

คำตอบกระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๕๘๒/ร.

ของ นายธีรวัชชัย พันธุ์มาศ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน กรุงเทพมหานคร
เรื่อง ปัญหาขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออก

ข้าพเจ้า นายสุริยยะ จีรุงเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามแยกเฉพาะ
เรื่อง ปัญหาขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออก ดังนี้

คำถามที่ ๑ กระทรวงคมนาคม มีแผนการจัดสรรให้มีรถขนส่งสาธารณะในพื้นที่เขตหนองจอก
เขตมีนบุรี เขตลาดกระบัง และเขตคลองสามวา ให้เพียงพอและเชื่อมต่อกันอย่างต่อเนื่อง
เพื่อให้บริการประชาชน ให้สามารถเข้าถึงบริการได้อย่างทั่วถึงหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ขอเรียนว่า
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้มีการขออนุมัติขอปรับปรุง เพิ่มช่วง ตัดช่วง เสนอไปยังกรมการขนส่งทางบก
เพื่อให้จัดการเดินรถให้บริการในพื้นที่ที่ยังไม่มีรถโดยสารให้บริการ หรือมีแต่ให้บริการไม่ครอบคลุม
จำนวน ๙๐ เส้นทาง ๑๒๗ ช่วงเส้นทาง กรณีปัญหาขนส่งสาธารณะในพื้นที่เขตหนองจอก มีนบุรี
ลาดกระบัง และคลองสามวา องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ขออนุมัติจัดการเดินรถในเส้นทางเป็น
การชั่วคราว ม.๔๑ สาย ๑-๔๖ (๑๓๑) หนองจอก - แอปป์แลนด์ ขอปรับปรุง เพิ่มช่วงมีนบุรี - หลวงแพ่ง
จากการที่มีประชาชน และหน่วยงานราชการร้องขอ เพื่ออำนวยความสะดวกในกรณีในพื้นที่เขตหนองจอก
เขตมีนบุรี เขตลาดกระบัง และเขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร ปัจจุบันมีเส้นทางรถโดยสารประจำทาง
หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร
เดินรถให้บริการจำนวน ๖๐ เส้นทาง และกรมการขนส่งทางบกมีการตรวจประเมินความเหมาะสม
ของการให้บริการของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งอย่างต่อเนื่อง หากประชาชนที่ใช้บริการ
มีความต้องการใช้บริการที่เปลี่ยนแปลงไปจากเงื่อนไขที่กำหนดไว้ เช่น ประชาชนอาจมีความต้องการ
ใช้บริการเพิ่มมากขึ้นหรือลดลงในการเดินรถช่วงใด หรืออาจมีความต้องการใช้บริการรถมาตรฐานใด
เพิ่มมากขึ้น เป็นต้น กรมการขนส่งทางบกจะพิจารณานำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง
เพื่อพิจารณาปรับปรุงมาตรฐานรถ จำนวนเที่ยว จำนวนรถ สถานที่หยุดรับส่งผู้โดยสาร เวลาการเดินรถ
อย่างต่อเนื่อง ตามการเปลี่ยนแปลงความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารเพื่อให้สอดคล้องกับบริบท
ของสังคมที่เปลี่ยนแปลงตลอดเวลา รวมทั้งมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง
ในเส้นทางสายดังกล่าวเพิ่มเที่ยวการเดินรถเพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการ
ของประชาชน

คำถามที่ ๒ กระทรวงคมนาคม มีมาตรการกำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งสาธารณะโดยมี
เกณฑ์มาตรฐานราคาขั้นต่ำขั้นสูง หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบกและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ขอเรียนว่า ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามมาตรา ๑๙ (๖) กำหนดให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง มีอำนาจและหน้าที่กำหนดอัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง โดยคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ ได้มีมติอนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารสำหรับรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร ดังนี้

๑. รถโดยสารประจำทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สำหรับรถเก่า ดังนี้

๑.๑ รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา) ค่าโดยสาร ดังนี้

(๑) รถโดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ค่าโดยสารไม่เกิน ๑๐.๐๐ บาท

(๒) รถโดยสารของเอกชนร่วมบริการ ค่าโดยสารไม่เกิน ๑๐.๐๐ บาท

๑.๒ รถมาตรฐาน ๓ (จ) (รถโดยสารธรรมดาที่มีจำนวนที่นั่งตั้งแต่ ๑๓ ถึง ๒๔ ที่นั่ง) ค่าโดยสารไม่เกิน ๑๐.๐๐ บาท

๑.๓ รถมาตรฐาน ๒ (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒) ค่าโดยสาร ดังนี้

