



สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
 เลขที่รับ 5101
 วันที่ 26 ก.ค. 2566
 เวลา 10.10

ที่ นร ๐๕๐๓/๑๖๒๕๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
 ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง มาตรการสนับสนุนสายการบินของไทย
 ภายใต้นโยบายการเปิดน่านฟ้าเสรี ของคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา

เรียน เลขาธิการวุฒิสภา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ที่ สว ๐๐๐๗/๒๒๕๑ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ส่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๓/๔๗๘๔
 ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ และเอกสารประกอบ

ตามที่ได้ส่งรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง มาตรการสนับสนุนสายการบินของไทย
 ภายใต้นโยบายการเปิดน่านฟ้าเสรี ของคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา ไปเพื่อดำเนินการ นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอผลการพิจารณาในเรื่องดังกล่าวมาเพื่อดำเนินการ ความละเอียด
 ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ รับทราบผลการพิจารณารายงาน
 การพิจารณาศึกษา เรื่อง มาตรการสนับสนุนสายการบินของไทยภายใต้นโยบายการเปิดน่านฟ้าเสรี
 ของคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และแจ้งให้สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
 ทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ ได้แจ้งให้กระทรวงคมนาคมส่งผลการพิจารณาในเรื่องนี้
 ให้สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภาโดยตรงต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นางณัฐฎ์จारी อนันตศิลป์)
 เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กลุ่มงานบริหารทั่วไป
 รับที่ ๕๕๑/๖๖ วันที่ ๒๖ / ก.ค. / ๖๖
 เวลา 10.๑๑ น. ส่ง พ.ร.ว.
 สำนักการประชุม

กองนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๓๕๑๒ - ๑๓๕๑๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๕๕ ต่อ ๑๓๕๑๒ - ๑๓๕๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : saraban@soc.go.th

กลุ่มงานพระราชบัญญัติ
 รับที่ 105/66
 วันที่ ๒๖ / ก.ค. / ๖๖
 เวลา 16.17

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๒๐๓/๙๙๘๕ ✓



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.๑๐๑๐๐

๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลการพิจารณาศึกษา เรื่อง มาตรการสนับสนุนสายการบินของไทยภายใต้นโยบายการเปิดน่านฟ้าเสรี ของคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๖๒๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๕
๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๓/๖๕๘๘ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕
๓. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๓/๘๙๗๐ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปลผลการพิจารณารายงานการศึกษา เรื่อง มาตรการสนับสนุนสายการบินของไทยภายใต้นโยบายการเปิดน่านฟ้าเสรี ของคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งกระทรวงคมนาคมให้พิจารณา รายงานการศึกษา เรื่อง มาตรการสนับสนุนสายการบินของไทยภายใต้นโยบายการเปิดน่านฟ้าเสรี ของคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา และรายงานผลการพิจารณาหรือผลการดำเนินการเกี่ยวกับ เรื่องดังกล่าวในภาพรวม แล้วส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่ง เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป และต่อมากระทรวงคมนาคมได้แจ้งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อขอขยายระยะเวลาในการส่งสรุปลผลการพิจารณารายงานการศึกษาฯ ภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้ประมวลผลการพิจารณา ผลการดำเนินงาน ตามข้อเสนอแนะ รายงานการศึกษาฯ ในภาพรวมแล้วเสร็จ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๘๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙, ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pornpimon.k@mot.go.th

สรุปผลการพิจารณารายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง มาตรการสนับสนุนสายการบินของไทยภายใต้นโยบายการเปิดน่านฟ้าเสรี
ของคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา

ด้าน	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา
๑. มาตรการระยะสั้นภายใน ๑ - ๒ ปี	๑. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเริ่มดำเนินการทบทวนสิทธิการบินและเส้นทางบินในเส้นทางที่สำคัญ เพื่อไม่ให้สายการบินของไทยเสียสิทธิในเส้นทางสำคัญไปอย่างถาวร เนื่องจากเส้นทางสำคัญนั้นมีมูลค่าทางเศรษฐกิจสูง	สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเห็นด้วยกับมาตรการสนับสนุนสายการบินของไทยภายใต้นโยบายการเปิดน่านฟ้าเสรี ซึ่งเป็นข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อการทบทวนสิทธิการบิน การจัดสรรเส้นทางบิน และการจัดสรรเวลาการบินให้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันทางการบินของสายการบินของไทย รวมถึงประโยชน์ต่อการกำหนดนโยบายของหน่วยงานกำกับดูแลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การขับเคลื่อนประเด็นมาตรการสนับสนุนสายการบินของไทยฯ ไปสู่การปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นรูปธรรม เห็นควรให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งพิจารณาทบทวนสิทธิการบินและเส้นทางบิน การจัดสรรสิทธิรับขนกการจราจรและแนวทางในการจัดทำความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ โดยเฉพาะในเส้นทางบินที่สำคัญและไทยยังคงมีข้อเสียเปรียบ รวมทั้งเส้นทางบินที่สายการบินต้นทุนต่ำ (Low Cost Carrier: LCC) เปิดให้บริการในปัจจุบันโดยเฉพาะในเส้นทาง ไป-กลับ จีน ญี่ปุ่น เกาหลี ไต้หวัน และอินเดีย เนื่องจากการเติบโตของสายการบินต้นทุนต่ำเพิ่มขึ้นอย่างมาก ทั้งในด้านปริมาณการขนส่งทางอากาศ ด้านผู้โดยสาร และปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร ในขณะที่เดียวกันสายการบินต้นทุนต่ำยังสามารถพัฒนาการให้บริการเชื่อมต่อการเดินทางต่อเนื่องในลักษณะ Point-to-Point และมีการพัฒนาเครือข่ายเส้นทางบินไปยังต่างประเทศในระยะทางไกลมากขึ้น ทำให้คาดว่า การแข่งขันในตลาดที่มีสายการบินต้นทุนต่ำให้บริการอยู่ด้วยจะทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น
		สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	๑. รัฐบาลของแต่ละฝ่ายจะพิจารณาจัดสรรให้กับสายการบินของตนเองตามสิทธิการบินที่แต่ละฝ่ายได้รับภายใต้ความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ และเมื่อได้รับการจัดสรรแล้วสายการบินจะส่งคำขอเพื่อขออนุญาตทำการบินกับหน่วยงานการบินพลเรือนของอีกฝ่ายหนึ่ง ๒. เมื่อมีการตกลงแลกเปลี่ยนสิทธิการบินระหว่างกันแล้ว สิทธิการบินจะคงอยู่และไม่มีมีการเปลี่ยนแปลงจนกว่าจะมีการเจรจาปรับปรุงเพื่อขยายสิทธิการบินอีกครั้ง ดังนั้น ในกรณีที่สายการบินของไทยยังไม่มีความพร้อมจะทำการบิน

ด้าน	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา
			สิทธิการบินดังกล่าวจะยังคงอยู่และไม่ได้เสียไป เมื่อสายการบินของไทยพร้อมก็สามารถกลับไปทำการบินได้
	๒. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งดำเนินการเจรจาเพื่อรักษาสิทธิการบินในช่วงการเปิดประเทศ และควรสอบถามความต้องการของสายการบินของไทยทุกสายก่อนการเจรจา ทั้งนี้ หากสายการบินของไทยเสียสิทธิการบินไปยังเมืองปลายทางที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจแล้ว การเจรจาในอนาคตอาจจะได้สิทธิเท่าเดิม	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	ในการกำหนดสิทธิการบิน ทั้งสองฝ่ายจะได้รับสิทธิการบินที่เท่ากัน โดยไม่ได้กำหนดอัตราส่วนของการปฏิบัติการบิน แต่ให้สายการบินทำการบินตามสิทธิการบินที่รัฐได้ตกลงกัน และขึ้นอยู่กับกระบวนการตลาดของสายการบินเอง อย่างไรก็ตามการปิดประเทศเนื่องจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ไม่ส่งผลให้สิทธิการบินถูกยกเลิกไป
	๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งทบทวนการจัดสรรเวลาการบินเพื่อรักษา slot ในช่วง Peak Hour ไว้บางส่วน เพื่อให้สายการบินของไทยสามารถกลับมาแข่งขันกับสายการบินของต่างชาติได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยคำนึงถึงการใช้ทรัพยากรของประเทศให้เกิดประโยชน์สูงสุดและความปลอดภัยเป็นสำคัญ	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	ในการพิจารณาจัดสรรเวลาการบินในการขึ้นลงสนามบินของอากาศยาน คำนึงถึงการใช้ทรัพยากรของประเทศให้เกิดประโยชน์สูงสุดและการสนับสนุนทางเศรษฐกิจไปยังภาคธุรกิจอื่น ๆ ในประเทศ ขณะเดียวกันสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ได้ให้การสนับสนุนสายการบินของไทยในการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญในการจัดสรรเวลาการบินเป็นอันดับแรกก่อนสายการบินต่างประเทศเสมอมา การรักษาเวลาการบินให้ว่างเพื่อรอสนับสนุนสายการบินของไทยซึ่งยังไม่สามารถแจ้งกำหนดการบินที่แน่ชัดได้ว่าจะสามารถทำการบินได้เมื่อใด จะเป็นการเสียโอกาสโดยไม่ได้ใช้ประโยชน์ของสนามบินซึ่งถือเป็น Gateway ในการนำรายได้เข้าสู่ประเทศ อย่างไรก็ตามสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้นำกลไกการติดตามตรวจสอบเวลาการบินมาใช้เป็นเครื่องมือในการตรวจติดตามการใช้เวลาการบินของสายการบินให้มีประสิทธิภาพ ซึ่งการใช้ประโยชน์จากเวลาการบินที่ได้รับจัดสรรหากไม่เป็นไปตามเป้าจะทำให้เวลาการบินเหล่านั้นถูกดึงกลับคืนสู่ Slot Pool เพื่อนำมาจัดสรรใหม่อีกครั้งหนึ่ง นอกจากนี้ การจัดสรรเวลาการบินในการขึ้นลงสนามบินของอากาศยานยังต้องพิจารณาบนพื้นฐานความปลอดภัยเป็นสำคัญซึ่งได้นำข้อจำกัดในการจัดสรรที่ได้รับการสนับสนุนข้อมูลการวิเคราะห์จากหน่วยงานหลัก เช่น บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และหน่วยงานสนามบินมาบริหารจัดการจัดสรรเวลาการบินให้มีประสิทธิภาพและเกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติหน้าที่ในการบริหารจราจรทางอากาศ ณ สนามบินอีกด้วย กรณีที่สายการบินของไทยไม่ได้รับการจัดสรรเวลาการบินในเวลาที่ต้องการ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยขอเรียนให้ทราบถึงข้อจำกัดของขีดความสามารถของทางวิ่งในรายชั่วโมง ซึ่งแท้จริงแล้วยังคงเหลือเวลาการบินว่างอยู่ในทุกชั่วโมง

