



รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน  
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

---

---

กรมการคลัง  
เลขที่ ๑๑๘๖  
วันที่ 11 เม.ย. 25๖๖  
ณ ๑๐๒๖

รชบ. ๕13๙ / 1๐ เม.ย. ๖๖  
0๖๖ 2552 / 10 (๒-๖๖)

กรมการขนส่งทางบก  
เลขรับ 4389  
วันที่ ๕7 เม.ย. 2566  
เวลา ๐๙.๕๙ ๖.



ที่ ตผ ๐๐๓๗/ ๑๘๐๒

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน  
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐ 1978  
เลขที่รับ  
วันที่รับ ๐๒ เม.ย. ๒๕๖๖  
เวลา ๐๙:๓๐ น.

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การตรวจสอบรายงานการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๖.๕/๑๖๕๗๓ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๓ ชุด
  ๒. รายงานข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตามหนังสือที่อ้างถึง กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้ส่งรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ตรวจสอบ นั้น ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน โดยสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑ ได้ตรวจสอบ รายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เสร็จแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๘๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงขอส่งรายงานข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบรายงานการเงิน มาเพื่อดำเนินการตามข้อเสนอแนะ และควบคุมหรือกำกับมิให้เกิดข้อบกพร่องขึ้นอีก ทั้งนี้เพื่อเป็นการรักษา วินัยการเงินการคลังของรัฐอย่างเคร่งครัด ขอให้ท่านเร่งดำเนินการตามหนังสือแจ้งนี้ และแจ้งผลการดำเนินการ ไปให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบทุก ๖๐ วัน จนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ

จึงเรียนมา...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการตามหนังสือแจ้งนี้โดยเคร่งครัดต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางสุไลวรรณ เพียรเพิ่มภัทร)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

๒๗ มี.ค. ๖๖ เวลา ๑๕:๕๘:๑๘ (Trusted TSA) Personal and Central PKI-LN

Signature Code : CDpFJ-8quyb-nx0gH-bdPe/

เรียน ททภ.  
เพื่อทำเทิดทูนวีรชนที่เกี่ยวของ  
โดยเคร่งครัดต่อไป

(นางสาวอรพรรณ จารุจรัสโรจน์)

ทบช. รก. ผนร.

๑๑ เม.ย. ๒๕๖๖

เรียน คุณชนพัฒน์และจบท.

- ทราบ
- ดำเนินการต่อไป

(นางอภิรดี ไพจิตร)

ทจจ.รท.ทภภ.

๑๒ เม.ย. ๒๕๖๖

สำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑  
โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๐๐๐ ต่อ ๑๔๖๑  
โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๕๙๓๓  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : audit11@oag.go.th

เรียน ท่าน อทท., รทท.  
เพื่อโปรดทบทวน นัดประชุม  
จนร. พิจารณาต่อไป

(นายกิตติพงษ์ เวียงหญทัย)

ลกท.

๒๗ เม.ย. ๒๕๖๖

เรียน รอท.  
เพื่อที่ สนร. พิจารณาดำเนินการ  
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อชบ.

๑๐ เม.ย. ๒๕๖๖

เรียน ผนร.  
เพื่อพิจารณาสิทธิในการโอนที่เกี่ยวของต่อไป

(นายบัญญัติ คันธา)

รอน.

๑๐ เม.ย. ๒๕๖๖



## รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กองทุน) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของกองทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควร ในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

### เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากกองทุนตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึง มาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระ ที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

### ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงรายงานการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินคาดว่า สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะได้รับรายงานประจำปีภายหลังจากวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่อรายงานการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับรายงานการเงิน หรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริง อันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่ามีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้บริหาร

#### ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควร ตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกองทุน ในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกกองทุน หรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

#### ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า รายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบการวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบ เพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์
- สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงผลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกองทุน

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปรูปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปรูปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกองทุนในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กองทุนต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่ารายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายใน หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

๒๕๖

(นางสุไลวรรณ เพียรเพิ่มภัทร)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

(นายบุญชาย ชุมแสงศิริณ)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

วันที่ 27 มีนาคม 2566

## กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2565	2564 (ปรับปรุงใหม่)
<b>สินทรัพย์</b>			
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	7,560,751,729.44	5,805,028,842.51
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ - สุทธิ	6	422,390,812.65	255,711,052.35
ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ	7	11,179,850.00	-
ลูกหนี้อื่น	8	516,987,138.34	437,903,383.42
(หัก) ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ		(516,987,138.34)	(437,903,383.42)
ลูกหนี้อื่น - สุทธิ		-	-
วัสดุคงเหลือ		565,014.06	733,651.41
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	9	9,498,650.34	6,311,226.54
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>8,004,386,056.49</b>	<b>6,067,784,772.81</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	10	110,303,489.35	82,242,482.09
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	11	9,454,599.32	6,164,746.58
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>119,758,088.67</b>	<b>88,407,228.67</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>8,124,144,145.16</b>	<b>6,156,192,001.48</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการการเงินนี้

ลงชื่อ

(นางสาวอรรรณ จารุจรโรจน์)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

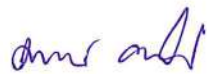
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

	หมายเหตุ	2565	2564 (ปรับปรุงใหม่)
(หน่วย : บาท)			
หนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า	12	10,526,843.00	15,356,986.31
เจ้าหนี้ระยะสั้น	13	163,554,915.31	204,388,466.40
เงินรับฝากกระยะสั้น	14	31,104,972.49	64,383,830.79
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>205,186,730.80</u>	<u>284,129,283.50</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินรับฝากกระยะยาว	15	1,699,258.96	967,783.96
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>1,699,258.96</u>	<u>967,783.96</u>
รวมหนี้สิน		<u>206,885,989.76</u>	<u>285,097,067.46</u>
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุนสำรอง		474,065,398.06	371,757,236.99
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		7,443,192,757.34	5,499,337,697.03
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		<u>7,917,258,155.40</u>	<u>5,871,094,934.02</u>
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		<u>8,124,144,145.16</u>	<u>6,156,192,001.48</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการการเงินนี้

ลงชื่อ



(นางสาวอรรณณ จารจรโรจน์)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

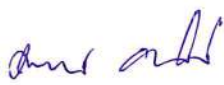
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

	หมายเหตุ	2565	2564 (ปรับปรุงใหม่)
(หน่วย : บาท)			
<b>รายได้</b>			
รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ		4,052,283,404.00	1,290,586,625.00
รายได้ดอกเบี้ย		2,948,895.68	1,868,279.39
รายได้จากการบริจาค		1,996.02	83.14
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้		2,149,319.00	2,975,309.00
รายได้ค่าบริการ		2,401,300.00	2,458,300.00
รายได้อื่น		14,135,458.22	4,496,079.53
<b>รวมรายได้</b>		<b>4,073,920,372.92</b>	<b>1,302,384,676.06</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	16	112,230,309.22	86,929,571.26
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม		14,860,108.10	21,433,315.00
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง		20,400,045.27	4,791,112.40
ค่าใช้จ่ายสอย	17	96,147,704.62	57,902,838.56
ค่าวัสดุ	18	82,166,099.34	76,897,471.53
ค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา	19	583,246,310.76	514,242,995.58
ค่าสาธารณูปโภค		20,010,049.81	25,795,325.86
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	20	3,076,934.32	5,222,719.02
ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม	21	1,170,590,000.00	327,680,000.00
ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ	22	113,389,561.00	-
ค่าใช้จ่ายอื่น	23	(188,359,970.90)	486,146,967.71
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>		<b>2,027,757,151.54</b>	<b>1,607,042,316.92</b>
<b>รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ</b>		<b>2,046,163,221.38</b>	<b>(304,657,640.86)</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ

  
 (นางสาวอรรณ จารุรัสโรจน์)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน  
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ

  
 (นายจิตุม วิศาลจิตร)


อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

	หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	(หน่วย : บาท) รวมสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 (ตามที่รายงานไว้เดิม)		371,757,236.99	5,827,980,911.26	6,199,738,148.25
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	25	-	(23,985,573.37)	(23,985,573.37)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 (หลังการปรับปรุง)		371,757,236.99	5,803,995,337.89	6,175,752,574.88
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2564				
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		-	(304,657,640.86)	(304,657,640.86)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564		371,757,236.99	5,499,337,697.03	5,871,094,934.02
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 (ตามที่รายงานไว้เดิม)		371,757,236.99	5,463,889,846.84	5,835,647,083.83
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	25	-	35,447,850.19	35,447,850.19
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 (หลังการปรับปรุง)		371,757,236.99	5,499,337,697.03	5,871,094,934.02
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2565				
ตั้งทุนสำรองประจำปี		102,308,161.07	(102,308,161.07)	-
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		-	2,046,163,221.38	2,046,163,221.38
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565		474,065,398.06	7,443,192,757.34	7,917,258,155.40

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ

  
 (นางสาวอรพรรณ จารุจรัสโรจน์)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน  
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ

  
 (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)

2565

2564

(ปรับปรุงใหม่)

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	2,046,163,221.38	(304,657,640.86)
รายการปรับกระทบรายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน :-		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	3,076,934.32	5,222,719.02
สินทรัพย์โอนระหว่างหน่วยงาน/หน่วยงานอื่น	102,542,509.92	159,682,740.20
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินงานโอนเป็นค่าใช้จ่าย	116,432,428.31	95,537,148.00
หนี้สงสัยจะสูญและหนี้สูญ	(298,765,875.62)	(222,576,131.19)
วัสดุที่ใช้ไป	1,703,586.95	2,492,393.25
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้	(2,149,319.00)	(2,975,309.00)
รายได้ดอกเบี้ยจากสถาบันการเงิน	(2,948,895.68)	(1,868,279.39)
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายทรัพย์สิน	108.00	-
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	1,966,054,698.58	(269,142,359.97)
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	213,519,446.24	699,238,211.00
ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ	(11,179,850.00)	10,000.00
ลูกหนี้อื่น	(79,284,011.92)	(74,938,166.11)
วัสดุคงเหลือ	(1,534,949.60)	(2,559,013.80)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(2,766,856.08)	(4,252,181.46)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้า	(4,830,143.31)	(9,636,598.93)
เจ้าหนี้ระยะสั้น	(40,833,551.09)	53,624,963.49
เงินรับฝากระยะสั้น	(33,278,858.30)	14,479,622.61
หนี้สินไม่หมุนเวียน	731,475.00	829,543.96
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	2,006,597,399.52	407,654,020.79

๒๗

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
งบกระแสเงินสด (ต่อ)  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)

	2565	2564 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินสดจ่ายซื้ออาคารและอุปกรณ์	(249,640,840.55)	(273,092,388.00)
เงินสดจ่ายซื้อโปรแกรมคอมพิวเตอร์	(3,762,000.00)	-
ดอกเบี้ยรับจากสถาบันการเงิน	2,528,327.96	1,925,660.31
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	<u>(250,874,512.59)</u>	<u>(271,166,727.69)</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	1,755,722,886.93	136,487,293.10
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	5,805,028,842.51	5,668,541,549.41
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	<u><u>7,560,751,729.44</u></u>	<u><u>5,805,028,842.51</u></u>

- ๗

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการการเงินนี้

ลงชื่อ



(นางสาวอรรพรรณ จารุจรัสโรจน์)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

หมายเหตุ	สารบัญ
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน
3	มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่
4	สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ
5	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
6	ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ - สุทธิ
7	ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ
8	ลูกหนี้อื่น
9	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น
10	อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ
11	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ
12	เจ้าหนี้การค้า
13	เจ้าหนี้ระยะสั้น
14	เงินรับฝากระยะสั้น
15	เงินรับฝากระยะยาว
16	ค่าใช้จ่ายบุคลากร
17	ค่าใช้จ่าย
18	ค่าวัสดุ
19	ค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา
20	ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย
21	ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม
22	ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ
23	ค่าใช้จ่ายอื่น
24	ผลการดำเนินงาน
25	การแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อน
26	ภาวะผูกพัน
27	วันที่ได้รับอนุมัติให้ออกรายงานการเงิน

**กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565**

**หมายเหตุ 1 ข้อมูลทั่วไป**

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กองทุน) จัดตั้งขึ้นตามความในมาตรา 10/2 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย

- (1) เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรา 10/1
- (2) เงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้มอบให้เพื่อสมทบกองทุน
- (3) ดอกผลและรายได้จากกองทุน
- (4) เงินและทรัพย์สินอื่นที่ตกเป็นของกองทุน

การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

กองทุนมีสถานที่ตั้งหลักอยู่ในอาคาร 2 ชั้น 5 กรมการขนส่งทางบก 1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

กรอบกฎหมายหลักที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของกองทุน ได้แก่

1. พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

มาตรา 10/1 ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกนำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนออกประมูลเป็นการทั่วไปและให้ถือว่าราคาสูงสุดที่มีผู้เสนอเป็นอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับการใช้หมายเลขทะเบียนนั้น

การเปิดประมูลและการจดทะเบียนรถตามหมายเลขทะเบียนดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรานี้ ให้นำเข้ากองทุนตามมาตรา 10/2

มาตรา 10/2 ให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่า “กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” และให้มีคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผู้แทนกรมบัญชีกลาง ผู้แทนสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และผู้ทรงคุณวุฒิที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจำนวนสองคนเป็นกรรมการ และอธิบดีกรมการขนส่งทางบกเป็นกรรมการและเลขานุการ เพื่อทำหน้าที่บริหารกองทุนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุน

การดำรงตำแหน่งและปฏิบัติหน้าที่กรรมการ การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

ให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเสนอองบแสดงฐานะทางการเงินภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

เป็นผู้ตรวจสอบบัญชีและประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุน โดยให้แสดงความคิดเห็นเป็นข้อวิเคราะห์ว่าการใช้จ่ายดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์และได้ผลตามเป้าหมายเพียงใด และเมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรับรองงบการเงินแล้ว ให้ทำบันทึกรายงานผลเสนอคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา และประกาศในราชกิจจานุเบกษา

2. กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547

กฎกระทรวงฉบับนี้ กำหนดอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการในการพิจารณาจัดสรรและอนุมัติเงินกองทุน ให้ใช้ตามวัตถุประสงค์และแผนงาน ดังนี้

(1) เป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก

(2) เป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ อันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

(3) เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวិจัย เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(4) เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นอันจำเป็นของกองทุน

3. กฎกระทรวงกำหนดหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมเพื่อนำออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป พ.ศ. 2546

กฎกระทรวงฉบับนี้ กำหนดหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไปจำนวน 301 หมายเลข/หมวดอักษร ได้แก่ เลขตัวเดียว เลขสองตัวเหมือนกัน เลขสามตัวเหมือนกัน เลขสี่ตัวเหมือนกัน เลขหลักพัน เลขเรียงสามตัว เลขเรียงสี่ตัว เลขคู่เหมือน เลขคู่หาม เลขคู่สลับ

กองทุนมีหน่วยงานระดับหน่วยเบิกจ่ายภายใต้สังกัด 77 แห่ง ซึ่งเป็นหน่วยเบิกจ่ายในภูมิภาค 76 แห่ง และมีหน่วยเบิกจ่ายในส่วนกลาง 1 แห่ง

## หมายเหตุ 2 เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนฉบับนี้จัดทำขึ้นตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินฉบับนี้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้ ซึ่งรวมถึงหลักการและนโยบายบัญชีภาครัฐ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ และนโยบายการบัญชีภาครัฐ และแสดงรายการในงบการเงินตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

รายงานการเงินนี้เป็นการแสดงภาพรวมของกองทุน ประกอบด้วยส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยเสนอรายงานต่อประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน



### หมายเหตุ 3 มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่

ในระหว่างปีปัจจุบัน กระทรวงการคลังได้ประกาศใช้มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ ดังนี้

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบันที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2564 เป็นต้นไป

- นโยบายการบัญชีภาครัฐ เรื่อง บัตรภาษี

ฝ่ายบริหารเชื่อว่ามาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้น จะไม่มีผลกระทบต่อรายงานการเงินในงวดที่นำมาถือปฏิบัติ

### หมายเหตุ 4 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

#### 4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ดราฟต์และธนาคณัติ หน่วยงานจะรับรู้เงินสดและเงินฝากธนาคาร ในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ และแสดงรายการดังกล่าวไว้ในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน
- รายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูงซึ่งพร้อมที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสดในจำนวนที่เท่ากันหรือใกล้เคียงกับมูลค่าเดิม ซึ่งความแตกต่างในมูลค่าดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญ
- เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลัง หน่วยงานจะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ โดยแสดงรายการเงินฝากคลังในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

#### 4.2 ลูกหนี้

- ลูกหนี้จากการขายสินค้าและบริการ หมายถึง จำนวนเงินที่หน่วยงานมีสิทธิได้รับชำระจากบุคคลภายนอกหรือหน่วยงานอื่น ซึ่งเกิดจากการขายสินค้าและบริการอันเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินงานปกติของหน่วยงาน หน่วยงานจะรับรู้ลูกหนี้จากการขายสินค้าและบริการตามมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ โดยมีการประมาณการค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้ส่วนที่คาดว่าจะไม่สามารถเรียกเก็บได้
- ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ประเมินขึ้นจากการพิจารณาประสบการณ์ที่ผ่านมาเกี่ยวกับจำนวนลูกหนี้ที่เก็บเงินไม่ได้ และสถานะทางการเงินของลูกหนี้ในปัจจุบัน โดยคำนวณตามอัตราร้อยละของยอดลูกหนี้คงค้าง ณ วันสิ้นงวดแยกตามกลุ่มของอายุลูกหนี้ที่ค้างชำระ/ของยอดลูกหนี้คงค้างทั้งหมด
- ลูกหนี้เงินยืม หมายถึง ลูกหนี้ภายในหน่วยงานกรณีให้ข้าราชการ พนักงาน หรือเจ้าหน้าที่ยืมเงินไปใช้จ่ายในการปฏิบัติงานโดยไม่มีดอกเบี้ย เช่น ลูกหนี้เงินงบประมาณ ลูกหนี้เงินนอกงบประมาณ แสดงตามมูลค่าที่จะได้รับโดยไม่ตั้งบัญชีค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

#### 4.3 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง สินทรัพย์ที่กองทุนมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูง และไม่มีลักษณะคงทนถาวร กองทุนวัดมูลค่าวัสดุคงเหลือในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน



#### 4.4 อาคาร และอุปกรณ์

- กองทุนแสดงรายการอาคาร และอุปกรณ์ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม
  - กองทุนรับรู้รายการอุปกรณ์ เฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000.- บาท ขึ้นไป ยกเว้นรายการที่ได้มาก่อนปี 2563 รับรู้เป็นอุปกรณ์เมื่อมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000.- บาท ขึ้นไป
- ราคาทุนรวมต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพและสถานที่ที่พร้อมจะใช้งานได้ตามความประสงค์ของฝ่ายบริหาร ราคาทุนของสินทรัพย์ที่ก่อสร้างขึ้นเอง ประกอบด้วย ต้นทุนค่าวัสดุ ค่าแรงงานทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์

ส่วนประกอบของรายการอาคาร และอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีรูปแบบและอายุการให้ประโยชน์ที่แตกต่างกัน และมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญจะบันทึกส่วนประกอบนั้นแยกต่างหากจากกัน

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง ต้นทุนในการเปลี่ยนแปลงส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการอาคาร และอุปกรณ์ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่หน่วยงานจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการเพิ่มขึ้นจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ และตัดมูลค่าของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนออกจากบัญชีด้วยมูลค่าตามบัญชี ส่วนต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงอาคาร และอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

- ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.3/ว 43 ลงวันที่ 29 มกราคม 2562 เรื่อง คู่มือการบัญชีภาครัฐ เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ดังนี้

อาคารสำนักงาน	25 - 40	ปี
สิ่งก่อสร้าง	25	ปี
ครุภัณฑ์สำนักงาน	5	ปี
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	7 - 8	ปี
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	5 - 20	ปี
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	5	ปี
ครุภัณฑ์การเกษตร	5	ปี
ครุภัณฑ์โรงงาน	5	ปี
ครุภัณฑ์การแพทย์และวิทยาศาสตร์	5	ปี
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	5	ปี
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	5	ปี
ครุภัณฑ์อื่น	5	ปี

1.44

#### 4.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

- สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รวมถึงระบบงานต่าง ๆ และต้นทุนเว็บไซต์ ทั้งที่ได้มาจากการจัดซื้อ และการจ้างพัฒนาขึ้น โดยหน่วยงานมีสิทธิ์ควบคุมการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์นั้น และคาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการบริการจากสินทรัพย์นั้นเกินกว่าหนึ่งปี หน่วยงานแสดงรายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม
- ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์	5 และ 20	ปี
--------------------	----------	----

#### 4.6 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

##### 4.6.1 ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ

กองทุนได้ปรับปรุงเกณฑ์ในการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จากเดิมคิดอัตราร้อยละ 5 ของยอดลูกหนี้คงค้าง ณ วันสิ้นงวดบัญชี เปลี่ยนเป็นคิดอัตราร้อยละของยอดลูกหนี้คงค้าง ณ วันสิ้นงวดบัญชีตามแต่ละช่วงเวลาที่ค้างชำระ ตามมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2562 ทั้งนี้ ตั้งแต่งวดบัญชีปี 2562 เป็นต้นไป ดังนี้

ระยะเวลาค้างชำระ	อัตราร้อยละ
ไม่เกิน 30 วัน	-
เกินกว่า 30 วัน ถึง 180 วัน	5
เกินกว่า 180 วัน ถึง 600 วัน	25
เกินกว่า 600 วัน	100

การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญได้รวมจำนวนลูกหนี้สัญญาผ่อนชำระตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้ให้แก่ผู้ชนะการประมูลที่ไม่ชำระราคาหมายเลขทะเบียนรถให้ครบถ้วนภายในกำหนดเวลา ต่อมากองทุนได้พิจารณาปรับปรุงหลักเกณฑ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถฯ และวิธีบริหารจัดการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถให้รัดกุมมากขึ้น โดยยกเลิกการผ่อนชำระราคาหมายเลขทะเบียนรถและปรับเปลี่ยนให้ผู้ชนะการประมูลที่ไม่ชำระราคาหมายเลขทะเบียนรถให้ครบถ้วนภายในระยะเวลา 30 วัน นับแต่วันประมูลหมายเลขทะเบียนรถ สามารถยื่นคำร้องขอขยายเวลาการชำระราคาส่วนที่เหลือได้ไม่เกิน 2 ครั้ง ครั้งละไม่เกิน 30 วัน ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 14 กรกฎาคม 2563

