และผลการดำเนินการของกระทรวงพาณิชย์ตามรายงานดังกล่าว และแจ้งให้สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภาทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และนำรายงานในเรื่องนี้เสนอวุฒิสภาทราบต่อไป ทั้งนี้ ได้ขอให้กระทรวงพาณิชย์ส่งรายงานในเรื่องนี้ จำนวน ๕๐๐ ชุด ให้สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภาโดยตรงต่อไปแล้ว

กลุ่มงานบริหารทั่วไป สำนักงานการประชุม  
รับที่.....  
วันที่..... พ.ย. ๒๕๕๔  
ลง..... ดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำนาจ พัวเวส)

ผู้อำนวยการสำนักนิติธรรม ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กลุ่มงานพระราชบัญญัติ

รับที่..... ๑๗๑ / ๒๕๕๔

วันที่ ๒๕ / พ.ย. ๒๕๕๔

เวลา..... ๑๕.๐๖ น.

สำนักงานการประชุม

สำนักนิติธรรม  
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๕๕๗ (รังสิต)  
โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๘๑๕๑ (M030/D/รังสิต)



ที่ พณ ๐๒๑๗ / กว ๗๒

กระทรวงพาณิชย์  
๔๔/๑๐๐ ถนนนนทบุรี ๑  
อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

พฤษภาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ผลการดำเนินงาน การแก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานเศรษฐกิจ : ด้านโครงสร้างระบบขนส่งและการอำนวยความสะดวกทางการค้า รายงานพิจารณาศึกษา ติดตามของคณะกรรมการการค้า (วุฒิสภา)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานเลขาธิการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓ / ๑๘๕๑๙ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการรัฐมนตรี แจ่มมติคณะกรรมการกำหนดแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับ รายงานพิจารณาศึกษา ติดตามของคณะกรรมการของสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา โดยขอให้กระทรวงพาณิชย์ เป็นหน่วยงานกลางในการรวบรวมผลการดำเนินการ การแก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานเศรษฐกิจ : ด้านโครงสร้างระบบขนส่งและการอำนวยความสะดวกทางการค้า ของคณะกรรมการการค้า การพาณิชย์ และอุตสาหกรรม (วุฒิสภา) ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

กระทรวงพาณิชย์ ได้รวบรวมผลการดำเนินงานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ขอสรุปรายงานการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง ตามข้อเสนอของคณะกรรมการฯ ดังนี้

ลำดับ	ข้อเสนอแนะของกรรมการฯ	การดำเนินงาน
๑.	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการขนส่งทางราง โดย (๑) เพิ่มประสิทธิภาพของระบบการขนส่งโลจิสติกส์ให้เชื่อมโยงกับเส้นทางสำคัญ  (๒) ให้เอกชนมีส่วนร่วมในสาขาการขนส่งทางรถไฟเพื่อให้เกิดความคล่องตัวและกระตุ้นการแข่งขัน	- กระทรวงคมนาคม กำหนดแผนพัฒนาระบบขนส่งจราจร (พ.ศ. ๒๕๕๔-๖๓) ๑๐ ปี เพื่อเพิ่มสัดส่วนการขนส่งทางราง - การรถไฟแห่งประเทศไทย มีแผนการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน ระยะเร่งด่วน (๒๕๕๓-๕๗) รวม ๑) งานโยธา ๒) งานอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ๓) งานรถจักร และ ๔) ก่อสร้างทางคู่ - โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า ICD - ริเริ่มพัฒนาโครงการระบบรถไฟความเร็วสูง ๕ เส้นทาง จากกรุงเทพฯ ไป (เชียงใหม่ หนองคาย ปาดังเบซาร์ อุบลราชธานี และ ระยอง) และปี ๒๕๕๕ มีแผนงานเตรียมการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสาย (เด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ) - กระทรวงคมนาคม มีแผนงานการลงทุนแบบ PPPs จำนวน ๒๐ โครงการ เช่น ๑. โครงการก่อสร้างทางหลวง (บางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา) ๒. โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึก ปากบารา จ. สตูล ๓. โครงการทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอก ๔. โครงการรถไฟฟ้าสีม่วง สีน้ำเงิน เป็นต้น

ลำดับ	ข้อเสนอแนะของกรมการฯ	การดำเนินงาน
	(๓) จัดตั้งองค์กร และการบริหาร จัดการโดยแยกหน้าที่ความรับผิดชอบ ให้ชัดเจน	- กระทรวงคมนาคม จัดตั้ง ๓ หน่วยงาน ได้แก่ ๑) ธุรกิจการเดิน รถ ๒) ธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน ๓) ธุรกิจซ่อมบำรุง และ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ดำเนินโครงการ Airport Rail Link
๒.	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และบริการ ขนส่งทางน้ำ โดย สนับสนุนให้มีการลงทุนและชักจูงให้ ภาคอุตสาหกรรมใช้ประโยชน์จากการ ขนส่งทางน้ำ	- กระทรวงคมนาคมได้พัฒนาท่าเรือทางลำน้ำและท่าเรือชายฝั่ง สำหรับการขนส่งสินค้า ได้แก่ ๑. โครงการก่อสร้างท่าเรือ อ. ท่าเรือ อุดรธานี ๒. สถานีขนส่งสินค้าทางน้ำ จ. อ่างทอง ๓. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือ A แหลมฉบัง ๔. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ณ ท่าเรือ แหลมฉบัง เป็นต้น - พัฒนาท่าเรือเพื่อการขนส่งและ Logistics เช่น การก่อสร้าง ท่าเรือ ปากบารา (สตูล) ท่าเรือสงขลาแห่งที่ ๒ ท่าเรือเชียงใหม่
๓.	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ ขนส่งทางอากาศ โดย พัฒนารูปแบบการจัดการระบบขนส่ง อย่างเหมาะสม และบริหารจัดการด้าน Free Zone	- บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้พัฒนาเขต ปลอดอากร ณ สนามบินสุวรรณภูมิ พื้นที่ ๔๑๓ ไร่ เพื่อให้บริการ ขนส่งสินค้าแบบเบ็ดเสร็จในจุดเดียว (One Stop Services)
๔.	การบริหารจัดการระบบขนส่ง โดย ควรมีการทบทวน - ยุทธศาสตร์การพัฒนาโลจิสติกส์ - แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโลจิสติกส์ - มีนโยบายด้านการขนส่งร่วมกันกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเชิงบูรณาการ	- มีคณะทำงานจัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม (๒๕๕๕-๕๙) เพื่อสนับสนุนการพัฒนา โลจิสติกส์ ของประเทศ (๒๕๕๕-๕๙) - มีแผนพัฒนาระบบขนส่งจราจร (๒๕๕๔-๖๓) เพื่อบูรณาการกับ หน่วยงานภาครัฐอื่นๆและเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อพัฒนาระบบ ขนส่งและจราจรในอนาคต ๑๐ ปี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์

โทร ๐ ๒๕๐๗ ๖๕๑๑

โทรสาร ๐ ๒๕๐๗ ๖๕๒๑