ด้าน	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา
			<p>แต่ในช่วง Peak hour ของสนามบินระดับ ๓ เช่น ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำเป็นจะต้องจัดสรรเวลาการบินอยู่บนหลักการที่ได้ตกลงร่วมกันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีการจำกัดจำนวนเที่ยวบินขาเข้าและขาออกต่อชั่วโมง เพื่อการบริหารจัดการจราจรที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ หากสายการบินของไทยมีข้อคิดเห็นว่า ควรพิจารณาเวลาการบินในช่วง Peak hour ให้กับสายการบินของไทยเพื่อให้สายการบินของไทยสามารถกลับมาแข่งขันกับสายการบินของต่างชาติได้อย่างมีประสิทธิภาพ แต่อาจติดข้อจำกัดของขีดความสามารถ เห็นควรให้มีการหารือในประเด็นดังกล่าว เพื่อให้ได้รับหลักการที่ปฏิบัติได้ในการประชุมคณะกรรมการจัดสรรเวลาต่อไป</p>
		บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	<p>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในฐานะคณะกรรมการจัดสรรเวลาการบิน พร้อมสนับสนุนให้สายการบินของไทยสามารถทำการบินได้ตามที่ได้รับจัดสรรเวลาจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย นอกจากนี้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ยังได้นำผลจากโครงการจัดทำ Airport Parameter Analysis มาสนับสนุนการจัดสรรเวลาของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อเพิ่มศักยภาพในการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศของท่าอากาศยานได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น</p>
	<p>๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรทบทวนกรอบระยะเวลาในการพิจารณาการจัดสรรเส้นทางบินให้สอดคล้องกับการเปิดประเทศที่ปริมาณเที่ยวบินยังไม่แน่นอน ซึ่งจะช่วยให้สายการบินของไทยเพิ่มโอกาสการแข่งขันในอุตสาหกรรมมากยิ่งขึ้น</p>	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	<p>สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการดำเนินการแก้ไขหลักเกณฑ์ตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดสรรเส้นทางบินให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน ซึ่งครอบคลุมถึงการทบทวนเรื่องกรอบระยะเวลาในการพิจารณาการจัดสรรเส้นทางบิน</p>
	<p>๕. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรทบทวนการจัดสรรสิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ ๕ ในเส้นทางบินระหว่างไทย - ตะวันออกกลาง ซึ่งปัจจุบันศักยภาพสายการบินของไทยไม่สามารถแข่งขันได้ ทั้งนี้ เพื่อส่งเสริมให้เกิดการแข่งขันอย่างเสรีและเป็นธรรมอย่างแท้จริง โดยคำนึงถึงผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการบินและผลประโยชน์สูงสุดของประเทศ</p>	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	<p>การกำหนดสิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ ๕ ระหว่างกัน เป็นไปในลักษณะต่างตอบแทน สายการบินของไทยสามารถทำการบินด้วยสิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ ๕ ได้เช่นกัน ซึ่งสิทธิดังกล่าวช่วยส่งเสริมให้สายการบินสามารถทำการบินไปยังประเทศที่มีระยะไกลได้อย่างคุ้มทุน ซึ่งทำให้เกิดการขยายความเชื่อมโยง ซึ่งส่งผลเชิงบวกต่อประเทศโดยรวม และยังเป็นการนำนักท่องเที่ยวเข้ามาจากจุดต่าง ๆ ของโลก</p>