ระยะทางไม่เกิน ๘ กิโลเมตร ค่าโดยสารไม่เกิน ๑๓.๐๐ บาท

ระยะทางมากกว่า ๘ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒ กิโลเมตร ค่าโดยสารไม่เกิน ๑๕.๐๐ บาท

ระยะทางมากกว่า ๑๒ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๖ กิโลเมตร ค่าโดยสารไม่เกิน ๑๗.๐๐ บาท

ระยะทางมากกว่า ๑๖ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐ กิโลเมตร ค่าโดยสารไม่เกิน ๑๙.๐๐ บาท

ระยะทางมากกว่า ๒๐ กิโลเมตรขึ้นไป ค่าโดยสารไม่เกิน ๒๑.๐๐ บาท

๑.๔ รถมาตรฐาน ๒ (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ มาตรฐาน EURO หรือเทียบเท่า) ค่าโดยสาร ดังนี้

ระยะทางไม่เกิน ๔ กิโลเมตร ค่าโดยสารไม่เกิน ๑๔.๐๐ บาท

ระยะทางมากกว่า ๔ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๘ กิโลเมตร ค่าโดยสารไม่เกิน ๑๖.๐๐ บาท

ระยะทางมากกว่า ๘ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒ กิโลเมตร ค่าโดยสารไม่เกิน ๑๘.๐๐ บาท

ระยะทางมากกว่า ๑๒ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๖ กิโลเมตร ค่าโดยสารไม่เกิน ๒๐.๐๐ บาท

ระยะทางมากกว่า ๑๖ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐ กิโลเมตร ค่าโดยสารไม่เกิน ๒๒.๐๐ บาท

ระยะทางมากกว่า ๒๐ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๔ กิโลเมตร ค่าโดยสารไม่เกิน ๒๔.๐๐ บาท

ระยะทางมากกว่า ๒๔ กิโลเมตรขึ้นไป ค่าโดยสารไม่เกิน ๒๖.๐๐ บาท

๒. รถโดยสารประจำทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่องสำหรับรถใหม่ ดังนี้

๒.๑ รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา) ค่าโดยสารไม่เกิน ๑๒.๐๐ บาท

๒.๒ รถมาตรฐาน ๓ (จ) (รถโดยสารธรรมดา ที่มีจำนวนที่นั่งตั้งแต่ ๑๓ ถึง ๒๔ ที่นั่ง) ค่าโดยสารไม่เกิน ๑๒.๐๐ บาท

๒.๓ รถมาตรฐาน ๒ (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ หรือมาตรฐาน EURO หรือเทียบเท่า) ค่าโดยสาร ดังนี้

ระยะทางไม่เกิน ๔ กิโลเมตร ค่าโดยสารไม่เกิน ๑๕.๐๐ บาท

ระยะทางมากกว่า ๔ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๖ กิโลเมตร ค่าโดยสารไม่เกิน ๒๐.๐๐ บาท

ระยะทางมากกว่า ๑๖ กิโลเมตรขึ้นไป ค่าโดยสารไม่เกิน ๒๕.๐๐ บาท

๒.๔ รถมาตรฐาน ๒ (ค) และรถมาตรฐาน ๒ (จ) [(รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ที่มีจำนวนที่นั่งตั้งแต่ ๒๑ ถึง ๓๐ ที่นั่ง) และ (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ที่มีจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่งที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร) โดยไม่กำหนดที่สำหรับผู้โดยสารอื่น] ค่าโดยสารเป็น ดังนี้

ระยะทาง ๒๐ กิโลเมตรแรก กิโลเมตรละไม่เกิน ๑.๓๐ บาท

ระยะทางเกินกว่า ๒๐ กิโลเมตร กิโลเมตรละไม่เกิน ๑.๐๐ บาท

ในกรณีคำนวณค่าโดยสารได้ต่ำกว่า ๒๐.๐๐ บาท ให้จัดเก็บค่าโดยสารเท่ากับ ๒๐.๐๐ บาท

ทั้งนี้ กรณีการจัดเก็บค่าโดยสารในอัตราของรถใหม่ จะต้องเป็นรถใหม่หรือรถที่มีอายุการใช้งานมาแล้วไม่เกิน ๒ ปี นับตั้งแต่วันจดทะเบียนครั้งแรกจนถึงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๒ และสำหรับรถที่นำมาจดทะเบียนภายหลังวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๒ ต้องเป็นรถใหม่เท่านั้น และจะต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย เช่น ติดตั้งระบบ GPS กล้อง CCTV ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket) ที่สามารถพัฒนารองรับการใช้งานระบบตั๋วร่วมตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม เป็นต้น

๓. รถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ที่มีจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่มีลักษณะเป็นรถตู้โดยสาร ค่าโดยสารเป็น ดังนี้