##### 4.6.2 ลูกหนี้อื่น

กองทุนได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจากเดิมอัตราร้อยละ 5 เป็นอัตราร้อยละ 100 ของยอดลูกหนี้อื่นคงค้าง ณ วันสิ้นงวดบัญชี ตามมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2562 ทั้งนี้ ตั้งแต่งวดบัญชีปี 2563 เป็นต้นไป

#### 4.7 เจ้าหนี้การค้า

เจ้าหนี้จะเกิดขึ้นจากภาระผูกพันที่กองทุนมีต่อบุคคลภายนอก และรับรู้เมื่อตรวจรับสินค้าหรือบริการจากผู้ขายหรือคู่สัญญาเรียบร้อยแล้ว



#### 4.8 ทุนสำรอง

ทุนสำรอง ปฏิบัติตามมติคณะกรรมการบริหารเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ 3/2549 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2549 โดยให้ตั้งทุนสำรองในอัตราร้อยละ 5 ของรายได้ สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิของแต่ละปี

#### 4.9 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

4.9.1 รายได้จาก การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ รับรู้เป็นรายได้ทั้งจำนวนเมื่อเสร็จสิ้น การประมูลตามประกาศคณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

4.9.2 รายได้จาก ส่วนแบ่งค่าธรรมเนียมจากการประมูล รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.9.3 รายได้จาก ค่าบริการ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.9.4 รายได้จาก ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยค่านิ่งถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง ของสินทรัพย์

4.9.5 ค่าใช้จ่ายรับรู้เมื่อก่อนนี้ผูกพัน หรือได้รับใบแจ้งหนี้ในรอบระยะเวลาบัญชี

หมายเหตุ 5 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2565</u>	<u>2564</u>
เงินสด	0.63	0.69
เงินฝากธนาคาร	802.01	648.22
เงินฝากคลัง	<u>6,758.11</u>	<u>5,156.12</u>
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>7,560.75</u>	<u>5,805.03</u>

เงินสดในมือ เป็นเงินสดและเช็คธนาคาร นอกจากส่วนที่หน่วยงานถือไว้เพื่อใช้จ่ายสำหรับการดำเนินงาน ปกติตามวัตถุประสงค์ของหน่วยงานแล้ว ยังรวมถึงส่วนที่หน่วยงานได้รับไว้เพื่อรอนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ตามกฎหมาย ซึ่งไม่สามารถนำไปใช้เพื่อประโยชน์ของหน่วยงานได้

เงินฝากคลัง เป็นเงินที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลังภายใต้ข้อกำหนดตามกฎหมาย โดยไม่มี ดอกเบี้ย ซึ่งสามารถเบิกถอนได้เมื่อต้องการใช้จ่ายตามรายการที่กำหนดไว้ในระเบียบที่ระบุข้อจำกัดในการใช้จ่าย

หมายเหตุ 6 ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ - สุทธิ ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2565</u>	<u>2564</u>
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1)	613.30	783.65
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2)	14.35	51.96
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถบรรทุกนั่งส่วนบุคคล (รย.3)	<u>9.41</u>	<u>12.82</u>
รวม	637.06	848.43
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>214.67</u>	<u>592.72</u>
รวมลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ - สุทธิ	<u>422.39</u>	<u>255.71</u>

*wp*

กองทุนประมาณการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจากกลุ่มลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระ ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

ระยะเวลาค้างชำระ	จำนวนเงิน	อัตราร้อยละ	ค่าเผื่อหนี้ สงสัยจะสูญ	ลูกหนี้ (สุทธิ)
ไม่เกิน 30 วัน	93.75	-	-	93.75
เกิน 30 วัน แต่ไม่เกิน 180 วัน	270.77	5	13.54	257.23
เกิน 180 วัน แต่ไม่เกิน 600 วัน	95.22	25	23.81	71.41
เกิน 600 วัน	<u>177.32</u>	100	<u>177.32</u>	<u>-</u>
รวม	<u>637.06</u>		<u>214.67</u>	<u>422.39</u>

#### หมายเหตุ 7 ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ

ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 11.18 ล้านบาท เป็นเงินยืมนอกงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ ส่วนใหญ่เป็นเงินยืมสำหรับค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการในต่างประเทศ

#### หมายเหตุ 8 ลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้อื่น ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 516.99 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ส่วนต่างที่เกิดจากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ผู้ชนะการประมูลไม่ชำระค่าประมูลภายในระยะเวลาที่กำหนดและกองทุนได้ติดตามทวงถามแล้ว และทายาทหรือผู้จัดการมรดกของผู้ชนะการประมูลไม่ประสงค์จะเข้าสืบสิทธิในหมายเลขทะเบียนรถ จึงมีการนำหมายเลขดังกล่าวออกประมูลใหม่ แต่ได้ราคาประมูลรวมหลักประกันที่รับไว้ต่ำกว่ายอดคงค้างชำระของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถรายเดิม ดังนั้นจึงตั้งผู้ชนะการประมูลครั้งใหม่เป็นลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถและโอนลูกหนี้รายเก่าเป็นลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	จำนวน (หมายเลข)			จำนวนเงิน (ล้านบาท)		
	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	รวม	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	รวม
ลูกหนี้ส่วนต่าง ณ วันที่ 1 ต.ค. 2564	2,017	5,878	7,895	130.58	307.32	437.90
บวก เพิ่มขึ้นระหว่างปี	65	2,599	2,664	3.24	125.34	128.58
หัก รับชำระเงินจากลูกหนี้	(191)	(1,879)	(2,070)	(3.23)	(46.26)	(49.49)
ลูกหนี้ส่วนต่าง ณ วันที่ 30 ก.ย. 2565	<u>1,891</u>	<u>6,598</u>	<u>8,489</u>	<u>130.59</u>	<u>386.40</u>	<u>516.99</u>
ประกอบด้วย :						
ลูกหนี้ระหว่างดำเนินการของกองทุน	1,313	5,032	6,345	82.56	245.87	328.43
ลูกหนี้ระหว่างดำเนินคดี	106	767	873	11.46	76.56	88.02
ลูกหนี้ตามคำพิพากษา	472	698	1,170	36.57	59.37	95.94
ลูกหนี้ที่ขาดอายุความ	-	101	101	-	4.60	4.60
	1,891	6,598	8,489	130.59	386.40	516.99
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ				(130.59)	(386.40)	(516.99)
ลูกหนี้ส่วนต่าง - สุทธิ				-	-	-

ลูกหนี้อื่น ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 437.90 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมวลใหม่ ในส่วนกลางจำนวน 130.58 ล้านบาท ได้แก่ ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 126.90 ล้านบาท ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2) จำนวน 2.26 ล้านบาท และลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถบรรทุกนั่งส่วนบุคคล (รย.3) จำนวน 1.42 ล้านบาท สำหรับส่วนภูมิภาค มีลูกหนี้ส่วนต่างอีกจำนวน 307.32 ล้านบาท ได้แก่ ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 307.19 ล้านบาท และลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถบรรทุกนั่งส่วนบุคคล (รย.3) จำนวน 0.13 ล้านบาท

ในปี 2565 กองทุนจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับสถานะลูกหนี้ส่วนต่างซึ่งมีรายละเอียดเพิ่มขึ้นจากปีก่อน เพื่อประโยชน์ในการติดตามหนี้ และกองทุนได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญในอัตราร้อยละ 100 ตามมติ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2562  
หมายเหตุ 9 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2565</u>	<u>2564</u>
เงินรอรับคืน	-	0.05
รายได้ค้างรับ	0.73	0.31
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	6.26	3.58
เงินขาดบัญชี	<u>2.51</u>	<u>2.37</u>
รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	<u>9.50</u>	<u>6.31</u>

เงินขาดบัญชีจำนวน 2.51 ล้านบาท เกิดจากลูกจ้างกองทุนส่วนภูมิภาคทุจริตและปฏิบัติหน้าที่บกพร่อง ได้แก่

- จังหวัดพิษณุโลก ทุจริต จำนวน 1.81 ล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนินคดี
- จังหวัดสุราษฎร์ธานี ทุจริต จำนวน 0.46 ล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนินคดี
- จังหวัดสุรินทร์ ออกใบเสร็จรับเงินค่าหมายเลขทะเบียนรถ แต่ไม่ได้รับเงินจริง จำนวน

0.14 ล้านบาท

- จังหวัดพังงา ไม่ได้บันทึกบัญชีรับเงินในระบบให้เป็นปัจจุบัน จำนวน 0.02 ล้านบาท
- จังหวัดนราธิวาส ไม่ได้บันทึกบัญชีรับเงินในระบบให้เป็นปัจจุบัน จำนวน 0.05 ล้านบาท
- จังหวัดนครราชสีมา รับชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถผ่านบัตรเครดิตจึงมีค่าธรรมเนียม

การใช้บัตรเครดิต จำนวน 0.03 ล้านบาท ซึ่งธนาคารหักจากค่าหมายเลขทะเบียนรถ อยู่ระหว่างติดตามจากธนาคาร



## หมายเหตุ 10 อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				(หน่วย : ล้านบาท)	
	ยอดยกมา		ยอดยกไป		ยอดยกมา		ยอดยกไป		มูลค่าสุทธิ	
	1 ต.ค. 64	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 65	1 ต.ค. 64	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 65	30 ก.ย. 65	30 ก.ย. 64
	(ปรับปรุงใหม่)				(ปรับปรุงใหม่)				(ปรับปรุงใหม่)	
สิ่งปลูกสร้าง	2.54	25.42	19.50	8.46	0.23	0.12	-	0.35	8.11	2.31
ครุภัณฑ์สำนักงาน	47.28	8.99	9.27	47.00	43.08	0.55	0.54	43.09	3.91	4.20
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	1.14	-	-	1.14	1.14	-	-	1.14	-	-
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	6.34	1.20	1.08	6.46	6.00	0.06	-	6.06	0.40	0.34
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	146.05	2.37	2.10	146.32	145.33	0.37	0.47	145.23	1.09	0.72
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	12.93	57.00	57.07	12.86	12.93	-	0.07	12.86	-	-
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	187.98	2.15	2.51	187.62	186.12	0.41	2.01	184.52	3.10	1.86
ครุภัณฑ์โรงงาน	-	35.44	0.98	34.46	-	1.07	-	1.07	33.39	-
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	0.17	0.02	-	0.19	0.16	-	-	0.16	0.03	0.01
ครุภัณฑ์ประเภทอื่น	12.82	0.09	0.10	12.81	12.81	-	0.01	12.80	0.01	0.01
ครุภัณฑ์สนาม	0.34	0.13	0.26	0.21	0.04	0.02	-	0.06	0.15	0.30
ครุภัณฑ์อาคารสำนักงาน	-	12.78	12.78	-	-	-	-	-	-	-
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินงาน	<u>72.49</u>	<u>104.05</u>	<u>116.43</u>	<u>60.11</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>60.11</u>	<u>72.49</u>
รวม	<u>490.08</u>	<u>249.64</u>	<u>222.08</u>	<u>517.64</u>	<u>407.84</u>	<u>2.60</u>	<u>3.10</u>	<u>407.34</u>	<u>110.30</u>	<u>82.24</u>

อาคารและอุปกรณ์ ราคาทุนที่เพิ่มขึ้นจำนวน 249.64 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ที่ซื้อเพิ่มระหว่างปี จำนวน 145.59 ล้านบาท และเพิ่มขึ้นจากสินทรัพย์ระหว่างดำเนินงานจำนวน 104.05 ล้านบาท ราคาทุนที่ลดลงจำนวน 222.08 ล้านบาท เป็นการโอนสินทรัพย์ให้กรมการขนส่งทางบก แบ่งเป็น อาคารและอุปกรณ์ จำนวน 102.55 ล้านบาท ขายทอดตลาดจำนวน 3.10 ล้านบาท และลดลงจากสินทรัพย์ระหว่างดำเนินงาน จำนวน 116.43 บาท

ค่าเสื่อมราคาสะสมอาคารและอุปกรณ์เพิ่มขึ้นจากค่าเสื่อมราคาประจำปีจำนวน 2.60 ล้านบาท และค่าเสื่อมราคาสะสมลดลงจากการขายทอดตลาดจำนวน 3.10 ล้านบาท

## หมายเหตุ 11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าตัดจำหน่ายสะสม				(หน่วย : ล้านบาท)	
	ยอดยกมา		ยอดยกไป		ยอดยกมา		ยอดยกไป		มูลค่าสุทธิ	
	1 ต.ค. 64	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 65	1 ต.ค. 64	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 65	30 ก.ย. 65	30 ก.ย. 64
	(ปรับปรุงใหม่)				(ปรับปรุงใหม่)				(ปรับปรุงใหม่)	
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	157.25	3.77	2.20	158.82	151.09	0.48	2.20	149.37	9.45	6.16
รวม	<u>157.25</u>	<u>3.77</u>	<u>2.20</u>	<u>158.82</u>	<u>151.09</u>	<u>0.48</u>	<u>2.20</u>	<u>149.37</u>	<u>9.45</u>	<u>6.16</u>

หมายเหตุ 12 เจ้าหนี้การค้า ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	<u>2565</u>	<u>2564</u>
เจ้าหนี้ค่าสินค้าและบริการหน่วยงานอื่น	0.51	0.03
เจ้าหนี้ค่าสินค้าและบริการบุคคลอื่น	<u>10.02</u>	<u>15.33</u>
รวมเจ้าหนี้การค้า	<u>10.53</u>	<u>15.36</u>

หมายเหตุ 13 เจ้าหนี้ระยะสั้น ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	<u>2565</u>	<u>2564</u>
เจ้าหนี้รายจ่ายประเภททุน	-	0.10
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	163.09	203.87
ใบสำคัญค้างจ่าย	0.24	0.09
ภาษีค้างจ่ายอื่น	<u>0.22</u>	<u>0.33</u>
รวมเจ้าหนี้ระยะสั้น	<u>163.55</u>	<u>204.39</u>

หมายเหตุ 14 เงินรับฝากระยะสั้น ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	<u>2565</u>	<u>2564</u>
เงินรับฝาก	9.91	32.52
เงินประกัน	18.04	20.79
รายได้รอการตรวจสอบ	<u>3.15</u>	<u>11.08</u>
รวมเงินรับฝากระยะสั้น	<u>31.10</u>	<u>64.39</u>

หมายเหตุ 15 เงินรับฝากระยะยาว

เงินประกันสัญญา - ระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 1.70 ล้านบาท เป็นเงินที่กองทุนได้รับจากบริษัทเอกชนและบุคคลภายนอกเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

หมายเหตุ 16 ค่าใช้จ่ายบุคลากร ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	<u>2565</u>	<u>2564</u>
ค่าจ้างชั่วคราว	46.08	29.08
ค่าตอบแทน	64.57	56.88
เงินช่วยค่าครองชีพ	0.09	0.10
เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	1.41	0.81
เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	<u>0.08</u>	<u>0.06</u>
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากร	<u>112.23</u>	<u>86.93</u>

๒๗

## หมายเหตุ 17 ค่าใช้สอย ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	<u>2565</u>	<u>2564</u>
ค่าชดเชยแผ่นป้ายทะเบียนรถ	35.62	8.53
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	12.24	1.82
ค่าธรรมเนียมทางกฎหมายและค่าธรรมเนียมอื่น	4.33	2.09
ค่าเช่า	27.79	32.28
ค่าใช้สอยอื่น	<u>16.17</u>	<u>13.18</u>
รวมค่าใช้สอย	<u>96.15</u>	<u>57.90</u>

ค่าชดเชยแผ่นป้ายทะเบียนรถ จำนวน 35.62 ล้านบาท เป็นต้นทุนในการผลิตแผ่นป้ายกราฟิกของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ (เงินทุน) ที่เกิดขึ้นในปีงบประมาณ 2565 ซึ่งสูงกว่าค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่กำหนดในกฎกระทรวงและเพื่อเรียกเก็บในอัตราแผ่นละ 100.00 บาท ทำให้เงินทุนต้องรับภาระค่าใช้จ่ายส่วนต่างที่เกิดขึ้น คณะกรรมการกองทุนได้มีมติจากการประชุมครั้งที่ 2/2548 เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2548 และครั้งที่ 1/2549 เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2549 ให้กองทุนจ่ายชดเชยส่วนต่างดังกล่าวให้กับเงินทุน โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตามจำนวนหมวดอักษรที่ได้นำออกประมูล

## หมายเหตุ 18 ค่าวัสดุ ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	<u>2565</u>	<u>2564</u>
วัสดุทั่วไป	1.70	2.49
ค่าวัสดุอื่น	<u>80.47</u>	<u>74.41</u>
รวมค่าวัสดุ	<u>82.17</u>	<u>76.90</u>

ค่าวัสดุอื่นจำนวน 80.47 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นวัสดุที่ซื้อมาเพื่อใช้ในการจัดกิจกรรมโครงการต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก

## หมายเหตุ 19 ค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	<u>2565</u>	<u>2564</u>
		(ปรับปรุงใหม่)
ค่าจ้างเหมาบริการ	519.29	470.92
ค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษา วิจัย	<u>63.96</u>	<u>43.32</u>
รวมค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา	<u>583.25</u>	<u>514.24</u>



ค่าจ้างเหมาบริการ จำนวน 519.29 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการจ้างผลิตและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข่าวสารด้านความปลอดภัยและส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน การสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่

ค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษา วิจัย ในโครงการต่าง ๆ จำนวน 63.96 ล้านบาท เช่น

- 1) โครงการศึกษาเพื่อการรับรองผู้จัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Transport Safety Manager : TSM)
- 2) โครงการศึกษาการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ Checking Point เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสาร และผู้ขับขี่ในการใช้รถใช้ถนน
- 3) โครงการศึกษาเทคโนโลยีแจ้งเตือนการหลับใน เพื่อลดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนน
- 4) โครงการศึกษาความปลอดภัยในการใช้รถจักรยานยนต์ขนส่งผู้โดยสารและสินค้าผ่าน แอปพลิเคชัน
- 5) โครงการศึกษามาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์
- 6) โครงการศึกษาเพื่อยกระดับมาตรฐานรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
- 7) โครงการศึกษาเทคโนโลยีเชิงรุกเพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยของยานพาหนะและลดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถใช้ถนน
- 8) โครงการศึกษาหลักเกณฑ์ วิธีการตรวจ และวินิจฉัยผลการตรวจสภาพยานยนต์ไฟฟ้าและรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อความปลอดภัยของยานยนต์ไฟฟ้า
- 9) โครงการศึกษาความสำคัญของการเรียนรู้ทักษะการขับขี่รถยนต์ และการพัฒนาหลักสูตรการอบรมขับขี่รถยนต์ที่ปลอดภัย
- 10) โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถประเภทรถยนต์ส่วนบุคคลภายในประเทศระหว่างไทย - จีน เพื่อนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- 11) โครงการพัฒนาเครือข่ายอุตสาหกรรมขนส่ง การผลิต และการกระจายสินค้าแบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain) เพื่อส่งเสริมการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ
- 12) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการเดินทางโดยสารประจำทาง (Smart Bus Terminal) เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- 13) ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพกองทุน
- 14) โครงการศึกษาและพัฒนากลยุทธ์สำหรับการยกระดับภาพลักษณ์ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อสนับสนุนความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน
- 15) โครงการศึกษาแนวทางการจัดทำหลักสูตรการอบรมเพื่อขอรับคินคะเนนความปลอดภัยในการขับรถ

หมายเหตุ 20 ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2565</u>	<u>2564</u>
	(ปรับปรุงใหม่)	
อาคารและอุปกรณ์	2.60	4.80
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	<u>0.48</u>	<u>0.42</u>
รวมค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	<u>3.08</u>	<u>5.22</u>

หมายเหตุ 21 ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม

ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม เป็นรายการนำส่งทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของกองทุนส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดจำนวนเงินสะสมสูงสุดและการนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของทุนหมุนเวียนส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน พ.ศ. 2561 และมติคณะรัฐมนตรี ด้านที่สุด ที่ นร 0505/8076 ลงวันที่ 25 มีนาคม 2565 โดยในปี 2565 กระทรวงการคลังได้มีหนังสือที่ กค 0406.2/16117 ลงวันที่ 6 พฤษภาคม 2565 แจ้งให้กองทุนนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของกองทุนปีบัญชี 2564 ส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน จำนวน 1,170.59 ล้านบาท

หมายเหตุ 22 ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ

ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ จำนวน 113.39 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการนำเงินรายได้ประมุลหมายเลขทะเบียนรถไปจัดซื้ออุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการเป็นรายการใช้จ่ายเงินตามแผนงานที่กำหนดไว้ในพันธกิจของกองทุน แต่เนื่องจากระหว่างปี 2561 - 2564 มีเหตุทุจริตจากผู้ขายอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ กองทุนจึงได้ชะลอการเบิกจ่ายเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ เพื่อปรับปรุงกฎระเบียบหลักเกณฑ์ภายใน ต่อมากองทุนได้บรรลุข้อตกลงร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดสรรงบประมาณและดำเนินการเบิกจ่าย โดยในปี 2565 มีผู้พิการที่ประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนในช่วงระหว่างปี 2561 - 2564 ยื่นคำขอรับเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการรวม 1,762 ราย คิดเป็นเงิน 113.80 ล้านบาท มีผู้พิการได้รับอนุมัติจำนวน 1,738 ราย เบิกจ่ายจริงจำนวน 113.39 ล้านบาท

หมายเหตุ 23 ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2565</u>	<u>2564</u>
หนี้สงสัยจะสูญและหนี้สูญ	(298.76)	(222.57)
ค่าใช้จ่ายอื่น	0.03	0.03
ค่าใช้จ่ายเงินโอนให้หน่วยงานอื่น	7.83	549.57
ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างหน่วยงาน	<u>102.54</u>	<u>159.12</u>
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	<u>(188.36)</u>	<u>486.15</u>

หนี้สงสัยจะสูญและหนี้สูญ จำนวน (298.76) ล้านบาท แบ่งเป็น การปรับปรุงกลับรายการหนี้สงสัยจะสูญ จำนวน (298.96) ล้านบาท และหนี้สูญ จำนวน 0.20 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายเงินโอนให้หน่วยงานอื่น เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน 7.83 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างหน่วยงาน เป็นค่าใช้จ่ายที่กองทุนจัดซื้อสินทรัพย์แล้วโอนให้กรรมการขนส่งทางบก จำนวน 102.54 ล้านบาท