ด้าน	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา
	<p>๖. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรทบทวนขีดความสามารถของท่าอากาศยานและควรเร่งรัดการพัฒนาศักยภาพของท่าอากาศยานหลักให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศที่อาจเติบโตขึ้นได้อย่างก้าวกระโดดหลังจากการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมการบิน</p>	<p>สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ</p>	<p>สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะดังกล่าว โดยเห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพัฒนาขีดความสามารถของท่าอากาศยานและระบบบริการจัดการท่าอากาศยาน โดยการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้เพื่อรองรับการเติบโตของปริมาณการจราจรทางอากาศทั้งในปัจจุบันและอนาคต เนื่องจากการดำเนินนโยบายการเปิดน่านฟ้าเสรี ซึ่งมีการส่งเสริมโครงข่ายด้านการบินและอำนวยความสะดวกในการเดินทางของผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า สามารถเพิ่มความจุความถี่เพื่อขนส่งผู้โดยสารและสินค้าไปยังภูมิภาคต่าง ๆ จากท่าอากาศยานไปยังจุดหมายปลายทางโดยตรง (Point-to-Point) ได้คล่องตัวมากขึ้น ส่งผลให้การขนส่งทางอากาศของประเทศไทยมีแนวโน้มเติบโตอย่างต่อเนื่อง</p>
		<p>สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย</p>	<p>สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้จัดทำแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศ เพื่อกำหนดกรอบการพัฒนาท่าอากาศยานที่มีอยู่ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด และจัดทำหลักเกณฑ์การจัดตั้งท่าอากาศยานแห่งใหม่ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการเติบโตของการขนส่งทางอากาศในอนาคต ทั้งนี้ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการนำเสนอโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ซึ่งครอบคลุมถึงนโยบายพัฒนาระบบท่าอากาศยานของประเทศ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับการขนส่งทางอากาศเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ จะมีการพิจารณาทบทวนและปรับปรุงแผนแม่บทดังกล่าวต่อไป</p>
		<p>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</p>	<p>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีการเร่งรัดและติดตามแผนพัฒนาศักยภาพ รวมทั้งแผนซ่อมบำรุงของท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ ตลอดจนปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ภายในท่าอากาศยาน เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศที่อาจเติบโตขึ้นหลังการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมการบิน</p>

ด้าน	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา
	<p>๗. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรกำหนดมาตรการในการคุ้มครองและแก้ไขปัญหาให้กับสายการบินสัญชาติไทย กรณีประเทศคู่สัญญาใช้ยุทธวิธีในการพิจารณาอนุญาตเที่ยวบินลำช้า และหรือปฏิเสธการจัดสรรเวลาเที่ยวบินที่เหมาะสม ในขณะที่ฝั่งภาครัฐของไทยดำเนินการอนุญาตเที่ยวบินและจัดสรรเวลาเที่ยวบินได้อย่างรวดเร็ว ซึ่งสร้างความไม่เป็นธรรมในการแข่งขันกับสายการบินสัญชาติไทย</p>	<p>สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย</p>	<p>กรณีการได้รับการพิจารณาอนุญาตเที่ยวบินลำช้า และหรือปฏิเสธการจัดสรรเวลาการบินที่เหมาะสมจากหน่วยงานด้านการบินของประเทศอื่นที่สายการบินกล่าวถึง จะต้องพิจารณาถึงที่มาและสาเหตุอันแท้จริงว่ามีเหตุผลและข้อจำกัดอะไรในการพิจารณาอนุญาตเที่ยวบินของประเทศนั้น ๆ การกำหนดมาตรการในการคุ้มครอง หรือแก้ปัญหาให้กับสายการบินของไทยที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินการได้ คือ การรับฟังและรับแจ้งปัญหาอุปสรรคข้อขัดข้องที่สายการบินได้รับพร้อมกันให้ข้อมูลแก่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยโดยละเอียดเพื่อพิจารณาถึงสาเหตุและหากพบว่ามี การปฏิบัติในลักษณะที่ไม่เป็นไปตามกติกาสากลไม่เป็นธรรม สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะสงวนสิทธิ์ในการดำเนินการในลักษณะต่างตอบแทนสำหรับการพิจารณาการจัดสรรเวลาการบินหรือการอนุญาตเที่ยวบินให้แก่สายการบินของประเทศนั้น ๆ และจะดำเนินการประสานงานไปยังหน่วยงานด้านการบินของประเทศนั้น ๆ อย่างไรก็ตาม สายการบินของไทยจะต้องให้ข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วน และจะต้องแจ้งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยทันทีเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาการจัดสรรเวลาการบินและการอนุญาตเที่ยวบิน ทั้งนี้ การชะลอการพิจารณาการจัดสรรเวลาการบินและอนุญาตเที่ยวบินของประเทศคู่ภาคี จะต้องไม่ขัดกับนโยบายของรัฐบาลไทยด้วยเช่นกัน มีข้อสังเกตว่า กรณีการเปิดประเทศเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวของไทยในช่วงสถานการณ์โควิด-19 ในโครงการ Sandbox และ Test and Go สำหรับ ๖๓ ประเทศ มีสายการบินต่างประเทศแจ้งความประสงค์ขอทำการบินเข้ามายังประเทศไทย ในขณะที่ประเทศต้นทางยังไม่มียุทธวิธีเปิดประเทศ เพื่อรับนักท่องเที่ยว ซึ่งกลุ่มผู้เดินทางมายังประเทศไทยเป็นพลเมืองของประเทศต้นทางจึงไม่มีข้อจำกัดในการเดินทางกลับเข้าประเทศของตน ทำให้ประเด็นดังกล่าวอาจเป็นปัญหาอุปสรรคของการวางแผนตารางการบินของสายการบินของไทยที่จะทำตลาดไปยังประเทศอื่น ๆ เนื่องจากข้อจำกัดดังกล่าว</p>