ระยะทาง ๒๐ กิโลเมตรแรก กิโลเมตรละไม่เกิน ๑.๒๐ บาท

ระยะทางเกินกว่า ๒๐ กิโลเมตร กิโลเมตรละไม่เกิน ๐.๘๐ บาท

ในกรณีคำนวณค่าโดยสารได้ต่ำกว่า ๑๕.๐๐ บาท ให้จัดเก็บค่าโดยสารเท่ากับ ๑๕.๐๐ บาท

๔. รถโดยสารประจำทางหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร สำหรับรถเก่า ดังนี้

๔.๑ รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาเดิมและหรือรถโดยสารสองแถว) ค่าโดยสารไม่เกิน ๘.๐๐ บาท

๔.๒ รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา) ค่าโดยสารไม่เกิน ๑๐.๐๐ บาท

๔.๓ รถมาตรฐาน ๒ (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒) ค่าโดยสารเป็น ดังนี้

ระยะทางไม่เกิน ๘ กิโลเมตร ค่าโดยสารไม่เกิน ๑๑.๐๐ บาท

ระยะทางมากกว่า ๘ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒ กิโลเมตร ค่าโดยสารไม่เกิน

๑๓.๐๐ บาท

ระยะทางมากกว่า ๑๒ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๖ กิโลเมตร ค่าโดยสารไม่เกิน

๑๕.๐๐ บาท

ระยะทางมากกว่า ๑๖ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐ กิโลเมตร ค่าโดยสารไม่เกิน

๑๗.๐๐ บาท

ระยะทางมากกว่า ๒๐ กิโลเมตรขึ้นไป ค่าโดยสารไม่เกิน ๑๙.๐๐ บาท

๔.๔ รถมาตรฐาน ๒ (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ มาตรฐาน EURO หรือเทียบเท่า) ค่าโดยสารเป็น ดังนี้

ระยะทางไม่เกิน ๔ กิโลเมตร ค่าโดยสารไม่เกิน ๑๔.๐๐ บาท

ระยะทางมากกว่า ๔ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๘ กิโลเมตร ค่าโดยสารไม่เกิน

๑๖.๐๐ บาท

ระยะทางมากกว่า ๘ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒ กิโลเมตร ค่าโดยสารไม่เกิน

๑๘.๐๐ บาท

ระยะทางมากกว่า ๑๒ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๖ กิโลเมตร ค่าโดยสารไม่เกิน

๒๐.๐๐ บาท

ระยะทางมากกว่า ๑๖ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐ กิโลเมตร ค่าโดยสารไม่เกิน

๒๒.๐๐ บาท

ระยะทางมากกว่า ๒๐ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๔ กิโลเมตร ค่าโดยสารไม่เกิน

๒๔.๐๐ บาท

ระยะทางมากกว่า ๒๔ กิโลเมตรขึ้นไป ค่าโดยสารไม่เกิน ๒๖.๐๐ บาท

๕. รถโดยสารประจำทางหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร สำหรับรถใหม่ ดังนี้

๕.๑ รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) ค่าโดยสารไม่เกิน ๑๑.๐๐ บาท

๕.๒ รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา) ค่าโดยสารไม่เกิน ๑๒.๐๐ บาท

๕.๓ รถมาตรฐาน ๒ (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ หรือมาตรฐาน EURO หรือเทียบเท่า) ค่าโดยสารเป็น ดังนี้

ระยะทางไม่เกิน ๔ กิโลเมตร ค่าโดยสารไม่เกิน ๑๕.๐๐ บาท

ระยะทางมากกว่า ๔ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๖ กิโลเมตร ค่าโดยสารไม่เกิน ๒๐.๐๐ บาท

ระยะทางมากกว่า ๑๖ กิโลเมตรขึ้นไป ค่าโดยสารไม่เกิน ๒๕.๐๐ บาท

ทั้งนี้ กรณีการจัดเก็บค่าโดยสารในอัตราของรถใหม่ จะต้องเป็นรถใหม่หรือรถที่มีอายุการใช้งานมาแล้วไม่เกิน ๒ ปี นับตั้งแต่วันจดทะเบียนครั้งแรกจนถึงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๒ และสำหรับรถที่นำมาจดทะเบียนภายหลังวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๒ ต้องเป็นรถใหม่เท่านั้น และจะต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย เช่น ติดตั้งระบบ GPS กล้อง CCTV ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket) ที่สามารถพัฒนารองรับการใช้งานระบบตัวร่วมตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม เป็นต้น ยกเว้นรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) ที่ไม่ต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย เช่น ติดตั้งระบบ GPS กล้อง CCTV ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket) ที่สามารถพัฒนารองรับการใช้งานระบบตัวร่วมตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม เป็นต้น

๕.๔ รถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ที่มีจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่มีลักษณะเป็นรถตู้โดยสาร ค่าโดยสารเป็น ดังนี้