#### หมายเหตุ 24 ผลการดำเนินงาน ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)			
	<u>2565</u>	<u>2564</u>	<u>เพิ่ม (ลด)</u>	<u>ร้อยละ</u>
	(ปรับปรุงใหม่)			
รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ				
ส่วนกลาง	2,466.61	686.01	1,780.60	259.56
ส่วนภูมิภาค	<u>1,585.67</u>	<u>604.58</u>	<u>981.09</u>	<u>162.28</u>
	4,052.28	1,290.59	2,761.69	213.99
รายได้ดอกเบี้ย	2.95	1.87	1.08	57.75
รายได้จากการบริจาค	-	-	-	-
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้	2.15	2.97	(0.82)	(27.61)
รายได้ค่าบริการ	2.40	2.46	(0.06)	(2.44)
รายได้อื่น	<u>14.14</u>	<u>4.49</u>	<u>9.65</u>	<u>214.92</u>
รวมรายได้	4,073.92	1,302.38	2,771.54	212.81
รวมค่าใช้จ่าย	<u>2,027.76</u>	<u>1,607.04</u>	<u>420.72</u>	<u>26.18</u>
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	<u>2,046.16</u>	<u>(304.66)</u>	<u>2,350.82</u>	<u>771.62</u>

กองทุนมีรายได้รวมจำนวน 4,073.92 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 2,771.54 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 212.81 โดยเป็นรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวมจำนวน 4,052.28 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 99.47 เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา-2019 (โควิด-19) คลี่คลาย กองทุนจึงจัดงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถได้เพิ่มขึ้น เมื่อเปรียบเทียบกับการจัดงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปี 2564 จึงทำให้กองทุนมีรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคสูงขึ้นมาก โดยงวดปีบัญชี 2565 กองทุนมีการจัดงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่ยังไม่เคยนำออกประมูลของส่วนกลาง แบ่งเป็น ประมูลหมายเลขทะเบียนรถปกติ 30 ครั้ง จำนวน 40 หมวด หมายเลข และจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ (สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคนที่ตัวอักษรประจำหมวดมากกว่าสองตัว หรือมีตัวอักษรผสมสระหรือวรรณยุกต์) 2 ครั้ง จำนวน 2 หมวดหมายเลข รวมเป็นรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถของส่วนกลางจำนวน 2,466.30 ล้านบาท สำหรับส่วนภูมิภาค

จัดประมาณหมายเลขทะเบียนรถปกติ 125 ครั้ง จำนวน 125 หมวดหมายเลข รวมเป็นรายได้จากการประมูล หมายเลขทะเบียนรถของส่วนภูมิภาคจำนวน 1,582.51 ล้านบาท และมีรายได้จากการนำหมายเลขทะเบียนรถที่เคยออกประมูลแล้วนำมาประมูลใหม่ จำนวน 3.47 ล้านบาท รวมเป็นรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถทั้งสิ้น 4,052.28 ล้านบาท (งวดปีบัญชี 2564 กองทุนจัดงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่ยังไม่เคยนำออกประมูลทั้งสิ้น 81 ครั้ง แบ่งเป็น ส่วนกลาง 14 ครั้ง และส่วนภูมิภาค 67 ครั้ง)

กองทุนมีค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 2,027.76 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 420.72 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 26.18 ส่วนใหญ่เกิดจากค่าจ้างเหมาบริการ และค่าใช้จ่ายเงินโอนให้หน่วยงานอื่น เป็นต้น จึงทำให้กองทุนมีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ จำนวน 2,046.16 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 2,350.82 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 771.62

#### หมายเหตุ 25 การแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อน

ในงวดบัญชีปี 2565 กองทุนพบว่ามีการบันทึกบัญชีผิดพลาด ทำให้เกิดผลกระทบต่องบการเงิน ดังนี้  
งบการเงินในงวดก่อนปี 2564 กองทุนบันทึกอาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ สูงไป จำนวน 29,026,855.56 บาท ประกอบด้วย สินทรัพย์ระหว่างดำเนินงาน สูงไป จำนวน 30,870,000.00 บาท ครุภัณฑ์ ต่ำไป จำนวน 15,792,200 บาท ค่าเสื่อมราคาสะสม ต่ำไป จำนวน 13,949,055.56 บาท สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ ต่ำไป จำนวน 5,041,282.19 บาท ประกอบด้วย สินทรัพย์ไม่มีตัวตน จำนวน 6,470,000.00 บาท ค่าตัดจำหน่ายสะสม จำนวน 1,428,717.81 บาท กองทุนจึงต้องปรับปรุงรายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม ยกมาต้นปี 2564 ที่แสดงเปรียบเทียบ ลดลงจำนวน 23,985,573.37 บาท

งบการเงินปี 2564 กองทุนบันทึกอาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ ต่ำไป จำนวน 59,756,923.56 บาท ประกอบด้วย สินทรัพย์ระหว่างดำเนินงาน ต่ำไป จำนวน 61,600,000.00 บาท ค่าเสื่อมราคาสะสม ต่ำไป จำนวน 1,843,076.44 บาท สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ บันทึกค่าตัดจำหน่ายสะสม ต่ำไป จำนวน 323,500.00 บาท กองทุนจึงต้องปรับปรุงรายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม ยกมาต้นปี 2564 เพิ่มขึ้น จำนวน 59,433,423.56 บาท โดยปรับปรุงลดค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา จำนวน 61,600,000.00 บาท และปรับปรุงเพิ่มค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย จำนวน 2,166,576.44 บาท ส่งผลให้รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ งวดปี 2564 เพิ่มขึ้นจำนวน 59,433,423.56 บาท

ดังนั้น กองทุนจะมีรายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม เพิ่มขึ้น จำนวน 35,447,850.19 บาท และรายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิงวดปี 2564 เพิ่มขึ้น จำนวน 59,433,423.56 บาท ซึ่งแสดงไว้ในรายงานการเงิน ปี 2564 ที่แสดงเปรียบเทียบ ให้เสมือนกองทุนได้บันทึกรายการดังกล่าวมาตั้งแต่ต้น

(หน่วย : บาท)

	ยอดตามที่รายงานไว้เดิม	รายการปรับปรุง เพิ่ม (ลด)	ปรับปรุงใหม่
<b>งบแสดงฐานะการเงิน</b>			
อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	51,512,414.09	30,730,068.00	82,242,482.09
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	1,446,964.39	4,717,782.19	6,164,746.58
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	5,463,889,846.84	35,447,850.19	5,499,337,697.03

## หมายเหตุ 25 การแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อน (ต่อ)

	(หน่วย : บาท)		
	ยอดตามที่รายงานไว้เดิม	รายการปรับปรุง เพิ่ม (ลด)	ปรับปรุงใหม่
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน			
ค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา	575,842,995.58	(61,600,000.00)	514,242,995.58
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	3,056,142.58	2,166,576.44	5,222,719.02
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	(364,091,064.42)	59,433,423.56	(304,657,640.86)

## หมายเหตุ 26 ภาวะผูกพัน

## 26.1 ภาวะผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน

กองทุนในฐานะผู้เช่ามีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าดำเนินงานที่ไม่สามารถยกเลิกได้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 และ 2564 ดังนี้

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2565</u>	<u>2564</u>
ไม่เกิน 1 ปี	26.00	11.62
เกิน 1 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี	<u>74.95</u>	<u>11.34</u>
รวม	<u>100.95</u>	<u>22.96</u>

## 26.2 ภาวะผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุน

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2565</u>	<u>2564</u>
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	57.83	18.04
อุปกรณ์และอื่น ๆ	<u>68.81</u>	<u>64.62</u>
รวม	<u>126.64</u>	<u>82.66</u>

ภาวะผูกพันข้างต้นเกิดจากมูลค่าตามสัญญาจ้างก่อสร้าง ปรับปรุง และจัดหาสินทรัพย์

26.3 กองทุนมีภาวะผูกพันที่ต้องจ่ายเงินตามสัญญาจ้างของโครงการต่าง ๆ แก่คู่สัญญาที่ได้ทำสัญญาแล้วรวมทั้งสิ้น 64 สัญญา รวม 54 โครงการ และดำเนินงานตามแผนงานรวม 10 กิจกรรม รวม 441.73 ล้านบาท ดังนี้

	(หน่วย : ล้านบาท)
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 จำนวน 3 โครงการ	
1. โครงการจัดการดูแลและพนักงานขับรถสำหรับโรงเรียนการขนส่ง (จังหวัดเพชรบูรณ์ ชัยภูมิ ชลบุรี) สัญญาเช่า 5 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 17 พฤษภาคม 2561 ถึงวันที่ 16 พฤษภาคม 2566	0.63
2. โครงการจัดการรถเช่าเพื่อสนับสนุนการควบคุม กำกับ และดูแลสถานตรวจสภาพรถ สัญญาเช่า 4 ปี 9 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2566	0.32

3. โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถภายใต้ แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	1.31
<b>รวม</b>	<b><u>2.26</u></b>
<b>ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำนวน 3 โครงการ 1 กิจกรรม</b>	
1. โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย (การเข้า รถตรวจการณ์) สัญญาเช่า 4 ปี 10 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2562 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2567	8.86
2. โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ 2563	18.18
3. โครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	6.44
4. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน (สัญญาเช่ารถ 5 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2563 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2568)	0.92
<b>รวม</b>	<b><u>34.40</u></b>
<b>ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 15 โครงการ 2 กิจกรรม</b>	
1. โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักรถสำหรับระบบตรวจสภาพรถ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย ของตัวรถ	9.80
2. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL1 เพิ่มเติม ของสำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต	12.79
3. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL1 เพิ่มเติม ของหมวดตรวจสภาพรถขนส่ง ส่วนตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5	12.42
4. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL 1 (ทดแทน) ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 4	29.45
5. โครงการสารคดีโทรทัศน์ 1 นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	8.79
6. โครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยเพื่อกระตุ้นและปรับเปลี่ยนพฤติกรรม ขณะขับรถผ่านสื่อ Out of home	21.69
7. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการเดินทางโดยสารประจำทาง (Smart Bus Terminal) เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	6.11
8. โครงการศึกษาหลักเกณฑ์ วิธีการตรวจ และวินิจฉัยผลการตรวจสภาพยานยนต์ไฟฟ้า และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อความปลอดภัยของยานยนต์ไฟฟ้า	0.73
9. โครงการศึกษาการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ Checking Point เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสาร และผู้ขับขี่ในการใช้รถใช้ถนน	14.32
10. โครงการศึกษาเพื่อการรับรองผู้จัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Transport Safety Manager : TSM)	6.63
11. โครงการศึกษาความสำคัญของการเรียนรู้ทักษะการขับรถยนต์ และการพัฒนาหลักสูตร การอบรมขับรถยนต์ที่ปลอดภัย	4.39
12. โครงการศึกษาเทคโนโลยีเชิงรุกเพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยของ ยานพาหนะและลดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถใช้ถนน	3.00



13. โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถประเภทรถยนต์ส่วนบุคคลภายในประเทศระหว่างไทย - จีน เพื่อนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	1.38
14. โครงการศึกษามาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์	1.62
15. โครงการศึกษาเพื่อยกระดับมาตรฐานรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	1.59
16. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน (สัญญาเช่ารถ 5 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 2 สิงหาคม 2564 ถึงวันที่ 1 สิงหาคม 2569)	1.13
17. เงินค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมวลเลขในภาพรวม	19.05
<b>รวม</b>	<b><u>154.89</u></b>
<b>ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 28 โครงการ 6 กิจกรรม</b>	
1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)	0.11
2. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	0.16
3. โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	0.04
4. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ)	0.45
5. โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร.1584) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	0.57
6. โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	0.18
7. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ การบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	0.81
8. โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	0.59
9. โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565	0.05
10. โครงการจัดหารถตู้สำหรับดำเนินกิจกรรมทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สัญญา 5 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2565 ถึงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2570	98.05
11. โครงการสนับสนุนการปฏิบัติการกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	0.09

12. โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ	8.34
13. โครงการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวรถโดยสารในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน 6 แห่ง	16.52
14. โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	0.91
15. โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	0.76
16. โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยี ทุกด้าน ทุกพื้นที่	11.42
17. โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง)	6.35
18. โครงการสารคดีสั้นทางวิทยุ 1 นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	1.60
19. โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	0.02
20. โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	0.07
21. โครงการจัดหาเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายทดแทนเครื่องเดิม เพื่อสร้างมาตรฐานการคัดกรองผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถให้สามารถขับขี่ได้อย่างปลอดภัย	14.98
22. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการเหตุฉุกเฉินกรณีอุบัติเหตุรถชนส่งวัตถุอันตราย	2.54
23. โครงการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับนวัตกรรมและเทคโนโลยีเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	1.38
24. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 (เกี่ยวกับการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ)	5.30
25. โครงการจัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์สำหรับการอบรมคืบค้นความประพฤติ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	0.10
26. โครงการศึกษาวิเคราะห์และทดสอบโครงสร้างเพื่อกำหนดอายุการใช้งานรถโดยสาร	3.45
27. โครงการศึกษาแนวทางการกำหนดมาตรการป้องกันการนำรถยนต์สิ้นสภาพกลับมาใช้ใหม่	4.18
28. โครงการศึกษาแนวทางการกำหนดมาตรการด้านภาษีประจำปีสำหรับรถเพื่อสนับสนุนยานยนต์ที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	4.80
29. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน	5.18
30. เงินค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมวลเลขในภาพรวม กปถ.	0.66
31. ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพกองทุน	2.50
32. โครงการปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถสำหรับแผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ	4.56



33. โครงการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานพนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ส่วนภูมิภาค) 0.01
34. โครงการเพิ่มพูนความรู้และประสิทธิภาพในการทำงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 0.01

รวม 196.74

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ดำเนินการทำสัญญาหลังวันที่ 30 ก.ย. 2565 จำนวน 5 โครงการ 1 กิจกรรม

1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขพ.5 (เกี่ยวกับการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ) 4.75
2. โครงการสร้างเครือข่ายข่าวสารความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 1.06
3. โครงการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับนวัตกรรมและเทคโนโลยีเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 2.26
4. โครงการประเมินผลการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 0.95
5. โครงการพัฒนาระบบ e-Learning Platform กลาง พร้อมพัฒนาหลักสูตร (Courseware) สำหรับผู้ประกอบการขนส่งโดยสารไม่ประจำทาง และพัฒนาระบบบริหารจัดการฐานข้อมูลของสำนักวิศวกรรมยานยนต์เชื่อมโยงระบบ e-Learning 8.81
6. เงินค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมวลเลขในภาพรวม กปถ. 35.61

รวม 53.44

รวมทั้งสิ้น 441.73

หมายเหตุ 27 วันที่ได้รับอนุมัติให้ออกรายงานการเงิน

รายงานการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกรายงานการเงินจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2566



.....



รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

---

---

สำนักบริหารการคลังของรัฐ  
เลขที่รับ ๒๖๘๖๖  
วันที่ 22 ก.ย. 2566  
เวลา 16:๕๐ น.



๑๓๖ 7๕๔๖/๒๑ ก.ย.๖๖  
กรมการขนส่งทางบก  
เลขที่รับ 11939  
วันที่ 21 ก.ย. 2566  
เวลา 11:30

ที่ ตผ ๐๐๓๗/ ๖๔๖๑

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ๘๗.๘๖๖/๒๒ ก.ย.๖๖  
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๕ กันยายน ๒๕๖๖

ส่วนการเงินและบัญชีเงินกองทุนฯ  
เลขที่รับ 5430  
วันที่ 25 ก.ย. 2566  
เวลา ๑๐:3๐

เรื่อง รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๖.๕/๑๖๙๗๓ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางบก ได้ส่งงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ตรวจสอบ นั้น

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน โดยสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑ ได้ตรวจสอบการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ เสร็จแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรียน ท่าน อ.รชก, รชบ.  
เพื่อโปรดทราบ แจ้งมติให้  
สนร, สนรท. พิจารณาต่อไป

(นายสุพล Wachirawong)  
ลก.  
๒๑ ก.ย. ๒๕๖๖

ขอแสดงความนับถือ

(นางสุไลวรรณ เพียรเพิ่มภัทร)

เรียน รชก, รชบ.  
เพื่อให้ สนร, สนรท. ทราบ  
และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง  
โดยให้ สนร. เป็นเจ้าอาว์

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

๑๕ ก.ย. ๖๖ เวลา ๑๓:๕๕:๓๐ (Trusted TSA) Personal and Central PKI-LN

Signature Code : pnvKL-wVq9g-Mb3Uv-rS8x7

สำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๐๐๐ ต่อ ๑๔๖๑

โทรสาร ๐ ๒๒๗๘ ๕๙๓๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : audit11@oag.go.th

ให้น สนร.

ให้ทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ต่อไป

(ลงชื่อ) บัญญัติ คันธ

(นายบัญญัติ คันธ)

รชบ.

๒๒ ก.ย. ๒๕๖๖

(นางสาวสุวิภา นิवासบุตร)

ผนร.

๒๒ ก.ย. ๒๕๖๖

## บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จัดตั้งขึ้นตามความในมาตรา 10/2 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2546 (ฉบับที่ 12) และบัญญัติให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) นำหมายเลขทะเบียนรถ ซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมตามที่กำหนดในกฎกระทรวงออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป และให้ถือว่าราคาสูงสุดที่มีผู้เสนอเป็นอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับการใช้หมายเลขทะเบียนนั้น และให้นำเงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลนำเข้า กปถ. เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน โดยการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุน และการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) มีหน้าที่ตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. ตามนัยมาตรา 10/2 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อแสดงความเห็นต่อการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. ว่าเป็นไปตามวัตถุประสงค์และได้ผลตามเป้าหมายเพียงใด ซึ่งในปีงบประมาณ 2565 กปถ. ยังมีความเสี่ยงที่ส่งผลกระทบต่อความมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการดำเนินงาน ซึ่งควรแก้ไขโดยเร็ว ดังนี้

### 1. กระบวนการตรวจสอบสถานะลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถก่อนนำออกประมูลครั้งใหม่ (ลูกหนี้ส่วนต่าง) มีข้อบกพร่อง และทำให้รัฐเสียหาย

กปถ. มีลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถคงค้างเป็นจำนวนมาก และเมื่อนำออกประมูลใหม่ หากไม่ได้เงินค่าประมูลสูงกว่ายอดที่เคยนำออกประมูลครั้งแรก จะถือว่าผู้ที่ชนะราคาในการประมูลครั้งแรกต้องรับผิดชอบราคาส่วนต่างของผลการประมูลในครั้งล่าสุด เรียกว่า “ลูกหนี้ส่วนต่าง”

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 กปถ. มีลูกหนี้ส่วนต่างครบกำหนดชำระหนี้แล้ว แต่ลูกหนี้ส่วนต่างไม่มาชำระหนี้ และไม่สามารถติดตามบังคับให้ชำระหนี้ได้ ซึ่งมีระยะเวลาค้างชำระหนี้ส่วนต่างเกินกว่า 10 ปี และขาดอายุความการฟ้องร้องบังคับคดีแล้ว เป็นเงินรวมทั้งสิ้น 83.06 ล้านบาท ในจำนวนนี้ มีลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถซึ่งศาลได้มีคำพิพากษาให้เป็นบุคคลล้มละลายก่อนวันประมูลครั้งใหม่ จำนวน 9.95 ล้านบาท ซึ่ง กปถ. อาจไม่สามารถติดตามหนี้ได้ และทำให้รัฐเสียหาย จึงเป็นข้อบกพร่องในการบริหารจัดการ ควบคุมและการติดตามการชำระหนี้ เนื่องจาก กปถ. ไม่ได้มีการตรวจสอบสถานะการตกเป็นบุคคลล้มละลายของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถอย่างต่อเนื่อง



**ข้อเสนอแนะ**

(1) ควรเพิ่มมาตรการบริหารจัดการหนี้ ทบทวนวิธีการ และซักซ้อมแนวทางการปฏิบัติในการติดตามเร่งรัดหนี้อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งดำเนินการเร่งรัดการฟ้องคดีให้ทันภายในกำหนดอายุความ

(2) กรณีลูกหนี้ส่วนต่างที่ศาลได้มีคำพิพากษาให้เป็นบุคคลล้มละลาย และ กปถ. ยื่นคำขอรับชำระหนี้ไม่ทันภายในกำหนดระยะเวลาที่กฎหมายล้มละลายกำหนด กปถ. ควรสอบสวนข้อเท็จจริง วิเคราะห์สาเหตุที่ทำให้เกิดปัญหา และหาแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดขึ้นอีกในอนาคต และหากในการสอบสวนข้อเท็จจริง ปรากฏว่าเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ จงใจ ละเว้นหรือดเว้น หรือประมาทเลินเล่อ จนทำให้ กปถ. ไม่อาจรับชำระหนี้ส่วนต่างได้แน่นอน กปถ. ควรสอบสวนความรับผิดชอบทางละเมิด เพื่อหาผู้รับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหาย

**2. ความเสี่ยงในการอนุมัติโครงการเพื่อให้เงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุนหรือค่าใช้จ่ายเพื่อมาดำเนินการพันธกิจต่าง ๆ ไม่เต็มตามกรอบวงเงินงบประมาณ**

ในปีงบประมาณ 2565 กปถ. กำหนดกรอบวงเงินงบประมาณ 2,400.00 ล้านบาท มีโครงการที่ได้รับการอนุมัติให้ดำเนินโครงการ จำนวน 194 โครงการ เป็นเงิน 1,796.85 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 74.87 ของกรอบวงเงินงบประมาณ และมีวงเงินคงเหลือเป็นเงิน 603.15 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 25.13 ของกรอบวงเงินงบประมาณ โดยในแต่ละพันธกิจ มีการอนุมัติโครงการต่ำกว่ากรอบวงเงินงบประมาณที่กำหนด

การอนุมัติโครงการไม่เต็มกรอบวงเงินงบประมาณในช่วงปี 2561 – 2565 ส่งผลให้มีวงเงินงบประมาณคงเหลือจากกรอบวงเงินงบประมาณที่ไม่ได้ใช้ในแต่ละปี เป็นเงินจำนวนถึง 300 – 1,100 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 20 – 40