ด้าน	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา
๒. มาตรการระยะกลาง ๓ - ๕ ปี	๑. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรส่งเสริมการศึกษาสำรวจความเป็นไปได้ทางการตลาด เพื่อพัฒนาเส้นทางบินระหว่างประเทศอื่น ๆ เพิ่มเติม รวมถึงการเชื่อมการขนส่งทางอากาศไปยังภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ภาคการขนส่ง ภาคธุรกิจการค้า ภาคการท่องเที่ยว อันจะนำมาซึ่งการเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคได้ในอนาคต	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ศึกษาและสำรวจตลาดที่มีความน่าสนใจ หรือตลาดที่สิทธิการบินไม่เพียงพอต่อความต้องการของสายการบินของไทย เพื่อดำเนินการเจรจาจัดทำ/หรือปรับปรุงสิทธิการบินภายใต้ความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างไทยกับประเทศต่าง ๆ ให้เกิดการขยายความเชื่อมโยงระหว่างกันอยู่แล้ว
		บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการศึกษาสำรวจความเป็นไปได้ทางการตลาด เพื่อพัฒนาเส้นทางการบินระหว่างประเทศเพิ่มเติม ดังนี้ ๑. ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาและจัดทำโครงการส่งเสริมการตลาดด้านการบิน เพื่อพัฒนาการให้บริการด้านการบินระหว่างประเทศ เช่น การเปิดเส้นทางบินใหม่ การพัฒนาเครือข่ายด้านการบิน การส่งเสริมการเชื่อมต่อเที่ยวบินและผู้โดยสาร เป็นต้น ๒. มีการดำเนินการตลาดเชิงรุกร่วมกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง ในการสนับสนุนและพัฒนาตลาดท่องเที่ยวและการบินตามแผนของนโยบายของภาครัฐ เพื่อกระตุ้นและส่งเสริมการเติบโตของสายการบิน
	๒. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรพัฒนาศักยภาพของการบริการการจราจรทางอากาศของประเทศให้มีประสิทธิภาพรองรับปริมาณเที่ยวบินที่จะมีปริมาณเพิ่มขึ้นได้ในอนาคต	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีการดำเนินการอยู่แล้วตามแผนแม่บทห้วงอากาศและการเดินอากาศแห่งชาติ ทั้งนี้เห็นควรแก้ไขคำว่า “บริการการจราจรทางอากาศ” เป็น “บริการการเดินอากาศ” เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางพัฒนาในปัจจุบัน
		บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ได้มีการดำเนินการตามข้อเสนอแนะดังกล่าวมาโดยตลอด โดยมีแผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการให้บริการการจราจรทางอากาศ บรรจุในแผนวิสาหกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งมีการทบทวนอย่างสม่ำเสมอทุกปี โดยมีโครงการ/แผนงานสำคัญ ได้แก่ ๑. โครงการสำคัญเกี่ยวกับการจัดการห้วงอากาศ และเส้นทางบิน เพื่อรองรับการขยายขีดความสามารถของบริการการเดินอากาศ เช่น การปรับปรุงพื้นที่ให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบิน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ Bangkok FIR

