

## กระทู้ถามที่ ๐๙๖ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ปัญหาการบรรทุกขนบนถนนพหลโยธินในพื้นที่จังหวัดสระบุรี

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องด้วยได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่จังหวัดสระบุรี ว่าบนถนนพหลโยธิน ช่วงระหว่างกิโลเมตรที่ ๙๖ - ๑๒๘ ตั้งแต่ตำบลหนองยาว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี ไปจนถึงตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี รวมไปถึงในเขตพื้นที่อื่น ๆ ของจังหวัดสระบุรี มีรถบรรทุกขนาดใหญ่บรรทุก ๑๐ ล้อ และรถพ่วง วิ่งบนถนนในทุกช่องจราจร โดยเฉพาะช่องทางขวาเป็นจำนวนมาก ซึ่งตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้กำหนดห้ามรถบรรทุกขับในความเร็วสูง และให้ขับในช่องจราจรซ้ายสุด หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ ๔๐๐ บาท - ๑,๐๐๐ บาท อย่างไรก็ตาม พบว่าในพื้นที่ดังกล่าวยังพบรถบรรทุกวิ่งบนถนนพหลโยธิน ในทุกช่องจราจร โดยเฉพาะอย่างยิ่งช่องทางขวาสุด ส่งผลให้เกิดปัญหาจราจรติดขัด สภาพผิวถนน พังเสียหาย เนื่องจากรถบรรทุกสินค้าเกินน้ำหนัก รถบรรทุกวิ่งโดยไม่ปิดผ้าคลุมให้มิดชิดทำให้วัสดุ หรือสินค้าร่วงหล่นออกจากรถ เช่น ดิน หิน ทราย สิ่งที่จะเกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน ของผู้ใช้รถใช้ถนนคันอื่น ๆ บนท้องถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งช่วงเวลาเช้าหรือช่วงเวลาเร่งด่วน จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคม มีแนวทางในการแก้ไขปัญหาการบรรทุกวิ่งในลักษณะผิดกฎหมาย บนถนนพหลโยธินหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีแนวทางในการบังคับใช้กฎหมายในการควบคุมการวิ่งของรถบรรทุกขนาดใหญ่ ในพื้นที่ดังกล่าวหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สรพัช ศรีปราชญ์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

จังหวัดสระบุรี

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๙๖ ร.

ของ นายสรพัช ศรีปราชัญ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล จังหวัดสระบุรี  
เรื่อง ปัญหาการบรรทุกบนถนนพหลโยธินในพื้นที่จังหวัดสระบุรี

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม  
เรื่อง ปัญหาการบรรทุกบนถนนพหลโยธินในพื้นที่จังหวัดสระบุรี ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

**คำถามที่ ๑** กระทรวงคมนาคม มีแนวทางในการแก้ไขปัญหาการบรรทุกเกินในลักษณะผิดกฎหมาย  
บนถนนพหลโยธินหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

### คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงขอเรียนชี้แจงว่า กรมทางหลวงได้มอบหมายให้สำนักงาน  
ควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะตรวจสอบบริเวณถนนพหลโยธินพบว่าช่วงระหว่างกิโลเมตรที่ ๙๖ - ๑๒๘  
ตั้งแต่ตำบลหนองยาว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี ไปถึงตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ  
จังหวัดสระบุรี รวมถึงพื้นที่อื่น ๆ ในเขตจังหวัดสระบุรี ปัจจุบันมีสถานีตรวจสอบน้ำหนักในพื้นที่  
ทั้งหมด ๓ สถานี ได้แก่ ๑) เฉลิมพระเกียรติ (ขาเข้า) ๒) หนองแค (ขาเข้า) และ ๓) แก่งคอย  
(ขาเข้า) สำนักงานฯ มีอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม  
มาตรา ๖๑ ในการตรวจสอบรถบรรทุกน้ำหนักเกินหรือคาดว่าน้ำหนักเกินในทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน  
และทางหลวงสัมปทาน ซึ่งรถบรรทุกทุกคันที่วิ่งบนทางหลวงจะต้องเข้าตรวจสอบน้ำหนักในสถานี  
ตรวจสอบน้ำหนัก หากรถบรรทุกคันใดฝ่าฝืนไม่เข้าซึ่งจะมีเจ้าหน้าที่ติดตามไปเพื่อนำรถบรรทุกหนัก  
กลับมาชั่งน้ำหนักที่สถานีฯ และสายทางใดมีการหลบเลี่ยงการตรวจสอบน้ำหนัก สำนักงานฯ  
จะส่งเจ้าหน้าที่ออกสุ่มตรวจสอบน้ำหนักเคลื่อนที่ (Spot Check) ในพื้นที่ที่มีการหลบเลี่ยง และพื้นที่  
ที่มีการร้องเรียน ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้กำชับให้เจ้าหน้าที่กวดขันและตรวจสอบรถบรรทุก เพื่อมิให้มี  
การฝ่าฝืนกฎหมายในการบรรทุกน้ำหนักเกินทั้งในเส้นทางถนนพหลโยธิน และเส้นทางหลวงทั่วประเทศ

