



## คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๕๒

ของ นายวิชาญ มินชัยนันท์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร  
เรื่อง การปรับปรุงถนนและไหล่ทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ข้าพเจ้า นายสมักร สุนทรเวช นายกรัฐมนตรี ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง การปรับปรุงถนน  
และไหล่ทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

### คำตอบข้อที่ ๑

ถนนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของหลายหน่วยงาน  
ได้แก่ กระทรวงมหาดไทยโดยกรุงเทพมหานคร และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และกระทรวง  
คมนาคมโดยกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ซึ่งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคมนั้น  
มีถนนที่สำคัญในความรับผิดชอบได้แก่ถนนพหลโยธิน ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนราชพฤกษ์ และถนน  
กัลปพฤกษ์ เป็นต้น

การจัดสรรงบประมาณในการบำรุงรักษาถนนนั้น กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง  
และกรมทางหลวงชนบท และกระทรวงมหาดไทย โดยกรุงเทพมหานครมีภารกิจหลักสำคัญในการ  
ดูแล ปรับปรุงและบำรุงรักษาทางหลวงในความรับผิดชอบ รวมถึงองค์ประกอบต่าง ๆ ในเขตทาง  
ไม่ว่าจะเป็นไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร เกาะกลางถนน สะพานลอยคนเดินข้าม รางระบายน้ำ  
และอื่น ๆ ให้มีสภาพที่สามารถใช้งานได้ดี เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางและ  
ผู้อยู่อาศัยสองข้างทาง โดยจะต้องดำเนินการให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมและปัญหาของแต่ละพื้นที่  
ส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่และคุณภาพชีวิตของประชาชน

การบำรุงรักษาถนนและบริเวณไหล่ทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลนั้น  
กรุงเทพมหานครและกรมทางหลวงได้ดำเนินการด้วยความตระหนักถึงความสำคัญของพื้นที่อันเป็น  
ศูนย์กลางในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศเป็นอย่างดี โดยได้จัดสรรงบประมาณให้อย่าง  
ต่อเนื่องเพื่อซ่อมแซมบำรุงรักษาถนนและทางเท้าให้มีสภาพที่สามารถใช้งานได้ดี ตามสภาพ  
ความเสียหายและงบประมาณที่ได้รับ ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๑ นั้น กรมทางหลวงได้จัดสรร  
งบประมาณให้แล้วจำนวน ๑๔๗,๗๖๖ ล้านบาท เพื่อบำรุงรักษาทางหลวงและซ่อมบริเวณไหล่ทาง  
ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สำหรับในส่วนหนึ่งของกรมทางหลวงชนบทก็ได้มีการจัดสรร

งบประมาณบำรุงรักษาถนนในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลด้วยเช่นกัน โดยได้กำหนดหลักเกณฑ์ในการจัดสรรงบประมาณ ดังนี้

๑. การบำรุงปกติ เป็นการบำรุงทั่วไปที่ต้องกระทำอยู่ประจำตลอดเวลา เช่น การทำความสะอาดผิวทาง ไหล่ทาง ทางเท้า เครื่องหมายจราจร การตกแต่งต้นไม้บริเวณเกาะกลางและสองข้างทาง การตัดหญ้า การกำจัดวัชพืช และการดูแลเขตทาง เป็นต้น ถนนทุกสายจะได้รับงบประมาณบำรุงปกติเป็นประจำทุกปี

๒. การบำรุงตามกำหนดเวลา เป็นการบำรุงเมื่อครบระยะเวลาที่กำหนด เมื่อวัสดุอุปกรณ์เสียหายหรือเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งานในสภาวะปกติ เช่น การปรับปรุงผิวทาง การตีเส้นจราจร และการปรับปรุงป้ายจราจร เป็นต้น ถนนทุกสายจะได้รับงบประมาณบำรุงตามกำหนดเวลาเมื่อวัสดุอุปกรณ์นั้น ๆ ครบอายุการใช้งาน

๓. การบำรุงพิเศษ เป็นการบำรุงนอกเหนือจากการบำรุงปกติและบำรุงตามกำหนดเวลา เพื่อให้ถนนอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์และเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้งาน เช่น การซ่อมสร้างผิวทาง และการปรับปรุงทางเท้า เป็นต้น ถนนทุกสายจะได้รับงบบำรุงพิเศษตามผลการประเมินสภาพความเสียหายตามหลักวิศวกรรม

๔. การปรับปรุงภูมิทัศน์ เป็นการปรับปรุงสภาพแวดล้อมของถนนและองค์ประกอบต่าง ๆ ของถนนเพื่อให้มีความสวยงาม ร่มรื่น สะอาด เป็นระเบียบ

#### คำตอบข้อที่ ๒

การปรับปรุงถนนและบริเวณไหล่ทางนั้น กระทรวงคมนาคมโดย กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทได้พิจารณาคำเนินการ โดยอาศัยข้อเท็จจริงและความเหมาะสมจากปริมาณจราจรร่วมกับลักษณะการใช้พื้นที่ว่าเป็นย่านชุมชนหนาแน่น สถานที่ราชการ สถานศึกษา อาคารพาณิชย์ และแหล่งอุตสาหกรรมหรือไม่ และจะดำเนินการปรับปรุงถนนและองค์ประกอบต่าง ๆ ให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อม โดยการก่อสร้างขยายช่องจราจรให้สามารถรองรับปริมาณจราจรได้ พร้อมจัดองค์ประกอบของถนนให้เหมาะสมกับความต้องการใช้งาน ทั้งนี้อาจรวมถึงการก่อสร้างทางเท้าและอาคารระบายน้ำในเขตทางเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่คนเดินเท้าและผู้อยู่อาศัยสองข้างทาง รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เช่น ีฐูปูทางเท้า หรือ ทางลาดสำหรับรถเข็นด้วย อย่างไรก็ตามกระทรวงคมนาคมจะกำชับให้หน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้องสำรวจปัญหาและความต้องการของประชาชนในกรุงเทพมหานครและเขตปริมณฑล รวมถึงส่วนต่าง ๆ ของประเทศอย่างสม่ำเสมอ

หากได้รับการจัดสรรงบประมาณอย่างเพียงพอในปีงบประมาณต่อไป ก็จะเร่งรัดดำเนินการบำรุงรักษาและปรับปรุงทางหลวงให้สามารถใช้งานได้ดังทั่วถึงทั้งประเทศ สำหรับในส่วนของกระทรวงมหาดไทย โดยกรุงเทพมหานครนั้น มีการปรับปรุงซ่อมแซมถนน ทางเท้า และบริเวณไหล่ทางในถนนบางสายที่ชำรุดและเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนอยู่เป็นประจำ ส่วนถนนที่มีสภาพเสียหายเป็นจำนวนมากได้ทำการสำรวจ ออกแบบ งบประมาณการเพื่อเสนอขออนุมัติงบประมาณมาดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรทางเท้า และไหล่ทางของถนนในแต่ละปีแล้ว