ด้าน	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา
			<p>๒. โครงการการลงทุนเทคโนโลยีใหม่เพื่อสอดคล้องกับการขยายขีดความสามารถของบริการการบินทางอากาศ ประกอบด้วยโครงการที่สำคัญ เช่น การเพิ่มประสิทธิภาพการนำร่องด้วยระบบ GBAS (Ground Based Augmentation System) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต</p> <p>๓. แผนงานสำคัญที่สอดคล้องกับนโยบายของประเทศในการพัฒนาสนามบินให้มีศักยภาพสอดคล้องกับการพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศ เช่น การพัฒนาบริการการบินทางอากาศ ณ สนามบินอุตะเภานอกจากนี้ แผนวิสาหกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ยังได้กำหนดเป้าหมายในระยะต่าง ๆ (๕ ปี ๑๐ ปี ๑๕ ปี และ ๒๐ ปี) ในอนาคต เพื่อให้มีทิศทางการดำเนินงานอย่างชัดเจน เป็นไปตามวิสัยทัศน์และยึดมั่นในพันธกิจของบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เพื่อมุ่งสู่การเป็นผู้ให้บริการการบินทางอากาศที่มีประสิทธิภาพ (Performance – based Air Navigation Service Provider) และเป็นจุดมุ่งหมายที่สำคัญสำหรับผู้ให้บริการการบินทางอากาศของประเทศในมุมมองของ International Civil Aviation Organization (ICAO) และการเดินอากาศระดับสากล</p>
	<p>๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรพัฒนากรอบการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐ สายการบิน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการกำหนดท่าที่ เป้าหมายและประเด็นการเจรจา รวมถึงแนวทางในการดำเนินการที่สร้างความเป็นธรรมให้กับสายการบินที่จดทะเบียนในไทย โดยคำนึงถึงประโยชน์ด้านต่าง ๆ ในภาพรวมของประเทศเป็นสำคัญ</p>	<p>สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย</p>	<p>ในการกำหนดท่าที่ของไทยก่อนการเจรจา สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ได้เสนอเรื่องต่อคณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความเข้าใจด้วยการขนส่งทางอากาศกับรัฐบาลต่างประเทศเป็นประจำ ซึ่งองค์ประกอบของคณะกรรมการประกอบด้วยหน่วยงานจาก กระทรวงคมนาคม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงการต่างประเทศ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และ TIFA นอกจากนี้ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ส่งหนังสือเพื่อสอบถามแผนในการทำการบินและความเห็นของสายการบินของไทยเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในการประชุมเจรจากรบิน</p>
	<p>๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรทบทวนแนวทางในการเจรจาจัดทำความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระดับทวิภาคี โดยเฉพาะการบินพิสัยไกล ซึ่งข้อตกลงการเปิดน่านฟ้าเสรีที่ให้ความยืดหยุ่นในการทำการบินแก่พันธมิตรสายการบิน ในขณะที่ไทยมีความสามารถทางการแข่งขันอ่อนแอกว่าประเทศคู่สัญญา อาจจะนำไปสู่การครอบงำในตลาดการขนส่งทางอากาศ</p>	<p>กระทรวงการต่างประเทศ กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม</p>	<p>กระทรวงการต่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย อยู่ในองค์ประกอบของคณะผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความเข้าใจด้วยการขนส่งทางอากาศกับรัฐบาลต่างประเทศเป็นประจำ ซึ่งมีหน้าที่เจรจาจัดทำความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศกับต่างประเทศ ไม่มีข้อขัดข้องต่อข้อเสนอแนะดังกล่าว ทั้งนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอาจพิจารณาทบทวนสิทธิการบิน และเส้นทางการบินระหว่างกัน</p>

ด้าน	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา
	ระหว่างประเทศจากประเทศที่มีธุรกิจการบินที่แข็งแกร่งและมีศักยภาพมากกว่า	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	เป็นระยะ และรวมถึงเจรจาเส้นทางบินใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและความต้องการของผู้บริโภค
	๕. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรทบทวนแนวทางการกำกับดูแลเชิงเศรษฐกิจเพื่อรักษาสัดส่วนทางการตลาดของสายการบินของไทยให้กลับมาเท่ากับช่วงก่อนเกิดวิกฤตโควิด-19	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้จัดทำนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๘๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ซึ่งนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศดังกล่าว มีนโยบายความตกลงว่าด้วยบริการการบินอากาศและการเปิดเสรีการขนส่งทางอากาศ โดยมีเป้าหมายเพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้กับสายการบินของไทย ผลักดันให้สามารถแข่งขันและเข้าสู่ตลาดได้อย่างเป็นธรรมและเติบโตได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งเมื่อได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีแล้วจะได้นำมาเป็นแนวทางในการดำเนินงานต่อไป
	๖. สายการบินของไทยควรเร่งพัฒนาศักยภาพ ยุกระดับการให้บริการ และปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงาน แทนที่จะมุ่งแข่งขันด้านราคาหรือค่าโดยสาร เพื่อให้สามารถแข่งขันได้ในตลาดโลกอย่างยั่งยืนในอนาคต โดยภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอาจจะช่วยส่งเสริมหรือสนับสนุนในช่วงแรก เพื่อให้สายการบินของไทยสามารถแข่งขันได้และขยายเครือข่ายการให้บริการต่อไป	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้จัดทำโครงการมาตรฐานคุณภาพสายการบิน เพื่อยกระดับการให้บริการ และปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานของสายการบิน ปัจจุบันเนื่องจากเกิดสภาวะโรคระบาดโควิด-19 สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงได้มีการทบทวนตัวชี้วัดเพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์ ก่อนแจ้งให้สายการบินรับทราบ
๓. มาตรการระยะยาว ๖-๑๐ ปี	๑. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรติดตามและประเมินผลการเปิดเสรีทางการบินอย่างต่อเนื่องทั้งผลเชิงลบและเชิงบวก เพื่อนำมาพัฒนา กลไกการปฏิบัติงานให้มีความยืดหยุ่น ทันต่อสถานการณ์ และการแข่งขันทางตลาดที่เป็นธรรม เกิดประโยชน์ต่อการสนับสนุน การจ้างงาน การพัฒนาศักยภาพบุคลากร การค้าและการลงทุน ในอุตสาหกรรมการบินของประเทศ	สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะดังกล่าว โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรให้ความสำคัญกับการติดตามและประเมินผลการเปิดเสรีทางการบินอย่างต่อเนื่องและประสานกับผู้ประกอบการสายการบิน สนามบิน เพื่อศึกษาสำรวจความเป็นไปได้ทางการตลาดและปัจจัยอื่น ๆ ที่จะส่งผลต่อสภาวะการแข่งขันของธุรกิจการบินของไทย เพื่อให้ทราบถึงสภาพความต้องการของตลาด และสามารถนำข้อมูลมาใช้ในการกำหนดท่าทีเจรจาและจัดทำความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ และเพื่อเป็นประโยชน์ในการเชื่อมโยงไปยังภาคธุรกิจเกี่ยวเนื่อง โดยเฉพาะภาคการท่องเที่ยว รวมทั้งสามารถใช้กำหนดเป้าหมายการพัฒนาได้ในระยะยาว