**คำถามที่ ๒** หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีแนวทางในการบังคับใช้กฎหมายในการควบคุมการวิ่ง  
ของรถบรรทุกขนาดใหญ่ในพื้นที่ดังกล่าวหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

### คำตอบ

กระทรวงคมนาคมขอเรียนชี้แจงว่า ปัญหาการบรรทุกในพื้นที่จังหวัดสระบุรี บริเวณถนนพหลโยธิน  
ช่วงระหว่างกิโลเมตรที่ ๙๖ - ๑๒๘ ตั้งแต่ตำบลหนองยาว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี  
ไปถึงตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี รวมถึงในเขตพื้นที่อื่น ๆ ของจังหวัดสระบุรี  
มีรถบรรทุกขนาดใหญ่ทั้งรถ ๑๐ ล้อ และรถพ่วงวิ่งบนถนนในทุกช่องจราจร โดยเฉพาะในช่องทางขวาสุด  
ซึ่งส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด สภาพผิวถนนพังเสียหาย เนื่องจากบรรทุกสินค้าน้ำหนักเกินกว่า  
กฎหมายกำหนด รถบรรทุกวิ่งโดยไม่มีการปิดผ้าคลุมให้มิดชิดทำให้วัสดุร่วงหล่นออกจากรถ เช่น ดิน  
หิน ทราย เสี่ยงที่จะเกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะช่วงเวลาเช้า

หรือเวลาเร่งด่วน สำหรับหน่วยงานที่สังกัดกระทรวงคมนาคมที่ได้ดำเนินการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมาย ในการควบคุมการวิ่งของรถบรรทุก ดังนี้

๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรีได้ดำเนินการตรวจสอบและปราบปรามรถที่ฝ่าฝืนกฎหมายอย่างต่อเนื่อง สำหรับผลการดำเนินการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ (ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖) ได้ตรวจสอบ และปราบปรามผู้กระทำความผิดกรณีดังกล่าว พบการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ รวมทั้งสิ้นจำนวน ๙๗๘ ราย ดังนี้

๑.๑ ขับรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย (วิ่งขวา) รวมทั้งสิ้นจำนวน ๘๐๕ ราย เป็นรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๓๕๙ ราย และรถบรรทุกจำนวน ๔๔๖ ราย

๑.๒ นำรถมาใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ โดยไม่จัดให้มีสิ่งป้องกันสัตว์หรือสิ่งของ ที่บรรทุกตกหล่น รั่วไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ รวมทั้งสิ้นจำนวน ๑๗๓ ราย

เพื่อให้การดำเนินการกิจด้านการบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างต่อเนื่อง สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี ได้จัดทำแผนการตรวจสอบ และปราบปรามรถที่ฝ่าฝืนกฎหมายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ภายใต้โครงการตรวจสอบขนส่งและการตรวจวัดควันดำรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก โดยกำหนดการลงพื้นที่ตั้งจุดตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละ ๔ ครั้ง

๒. กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ ได้ดำเนินการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดบนทางหลวงที่ควบคุมดูแล โดยมีการจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะรถบรรทุกน้ำหนักทุกคันที่วิ่งผ่านสถานีตรวจสอบน้ำหนักของกรมทางหลวง ตลอด ๒๔ ชั่วโมง และมีการส่งเจ้าหน้าที่ทำการสุ่มตรวจสอบน้ำหนักเคลื่อนที่ (Spot Check)

๓. กรมทางหลวงชนบท มีถนนในความรับผิดชอบในพื้นที่จังหวัดสระบุรี จำนวน ๕๕ สายทาง รวมระยะทางทั้งสิ้น ๕๙๕.๒๐๖ กิโลเมตร กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการบำรุงรักษาควบคุมและกำกับน้ำหนัทยานพาหนะให้เป็นไปตามมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ รวมทั้งตรวจสอบการป้องกันวัสดุหล่นลงจากรถบรรทุก ลงบนถนนในความรับผิดชอบเป็นประจำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในเส้นทาง โดยได้ดำเนินการจัดตั้งหน่วยชั่งน้ำหนักยานพาหนะเคลื่อนที่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด พร้อมหน่วยชั่งน้ำหนักยานพาหนะเคลื่อนที่เฝ้าระวังกวดขันวินัยของรถบรรทุกตามแผนปฏิบัติงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ จำนวน ๖๙ ครั้ง เพื่อตรวจสอบ ป้องกัน ปราบปราม จับกุมรถบรรทุกที่กระทำความผิดฝ่าฝืนบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้ถนนสัญจร ให้ได้รับความสะดวกและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

กระทรวงคมนาคม มีนโยบายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมตอบสนองความสุขของประชาชนในทุกมิติ มุ่งเน้นความมีประสิทธิภาพ ความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม กระทรวงคมนาคมได้กำชับให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพ เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับประชาชนผู้ใช้เส้นทางสัญจร