**ข้อเสนอแนะ**

(1) กปถ. ควรศึกษา ค้นคว้า และวิจัย ปัจจัยอื่นที่อาจเกี่ยวข้องเพิ่มเติมจากปัจจัยที่มีอยู่แล้วในหลักเกณฑ์การกำหนดกรอบวงเงินงบประมาณ เพื่อให้คณะกรรมการ กปถ. มีข้อมูลประกอบการพิจารณาอนุมัติงบประมาณอย่างเหมาะสมเพียงพอ และทำให้การกำหนดกรอบวงเงินงบประมาณประจำปี มีความสมเหตุสมผลเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน

(2) ควรเพิ่มการประชาสัมพันธ์การนำเสนอโครงการในภาคส่วนอื่นที่มีบทบาทเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อเพิ่มโอกาสของ กปถ. ในการรับทราบปัญหาและอุปสรรคเกี่ยวกับการบริหารจัดการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเฉพาะพื้นที่ ในการกำหนดมาตรการ วิธีการเครื่องมือและการสนับสนุนเรื่องอื่นให้สอดคล้องกับความต้องการของทุกภาคส่วน

(3) ควรพิจารณาทบทวนเป้าหมายและวิสัยทัศน์เชิงกลยุทธ์ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว เพื่อสนับสนุนแนวคิดเกี่ยวกับอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนจนถึงแก่ชีวิตเป็นศูนย์ (Vision Zero)



### 3. การบริหารโครงการและการใช้จ่ายเงินโครงการที่ได้รับการอนุมัติจัดสรรมีประสิทธิภาพค่อนข้างน้อย

ในปีงบประมาณ 2565 มีโครงการที่ได้รับอนุมัติ จำนวน 194 โครงการ วงเงินงบประมาณ 1,796.85 ล้านบาท เป็นโครงการที่ยกมาดำเนินการจากปีงบประมาณก่อน จำนวน 127 โครงการ วงเงินงบประมาณ 3,311.69 ล้านบาท รวมมีโครงการที่ต้องดำเนินการในปีงบประมาณ 2565 จำนวน 321 โครงการ วงเงินงบประมาณรวม 5,108.54 ล้านบาท และเมื่อสิ้นสุดปีงบประมาณ มีผลการบริหารโครงการ ดังนี้

- โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน 130 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 40.50
- โครงการที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน 186 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 57.94
- ยกเลิกโครงการ จำนวน 5 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 1.56

โดยมีผลการใช้จ่ายเงินดำเนินโครงการ คือ เบิกจ่ายได้ในปีงบประมาณ เป็นเงิน 3,393.21 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 66.42 และคงเหลือรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 1,715.33 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 33.58

จากข้อมูลข้างต้น เห็นได้ว่า กปถ. มีประสิทธิภาพในการบริหารโครงการให้แล้วเสร็จภายในปีที่ได้รับงบประมาณค่อนข้างน้อย จึงส่งผลต่อประสิทธิภาพด้านการใช้จ่ายเงินโครงการค่อนข้างน้อยเช่นเดียวกัน และเป็นภาระในการดำเนินโครงการในปีถัดไป

#### สาเหตุ

ส่วนหนึ่งมาจากการดำเนินการเกี่ยวกับกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างมีความล่าช้าตั้งแต่ขั้นตอนการเริ่มต้นการดำเนินโครงการ ส่งผลให้บางโครงการต้องขยายระยะเวลาดำเนินการออกไปเกินกว่าหนึ่งปีงบประมาณ ตามที่ได้รับอนุมัติ หรือมีการยกเลิกโครงการ มีการอนุมัติโครงการในช่วงกลางปีถึงช่วงปลายปีงบประมาณ 2565 ซึ่ง กปถ. ยังไม่สามารถปรับปรุงกระบวนการเพื่อให้สอดคล้องกับกำหนดตารางกิจกรรมการดำเนินการตามพันธกิจ หรือให้มีการทบทวนและปรับแผนงานให้มีรายละเอียดเพื่อติดตามสถานะการดำเนินโครงการให้เป็นปัจจุบัน สอดคล้องกับกำหนดเวลาที่ใช้ในแต่ละโครงการ โดยใช้ระบบเทคโนโลยีเบื้องต้นช่วยในการทำงาน เพื่อให้สามารถบริหารจัดการโครงการได้ตามเป้าหมาย และบรรลุวัตถุประสงค์เมื่อสิ้นสุดโครงการ ตามที่ สตง. ได้เคยให้ข้อเสนอแนะในการตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินเมื่อปีก่อน ได้อย่างเหมาะสม

#### ข้อเสนอแนะ

(1) กปถ. ควรพิจารณาเร่งปรับปรุงกระบวนการและดำเนินการตามที่ได้เคยให้ข้อเสนอแนะไว้ให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ตั้งแต่การดำเนินการในระดับชั้นผู้ขออนุมัติโครงการ ผู้ประสานงาน จนถึงในระดับชั้นการรายงานต่อคณะกรรมการ กปถ. ในภาพรวม เพื่อให้การควบคุมการดำเนินโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถดำเนินโครงการให้เสร็จสิ้นได้ตามแผนงานสำหรับโครงการที่มีกำหนดดำเนินโครงการให้เสร็จสิ้นภายในหนึ่งปีงบประมาณ และเพื่อให้การเบิกจ่ายเงินที่ได้รับอนุมัติจาก กปถ. มีสัดส่วนที่เพิ่มสูงขึ้น

๗

สอดคล้องกับผลการดำเนินโครงการ ไม่เป็นภาระในการกันเงินเพื่อเบิกจ่ายและรายงานผลการดำเนินโครงการในปีถัดไป

(2) กปถ. ควรมีการวิเคราะห์ ทบทวน ถึงปัจจัยต่าง ๆ ที่จะส่งผลกระทบต่อ การดำเนินโครงการ ก่อนการขออนุมัติโครงการ เช่น สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ภัยธรรมชาติ เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการได้ตามวัตถุประสงค์ และไม่ก่อให้เกิดการเสียโอกาสในการนำเงินงบประมาณไปใช้ในโครงการอื่น หรือยกเลิกโครงการในระหว่างปีงบประมาณ ซึ่งส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการบริหารโครงการ

#### 4. ข้อตรวจพบสำคัญเกี่ยวกับการดำเนินงานตามแผนงานหรือโครงการในปีงบประมาณ 2565

จากการตรวจสอบพบว่า กปถ. มีปัญหาและอุปสรรคในหลายโครงการ ได้แก่

- โครงการจัดหาเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายทดแทนเครื่องเดิม เพื่อสร้างมาตรฐานการคัดกรองผู้ขอใบอนุญาตขับรถให้สามารถขับขี่ได้อย่างปลอดภัย (รหัสโครงการ 651070) มีการแก้ไขขอบเขตงานจ้าง (TOR) และแบบในการผลิตหลายครั้ง เป็นเหตุให้มีความล่าช้าในกระบวนการบริหารสัญญาถึง 89 วัน

- โครงการขับเคลื่อนความปลอดภัยเชิงพื้นที่ (ภูมิภาค) (รหัสโครงการ 651037) ไม่มีการดำเนินโครงการ และไม่มีการเบิกจ่ายเงินแต่อย่างใด เนื่องจากมีข้อจำกัดในวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการดำเนินการโอนเงินให้หน่วยงานที่ขอรับเงินสนับสนุน พบว่า มีบางหน่วยงานไม่สามารถรับเงินผ่านระบบ GFMS ทำให้ไม่สามารถเบิกจ่ายเงินดังกล่าวได้

- โครงการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 (รหัสโครงการ 652001) ไม่มีการติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรเงิน

- โครงการดำเนินการและประชาสัมพันธ์ประมุขเลขในส่วนภูมิภาค (รหัสโครงการ 654004) ไม่มีการจัดทำหรือรวบรวมข้อมูลที่ใช้ในการวางแผนจัดสรรงบประมาณไว้เป็นหลักฐานหรือแนวทางสำหรับวางแผนจัดสรรงบประมาณในปีถัดไป

#### ข้อเสนอแนะ

1. โครงการจัดหาเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายทดแทนเครื่องเดิม เพื่อสร้างมาตรฐานการคัดกรองผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถให้สามารถขับขี่ได้อย่างปลอดภัย

1.1 ในขั้นตอนการพิจารณากำหนดขอบเขตของงาน TOR ผู้ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นคณะกรรมการกำหนด TOR ที่มีลักษณะต้องใช้ความคิดสร้างสรรค์ ออกแบบชิ้นงานหรืออุปกรณ์เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและตอบสนองต่อการปรับปรุงประสิทธิภาพในการให้บริการต่อประชาชน ควรสื่อสารทำความเข้าใจเกี่ยวกับเนื้อหารายละเอียดขอบเขตของงานที่จะดำเนินการจัดจ้างแก่ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในขั้นตอนลำดับถัดมา เพื่อให้การพิจารณาคัดเลือกผู้รับจ้าง และการตรวจรับผลงานจ้าง อยู่บนพื้นฐานและวัตถุประสงค์ของโครงการในทิศทางเดียวกัน

*(Handwritten signature)*

1.2 ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ควรบันทึกเหตุผลของการแก้ไขเปลี่ยนแปลงผลงานที่ผู้รับจ้างส่งมอบให้มีรายละเอียดเพียงพอไว้ในรายงานการประชุมทุกครั้ง เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ ติดตามผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และสร้างความโปร่งใส ความมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล สามารถตรวจสอบได้ เพื่อประโยชน์สูงสุดต่อหน่วยงานของรัฐ ให้เป็นไปตามหลักการที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 มาตรา 8 และเพื่อเป็นหลักฐานที่แสดงให้เห็นว่า คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ใช้ความรู้และประสบการณ์ตามที่ได้รับมอบหมายอย่างเหมาะสม เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามข้อ 175

1.3 ผู้รับผิดชอบโครงการ ควรมีการตรวจสอบและติดตามประเมินผลการใช้งาน หลังจากการส่งมอบอุปกรณ์ให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัด (สขจ.) และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาอำเภอ (สขช.) เพื่อให้มีข้อมูลประกอบการประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการดำเนินโครงการได้อย่างเหมาะสมเพียงพอ

## 2. โครงการขับเคลื่อนความปลอดภัยเชิงพื้นที่ (ภูมิภาค)

2.1 ปัจจุบัน กปถ. ได้รับอนุมัติกรอบวงเงินปีงบประมาณ 2567 แล้ว กปถ. ควรพิจารณาเร่งปรับปรุงกระบวนการงาน เกณฑ์หรือข้อกำหนดในการพิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็นในการใช้จ่ายเงิน ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรมีความประสงค์ขอใช้เงินกองทุนฯ ให้มีความยืดหยุ่นและสอดคล้องกับวัตถุประสงค์การดำเนินโครงการนี้ เพื่อให้เกิดการใช้จ่ายเงินและเบิกจ่ายให้ทันภายในปีงบประมาณ 2567

2.2 กปถ. ควรพิจารณาทบทวนวงเงินงบประมาณให้เหมาะสม สอดคล้องกับเป้าหมาย แผนงาน โครงการและกิจกรรม เป็นไปตามกรอบแนวทางในการปฏิบัติ หลักเกณฑ์ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินการ ให้ชัดเจน เพื่อสร้างความเข้าใจให้กับผู้ปฏิบัติงาน สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ได้อย่างแท้จริงทั้งวัตถุประสงค์ในระดับแผนงาน โครงการและกิจกรรม และวัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์และพันธกิจของ กปถ.

2.3 กปถ. ควรพัฒนารูปแบบ ช่องทางและวิธีการสื่อสารที่จำเป็น เพื่อสร้างการรับรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์การใช้จ่ายเงินให้แก่หน่วยงานที่ขอรับเงินจัดสรร เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามกรอบระยะเวลา สามารถติดตามและประเมินผลการใช้เงินได้อย่างเป็นรูปธรรม

2.4 ในกรณีที่มีการพิจารณาดำเนินโครงการและต้องโอนเงินจัดสรรให้แต่ละจังหวัด ควรมีการทบทวนวงเงินงบประมาณโดยคำนึงถึงสภาพเศรษฐกิจของแต่ละจังหวัด เนื่องจากเดิมได้กำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณากำหนดวงเงินที่จะจัดสรรให้แต่ละจังหวัด โดยแบ่งกลุ่มจังหวัดเป็น 3 ระดับ ตามระดับเศรษฐกิจของแต่ละจังหวัด เพื่อให้การเบิกใช้จ่ายเงินมีประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ สอดคล้องกับกลยุทธ์ที่กำหนดไว้ในแผนยุทธศาสตร์ ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 – 2570) แต่หากยังไม่มี การดำเนินโครงการในปีงบประมาณ 2567 เห็นควรยกเลิกโครงการ และ

2.5 หาก กปถ. ไม่สามารถดำเนินการตามข้อเสนอแนะที่ 1 – 4 และต้องยกเลิกโครงการในที่สุด ควรพิจารณาศึกษาแนวทางการบริหารเงินกองทุนให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนในรูปแบบอื่นต่อไป



3. โครงการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสพภัยจากรถ พ.ศ. 2535

3.1 กปถ. ควรกำชับให้หน่วยงานที่ขอรับเงินจัดสรร กลั่นกรองและจัดเตรียมข้อมูลรายละเอียดให้ครบถ้วนเพียงพอ ในการนำเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการฯ เพื่อให้การขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการมีประสิทธิภาพ และผู้พิการได้รับประโยชน์และความช่วยเหลืออย่างรวดเร็วที่สุด

3.2 กปถ. ควรแจ้งให้หน่วยงานที่ขอรับเงินจัดสรร พิจารณาดำเนินการดังนี้

3.2.1 กำหนดให้มีแนวทางหรือขั้นตอนกระบวนการในการติดตามผลการดำเนินงานภายในของหน่วยงานในสังกัดที่ได้รับเงินจัดสรร

3.2.2 กำหนดให้มีการสรุปข้อมูลผลการใช้จ่ายเงินของหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรเงินในภาพรวมเสนอต่อหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อ กปถ. ซึ่งเป็นผู้จัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการได้ทราบถึงผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่ได้รับเงินจัดสรรภายหลังจากได้ออนเงินจัดสรร เช่น มีการเร่งดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างโดยเร็วหรือไม่ ผลสำเร็จในการดำเนินการจัดซื้อและส่งมอบอุปกรณ์ให้ผู้พิการ หรือมีปัญหาอุปสรรคใดหรือไม่ มีเงินจัดสรรคงเหลือที่ต้องส่งคืน กปถ. หรือไม่ อีกทั้งยังเป็นการสนับสนุนการจัดเตรียมข้อมูลให้คณะกรรมการ กปถ. ใช้ในการพิจารณาให้ความช่วยเหลือผู้พิการในคราวถัดไป

3.2.3 ดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงอย่างเคร่งครัด เพื่อกำกับ ติดตามการดำเนินการร่วมกันให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เนื่องจากการจัดทำบันทึกข้อตกลง (MOU) เป็นการแสดงเจตจำนงที่จะร่วมมือกันเพื่อช่วยเหลือและยกระดับคุณภาพชีวิตผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข และกรมการแพทย์

4. โครงการดำเนินการและประชาสัมพันธ์ประมุขหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค

4.1 กปถ. ควรศึกษาหาสาเหตุที่ทำให้อัตราค่าใช้จ่ายต่อรายได้จากการประมุขหมายเลขทะเบียนรถ หมวด รย.3 มีอัตราสูงกว่าหมวด รย. อื่น และนำข้อมูลไปใช้ในการวางแผนค่าใช้จ่ายในการประมุขหมายเลขทะเบียนรถ เพื่อนำผลการศึกษาไปใช้ในการประชาสัมพันธ์การประมุขหมายเลขทะเบียนรถในแต่ละปีของแต่ละพื้นที่ แต่ละจังหวัด ให้เป็นไปในรูปแบบและทิศทางเดียวกัน

4.2 กปถ. ควรพิจารณาวิเคราะห์ความสอดคล้องของค่าใช้จ่ายและรายได้ในรูปแบบต่างๆ โดยใช้เครื่องมือหรือวิธีการต่าง ๆ เช่น วิธีในการวิเคราะห์เชิงลึก (Data Analytics) เกี่ยวกับ รูปแบบ ประเภท ค่าใช้จ่ายตามแผนการประชาสัมพันธ์ให้เหมาะสมกับการประมุขหมายเลขทะเบียนรถแต่ละประเภท การวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพื้นที่ และระยะเวลาที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์ การวิเคราะห์พฤติกรรมผู้บริโภค (Consumer's Behavior Analysis) ในการใช้จ่ายเงินในการประมุขหมายเลขทะเบียนรถของประชาชน หรือตัวแทนในการเข้าประมุข และการวิเคราะห์ถดถอย (Regression Analysis) เพื่อหาความสัมพันธ์ของค่าใช้จ่ายกับรายได้จากการประมุข และนำมาใช้ในการวางแผนค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์ให้มีความเหมาะสม

~ ~ ~

## สารบัญตาราง

ลำดับที่	ชื่อตาราง	หน้า
ตารางที่ 1	วิเคราะห์เปรียบเทียบฐานะการเงิน	3
ตารางที่ 2	วิเคราะห์เปรียบเทียบผลการดำเนินงานทางการเงิน	5
ตารางที่ 3	การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ	6
ตารางที่ 4	การจัดประเภทรายการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	11
ตารางที่ 5	วิเคราะห์เปรียบเทียบรายการเคลื่อนไหวของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	12
ตารางที่ 6	วิเคราะห์เปรียบเทียบลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ระหว่างปี 2561 - 2565	12
ตารางที่ 7	วิเคราะห์เปรียบเทียบลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มียอดคงเหลือสูงสุด 5 อันดับแรก ระหว่างปี 2563 - 2565	13
ตารางที่ 8	ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถแยกตามอายุหนี้ ปีงบประมาณ 2565	14
ตารางที่ 9	ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ กรณีลูกหนี้ส่วนต่างที่ตกเป็นบุคคลล้มละลาย	15
ตารางที่ 10	สรุปกรอบวงเงินงบประมาณตามพันธกิจและการอนุมัติโครงการระหว่าง ปีงบประมาณ 2561 - 2565	17
ตารางที่ 11	กรอบวงเงินงบประมาณและการจัดสรรงบประมาณประจำปี 2565	20
ตารางที่ 12	สรุปผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2565	21
ตารางที่ 13	สรุปผลการดำเนินโครงการของปีงบประมาณ 2565/ดำเนินการยังไม่แล้วเสร็จและ นำมาดำเนินโครงการต่อในปีงบประมาณ 2565	23
ตารางที่ 14	สรุปภาพรวมการใช้จ่ายเงินตามแผนงานหรือโครงการ งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2558 - 2565	26
ตารางที่ 15	ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2565	27
ตารางที่ 16	ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2564	29
ตารางที่ 17	ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2563	30
ตารางที่ 18	ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2562	31
ตารางที่ 19	ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2561	31
ตารางที่ 20	ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2560	32
ตารางที่ 21	ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2559	32
ตารางที่ 22	ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2558	33



ลำดับที่	ชื่อตาราง	หน้า
ตารางที่ 23	สรุปผลการอนุมัติจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ปีงบประมาณ 2565	41
ตารางที่ 24	สรุปสาเหตุที่ผู้พิการไม่ได้รับจัดสรรเงินช่วยเหลือตามคำร้องขอ	41
ตารางที่ 25	สรุปผลความเห็นแพทย์ผู้ตรวจวินิจฉัยเปรียบเทียบกับคำร้องขอของผู้พิการ	42
ตารางที่ 26	การติดตามผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ สตง. จากการตรวจสอบ ประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. ประจำปีงบประมาณ 2564	46

wy



รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน  
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

\*\*\*\*\*

1. วัตถุประสงค์ของการตรวจสอบประเมินผล เพื่อให้มั่นใจว่า

1.1 คณะกรรมการบริหาร กปถ. ได้กำหนดนโยบายและบริหารการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับ กปถ.

1.2 กปถ. มีการใช้จ่ายเงินและการจัดการเกี่ยวกับทรัพย์สินเป็นไปตามวัตถุประสงค์ ประหยัด คุ่มค่าและมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล

2. ขอบเขตการตรวจสอบประเมินผล

แผนงาน โครงการ กิจกรรม ข้อมูลและรายการเกี่ยวกับการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

3. วิธีการตรวจสอบประเมินผล

ตรวจสอบเอกสารหลักฐานการจ่ายเงิน อ่านรายงานการประชุม ทดสอบรายละเอียดของรายการและยอดคงเหลือหลังการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน การวิเคราะห์เปรียบเทียบแผนและผลการดำเนินโครงการ สอบถามเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ประเมินความคุ้มค่าของการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน และการบรรลุวัตถุประสงค์หรือเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้

4. ที่มา และวัตถุประสงค์ของ กปถ.