ด้าน	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา
		สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะนำข้อเสนอแนะเรื่องการติดตามและประเมินผลการเปิดเสรีทางการบินอย่างต่อเนื่องทั้งผลเชิงลบและเชิงบวกมาพิจารณาดำเนินการในขั้นตอนการติดตามและประเมินผลนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศ
	๒. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรทบทวนกฎหมายและกฎระเบียบเพื่อลดความซับซ้อนของกฎการใช้พื้นที่ทางอากาศและท่าอากาศยานเพื่อช่วยลดต้นทุนการบริการที่เกี่ยวข้องกับการใช้ท่าอากาศยานและเพิ่มประสิทธิภาพในการแข่งขันของอุตสาหกรรมการบินของประเทศ	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้จัดทำนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๘๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ซึ่งภายใต้นโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศดังกล่าว จะมีนโยบายการพัฒนากฎกำกับและกฎหมาย ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อให้มีกฎหมายที่สามารถสร้างผลผลิตได้ตามเป้าหมายเชิงนโยบายด้านการบินพลเรือน สามารถปรับเปลี่ยนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เปลี่ยนแปลงได้อย่างคล่องตัวและทันทั่วถึง โดยมีเป้าหมายเพื่อปรับปรุงกฎหมายกฎระเบียบด้านการบินให้มีความชัดเจนไม่ซ้ำซ้อนเพื่อลดต้นทุนในการกำกับดูแล และส่งเสริมอุตสาหกรรมการบินให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง
	๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรพิจารณารายละเอียดการกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ โดยกำหนดเงื่อนไขด้านประสิทธิภาพ คุณภาพ และความคุ้มค่าของต้นทุน กับผู้ให้บริการท่าอากาศยานและบริการการเดินทางอากาศ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับกิจการการขนส่งทางอากาศของประเทศทั้งระบบ	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้จัดทำนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๘๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ซึ่งนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศดังกล่าวครอบคลุมถึงนโยบายการพัฒนาระบบท่าอากาศยานและการเดินทางอากาศของประเทศ นโยบายการพัฒนาระบบท่าอากาศยานของประเทศ นโยบายความตกลงว่าด้วยบริการการเดินทางอากาศและการเปิดเสรีการขนส่งทางอากาศ นอกจากนี้เรื่องการจัดสรรเวลาการบิน การลดอุปสรรคจากการกำกับดูแลได้บรรจุเป็นกลยุทธ์เพื่อให้มีนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศในบางเรื่องบรรลุเป้าหมาย ซึ่งจะส่งผลต่อการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับกิจการการขนส่งทางอากาศของประเทศ และสามารถสร้างผลประโยชน์ในภาพรวมให้กับประเทศได้