ระยะทาง ๒๐ กิโลเมตรแรก กิโลเมตรละไม่เกิน ๑.๒๐ บาท

ระยะทางเกินกว่า ๒๐ กิโลเมตร กิโลเมตรละไม่เกิน ๐.๘๐ บาท

ในกรณีคำนวณค่าโดยสารได้ต่ำกว่า ๑๕.๐๐ บาท ให้จัดเก็บค่าโดยสารเท่ากับ ๑๕.๐๐ บาท

๖. อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร เป็นแบบอัตราขั้นสูงและอัตราขั้นต่ำ โดยให้อัตราค่าโดยสารรวมค่าธรรมเนียมที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางอนุมัติเป็นอัตราขั้นสูง และให้อัตราขั้นต่ำน้อยกว่าอัตราขั้นสูงไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของอัตราขั้นสูง

๗. รถโดยสารประจำทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง ประเภทรถมาตรฐาน ๒ (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒) ให้จัดเก็บค่าบริการสำหรับการเดินรถบนทางด่วนเพิ่มอีก ๒ บาทต่อคน

คำถามที่ ๓ กระทรวงคมนาคม มีแนวทางสนับสนุนให้มีรถยนต์โดยสารสาธารณะรถสองแถว หรือรถโดยสารอื่น ๆ เพื่อบริการสาธารณะเชื่อมโยงเส้นทางกันอย่างต่อเนื่อง ให้เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน ในพื้นที่เขตหนองจอก เขตมีนบุรี เขตลาดกระบัง และเขตคลองสามวา ในราคาค่าโดยสารที่ไม่แพงจะได้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม ขอเรียนว่า องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้เดินรถตามเส้นทางปฏิรูป จำนวน ๑๐๗ เส้นทาง แต่ยังไม่ครอบคลุมการให้บริการประชาชนที่พักอาศัยตามถนนสายรอง ตรอก ซอย ต่าง ๆ ที่ไม่มีรถโดยสารให้บริการ ประกอบกับการขยายของเขตเมืองเพิ่มขึ้น เพื่อเป็นการยกระดับคุณภาพการให้บริการและอำนวยความสะดวกผู้ใช้บริการ

ช่วยลดระยะเวลาการเดินทาง ครอบคลุมทั่วถึงกับการพัฒนาเมืองเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ (ล้อ ราง เรือ) และการเดินทางที่สะดวกและมีประสิทธิภาพมากขึ้น ขณะนี้อยู่ระหว่างการลงพื้นที่สำรวจเส้นทาง และสำรวจความต้องการของประชาชนผู้ใช้บริการ เพื่อนำข้อมูลจากการสำรวจในเส้นทางที่ไม่ได้รับความสะดวกยื่นขออนุมัติปรับปรุงเพิ่มช่วงหรือจัดการเดินทางในเส้นทางเป็นการชั่วคราว รongรับผู้ใช้บริการ

กระทรวงคมนาคมมีนโยบายในการดำเนินการเพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล และนโยบายกระทรวงคมนาคม เพื่อคุณภาพชีวิต และลดต้นทุนในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทางเชื่อมต่อการขนส่งสาธารณะทุกรูปแบบอย่างไร้รอยต่อ รวมทั้งกรมการขนส่งทางบกมีการตรวจประเมินความเหมาะสมของการให้บริการของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งอย่างต่อเนื่อง หากประชาชนที่ใช้บริการมีความต้องการใช้บริการที่เปลี่ยนแปลงไปจากเงื่อนไขที่กำหนดไว้ เช่น ประชาชนอาจมีความต้องการใช้บริการเพิ่มมากขึ้นหรือลดลงในการเดินทางช่วงใด หรืออาจมีความต้องการใช้บริการรถมาตรฐานใดเพิ่มมากขึ้น เป็นต้น กรมการขนส่งทางบกจะพิจารณานำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางเพื่อพิจารณาปรับปรุง เงื่อนไขมาตรฐานรถ จำนวนเที่ยว จำนวนรถ สถานที่หยุดรับส่งผู้โดยสาร เวลาการเดินทาง อย่างต่อเนื่องตามการเปลี่ยนแปลงความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารเพื่อให้สอดคล้องกับบริบทของสังคมที่เปลี่ยนแปลงตลอดเวลา รวมทั้งมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางเพิ่มเติมเที่ยวการเดินทางเพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของประชาชน สำหรับการกำหนดอัตราค่าโดยสารจะพิจารณา ถึงต้นทุนการประกอบการมาตรฐานของรถโดยสารแต่ละประเภท โดยกรมการขนส่งทางบกจะรวบรวมข้อมูลนำเสนอก่อนคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางเพื่อพิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสารให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับรถโดยสารแต่ละประเภทต่อไป