4.1 ที่มา

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จัดตั้งขึ้นตามความในมาตรา 10/2 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 และบัญญัติให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) นำหมายเลขทะเบียนรถซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมตามที่กำหนดในกฎกระทรวงออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป และให้ถือว่าราคาสูงสุดที่มีผู้เสนอเป็นอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับ



การใช้หมายเลขทะเบียนนั้น และให้นำเงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลนำเข้า กปถ. เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน โดยการใช้จ่ายเงินของ กปถ. ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุน และการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547

กฎกระทรวงได้กำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ กปถ. ในการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุน และให้มีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการด้านต่าง ๆ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามที่คณะกรรมการ กปถ. มอบหมาย ซึ่งในปีงบประมาณ 2565 มีคณะอนุกรรมการ ดังนี้

- (ก) คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- (ข) คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน
- (ค) คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- (ง) คณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- (จ) คณะอนุกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- (ฉ) คณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- (ช) คณะอนุกรรมการพิจารณาตัวอักษรประจำหมวดที่ใช้กับป้ายที่มีลักษณะพิเศษ สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน

คณะกรรมการ กปถ. ได้มอบหมายให้คณะอนุกรรมการ มีอำนาจหน้าที่พิจารณาอนุมัติให้ใช้เงินกองทุนตามกฎกระทรวงฯ ข้อ 16 (1) - (3) แก่โครงการต่าง ๆ ที่ขอรับเงินสนับสนุนเพื่อดำเนินโครงการ ยกเว้นการพิจารณาของคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ไม่มีการกำหนดวงเงินอนุมัติไว้ชัดเจน แต่ให้เป็นไปตามกรอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่คณะกรรมการ กปถ. กำหนด

#### 4.2 วัตถุประสงค์

4.2.1 เพื่อให้การดำเนินงานแผนงาน หรือโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

4.2.2 เพื่อช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น



4.2.3 เพื่อสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยที่เอื้อต่อการพัฒนานโยบาย แผนงานหรือโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

4.2.4 เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการใช้บังคับกฎหมายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

4.2.5 เพื่อพัฒนาระบบการบริหารจัดการประมุขหมายเลขทะเบียนรถให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

4.2.6 เพื่อพัฒนาบุคลากรด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

## 5. สรุปฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

### 5.1 ฐานะการเงิน

ตารางที่ 1 วิเคราะห์เปรียบเทียบฐานะการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปีงบประมาณ			เพิ่ม (ลด)			
	2565 (ตรวจสอบแล้ว)	2564 (ปรับปรุงใหม่)	2563 (ตรวจสอบแล้ว)	ปี 2565 - 2564		ปี 2564 - 2563	
				จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
สินทรัพย์							
สินทรัพย์หมุนเวียน	8,004.38	6,067.78	6,325.80	1,936.60	31.92	(258.02)	(4.08)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	119.76	88.41	99.74	31.35	35.46	(11.33)	(11.36)
รวมสินทรัพย์	8,124.14	6,156.19	6,425.54	1,967.95	31.97	(269.35)	(4.19)
หนี้สินและส่วนทุน							
หนี้สินหมุนเวียน	205.18	284.13	225.66	(78.95)	(27.79)	58.47	25.91
หนี้สินไม่หมุนเวียน	1.70	0.97	0.14	0.73	75.26	0.83	592.86
รวมหนี้สิน	206.88	285.10	225.80	(78.22)	(27.44)	59.30	26.26
ทุนสำรอง	474.07	371.76	371.76	102.31	27.52	-	-
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	7,443.19	5,499.33	5,827.98	1,943.86	35.35	(328.65)	(5.64)
รวมส่วนทุน	7,917.26	5,871.09	6,199.74	2,046.17	34.85	(328.65)	(5.30)
รวมหนี้สินและส่วนทุน	8,124.14	6,156.19	6,425.54	1,967.95	31.97	(269.35)	(4.19)

จากการวิเคราะห์เปรียบเทียบฐานะการเงินของ กปด. ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 พบว่า

#### 5.1.1 การบริหารจัดการสินทรัพย์

กปด. มีสินทรัพย์รวมจำนวน 8,124.14 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดปี 2564 จำนวน 1,967.95 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 31.97 ส่วนใหญ่เป็นการเพิ่มขึ้นของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด จำนวน 1,755.72 ล้านบาท เนื่องจาก

เนื่องจาก

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



(ก) กปถ. สามารถจัดงานประมุขหมายเลขทะเบียนรถได้มากกว่าปี 2564 จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ที่คลี่คลายลง

(ข) มีการปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนด หลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมุขหมายเลขทะเบียนรถของแผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. 2565 โดยเพิ่มหมวดอักษรพิเศษในการประมุขหมายเลขทะเบียนรถ เช่น สวย รวย เฮง โชคดี เป็นต้น ทำให้ได้รับรายได้จำนวนมากจากการประมุขหมายเลขทะเบียนรถในส่วนกลาง รวม 2 ครั้ง ได้แก่

- ครั้งที่ 1 ในช่วงวันที่ 19 มีนาคม 2565 ถึงวันที่ 7 เมษายน 2565 จำนวน 107 หมายเลข ได้รับเงินประมุขรวม 372.56 ล้านบาท และ

- ครั้งที่ 2 ในช่วงวันที่ 12 กรกฎาคม 2565 ถึงวันที่ 3 สิงหาคม 2565 จำนวน 130 หมายเลข ได้รับเงินประมุขรวม 126.01 ล้านบาท

รวมรายได้จากการประมุขหมายเลขทะเบียนรถของแผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษทั้ง 2 ครั้ง จำนวน 498.57 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 12.24 ของรายได้รวม ส่งผลให้ กปถ. มีรายได้จากการประมุขหมายเลขทะเบียนรถเพิ่มขึ้นจากปี 2564 อย่างมีสาระสำคัญ

(ค) มีการบังคับใช้ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมุขหมายเลขทะเบียนรถซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2563 ให้มีการวางหลักประกันเพิ่มขึ้นและเร่งรัดชำระหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันประมุข

(ง) มีนโยบายเร่งรัดติดตามชำระหนี้ที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น ทำให้ได้รับชำระหนี้จากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ เมื่อเปรียบเทียบกับสัดส่วนของสินทรัพย์รวมในปี 2564 ซึ่งลดลงจากปี 2563 จำนวน 269.35 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 4.19 ส่วนใหญ่มาจากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถลดลง

#### 5.1.2 การบริหารจัดการหนี้สิน

กปถ. มีหนี้สินรวมจำนวน 206.88 ล้านบาท ลดลงจากงวดปี 2564 จำนวน 78.22 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 27.44 ส่วนใหญ่ลดลงจากเจ้าหนี้อื่นระยะสั้นจำนวน 40.84 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 19.98 เนื่องจาก กปถ. ได้เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น เช่น ค่าจ้างเหมา ค่าจ้างที่ปรึกษา เป็นต้น และเงินรับฝากระยะสั้นลดลงจำนวน 33.28 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 51.69 จากการจ่ายเงินรับฝากหลักประกันการประมุขหมายเลขทะเบียนรถ เมื่อเปรียบเทียบกับเปลี่ยนแปลงของหนี้สินรวมในปี 2564 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปี 2563 จำนวน 59.30 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 26.26 มาจากเจ้าหนี้อื่นระยะสั้นและเงินรับฝากระยะสั้นเพิ่มขึ้น

#### 5.1.3 การดำรงส่วนทุน

กปถ. มีส่วนทุนรวมจำนวน 7,917.26 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินสำรองตามกฎหมายจำนวน 474.07 ล้านบาท รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมจำนวน 7,443.19 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดปี 2564 จำนวน 2,046.17



ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 34.85 เมื่อเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงส่วนกองทุนในปี 2564 ซึ่งลดลงจากปี 2563 จำนวน 328.65 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 5.30 มาจากผลสะสมจากการดำเนินงานประจำปีตามปกติ

## 5.2 ผลการดำเนินงานทางการเงิน

ตารางที่ 2 วิเคราะห์เปรียบเทียบผลการดำเนินงานทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปีงบประมาณ			เพิ่ม (ลด)			
	2565 (ตรวจสอบแล้ว)	2564 (ปรับปรุงใหม่)	2563 (ตรวจสอบแล้ว)	ปี 2565 – 2564		ปี 2564 – 2563	
				จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
รายได้รวม	4,073.92	1,302.38	1,080.18	2,771.54	212.81	222.20	20.57
ค่าใช้จ่ายรวม	2,027.76	1,607.04	1,703.72	420.72	26.18	(96.68)	(5.67)
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย	2,046.16	(304.66)	(623.54)	2,350.82	771.62	318.88	51.14

ในงวดปี 2565 กปถ. มีรายได้รวมจำนวน 4,073.92 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดปี 2564 จำนวน 2,771.54 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 212.81 ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ มีค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 2,027.76 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดปี 2564 จำนวน 420.72 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 26.18 ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม

ในช่วงงวดปี 2564 สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ยังคงมีอยู่ตลอดทั้งปี กปถ. ต้องปรับแผนและเลื่อนการจัดงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถบ่อยครั้ง จนไม่สามารถจัดการประมูลได้ตามแผนถึง 57 ครั้ง กปถ. จึงได้ทบทวนแผนการจัดประมูลและได้จัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถกลุ่มที่เลื่อนการประมูลจากปี 2564 มาประมูลในปี 2565 และ กปถ. ได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคนตามที่กล่าวไว้ในข้อ 5.1 ส่งผลให้การจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ในงวดปี 2565 มีสัดส่วนเพิ่มขึ้นมากกว่าปกติอย่างมีสาระสำคัญ

จากการวิเคราะห์เปรียบเทียบผลการดำเนินงานในงวดปี 2564 กปถ. มีรายได้รวมจำนวน 1,302.38 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดปี 2563 จำนวน 222.20 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 20.57 ส่วนใหญ่มาจากรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเพิ่มขึ้น มีค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 1,607.04 ล้านบาท ลดลงจากงวดปี 2563 จำนวน 96.68 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 5.67 ส่วนใหญ่มาจากค่าใช้จ่ายหนี้สงสัยจะสูญที่ลดลง จึงมีรายได้รวมต่ำกว่าค่าใช้จ่ายรวมลดลงจากปี 2563 จำนวน 318.88 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 51.14



## 6. การวิเคราะห์เปรียบเทียบอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

### ตารางที่ 3 การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปี			ผลการวิเคราะห์
			2565	2564	2563	
1	อัตราส่วนสภาพคล่องทางการเงิน (Liquidity Ratio)					
	- อัตราส่วนหมุนเวียน (Current Ratio)  $\frac{\text{สินทรัพย์หมุนเวียน}}{\text{หนี้สินหมุนเวียน}}$	เท่า	39.010	21.356	28.032	ปี 2565 กปถ. มีสภาพคล่องอยู่ในเกณฑ์ดี มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เพิ่มขึ้นจากปี 2564 และ 2563 เจ้าหนี้อื่นระยะสั้นและเงินรับฝากระยะสั้นลดลงสามารถนำไปชำระหนี้สินหมุนเวียนได้ถึง 39.010 เท่า มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจากปี 2564 และปี 2563 ซึ่งมีสัดส่วน 21.356 เท่า และ 28.032 เท่า ตามลำดับ
	- อัตราส่วนหมุนเวียนเร็ว (Quick Ratio)  $\frac{\text{สินทรัพย์หมุนเวียน - วัสดุคงเหลือ} - \text{สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น}}{\text{หนี้สินหมุนเวียน}}$	เท่า	38.961	21.331	28.020	การวิเคราะห์อัตราส่วนหมุนเวียนเร็ว จะพิจารณาจากสินทรัพย์หมุนเวียนที่สามารถแปลงสภาพเป็นเงินสดได้รวดเร็ว จึงไม่นำรายการวัสดุคงเหลือ และสินทรัพย์หมุนเวียนอื่นมาใช้ในการคำนวณ จากการคำนวณอัตราส่วนหมุนเวียนเร็ว พบว่า กปถ. มีสภาพคล่องที่ดี มีความสามารถในการชำระหนี้ระยะสั้น และมีสินทรัพย์หมุนเวียนที่สามารถนำไปชำระหนี้สินหมุนเวียนได้ 38.961 เท่า มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี 2564 และปี 2563 ซึ่งมีอัตราส่วนที่ 21.331 และ 28.020 เท่า ตามลำดับ
2	อัตราส่วนประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)					
	- ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถเฉลี่ย (ก่อนหักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ)  $\frac{\text{ลูกหนี้ ต้นงวด} + \text{ลูกหนี้ ปลายงวด}}{2}$	ล้านบาท	742.75	1,196.56	1,855.55	ในปี 2565 กปถ. มีลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถเฉลี่ย 742.75 ล้านบาท มีแนวโน้มลดลงจากปี 2564 และ 2563 ซึ่งมีลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถเฉลี่ย 1,196.56 ล้านบาท และ 1,855.55 ล้านบาท ตามลำดับ เกิดจากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถปี 2564 ลดลงจาก



ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปี			ผลการวิเคราะห์
			2565	2564	2563	
						ปี 2563 จำนวน 658.99 ล้านบาท และ รายได้การประมูลปี 2564 ลดลงจาก การเลื่อนการประมูลหลายครั้ง จาก สถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)
	- อัตราการหมุนของลูกหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถ (AVR Turnover) <u>รายได้จากการประมูลหมายเลขฯ</u> <u>ลูกหนี้ค่าหมายเลขฯเฉลี่ย</u>	ครั้ง/ ปี	5.456	1.079	0.572	ในปี 2565 กปด. มีอัตราการหมุน ของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ เท่ากับ 5.456 ครั้ง เพิ่มขึ้นจากปี 2564 และ 2563 ซึ่งมีอัตราหมุนของลูกหนี้ค่า หมายเลขทะเบียนรถอยู่ที่ 1.079 ครั้ง และ 0.572 ครั้ง ตามลำดับ แสดงให้เห็น ว่าในการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ตลอดทั้งปี กปด. มีสัดส่วนการเรียกเก็บ หนี้เพิ่มขึ้นจากปี 2564 และ 2563 สะท้อนถึงนโยบายในการบริหารจัดการ หนี้และการให้เครดิตในการเก็บหนี้ค่า หมายเลขทะเบียนรถที่มีประสิทธิภาพ มากขึ้น
	- ระยะเวลาในการเก็บหนี้ (AVR Turnover Period) <u>ระยะเวลาในรอบบัญชี(วัน)</u> <u>อัตราหมุนเวียนของลูกหนี้ฯ</u>	วัน/ ครั้ง	67	338	640	แม้ว่าการติดตามเร่งรัดการชำระหนี้ จากลูกหนี้แต่ละรายของปี 2565 กปด. จะใช้เวลาถึง 67 วัน แต่เมื่อเปรียบเทียบกับ ระยะเวลาเก็บหนี้ในปี 2564 และ 2563 พบว่ามีระยะเวลาในเก็บหนี้เร็ว กว่าปี 2564 และปี 2563 เป็นจำนวน 271 วัน และ จำนวน 573 วัน ตามลำดับ จากการวิเคราะห์อัตราส่วน ประสิทธิภาพการดำเนินงานในปี 2565 เปรียบเทียบกับยอดลูกหนี้ค่าหมายเลข ทะเบียนรถคงเหลือของปี 2565 แสดง ให้เห็นว่า กปด. มีประสิทธิภาพในการ บริหารจัดการลูกหนี้ค่าหมายเลข ทะเบียนรถที่ดีขึ้น เนื่องจาก กปด. ได้มี การบริหารจัดการเร่งรัดจัดเก็บหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ให้มีความ



ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปี			ผลการวิเคราะห์
			2565	2564	2563	
						เหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบัน ทำให้สามารถจัดเก็บหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถได้มากขึ้น
	อัตราลูกหนี้ระยะสั้นที่ชำระได้ตามกำหนด  $\frac{\text{ลูกหนี้ระยะสั้นที่ชำระได้ตามกำหนด} \times 100}{\text{ลูกหนี้ระยะสั้นถึงกำหนดชำระ}}$	%	89.842	87.870	71.151	ปี 2565 กปถ. มีอัตราลูกหนี้ระยะสั้นที่ชำระได้ตามกำหนด คิดเป็นร้อยละ 89.842 หมายถึง ในงวดปี 2565 ถ้า กปถ. มีลูกหนี้ระยะสั้นถึงกำหนดชำระเป็นจำนวน 100 บาท มีลูกหนี้ระยะสั้นที่ชำระได้ตามกำหนดเป็นจำนวน 89.842 บาท โดยมีอัตราเพิ่มขึ้นจากปี 2564 และ 2563 ซึ่งมีอัตราลูกหนี้ระยะสั้นที่ชำระได้ตามกำหนด คิดเป็นร้อยละ 87.870 และ 71.151 ตามลำดับ ซึ่งเกิดจากในปี 2565 กปถ. มีการจัดเก็บหนี้จากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถที่ประมูระหว่างปี ได้อย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น แม้ในปี 2565 รายได้จากการประมูหมายเลขทะเบียนรถจะมีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างมีสาระสำคัญ
3	อัตราส่วนประสิทธิภาพในการสร้างรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย (Profitability Ratio)					
	- อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวม (Return on Assets: ROA)  $\frac{\text{รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ} \times 100}{\text{สินทรัพย์รวม}}$	%	25.186	(4.949)	(9.704)	ปี 2565 กปถ. มีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวม คิดเป็นร้อยละ 25.186 หมายถึง ในงวดปีนี้ ถ้า กปถ. ลงทุนในสินทรัพย์รวม 100 บาท จะได้รับเงินจากการบริหารสินทรัพย์ และทำให้เกิดรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ 25.186 บาท โดยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี 2564 ซึ่งมีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวม คิดเป็นร้อยละ (4.949) อัตราผลตอบแทนที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นเกิดจากรายได้ในการจัดประมูหมายเลขทะเบียนรถเพิ่มขึ้น ปี 2564 มีอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวมเพิ่มขึ้นจากปี 2563 จากอัตราร้อยละ (9.704) เป็นร้อยละ (4.949) ทั้งนี้รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิในปี 2564



ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปี			ผลการวิเคราะห์
			2565	2564	2563	
						เกิดจาก กปถ. มีรายได้จากการประมูลา และมีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น เช่น ค่าใช้จ่ายบุคลากร ค่าวัสดุ ค่าใช้สอย ค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา เป็นต้น
	- อัตราค่าใช้จ่ายดำเนินงานต่อรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ $\frac{\text{ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน} \times 100}{\text{รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ}}$	%	99.100	(527.491)	(273.233)	ปี 2565 กปถ. มีอัตราค่าใช้จ่ายดำเนินงานต่อรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ คิดเป็นร้อยละ 99.100 หมายถึง กปถ. ต้องใช้ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน 99.100 บาท ในการทำให้เกิดรายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ จำนวน 100 บาท ซึ่งค่าใช้จ่ายรายการสำคัญ ได้แก่ ค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา และค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างหน่วยงานโดยมีอัตราลดลงจากปี 2564 และ 2563 ซึ่งมีอัตราค่าใช้จ่ายดำเนินงานต่อรายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ คิดเป็นร้อยละ (527.491) และ (273.233) ตามลำดับ
4	อัตราส่วนโครงสร้างของเงินทุนหรือภาระหนี้สินในการดำเนินกิจกรรมกองทุน (Leverage Ratio or Financial Ratio)					
	- อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อสินทรัพย์รวม (Debt Ratio) $\frac{\text{หนี้สินรวม}}{\text{สินทรัพย์รวม}}$	เท่า	0.026	0.046	0.035	ปี 2565 กปถ. มีอัตราส่วนหนี้สินรวมต่อสินทรัพย์รวมของ กปถ. คิดเป็น 0.026 เท่า มีแนวโน้มลดลงจากปี 2564 และ 2563 ซึ่งมีอัตราส่วนที่ 0.046 เท่า และ 0.035 เท่า ตามลำดับ ซึ่งแสดงให้เห็นว่า กปถ. ยังคงอยู่ในเกณฑ์ความเสี่ยงในการชำระหนี้ต่ำมาก หมายความว่า กปถ. มีสินทรัพย์เพียงพอที่จะจ่ายชำระหนี้สินได้



ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปี			ผลการวิเคราะห์
			2565	2564	2563	
	- อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อทุน (Debt to Equity Ratio) $\frac{\text{หนี้สินรวม}}{\text{ส่วนทุน}}$	เท่า	0.026	0.049	0.036	ปี 2565 กปถ. มีอัตราส่วนหนี้สินรวมต่อทุนของ กปถ. คิดเป็น 0.026 เท่า มีแนวโน้มลดลงจากปี 2564 และ 2563 ซึ่งมีอัตราส่วนที่ 0.049 เท่า และ 0.036 เท่า ตามลำดับ แสดงให้เห็นว่า กปถ. มีความเสี่ยงในการชำระหนี้ในเกณฑ์ต่ำมาก เนื่องจาก กปถ. ได้มีการตั้งทุนสำรองในอัตราร้อยละ 5 ของรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิในแต่ละปี ตามมติคณะกรรมการ กปถ. ในการประชุมครั้งที่ 3/2549 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2549 แสดงให้เห็นว่า กปถ. มีความเสี่ยงที่จะไม่สามารถชำระหนี้ได้ในอนาคตน้อยมาก

#### สรุปผลการวิเคราะห์

จากการวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินตามแนวโน้มที่เกิดขึ้นระหว่างปี 2563 - 2565 พบว่า

(ก) สภาพคล่อง กปถ. มีอัตราส่วนสภาพคล่องเพียงพอต่อการบริหารจัดการหนี้ระยะสั้น แต่อยู่ระหว่างปรับปรุงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการบริหารสินทรัพย์เพื่อก่อให้เกิดรายได้ เนื่องจากสินทรัพย์ส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถซึ่งค้างชำระมาเป็นระยะเวลาอันยาวนานและไม่สามารถเก็บหนี้ได้ภายในระยะเวลา 30 วัน นับแต่วันประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ตามระเบียบฯ ของ กปถ.