ด้าน	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา
	<p>๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรบูรณาการการบริหารนโยบายด้านเศรษฐกิจการบิน ประกอบด้วย นโยบายเกี่ยวกับความตกลงพหุภาคีว่าด้วยบริการการบินทางอากาศ นโยบายการเปิดเสรีการขนส่งทางอากาศ และนโยบายจัดสรรเวลาการบิน ตลอดจนการกำกับดูแลด้านการบินอย่างเป็นระบบ เพื่อให้ทั้งนโยบายและเครื่องมือด้านการกำกับดูแลสามารถปรับเปลี่ยนได้อย่างสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป และบรรลุเป้าหมายเชิงนโยบายที่สร้างผลประโยชน์ในภาพรวมของประเทศเป็นสำคัญ</p>	<p>สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย</p>	<p>สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้จัดทำนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๘๐ ซึ่งประกอบด้วยนโยบาย ๓ ด้าน ได้แก่ นโยบายด้านเศรษฐกิจ นโยบายด้านโครงสร้างพื้นฐาน และนโยบายด้านมาตรฐานการบิน ทั้งนี้ในส่วนของนโยบายด้านเศรษฐกิจการบิน จะประกอบด้วยนโยบายย่อย ดังต่อไปนี้ (๑) นโยบายระบบเศรษฐกิจการบิน (๒) นโยบายความตกลงว่าด้วยบริการการบินทางอากาศและการเปิดเสรีการขนส่งทางอากาศ (๓) นโยบายการกำหนดอัตราค่าบริการ (๔) นโยบายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจของผู้ประกอบการการบินพลเรือน ผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะ และผู้ให้บริการการบินทางอากาศ (๕) นโยบายเกี่ยวกับการอนุญาตในกิจการการบินพลเรือน (๖) ร่างนโยบายคุ้มครองสิทธิผู้บริโภคในอุตสาหกรรมการบิน ทั้งนี้ นโยบายดังกล่าวข้างต้นได้มีการบูรณาการเพื่อนำสู่เป้าหมายที่สร้างผลประโยชน์ในภาพรวมของประเทศเป็นสำคัญ นอกจากนี้ ในการจัดทำแผนรองรับนโยบายด้านการบินพลเรือนในทุกด้าน ยังได้คำนึงถึงการบูรณาการร่วมกันเป็นหลัก</p>
<p>๔. อื่น ๆ</p>	<p>ข้อเสนอแนะภาพรวมต่อรายงานการพิจารณาศึกษา</p>	<p>กระทรวงพาณิชย์</p>	<p>รายงานการพิจารณาศึกษาดังกล่าว มีเนื้อหาครอบคลุมกระบวนการเจรจาสิทธิการบินภายใต้นโยบายการเปิดน่านฟ้าเสรี หลักเกณฑ์ในการจัดสรรเส้นทางการบิน และผลกระทบที่มีต่อสายการบินของไทย รวมทั้งมีการจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายให้หน่วยงานภาครัฐนำไปพิจารณาดำเนินการได้อย่างไรก็ตาม การพิจารณาทบทวนและการเจรจาสิทธิการบินและเส้นทางการบินควรดำเนินการอย่างมีบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและต้องพิจารณาอย่างรอบด้าน เนื่องจากการขนส่งทางอากาศเป็นกลไกที่สำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจระหว่างประเทศ โดยการมีจำนวนเที่ยวบินที่เพียงพอ โดยเฉพาะเที่ยวบินตรงระหว่างสองประเทศ จะทำให้สามารถขนส่งสินค้าที่สามารถนำเข้าและต้องการความรวดเร็วในการขนส่งได้ ช่วยลดต้นทุนของผู้ประกอบการ รวมถึงช่วยสนับสนุนด้านการท่องเที่ยวและการติดต่อทางธุรกิจเป็นไปได้อย่างสะดวก</p>

ด้าน	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา
		กระทรวงอุตสาหกรรม	<p>เห็นด้วยกับมาตรการสนับสนุนสายการบินของไทยภายใต้นโยบายการเปิดน่านฟ้าเสรีของคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา เนื่องจากมาตรการดังกล่าวจะช่วยฟื้นฟูอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย ซึ่งที่ผ่านมาได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ค่อนข้างมาก ส่งผลกระทบต่อ Supply Chain ของธุรกิจการบินทั้งระบบ ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) ธุรกิจการบินพาณิชย์ (Commercial Air Transportation Service) ๒) ธุรกิจการบินทั่วไป (General Aviation Service) ๓) การบริการท่าอากาศยาน (Airport Services) ๔) การให้บริการการเดินอากาศ (Air Navigation Service) ๕) การซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance, Repair and Overhaul: MRO) ๖) การฝึกอบรมบุคลากร (Aviation Training) ๗) การผลิตอากาศยาน (Aerospace Manufacturing) <p>โดยจะช่วยกระตุ้นอุตสาหกรรมการบินให้มีการขยายตัวเพิ่มขึ้น และส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาค ซึ่งจะส่งผลต่อเนื่องไปสู่การผลิตชิ้นส่วนและซ่อมบำรุงอากาศยานให้มีการขยายตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ กระทรวงอุตสาหกรรมมีสถาบันเครือข่าย เช่น สถาบันไทย-เยอรมัน สถาบันยานยนต์ และสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งพร้อมให้การสนับสนุนและบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมการบินภายใต้การเปิดน่านฟ้าเสรี และเป็น Hub ของการซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน</p>