(ข) ประสิทธิภาพในการดำเนินงาน กปถ. มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานดีขึ้นจากการบริหารจัดการเร่งรัดติดตามหนี้จนทำให้ลูกหนี้ถัวเฉลี่ยในปี 2565 ลดลงจากปีก่อน มีการรับชำระหนี้จากลูกหนี้ระยะสั้นที่ถึงกำหนดชำระถึงร้อยละ 89.84 มีอัตราหมุนของลูกหนี้ที่ทำให้เกิดรายได้เพิ่มขึ้น และใช้เวลาในการเก็บหนี้สั้นลงเมื่อเปรียบเทียบกับ ปี 2564 และ 2563

(ค) ประสิทธิภาพในการสร้างรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย กปถ. มีอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวมสูงขึ้นสามารถควบคุมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานให้สอดคล้องกับการจัดการรายได้จากการประมูลตามสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ที่คลี่คลายลง

(ง) โครงสร้างของเงินทุนหรือภาระหนี้สินในการดำเนินกิจกรรมกองทุน กปถ. ดำรงสัดส่วนของหนี้สินต่อทุนค่อนข้างน้อย เนื่องจากการจัดหาเงินทุนในการบริหารและการดำเนินโครงการจากรายได้ที่ได้รับจากการประมูล



กปถ. ได้ตระหนักและให้ความสำคัญต่อการบริหารลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มีการเร่งรัดชำระหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถหลังจากวันประมุขให้ครบถ้วนตามกำหนด และเพื่อบริหารจัดการอุปสรรค ได้แก่ ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถที่ไม่สามารถชำระหนี้ได้ ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มียอดไม่เคลื่อนไหว ค้างนาน ยังติดตามไม่ได้ และลูกหนี้ส่วนต่าง อย่างเหมาะสม

ทั้งนี้ หาก กปถ. จัดประเภทรายการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 637.06 ล้านบาท เฉพาะรายการที่มีการจัดประมุขในปีงบประมาณ 2565 เป็นลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถระยะสั้น และรายการที่เกิดจากการประมุขในปีก่อนเป็นลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถระยะยาว จะพบว่า กปถ. มีลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ดังนี้

ตารางที่ 4 การจัดประเภทรายการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ

หน่วย : ล้านบาท

ลูกหนี้ค่าหมายเลข ทะเบียนรถ	ปี 2565		ปี 2564		เพิ่ม (ลด)	
	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
ระยะสั้น	453.53	71.19	222.36	26.21	231.17	103.96
ระยะยาว	183.53	28.81	626.07	73.79	(442.54)	(70.69)
รวมลูกหนี้	637.06	100.00	848.43	100.00	(211.37)	(24.91)

จากตารางที่ 4 เห็นได้ว่า ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถรวมในปี 2565 ลดลงจากปี 2564 เป็นจำนวน 211.37 ล้านบาท หรือร้อยละ 24.91 เป็นผลจากการปรับปรุงหลักเกณฑ์การประมุขหมายเลขทะเบียนรถ การบริหาร ควบคุมและเร่งรัดติดตามการรับชำระหนี้อย่างเข้มงวดขึ้น มุ่งเน้นบริหารจัดการเร่งรัดกลุ่มลูกหนี้ระยะสั้นให้ชำระหนี้ภายในกำหนดหลังจากวันที่มีการประมุข กอปรกับ กปถ. สามารถติดตามจัดเก็บหนี้จากลูกหนี้ระยะยาวได้เพิ่มขึ้น จึงทำให้ลูกหนี้ระยะยาวลดลงจากปี 2564 เป็นจำนวนถึง 442.54 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 70.69

อย่างไรก็ตาม ยังมีลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาคที่ส่วนใหญ่มีอายุค้างชำระเกินกว่า 600 วัน และค้างมาตั้งแต่ปี 2554 กปถ. ได้เร่งรัดติดตามการชำระหนี้แล้ว แต่เป็นไปด้วยความยากลำบาก และยังคงจัดเก็บหนี้ไม่ได้อีก จำนวน 182.39 ล้านบาท



## 7. ผลการตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน

### 7.1 ความเสี่ยงที่มีสาระสำคัญต่อการดำเนินกิจกรรมหลักของ กปถ.

#### 7.1.1 ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถในภาพรวม

ตารางที่ 5 วิเคราะห์เปรียบเทียบการเคลื่อนไหวของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปี 2565		ปี 2564		เพิ่ม (ลด)	
	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
ลูกหนี้ ณ วันต้นงวด	848.43	17.30	1,544.69	54.42	(696.26)	(45.07)
บวก เพิ่มขึ้นระหว่างงวด (รายได้ฯ + กำไรฯ)	4,054.43	82.70	1,293.97	45.58	2,760.46	213.33
รวมลูกหนี้	4,902.86	100.00	2,838.66	100.00	2,064.20	72.72
หัก ลดลงระหว่างงวด (รับชำระหนี้+ลูกหนี้เก่าประมุขใหม่)	(4,265.80)	(87.01)	(1,990.23)	(70.11)	(2,275.57)	(114.34)
ลูกหนี้ ณ วันสิ้นงวด	637.06	12.99	848.43	29.89	(211.37)	(24.91)

ตารางที่ 5 แสดงการเคลื่อนไหวของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถที่สำคัญ ได้แก่ ในปี 2565 มีสัดส่วนของลูกหนี้ที่เพิ่มขึ้นระหว่างปีน้อยกว่าสัดส่วนของการรับชำระหนี้ มาจากการปรับปรุงหลักเกณฑ์การประมุขขึ้นใหม่ จึงทำให้การติดตามจัดเก็บหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถจากลูกหนี้มีประสิทธิภาพและรวดเร็วขึ้น

ตารางที่ 6 วิเคราะห์เปรียบเทียบลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ระหว่างปี 2561 - 2565

หน่วย : ล้านบาท

ผู้ดำเนินการ ประมุข	ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		ปี 2565	
	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
ส่วนกลาง	596.89	23.64	466.21	21.52	294.12	19.04	132.70	15.64	124.96	19.62
ส่วนภูมิภาค	1,927.90	76.36	1,700.19	78.48	1,250.57	80.96	715.73	84.36	512.10	80.38
รวม	2,524.79	100.00	2,166.40	100.00	1,544.69	100.00	848.43	100.00	637.06	100.00

ตารางที่ 6 แสดงการวิเคราะห์เปรียบเทียบลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ระหว่างปี 2561 - 2565 โดยปี 2565 มีลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถจำนวน 637.06 ล้านบาท แบ่งเป็นลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถส่วนกลาง จำนวน 124.96 ล้านบาท มีสัดส่วนร้อยละ 19.62 และลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถส่วนภูมิภาค จำนวน 512.10 ล้านบาท มีสัดส่วนร้อยละ 80.38 ซึ่งลดลงจากปี 2564 จำนวน 211.37 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 24.91 ของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถทั้งหมด



จากการวิเคราะห์เปรียบเทียบการเคลื่อนไหวแต่ละปี พบว่า ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถทั้งของ ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคมีแนวโน้มลดลงจากปี 2561 จำนวนมาก โดยในปี 2565 ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ส่วนกลางมียอดลดลงจากปี 2561 จำนวน 471.93 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 79.06 ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ส่วนภูมิภาคมียอดลดลงจากปี 2561 เป็นเงิน 1,415.80 ล้านบาท หรือร้อยละ 73.44

ตารางที่ 7 วิเคราะห์เปรียบเทียบลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มียอดคงเหลือสูงสุด 5 อันดับแรก ระหว่างปี 2563 - 2565

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ ที่	ปี 2565		ปี 2564		ปี 2563		เพิ่ม (ลด)			
	จังหวัด	ลูกหนี้ คงเหลือ	จังหวัด	ลูกหนี้ คงเหลือ	จังหวัด	ลูกหนี้ คงเหลือ	ปี 2565 - 2564		ปี 2564 - 2563	
							จำนวน เงิน	ร้อยละ	จำนวน เงิน	ร้อยละ
1	ชลบุรี	48.33	ชลบุรี	53.71	ชลบุรี	110.61	(5.38)	(10.02)	(56.90)	(51.44)
2	นครราชสีมา	41.46	นครราชสีมา	90.33	นครราชสีมา	114.25	(48.87)	(54.10)	(23.92)	(20.94)
3	ขอนแก่น	38.43	ขอนแก่น	39.31	ขอนแก่น	54.60	(0.88)	(2.24)	(15.29)	(28.00)
4	ภูเก็ต	37.25	ภูเก็ต	27.78	ภูเก็ต	41.38	9.47	34.09	(13.60)	(32.87)
5	สงขลา	28.53	สงขลา	36.86	สงขลา	55.52	(8.33)	(22.60)	(18.66)	(33.61)
	รวมทั้งสิ้น	194.00		247.99		376.36	(53.99)	(21.77)	(128.37)	(34.11)

ตารางที่ 7 แสดงยอดคงเหลือของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถส่วนภูมิภาคปี 2565 จำนวน 512.10 ล้านบาท หรือมีสัดส่วนร้อยละ 80.38 ของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถรวมทั้งหมด เมื่อเรียงลำดับจังหวัด ที่มียอดลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ จากมากไปหาน้อย 5 ลำดับ (ไม่รวมส่วนกลาง) ได้แก่ จังหวัดชลบุรี จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดขอนแก่น จังหวัดภูเก็ต และจังหวัดสงขลา โดยทั้ง 5 จังหวัด มีลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถรวมจำนวน 194.00 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 37.88 ของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค

เมื่อวิเคราะห์เปรียบเทียบการบริหารจัดการติดตามหนี้จากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถระหว่างปี 2563 - 2565 ของทั้ง 5 จังหวัด พบว่า

- จังหวัดนครราชสีมา มีประสิทธิภาพในการจัดเก็บหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถมากขึ้นโดยลำดับ มีจำนวนลูกหนี้ค้างชำระลดน้อยลงอย่างเห็นได้ชัด
- จังหวัดชลบุรี และจังหวัดสงขลา ยังคงรักษาประสิทธิภาพในการจัดเก็บหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ แม้ว่าจะมีแนวโน้มที่ลดลงก็ตาม
- จังหวัดขอนแก่น มีการจัดเก็บหนี้ได้เล็กน้อย ลูกหนี้มีแนวโน้มที่จะจัดเก็บไม่ได้
- จังหวัดภูเก็ต ยังบริหารจัดการติดตามหนี้ในปี 2565 ได้ไม่เต็มที่ควร เมื่อเทียบจากปี 2564 แม้ว่าจะมีการประมูลครั้งล่าสุดในวันที่ 7 สิงหาคม 2565 ก็ตาม



### 7.1.2 ประสิทธิภาพในการเร่งรัดการชำระหนี้ของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ

จากตารางที่ 5 แสดงการรับชำระหนี้จากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ในปี 2565 จำนวน 4,265.80 ล้านบาท มีการจัดเก็บหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถเพิ่มขึ้นจากปี 2564 จำนวน 2,275.57 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 114.34 อัตราการจัดเก็บหนี้ในปี 2565 ร้อยละ 87.01 เพิ่มขึ้นจากปี 2564 ซึ่งมีอัตราการจัดเก็บร้อยละ 70.11 จึงเห็นได้ว่า กปด. มีแนวโน้มที่ดีขึ้นในการติดตามเรียกเก็บหนี้ โดยแบ่งการจัดเก็บหนี้แยกตามการประมูลของ ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ดังนี้

- ส่วนกลาง การเรียกเก็บหนี้อยู่ในระดับดี มีอัตราการจัดเก็บหนี้ร้อยละ 95.19 ทั้งนี้ ในปี 2565 กปด. มีรายได้จากการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษจำนวน 498.57 ล้านบาท และสามารถเรียกเก็บหนี้จากการประมูลดังกล่าวได้ในอัตราร้อยละ 100 ทั้งนี้ หากไม่นำการประมูลทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษมาคำนวณ ส่งผลให้อัตราการจัดเก็บหนี้ลดลงเล็กน้อยแต่ยังอยู่ในระดับดี คือ ร้อยละ 94.05

- ส่วนภูมิภาค การเรียกเก็บหนี้อยู่ในระดับปานกลาง มีอัตราการจัดเก็บหนี้ร้อยละ 77.76 เมื่อติดตามการจัดเก็บหนี้ในส่วนภูมิภาคทั้ง 76 จังหวัด พบว่า มีการรับชำระหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถต่ำกว่า ร้อยละ 50 จำนวน 3 จังหวัด โดย จังหวัดอำนาจเจริญ มีการจัดเก็บหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถได้น้อยที่สุดเป็นจำนวน 1.37 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 41.02 ซึ่งเป็นการเก็บหนี้ของลูกหนี้ที่เกิดจากการประมูลในปีก่อนทั้งหมด เนื่องจากไม่มีการประมูลใหม่เกิดขึ้นในปี 2565 ทำให้มียอดคงเหลือลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ณ 30 กันยายน 2565 จำนวน 1.97 ล้านบาท

### 7.1.3 การบริหารติดตามหนี้และการประมาณการค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ

ตารางที่ 8 ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถแยกตามอายุหนี้ ปิงบประมาณ 2565

หน่วย : ล้านบาท

ระยะเวลาค้างชำระ	ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ณ วันที่ 30 ก.ย. 2565			อัตรา ร้อย ละ	ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ			ลูกหนี้ฯ (สุทธิ)
	ส่วนกลาง	ส่วน ภูมิภาค	รวม		ส่วนกลาง	ส่วน ภูมิภาค	รวม	
ไม่เกิน 30 วัน	0.30	93.45	93.75	-	-	-	-	93.75
เกิน 30 วัน แต่ไม่เกิน 180 วัน	122.60	148.17	270.77	5	6.13	7.41	13.54	257.23
เกิน 180 วัน แต่ไม่เกิน 600 วัน	1.30	93.92	95.22	25	0.33	23.48	23.81	71.41
เกิน 600 วัน	0.76	176.56	177.32	100	0.76	176.56	177.32	-
รวม	124.96	512.10	637.06		7.22	207.45	214.67	422.39



ในปี 2565 กปถ. มีลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้ำชำระ จำนวน 637.06 ล้านบาท ลดลงจากปี 2564 จำนวน 211.37 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 24.91

จากการวิเคราะห์อายุหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้ำชำระโดยรวม พบว่า เป็นลูกหนี้ระยะยาว จำนวน 183.53 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 28.81 โดยลูกหนี้ดังกล่าวเป็นหนี้ค้ำชำระที่เกิดขึ้นตั้งแต่ปี 2554 สะสมมาจนถึงปัจจุบัน การติดตามชำระหนี้ได้ค่อนข้างยาก ลูกหนี้ค้ำชำระส่วนใหญ่มีอายุหนี้ค้ำชำระเกิน 30 วัน แต่ไม่เกิน 180 วัน จำนวน 270.77 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 42.50 ลูกหนี้กลุ่มนี้จะเป็นลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้ำชำระของส่วนบุคคล จำนวน 148.17 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 54.72 เนื่องจากการปรับปรุงหลักเกณฑ์การประมวลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหาร ควบคุมและติดตามการรับชำระหนี้อย่างเข้มงวด และ กปถ. ได้พิจารณาประมาณการค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญอย่างเพียงพอและเหมาะสมแล้ว

7.1.4 ข้อบกพร่องในการควบคุมและติดตามการชำระหนี้จากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถกรณีลูกหนี้ส่วนต่าง

ตารางที่ 9 ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ กรณีลูกหนี้ส่วนต่างที่ตกเป็นบุคคลล้มละลาย

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับที่	จังหวัด	หมวดอักษร	จำนวนหมายเลข	จำนวนเงิน	วันที่ศาลมีคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด	วันที่เกิดรายการลูกหนี้ส่วนต่าง
1	ศรีสะเกษ	กง	7	1.37	26 พ.ค. 58	22-23 ส.ค. 63
2	ยโสธร	กง	7	1.38	4 มิ.ย. 57	17 ต.ค. 63
		กง	32	0.77	24 ก.ย. 62	17 ต.ค. 63
3	สุโขทัย	กจ	5	0.73	10 ส.ค. 61	30 ม.ค. 65
		กฉ	16	1.33	10 ส.ค. 61	30 ม.ค. 65
4	หนองคาย	กจ	1	0.17	2 พ.ค. 62	6 ก.ค. 62
		กจ	1	0.30	30 พ.ค. 60	6 ก.ค. 62
5	อุดรธานี	กพ	27	3.10	21 ก.ค. 63	6 พ.ย. 64
6	เพชรบุรี	กจ	2	0.07	21 พ.ย. 59	29 - 30 ส.ค. 63
		กจ	20	0.67	24 มิ.ย. 62	29 - 30 ส.ค. 63
7	อำนาจเจริญ	กค	2	0.06	30 มี.ค. 54	31 ต.ค. 63
รวม			120	9.95		

ตารางที่ 9 แสดงลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ กรณีลูกหนี้ส่วนต่างที่ตกเป็นบุคคลล้มละลาย รวม 120 หมายเลข จาก 5 หมวดอักษร ได้แก่ หมวดอักษร กง กจ กฉ กพ และ กค ใน 7 จังหวัด ถือเป็นรายการลูกหนี้ส่วนต่างที่ กปถ. อาจไม่สามารถเรียกเก็บหนี้ได้ทั้งหมด จำนวน 9.95 ล้านบาท

ลูกหนี้ส่วนต่างเหล่านี้ ศาลได้มีคำพิพากษาให้เป็นบุคคลล้มละลายก่อนวันประมวลครั้งใหม่ และ กปถ. ไม่ทราบเรื่องมาก่อน เนื่องจาก กปถ. ไม่ได้มีการติดตามสถานะการเป็นบุคคลล้มละลายของลูกหนี้ส่วนต่างแต่ละรายอย่างต่อเนื่อง จึงทำให้ยื่นคำขอรับชำระหนี้ไม่ทันตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. 2483 มาตรา 91 วรรคแรก ซึ่งบัญญัติว่า “เจ้าหนี้ซึ่งจะขอรับชำระหนี้ในคดีล้มละลาย จะเป็นเจ้าหนี้ผู้เป็นโจทก์



หรือไม่ก็ตาม ต้องยื่นคำขอต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ภายในกำหนดเวลาสองเดือนนับแต่วันโฆษณาคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด แต่ถ้าเจ้าหนี้อยู่นอกราชอาณาจักร เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ จะขยายกำหนดเวลาให้อีกได้ไม่เกินสองเดือน”

#### สาเหตุ

1. กปด. ไม่ได้ตรวจสอบสถานะของบุคคลที่เข้าประมูลหมายเลขทะเบียนรถและตกเป็นลูกหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถอย่างต่อเนื่องก่อนวันประมูลครั้งใหม่ และ
2. กปด. ไม่ได้กำหนดมาตรการหรือวิธีการใด ๆ ในการติดตามสถานะของผู้ขอเข้าร่วมประมูล หมายเลขทะเบียนรถก่อนเข้าร่วมการประมูล

#### ผลกระทบของข้อตรวจพบ

1. ทำให้เกิดข้อบกพร่องในกระบวนการติดตามหนี้และบังคับคดี สร้างความเสียหายจากการไม่ได้รับชำระหนี้ในมูลหนี้ส่วนต่างทั้งจำนวน
  2. กปด. เสี่ยงสิทธิในการติดตามหนี้ในฐานะเจ้าหนี้ในการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ในกรณีลูกหนี้ส่วนต่างตกเป็นบุคคลล้มละลาย เนื่องจากไม่ได้ยื่นคำขอรับชำระหนี้ภายในระยะเวลาที่กฎหมายล้มละลายกำหนด
- ข้อเสนอแนะ

1. กปด. ควรเพิ่มมาตรการในการบริหารจัดการหนี้ ทบทวนวิธีการ ชักซ้อมแนวทางการปฏิบัติอย่างต่อเนื่องในการติดตามเร่งรัดหนี้ และดำเนินการเร่งรัดการฟ้องคดีให้ทันภายในกำหนดอายุความ
2. กรณีลูกหนี้ส่วนต่างที่ถูกศาลพิพากษาให้เป็นบุคคลล้มละลาย และยื่นคำขอรับชำระหนี้ไม่ทันตามกฎหมายล้มละลาย กปด. ควรสอบสวนข้อเท็จจริง วิเคราะห์สาเหตุที่ทำให้เกิดปัญหา และหาแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดขึ้นอีกในอนาคต และหากในการสอบสวนข้อเท็จจริง ปรากฏว่า เจ้าหนี้ที่ผู้รับผิดชอบ จงใจ ละเว้นหรืองดเว้นหรือประมาทเลินเล่อ จนทำให้ กปด. ไม่อาจรับชำระหนี้ส่วนต่างได้ กปด. ควรสอบสวนความรับผิดชอบละเมิดเพื่อหาผู้รับผิดชอบ และชดเชยค่าเสียหาย



7.1.5 การอนุมัติโครงการเพื่อให้เงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุนหรือค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการพันธกิจ  
ด้านต่าง ๆ ไม่เต็มตามกรอบวงเงินงบประมาณ

กปถ. ได้อนุมัติเงินเพื่อสนับสนุนโครงการตามพันธกิจต่าง ๆ ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2561 – 2565 ดังนี้  
ตารางที่ 10 สรุปกรอบวงเงินงบประมาณตามพันธกิจและการอนุมัติโครงการระหว่างปีงบประมาณ 2561 – 2565

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจ	ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		ปี 2565	
	โครงการ	จำนวนเงิน	โครงการ	จำนวนเงิน	โครงการ	จำนวนเงิน	โครงการ	จำนวนเงิน	โครงการ	จำนวนเงิน
1	169	1,316.30	135	988.00	184	1,092.47	120	1,720.81	172	1,344.88
2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	113.80
3	13	79.81	13	59.26	13	165.72	13	128.08	4	19.05
4	11	317.11	8	321.12	8	332.94	8	320.00	17	319.12
รวม	194	1,713.22	156	1,368.38	205	1,591.13	141	2,168.89	194	1,796.85
กรอบ วงเงิน		2,800.00		2,200.00		1,980.00		2,900.00		2,400.00
ร้อยละ		61.19		62.20		80.36		74.79		74.87
คงเหลือ		1,086.78		831.62		388.87		731.11		603.15
ร้อยละ		38.81		37.80		19.64		25.21		25.13

จากข้อมูลข้างต้นสรุปกรอบวงเงินงบประมาณรายปี ตั้งแต่ปี 2561 – 2565 พบว่า ส่วนใหญ่ คณะกรรมการ กปถ. จะให้ความสำคัญเกี่ยวกับการดำเนินโครงการตามพันธกิจที่ 1 ซึ่งเป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุนหรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก โดยจัดสรรเงิน เพื่อดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไม่ต่ำกว่าหนึ่งร้อยโครงการต่อปี

จากการสอบทานแผนงานงบประมาณ โครงการและกิจกรรมในปี 2565 พบว่า คณะกรรมการ กปถ. ได้อนุมัติจัดสรรวงเงินงบประมาณรวม 1,796.85 ล้านบาท และได้เริ่มพิจารณาอนุมัติจัดสรรงบประมาณดำเนินโครงการตามพันธกิจที่ 2 ถึง 113.80 ล้านบาท เนื่องจาก

(1) กปถ. ปรับปรุงแก้ไขกระบวนการปฏิบัติงานภายในเกี่ยวกับการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง และได้ข้อสรุปแนวปฏิบัติร่วมกับหน่วยงานภายนอก ในการรับเงินจัดสรรเพื่อดำเนินโครงการเกี่ยวกับอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน และ

(2) กปถ. ได้ประกาศใช้บังคับระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การใช้จ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2564 ลงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2564 เพื่อให้การพิจารณาอนุมัติรายการที่ขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือ



ผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนแก่ผู้พิการที่ได้ยื่นคำขอฯ มาตั้งแต่รอบปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 - 2565 สามารถดำเนินโครงการต่อไปได้

สำหรับโครงการตามพันธกิจที่ 3 ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีการพิจารณาอนุมัติจัดสรรวงเงินลดลงจากปี 2564 ค่อนข้างมาก เหลือการอนุมัติโครงการที่ขอรับเงินสนับสนุนเพียงจำนวน 4 โครงการ เป็นจำนวนเงิน 19.05 ล้านบาท เท่านั้น

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้เคยให้ข้อสังเกตจากการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินในแต่ละปีว่า คณะกรรมการ กปถ. ได้กำหนดกรอบวงเงินใช้จ่ายงบประมาณไว้เป็นจำนวนเงินที่สูงมาก แต่ในทางปฏิบัติ คณะกรรมการ กปถ. ยังไม่สามารถทบทวนและปรับปรุงกระบวนการในการพิจารณาอนุมัติเงินสนับสนุนโครงการได้เต็มตามกรอบวงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้ จึงทำให้มีวงเงินงบประมาณคงเหลือแต่ละปีเป็นจำนวนมาก ดังเห็นได้จากข้อมูลการอนุมัติเงินสนับสนุนโครงการตามตารางที่ 10 ว่า ตั้งแต่ปี 2561 ซึ่งเป็นปีฐานในการวิเคราะห์เปรียบเทียบ คณะกรรมการ กปถ. ได้พิจารณากำหนดกรอบวงเงินงบประมาณสูงถึง 2,800.00 ล้านบาท และได้ปรับลดลงมาในปี 2562 และปี 2563 คงเหลือกรอบวงเงินงบประมาณเพียง 2,200.00 ล้านบาท และ 1,980.00 ล้านบาท ตามลำดับ และได้ปรับกรอบวงเงินงบประมาณเพิ่มขึ้นอีกครั้งในปี 2564 สูงถึง 2,900.00 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ในการกำหนดกรอบวงเงินปีงบประมาณ 2565 กปถ. ได้ปรับลดกรอบวงเงินงบประมาณเป็น 2,400.00 ล้านบาท ลดลงจากกรอบวงเงินงบประมาณปี 2564 จำนวน 500.00 ล้านบาท โดย กปถ. ได้อนุมัติเงินเพื่อสนับสนุนการดำเนินโครงการตามพันธกิจ จำนวน 194 โครงการ วงเงิน 1,796.85 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 74.87 มีกรอบวงเงินคงเหลือการอนุมัติ ได้แก่ พันธกิจที่ 1 คงเหลือวงเงิน 339.92 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 20.18 พันธกิจที่ 2 คงเหลือวงเงิน 106.20 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 48.27 พันธกิจที่ 3 คงเหลือวงเงิน 105.95 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 84.76 และพันธกิจที่ 4 คงเหลือวงเงิน 51.08 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 13.80

#### สาเหตุ

1. หลักเกณฑ์ประมาณการกรอบวงเงินงบประมาณที่ กปถ. กำหนด ได้ใช้ข้อมูลอ้างอิงจากปริมาณเงินสดและเงินฝากธนาคารในมือของงวดปีปัจจุบันในช่วงใกล้สิ้นปีงบประมาณ ข้อมูลประมาณการรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถและข้อมูลประมาณการรายจ่ายในการดำเนินงานของ กปถ. ในปีถัดไป โดยที่ยังไม่ได้พิจารณาปัจจัยเกี่ยวข้องอื่นประกอบ เช่น อัตราถัวเฉลี่ยของสัดส่วนเงินงบประมาณคงเหลือที่ไม่สามารถดำเนินการหรือไม่ได้จัดสรรให้เต็มตามกรอบวงเงินงบประมาณประจำปี อัตราการยกเลิกโครงการ เป็นต้น

2. การนำเสนอโครงการที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในอดีตถึงปัจจุบันยังไม่ค่อยเปิดกว้างและปรับให้เข้ากับสถานการณ์ปัจจุบัน ไม่ว่าจะเป็นภาวะวิกฤติเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงของบรรยากาศ (Climate change crisis) และการนำเสนอโครงการส่วนมากจะจำกัดขอบเขตเฉพาะหน่วยงานภายใต้สังกัดกรมการขนส่งทางบกที่กระทำซ้ำไปซ้ำมาในแต่ละปี เช่น โครงการสนามจราจร โครงการรณรงค์สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น เนื่องจาก ผู้นำเสนอโครงการเป็นเจ้าของหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกซึ่งมีภารกิจประจำ



ค่อนข้างมาก ไม่ว่าจะเป็นด้านการควบคุมทางทะเบียนรถ ด้านใบอนุญาตขับรถ และด้านการตรวจสอบสภาพรถ จึงมีความคุ้นชินกับสถานการณ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและอาจมีมุมมองเกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัยจากสิ่งใกล้ตัวเท่านั้น เช่น การปฏิบัติตามกฎจราจร การสวมหมวกกันน็อก การรัดเข็มขัดนิรภัย ผู้ขับรถ สภาพความมั่นคงปลอดภัยของตัวรถ เป็นต้น จึงไม่ได้มีการนำเสนอในมุมมองหรือโครงการในรูปแบบอื่น ๆ

3. ในการพิจารณากรอบแนวคิดทฤษฎีเกี่ยวกับการดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Road safety theory) ในพันธกิจที่ 1 และการดำเนินโครงการวิจัยในพันธกิจที่ 3 ยังคงไม่มีการประยุกต์แนวคิดและวิสัยทัศน์เกี่ยวกับอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนที่ทำให้เกิดอันตรายถึงแก่ชีวิตเป็นศูนย์ (Vision Zero) มาปรับใช้ในการพิจารณาอนุมัติโครงการ ซึ่งแนวคิดนี้สามารถให้คำจำกัดความได้ว่า ไม่ควรมีผู้ใด (No one) ได้รับความอันตรายถึงแก่ชีวิตจากการใช้รถใช้ถนน

#### ผลกระทบของข้อตรวจพบ

1. การประมาณกรอบวงเงินงบประมาณมีความสมเหตุสมผลน้อย (Less reasonable) และไม่สอดคล้องกับการปฏิบัติจริง (Real action) ดังจะเห็นได้จากส่วนต่างระหว่างกรอบวงเงินงบประมาณและวงเงินที่อนุมัติโครงการเป็นอัตราร้อยละ 20 ขึ้นไป ในช่วงระหว่างปี 2563 – 2565 และต่างกันร้อยละ 30 ขึ้นไป ในช่วงระหว่างปี 2561 – 2562

2. ไม่มีการนำเสนอโครงการใหม่ ๆ จากภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง เช่น ภาคอุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์ รถจักรยานยนต์และยานพาหนะอื่น ภาคอาชีวศึกษาและภาคอุดมศึกษา องค์กรวิชาชีพ ภาควิสาหกิจชุมชนและภาคการปกครองท้องถิ่น เป็นต้น

3. การอนุมัติโครงการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทั้ง 4 พันธกิจ ส่วนใหญ่เป็นโครงการที่ซ้ำเหมือนกับปีที่ผ่านมา (Repeat Project) และอาจไม่ใกล้เคียงกับแนวคิดเกี่ยวกับอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนที่ทำให้เกิดอันตรายถึงแก่ชีวิตเป็นศูนย์ (Vision Zero)

#### ข้อเสนอแนะ

1. กปถ. ควรศึกษา ค้นคว้าและวิจัย ปัจจัยอื่นที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติมจากปัจจัยที่มีอยู่แล้วในหลักเกณฑ์การกำหนดกรอบวงเงินงบประมาณ เพื่อให้คณะกรรมการ กปถ. ได้มีข้อมูลประกอบการพิจารณาอนุมัติงบประมาณอย่างเหมาะสมเพียงพอ และทำให้การกำหนดกรอบวงเงินงบประมาณประจำปี มีความสมเหตุสมผลเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน

2. กปถ. ควรเพิ่มการประชาสัมพันธ์การนำเสนอโครงการให้ภาคส่วนอื่น ๆ ที่มีบทบาทเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อให้ กปถ. มีข้อมูลเพียงพอ และรับทราบถึงปัญหาและอุปสรรคเกี่ยวกับการบริหารจัดการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเฉพาะพื้นที่ ในการนำมากำหนดมาตรการวิธีการ เครื่องมือและการสนับสนุนเรื่องอื่นให้สอดคล้องกับความต้องการของทุกภาคส่วน

3. กปถ. ควรพิจารณาทบทวนเป้าหมายและวิสัยทัศน์เชิงกลยุทธ์ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว เพื่อสนับสนุนแนวคิดเกี่ยวกับอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนที่ทำให้เกิดอันตรายถึงแก่ชีวิตเป็นศูนย์ (Vision Zero)



## 7.2 ประสิทธิภาพในการบริหารโครงการและงบประมาณ

### 7.2.1 การกำหนดโครงการและงบประมาณประจำปี 2565

การจัดทำแผนจัดสรรงบประมาณประจำปีของ กปถ. ต้องสอดคล้องและสามารถบรรลุวัตถุประสงค์การใช้จ่ายเงินของ กปถ. ในทุกมิติ ได้แก่ การส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน การให้ทุนสนับสนุนการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน และเพื่อการใช้จ่ายตามแผนดำเนินงานของ กปถ. ปีงบประมาณ 2565 กปถ. ได้นำเสนอกรอบวงเงินงบประมาณต่อคณะกรรมการ กปถ. และคณะกรรมการ กปถ. ได้มีมติในการประชุมคณะกรรมการ กปถ. ครั้งที่ 2/2564 วันที่ 16 กรกฎาคม 2564 กำหนดให้มีการใช้จ่ายเงินตามกรอบวงเงินงบประมาณ 2,400.00 ล้านบาท ต่อมา คณะกรรมการ กปถ. ได้มีมติที่ประชุมคณะกรรมการ กปถ. ครั้งที่ 3/2565 เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2565 อนุมัติให้ปรับสัดส่วนกรอบวงเงินงบประมาณของ กปถ. ประจำปีงบประมาณ 2565 จากพันธกิจที่ 3 เป็นพันธกิจที่ 4 จำนวน 75.00 ล้านบาท ภายใต้กรอบวงเงินงบประมาณเดิมคือ 2,400.00 ล้านบาท ดังนี้

#### ตารางที่ 11 กรอบวงเงินงบประมาณและการจัดสรรงบประมาณประจำปี 2565

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจ	ขอบเขต	กรอบวงเงินตามพันธกิจ		การอนุมัติโครงการ		
		สัดส่วนแต่ละพันธกิจ	จำนวนเงิน	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน	สัดส่วนต่อกรอบวงเงิน
1	เงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของ ขบ.	70.20	1,684.80	172	1,344.88	79.82
2	ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535	9.17	220.00	1	113.80	51.73
3	ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	5.21	125.00	4	19.05	15.24
4	ค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน	15.42	370.20	17	319.12	86.20
รวมทั้งสิ้น		100.00	2,400.00	194	1,796.85	74.87



โครงการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงิน กปถ. ประจำปีงบประมาณ 2565 จำนวน 194 โครงการ เป็นเงินทั้งสิ้น 1,796.85 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 74.87 ประกอบด้วย

(ก) พันธกิจที่ 1 จำนวน 172 โครงการ ได้รับอนุมัติจัดสรรงบประมาณ เป็นเงิน 1,344.88 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 79.82 ของวงเงินงบประมาณตามพันธกิจ

(ข) พันธกิจที่ 2 จำนวน 1 โครงการ ได้รับอนุมัติจัดสรรงบประมาณ เป็นเงิน 113.80 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 51.73 ของวงเงินงบประมาณตามพันธกิจ

(ค) พันธกิจที่ 3 จำนวน 4 โครงการ ได้รับอนุมัติจัดสรรงบประมาณ เป็นเงิน 19.05 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 15.24 ของวงเงินงบประมาณตามพันธกิจ

(ง) พันธกิจที่ 4 จำนวน 17 โครงการ ได้รับอนุมัติจัดสรรงบประมาณ เป็นเงิน 319.12 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 86.20 ของวงเงินงบประมาณตามพันธกิจ

คณะกรรมการ กปถ. ได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณประจำปี 2565 ตามพันธกิจที่ 1 - 4 จำนวน 2,400.00 ล้านบาท และอนุมัติจัดสรรเงิน กปถ. เพื่อดำเนินโครงการต่าง ๆ รวมจำนวน 194 โครงการ เป็นเงินรวมทั้งสิ้น 1,796.85 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 74.87 ของกรอบวงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ คงเหลือจำนวนเงิน 603.15 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 25.13

#### 7.2.2 สรุปผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2565

จากการสอบทานผลการดำเนินโครงการประจำปีงบประมาณ 2565 สรุปได้ ดังนี้  
ตารางที่ 12 สรุปผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2565

หน่วย : โครงการ

พันธกิจ ที่	อนุมัติ โครงการ	ดำเนินการ แล้วเสร็จ ภายใน ปีงบประมาณ	ดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ภายในปีงบประมาณ					ยกเลิก ส่งเงินคืน
			เบิกจ่าย/ โอนเงิน ไม่มีการ ผูกพัน	มีการผูกพัน		ไม่มีการ ผูกพัน	รวม	
				วันที่ 30 ก.ย. 65	หลังวันที่ 30 ก.ย. 65			
1	172	45	93	25	4	2	124	3
2	1	-	1	-	-	-	1	-
3	4	-	-	3	-	1	4	-
4	17	3	3	7	-	4	14	-
รวม	194	48	97	35	4	7	143	3

- โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ จำนวน 48 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 24.74 ของโครงการที่อนุมัติ คือ พันธกิจที่ 1 จำนวน 45 โครงการ และพันธกิจที่ 4 จำนวน 3 โครงการ

- โครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ จำนวน 143 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 73.71 ของโครงการที่อนุมัติ ประกอบด้วย



1. โครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ที่มีการเบิกจ่ายและโอนเงินให้แก่หน่วยงานที่รับผิดชอบ จำนวน 97 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 50.00 ของโครงการที่อนุมัติ ประกอบด้วย

- พันธกิจที่ 1 จำนวน 93 โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 36 โครงการ และ ดำเนินโครงการแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม 2565 จำนวน 57 โครงการ

- พันธกิจที่ 2 จำนวน 1 โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ 1 โครงการ

- พันธกิจที่ 4 จำนวน 3 โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ 1 โครงการ ได้แก่ โครงการเงิน ขุดเขยค่าแผ่นป้ายกราฟิก และดำเนินโครงการแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม 2565 จำนวน 2 โครงการ

2. โครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ที่มีการผูกพันและไม่มีการผูกพันงบประมาณ จำนวน 46 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 23.71 ของโครงการที่อนุมัติ ประกอบด้วย

- พันธกิจที่ 1 จำนวน 31 โครงการ เป็นโครงการที่มีการผูกพันงบประมาณ จำนวน 29 โครงการ และโครงการที่ไม่มีการผูกพันงบประมาณ จำนวน 2 โครงการ

- พันธกิจที่ 3 จำนวน 4 โครงการ เป็นโครงการที่มีการผูกพันงบประมาณ จำนวน 3 โครงการ และโครงการที่ไม่มีการผูกพันงบประมาณ จำนวน 1 โครงการ

- พันธกิจที่ 4 จำนวน 11 โครงการ เป็นโครงการที่มีการผูกพันงบประมาณ จำนวน 7 โครงการ และโครงการที่ไม่มีการผูกพันงบประมาณ จำนวน 4 โครงการ

• โครงการที่มีการยกเลิกส่งเงินคืน จำนวน 3 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 1.55 ของโครงการที่อนุมัติเป็น โครงการตามพันธกิจที่ 1 ทั้งหมด ได้แก่

1) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์

2) โครงการพัฒนาระบบการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารแบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อยกระดับการควบคุม กำกับ ดูแล และส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งด้วยรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

3) โครงการศึกษาดูงานด้านการจัดระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะสำหรับ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

*Handwritten signature*



### 7.2.3 การบริหารโครงการที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จและนำมาดำเนินโครงการต่อ ในปีงบประมาณ 2565

ตารางที่ 13 สรุปผลการดำเนินโครงการของปีงบประมาณ 2565/ดำเนินการยังไม่แล้วเสร็จและนำมาดำเนิน  
โครงการต่อในปีงบประมาณ 2565

หน่วย : โครงการ

ปีงบประมาณ	ผลการดำเนินโครงการในปีงบประมาณ 2565									
	ดำเนินการ/ ยกมา ดำเนินการ	ดำเนินการแล้ว เสร็จ		ดำเนินการไม่แล้วเสร็จ					ยกเลิกส่งเงินคืน	
		โครงการ	ร้อยละ	มีการผูกพัน		ไม่มีการ ผูกพัน	รวม	ร้อยละ	โครงการ	ร้อยละ
				30 ก.ย. 65	หลังวันที่ 30 ก.ย. 65					
(1) 2565	194	48	24.74	35	4	104	143	73.71	3	1.55
2564	89	60	67.41	17	-	10	27	30.34	2	2.25
2563	27	16	59.26	4	-	7	11	40.74	-	-
2562	3	3	100.00	-	-	-	-	-	-	-
2561	3	-	-	3	-	-	3	100.00	-	-
2560	3	2	66.67	-	-	1	1	33.33	-	-
2559	1	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-
2558	1	-	-	-	-	1	1	100.00	-	-
(2) 2558 - 2564	127	82	64.57	24	-	19	43	33.86	2	1.57
(1) + (2) รวม	321	130	40.50	59	4	123	186	57.94	5	1.56

• โครงการที่ยกมาดำเนินการจากปีงบประมาณ 2564 จำนวน 89 โครงการ ประกอบด้วย  
โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน 60 โครงการ โครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จและผูกพัน  
งบประมาณรอเบิกจ่าย จำนวน 17 โครงการ โครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จและไม่ผูกพันงบประมาณ  
จำนวน 10 โครงการ และโครงการที่ยกเลิกส่งเงินคืน จำนวน 2 โครงการ

1. โครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จและผูกพันงบประมาณรอเบิกจ่าย จำนวน 17 โครงการ  
ประกอบด้วย

- พันธกิจที่ 1 จำนวน 7 โครงการ ได้แก่

1) โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักรถสำหรับระบบตรวจสอบสภาพรถ เพื่อตรวจสอบความ  
ปลอดภัยของตัวรถ

2) โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL1 เพิ่มเติม ของสำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต



3) โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL1 เพิ่มเติม ของหมวดตรวจสอบสภาพรถขนส่ง ส่วนตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5

4) โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL 1 (ทดแทน) ของสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ 4

5) โครงการสารคดีโทรทัศน์ 1 นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

6) โครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยเพื่อกระตุ้นและปรับเปลี่ยนพฤติกรรม ขณะขับรถผ่านสื่อ Out of home

7) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทาง (Smart Bus Terminal) เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- พันธกิจที่ 3 จำนวน 8 โครงการ ได้แก่

1) โครงการศึกษาหลักเกณฑ์ วิธีการตรวจ และวินิจฉัยผลการตรวจสอบยานยนต์ไฟฟ้าและ รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อความปลอดภัยของยานยนต์ไฟฟ้า

2) โครงการศึกษาการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ Checking Point เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสาร และผู้ขับขี่ในการใช้รถใช้ถนน

3) โครงการศึกษาเพื่อการรับรองผู้จัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Transport Safety Manager: TSM)

4) โครงการศึกษาความสำคัญของการเรียนรู้ทักษะการขับรถยนต์ และการพัฒนาหลักสูตร การอบรมขับรถยนต์ที่ปลอดภัย

5) โครงการศึกษาเทคโนโลยีเชิงรุกเพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยของ ยานพาหนะและลดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถใช้ถนน

6) โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถ ประเภทรถยนต์ส่วนบุคคลภายในประเทศระหว่างไทย - จีน เพื่อนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

7) โครงการศึกษามาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์

8) โครงการศึกษาเพื่อยกระดับมาตรฐานรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายให้เป็นไปตาม มาตรฐานสากล

- พันธกิจที่ 4 จำนวน 2 โครงการ ได้แก่

1) ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน

2) เงินค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมวลเลขในภาพรวม

โครงการที่มีการยกเลิกส่งเงินคืน จำนวน 2 โครงการ ได้แก่ โครงการตามพันธกิจที่ 1 จำนวน 1 โครงการ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ระลอกใหม่ที่เกิดขึ้นในหลายพื้นที่ทั่วประเทศ และมีความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ทำให้ไม่สามารถดำเนินการจัดอบรมโครงการ



ดังกล่าวได้ และโครงการตามพันธกิจที่ 3 จำนวน 1 โครงการ เนื่องจากกระบวนการดำเนินโครงการ มีความจำเป็นต้องจ้างทีมที่ปรึกษา เพื่อให้มีประสิทธิภาพสามารถบรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ ประกอบกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) รอบใหม่ที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว ที่ประชุมคณะกรรมการ กปถ. จึงมีมติยกเลิกโครงการ

- โครงการที่ยกมาดำเนินการจากปีงบประมาณ 2563 จำนวน 27 โครงการ ประกอบด้วยโครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จและผูกพันงบประมาณรอเบิกจ่าย จำนวน 4 โครงการ ได้แก่ โครงการจากพันธกิจที่ 1 จำนวน 3 โครงการ คือ 1) โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย (การเช่ารถตรวจการณ์) 2) โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ 2563 3) โครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และจากพันธกิจที่ 4 จำนวน 1 โครงการ คือ ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน

- โครงการที่ยกมาดำเนินการจากปีงบประมาณ 2561 จำนวน 3 โครงการ ประกอบด้วยโครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จและผูกพันงบประมาณรอเบิกจ่าย จำนวน 3 โครงการ ได้แก่ 1) โครงการจัดหารถตู้และพนักงานขับรถสำหรับโรงเรียนการขนส่ง (จังหวัดเพชรบูรณ์ ชัยภูมิ ชลบุรี) 2) โครงการจัดหารถเช่าเพื่อสนับสนุนการควบคุม กำกับ และดูแลสถานตรวจสภาพรถ 3) โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)

- โครงการที่ยกมาดำเนินการจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 3 โครงการ ประกอบด้วยโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน 2 โครงการ โครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จและไม่มีผูกพันงบประมาณรอเบิกจ่าย จำนวน 1 โครงการ ได้แก่ โครงการเช่ารถ สำหรับหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อแก้ไข และซ่อมบำรุงเครื่องตรวจสภาพรถ

- โครงการที่ยกมาดำเนินการจากปีงบประมาณ 2558 จำนวน 1 โครงการ ประกอบด้วยโครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จและไม่มีผูกพันงบประมาณรอเบิกจ่าย จำนวน 1 โครงการ ได้แก่ โครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสภาพผ่านระบบสารสนเทศ

จากตารางที่ 13 เห็นได้ว่าการดำเนินโครงการของ กปถ. ในปีงบประมาณ 2565 ประกอบด้วยโครงการที่ได้รับอนุมัติให้ดำเนินการในปีงบประมาณ 2565 จำนวน 194 โครงการ และที่เป็นโครงการของปีก่อน ๆ ที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จและนำมาดำเนินการต่อในปี 2565 อีกจำนวน 127 โครงการ รวมเป็น 321 โครงการ สามารถดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จ ได้เพียงจำนวน 130 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 40.50 ไม่สามารถดำเนินการ



โครงการให้แล้วเสร็จ อีกจำนวน 186 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 57.94 นอกจากนี้ ในปี 2565 ยังยกเลิกโครงการ และสงเงินคืน อีกจำนวน 5 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 1.56

ทั้งนี้ โครงการที่ไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ จำนวน 186 โครงการ ส่วนใหญ่เป็นโครงการ ของปีงบประมาณ 2565 จำนวน 143 โครงการ โดยมีบางโครงการได้รับการอนุมัติให้ขยายระยะเวลาดำเนิน โครงการ ได้แก่ โครงการติดตั้งระบบ อุปกรณ์ หรือสิ่งก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็น โครงการที่กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างล่าช้ากว่าแผนงาน และโครงการศึกษาวิจัย โครงการเกี่ยวกับการอบรม โครงการผลิตสื่อความรู้ อันเป็นผลจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)

### 7.3 ประสิทธิภาพในการใช้จ่ายเงินตามแผนงานหรือโครงการ

ในปีงบประมาณ 2565 กปถ. ได้รับจัดสรรงบประมาณ จำนวน 194 โครงการ วงเงิน 1,796.85 ล้านบาท สามารถเบิกจ่ายเงินได้จำนวน 176 โครงการ เป็นเงิน 1,049.72 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 58.42 และมีงบประมาณที่ได้รับจัดสรรตั้งแต่ปีงบประมาณ 2558 - 2564 ที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จและได้นำมา ดำเนินการต่อในปีงบประมาณ 2565 อีกจำนวน 127 โครงการ เป็นเงิน 3,311.69 ล้านบาท

หากพิจารณาถึงผลการดำเนินการเบิกจ่ายเงินในภาพรวมของ กปถ. ในปีงบประมาณ 2565 ทั้งใน ส่วนของการเบิกจ่ายเงินที่ได้รับจัดสรรในปีงบประมาณ 2565 และที่ได้รับจัดสรรตั้งแต่ปีงบประมาณ 2558 - 2564 และมาดำเนินการต่อในปีงบประมาณ 2565 พบว่า กปถ. มีงบประมาณที่ได้รับจัดสรรรวม 321 โครงการ เป็นเงิน รวม 5,108.54 ล้านบาท เบิกจ่ายเงินได้ จำนวน 294 โครงการ เป็นเงิน 3,393.21 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 66.42 เท่านั้น จึงมีงบประมาณคงเหลืออีกเป็นเงิน 1,715.33 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 33.58 ดังแสดงรายละเอียดตาม ตารางที่ 14

ตารางที่ 14 สรุปภาพรวมการใช้จ่ายเงินตามแผนงานหรือโครงการ งบประมาณที่ได้รับการจัดสรรตั้งแต่ ปีงบประมาณ 2558 - 2565

หน่วย : ล้านบาท

ปี งบประมาณ	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน			งบประมาณคงเหลือ		
	จำนวน โครงการ	วงเงิน	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	อัตราร้อยละ ของงบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	อัตราร้อยละ ของงบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร
(1) 2565	194	1,796.85	176	1,049.72	58.42	65	747.13	41.58
2564	89	2,031.30	80	1,360.92	67.00	52	670.38	33.00
2563	27	585.29	27	443.10	75.71	14	142.19	24.29
2562	3	173.24	3	34.91	20.15	3	138.33	79.85
2561	3	308.39	3	300.02	97.29	3	8.37	2.71
2560	3	53.78	3	51.48	95.72	3	2.30	4.28
2559	1	124.62	1	118.93	95.43	1	5.69	4.57



ปี งบประมาณ	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน			งบประมาณคงเหลือ		
	จำนวน โครงการ	วงเงิน	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	อัตราร้อยละ ของงบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	อัตราร้อยละ ของงบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร
2558	1	35.07	1	34.13	97.32	1	0.94	2.68
(2) ปี 2558 - 2564	127	3,311.69	118	2,343.49	70.76	77	968.20	29.24
รวม	321	5,108.54	294	3,393.21	66.42	142	1,715.33	33.58

โดยรายละเอียดการใช้จ่ายเงินตามแผนงานหรือโครงการ ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2558 - 2565 มีดังนี้

### 7.3.1 โครงการประจำปีงบประมาณ 2565

ตารางที่ 15 ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2565

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจ ที่	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน			งบประมาณคงเหลือ		
	จำนวน โครงการ	วงเงิน	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ ของงบประมาณที่ ได้รับจัดสรร	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ ของงบประมาณที่ ได้รับจัดสรร
1	172	1,344.88	161	730.04	54.28	44	614.84	45.72
2	1	113.80	1	113.39	99.64	1	0.41	0.36
3	4	19.05	1	1.48	7.77	4	17.57	92.23
4	17	319.12	13	204.81	64.18	16	114.31	35.82
รวม	194	1,796.85	176	1,049.72	58.42	65	747.13	41.58

พันธกิจที่ 1 โครงการที่ได้รับจัดสรร จำนวน 172 โครงการ เป็นเงิน 1,344.88 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่ายในปีงบประมาณ จำนวน 161 โครงการ เป็นเงิน 730.04 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 614.84 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 189.23 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 425.61 ล้านบาท

ในปีงบประมาณ 2565 มีการยกเลิกดำเนินโครงการ จำนวน 3 โครงการ รวมเป็นเงิน 30.15 ล้านบาท ได้แก่

- 1) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์
- 2) โครงการพัฒนาระบบการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารแบบอิเล็กทรอนิกส์

เพื่อยกระดับการควบคุม กำกับ ดูแล และส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งด้วยรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565



3) โครงการศึกษาดูงานด้านการจัดระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะสำหรับ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรแต่ยังไม่มีการผูกพันงบประมาณ จำนวน 2 โครงการ รวมเป็นเงิน 289.00 ล้านบาท ได้แก่

1) โครงการขับเคลื่อนความปลอดภัยเชิงพื้นที่ (ภูมิภาค) วงเงินงบประมาณ 280.00 ล้านบาท อยู่ระหว่างร่างหลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงินและตรวจสอบข้อมูลหมายกับสำนักกฎหมายเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการ กปถ. ให้ความเห็นชอบและประกาศใช้บังคับต่อไป

2) โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ Thailand Grand Prix 2022 วงเงินงบประมาณ 9.00 ล้านบาท อยู่ระหว่างการร่าง TOR และดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ 2566

พันธกิจที่ 2 ในปีงบประมาณ 2565 ได้มีประกาศใช้บังคับระเบียบกรรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการใช้จ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัย ที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2564 เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2564 และได้รับอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ จำนวน 220.00 ล้านบาท ได้รับวงเงินจัดสรรเป็นเงิน 113.80 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย 113.39 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 0.41 ล้านบาท

พันธกิจที่ 3 โครงการที่ได้รับจัดสรร จำนวน 4 โครงการ เป็นเงิน 19.05 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย ในปีงบประมาณ จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 1.48 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 17.57 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพัน รอเบิกจ่าย เป็นเงิน 12.43 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 5.14 ล้านบาท

โครงการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรแต่ยังไม่มีการผูกพันงบประมาณ จำนวน 1 โครงการ ได้แก่ โครงการศึกษาสมรรถนะความปลอดภัย การรักษาเสถียรภาพ และการควบคุมทิศทาง รถจักรยานยนต์จากการเปลี่ยนแปลงขนาดหน้ายางและก้านล้อ วงเงิน 4.28 ล้านบาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 โครงการนี้อยู่ระหว่างการลงนามในสัญญา และได้เริ่มดำเนินการแล้วในปีงบประมาณ 2566

พันธกิจที่ 4 โครงการที่ได้รับจัดสรร จำนวน 17 โครงการ เป็นเงิน 319.12 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่ายในปีงบประมาณ จำนวน 13 โครงการ เป็นเงิน 204.81 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 114.31 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 48.54 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 65.77 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตามพันธกิจนี้ เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นที่จำเป็นของกองทุน เช่น

1) ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน วงเงินงบประมาณ 90.70 ล้านบาท เบิกจ่าย จำนวน 76.81 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 84.69 เป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย จำนวน 5.18 ล้านบาท คงเหลือ 8.71 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่คงเหลือจากหมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ และหมวดงบลงทุน



2) เงินชดเชยแผ่นป้ายกราฟฟิก วงเงินงบประมาณ 32.66 ล้านบาท เบิกจ่าย จำนวน 18.45 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 56.49 คงเหลือ 14.21 ล้านบาท

3) ค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมวลเลขในภาพรวม วงเงินงบประมาณ 41.79 ล้านบาท เบิกจ่าย จำนวน 0.24 ล้านบาท เป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย จำนวน 36.27 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 86.79 คงเหลือ 5.28 ล้านบาท

4) ค่าดำเนินการและประชาสัมพันธ์ประมวลเลขในส่วนภูมิภาค วงเงินงบประมาณ 66.71 ล้านบาท เบิกจ่าย จำนวน 57.92 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 86.82 คงเหลือ 8.79 ล้านบาท

### 7.3.2 โครงการประจำปีงบประมาณ 2564

ตารางที่ 16 ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2564

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจ ที่	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน			งบประมาณคงเหลือ		
	จำนวน โครงการ	วงเงิน	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณที่ ได้รับจัดสรร	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณที่ ได้รับจัดสรร
1	72	1,665.43	65	1,195.88	71.81	38	469.55	28.19
3	13	128.08	11	63.58	49.64	11	64.50	50.36
4	4	237.79	4	101.46	42.67	3	136.33	57.33
รวม	89	2,031.30	80	1,360.92	67.00	52	670.38	33.00

พันธกิจที่ 1 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการในปี 2565 จำนวน 72 โครงการ เป็นเงิน 1,665.43 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 65 โครงการ เป็นเงิน 1,195.88 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 469.55 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 101.05 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 368.50 ล้านบาท

ในปีงบประมาณ 2565 มีการยกเลิก 2 โครงการ ได้แก่ 1) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ 2564 วงเงินงบประมาณ 3.56 ล้านบาท 2) โครงการพัฒนาระบบบริหารข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ผ่านการพัฒนาแบบบูรณาการจากพื้นที่ปฏิบัติงานสู่การบริหารระดับนโยบายเพื่อการสนับสนุนการตัดสินใจ และผลักดันนโยบายความปลอดภัยทางถนนอย่างมุ่งเน้นผลลัพธ์ (Road Safety Information System: RSIS) วงเงินงบประมาณ 26.30 ล้านบาท เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) รอบใหม่ที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว คณะกรรมการ กปถ. จึงมีมติอนุมัติให้ยกเลิก

พันธกิจที่ 3 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการในปี 2565 จำนวน 13 โครงการ เป็นเงิน 128.08 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 11 โครงการ เป็นเงิน 63.58 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 64.50 ล้านบาท



ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 33.66 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 30.84 ล้านบาท

พันธกิจที่ 4 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการในปี 2565 จำนวน 4 โครงการ เป็นเงิน 237.79 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 4 โครงการ เป็นเงิน 101.46 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 136.33 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 20.18 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 116.15 ล้านบาท

### 7.3.3 โครงการประจำปีงบประมาณ 2563

ตารางที่ 17 ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2563

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจ ที่	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน			งบประมาณคงเหลือ		
	จำนวน โครงการ	วงเงิน	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณที่ ได้รับจัดสรร	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณที่ ได้รับจัดสรร
1	16	223.10	16	163.53	73.30	8	59.57	26.70
3	9	148.47	9	143.82	96.87	4	4.65	3.13
4	2	213.72	2	135.75	63.52	2	77.97	36.48
รวม	27	585.29	27	443.10	75.71	14	142.19	24.29

พันธกิจที่ 1 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการในปี 2565 จำนวน 16 โครงการ เป็นเงิน 223.10 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 16 โครงการ เป็นเงิน 163.53 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 59.57 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 33.49 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 26.08 ล้านบาท

พันธกิจที่ 3 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการในปี 2565 จำนวน 9 โครงการ เป็นเงิน 148.47 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 9 โครงการ เป็นเงิน 143.82 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการเป็นเงิน 4.65 ล้านบาท

พันธกิจที่ 4 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการในปี 2565 จำนวน 2 โครงการ เป็นเงิน 213.72 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่ายเป็นเงิน 135.75 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 77.97 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 0.92 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 77.05 ล้านบาท

*W*



### 7.3.4 โครงการประจำปีงบประมาณ 2562

#### ตารางที่ 18 ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2562

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจ ที่	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน			งบประมาณคงเหลือ		
	จำนวน โครงการ	วงเงิน	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณที่ ได้รับจัดสรร	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณที่ ได้รับจัดสรร
3	2	9.64	2	9.30	96.47	2	0.34	3.53
4	1	163.60	1	25.61	15.65	1	137.99	84.35
รวม	3	173.24	3	34.91	20.15	3	138.33	79.85

พันธกิจที่ 3 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการในปี 2565 จำนวน 2 โครงการ เป็นเงิน 9.64 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 2 โครงการ เป็นเงิน 9.30 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 0.34 ล้านบาท

พันธกิจที่ 4 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการในปี 2565 จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 163.60 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย เป็นเงิน 25.61 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินโครงการ เป็นเงิน 137.99 ล้านบาท

### 7.3.5 โครงการประจำปีงบประมาณ 2561

#### ตารางที่ 19 ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2561

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจ ที่	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน			งบประมาณคงเหลือ		
	จำนวน โครงการ	วงเงิน	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณที่ ได้รับจัดสรร	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณที่ ได้รับจัดสรร
1	3	308.39	3	300.02	97.29	3	8.37	2.71
รวม	3	308.39	3	300.02	97.29	3	8.37	2.71

พันธกิจที่ 1 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการในปี 2565 จำนวน 3 โครงการ เป็นเงิน 308.39 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 3 โครงการ เป็นเงิน 300.02 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 8.37 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 2.26 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 6.11 ล้านบาท



### 7.3.6 โครงการประจำปีงบประมาณ 2560

ตารางที่ 20 ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2560

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจ ที่	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน			งบประมาณคงเหลือ		
	จำนวน โครงการ	วงเงิน	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณที่ ได้รับจัดสรร	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณที่ ได้รับจัดสรร
1	2	4.28	2	4.21	98.36	2	0.07	1.64
3	1	49.50	1	47.27	95.49	1	2.23	4.51
รวม	3	53.78	3	51.48	95.72	3	2.30	4.28

พันธกิจที่ 1 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการในปี 2565 จำนวน 2 โครงการ เป็นเงิน 4.28 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 2 โครงการ เป็นเงิน 4.21 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 0.07 ล้านบาท

พันธกิจที่ 3 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการในปี 2565 จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 49.50 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย เป็นเงิน 47.27 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินโครงการเป็นเงิน 2.23 ล้านบาท

### 7.3.7 โครงการประจำปีงบประมาณ 2559

ตารางที่ 21 ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2559

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจ ที่	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน			งบประมาณคงเหลือ		
	จำนวน โครงการ	วงเงิน	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณที่ ได้รับจัดสรร	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณที่ ได้รับจัดสรร
1	1	124.62	1	118.93	95.43	1	5.69	4.57
รวม	1	124.62	1	118.93	95.43	1	5.69	4.57

พันธกิจที่ 1 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการในปี 2565 จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 124.62 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย เป็นเงิน 118.93 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินโครงการ เป็นเงิน 5.69 ล้านบาท



### 7.3.8 โครงการประจำปีงบประมาณ 2558

ตารางที่ 22 ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2558

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจ ที่	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน			งบประมาณคงเหลือ		
	จำนวน โครงการ	วงเงิน	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณที่ ได้รับจัดสรร	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณที่ ได้รับจัดสรร
1	1	35.07	1	34.13	97.32	1	0.94	2.68
รวม	1	35.07	1	34.13	97.32	1	0.94	2.68

พันธกิจที่ 1 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการในปี 2565 จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 35.07 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย เป็นเงิน 34.13 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินโครงการ เป็นเงิน 0.94 ล้านบาท

#### 7.4 การตรวจสอบโครงการที่ดำเนินการในปีงบประมาณ 2565

กปล. ได้ดำเนินโครงการในปีงบประมาณ 2565 รวมทั้งสิ้น 321 โครงการ ประกอบด้วย โครงการที่ได้รับอนุมัติในปีงบประมาณ 2565 จำนวน 194 โครงการ และโครงการปีงบประมาณ 2558 - 2564 ที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จและต้องดำเนินการต่อเนื่องในปีงบประมาณ 2565 อีกจำนวน 127 โครงการ

สดง. ได้คัดเลือกโครงการเพื่อตรวจสอบจำนวน 15 โครงการ รวมวงเงินที่ได้รับจัดสรร จำนวน 633.76 ล้านบาท เป็นโครงการที่ได้รับอนุมัติในปีงบประมาณ 2565 โดยโครงการที่ได้คัดเลือกเพื่อตรวจสอบ คิดเป็นร้อยละ 35.27 ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร (รายละเอียดตามภาคผนวก) พบข้อสังเกต ดังนี้

7.4.1 โครงการจัดหาเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายทดแทนเครื่องเดิม เพื่อสร้างมาตรฐานการคัดกรองผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถให้สามารถขับขี่ได้อย่างปลอดภัย (รหัสโครงการ 651070) วงเงิน 15.00 ล้านบาท

โครงการจัดหาเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายทดแทนเครื่องเดิม เพื่อสร้างมาตรฐานการคัดกรองผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถให้สามารถขับขี่ได้อย่างปลอดภัย เป็นโครงการในพันธกิจที่ 1 มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดหาเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายชุดใหม่ทดแทนเครื่องเดิมให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัด (สขจ.) และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาอำเภอ (สขช.) และรักษามาตรฐานการทดสอบและคัดกรองผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถทุกประเภท โดยมีสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก (สนภ.) เป็นผู้รับผิดชอบโครงการ ต่อมาได้จัดจ้างผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ คค 0408/2122/2565 ลงวันที่ 30 กันยายน 2565 วงเงิน 14.98 ล้านบาท ผู้รับจ้างเริ่มดำเนินโครงการตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2565 สิ้นสุดวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566



### ข้อเท็จจริง

1. เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบโครงการได้เสนอขออนุมัติขยายระยะเวลาดำเนินโครงการ จากเดิม กำหนดสิ้นสุดในวันที่ 10 พฤษภาคม 2565 เป็นสิ้นสุดวันที่ 15 มีนาคม 2566 เนื่องจากเกิดความล่าช้า ในกระบวนการจัดจ้าง และมีการแก้ไขขอบเขตของงานจ้าง (Term of Reference: TOR) เพื่อให้สอดคล้องกับความเห็นคณะกรรมการ กปถ. เรื่องการให้ปรับเปลี่ยนรูปแบบเครื่องทดสอบให้สอดคล้องกับสภาพสังคมวิถีชีวิตใหม่ (New Normal)

2. สัญญาจ้าง มีข้อกำหนดให้ผู้รับจ้างส่งมอบงานรวม 4 งวด โดยงวดที่ 1 กำหนดให้ผู้รับจ้าง ส่งมอบแบบในการผลิตและจัดส่งแผนการดำเนินการแล้วเสร็จตามแบบที่ผู้ว่าจ้างให้ความเห็นชอบภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือไม่เกินวันที่ 30 ตุลาคม 2565 ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดที่ 1 เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2565 แต่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้มีมติให้ผู้รับจ้างแก้ไขแบบในการผลิตและส่งมอบงานใหม่ โดยมีรายละเอียดของการแก้ไขงานที่สำคัญ คือ ต้องออกแบบให้สามารถจัดเก็บข้อมูลผลการตรวจสอบ เป็นรายบุคคลไว้ภายในเครื่องทดสอบ และเพิ่มเครื่องอ่านบัตรในเครื่องทดสอบทุกเครื่อง เพื่อให้แสดงตนและ บันทึกข้อมูลประจำตัวผู้เข้าทดสอบ ผู้รับจ้างได้แก้ไขและส่งมอบงานอีกครั้งในวันที่ 23 มกราคม 2566 และ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับและเห็นชอบ เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2566

3. จากการตรวจสอบเนื้องานที่ผู้รับจ้างต้องแก้ไข สรุปได้ว่า เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ 1 วันที่ 28 ตุลาคม 2565 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้มีมติให้แก้ไขผลงานถึง 6 รายการ ซึ่งเป็นการแก้ไข เปลี่ยนแปลงไปจากขอบเขตงานจ้าง (TOR) ตามที่ได้ประกาศประกวดราคา โดยเฉพาะการแก้ไขแบบในการผลิต ส่วนการเก็บข้อมูลรายบุคคล ด้วยการเพิ่มเครื่องอ่านบัตรประจำตัวประชาชน และผู้รับจ้างได้ส่งมอบผลงานเป็น ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2566 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้มีมติเห็นชอบผลงานตามที่ส่งมอบครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2566 เป็นเหตุให้มีความล่าช้าในการบริหารสัญญาถึง 89 วัน จึงจะเริ่มงานในงวดถัดไป

4. กปถ. เบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแล้วเป็นเงิน 4.50 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 30.04 ของวงเงิน จัดจ้างตามสัญญา

### ข้อสังเกต/ข้อตรวจพบ

กรณีที่เกิดขึ้น ทำให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ มีข้อสังเกตเกี่ยวกับขั้นตอนการกำหนดโครงการ การกำหนด TOR การเปลี่ยนตัวประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ จากเดิม ผู้ดำรงตำแหน่งระดับเชี่ยวชาญ เป็น ผู้ดำรงตำแหน่งระดับชำนาญการพิเศษ ซึ่งเป็นผู้ที่มีตำแหน่งลำดับถัดลงมาตามโครงสร้างการบังคับบัญชา

1. จากการสอบถามประวัติการเปลี่ยนตัวองค์คณะกรรมการตรวจรับพัสดุที่ผ่านมาของ กปถ. ไม่พบว่ามีการเปลี่ยนตัวองค์คณะกรรมการในตำแหน่งประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยประธานคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุ (เดิม) ตามที่ได้รับมอบหมายแต่งตั้ง ปฏิเสธการปฏิบัติหน้าที่ในโครงการนี้ เนื่องจากมีภารกิจใน ส่วนงานอื่นที่ได้รับมอบหมาย และต่อมา ได้มีการแต่งตั้งบุคลากรภายในสังกัดเดียวกันขึ้นเป็นประธานกรรมการ ตรวจรับพัสดุ ทั้ง ๆ ที่ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุดั้งเดิม ยังคงปฏิบัติงานอยู่ภายในสังกัดเดียวกันและสามารถ ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุได้



2. การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทั้งคณะ ที่มีมติสั่งการผู้รับจ้างให้แก้ไขแบบที่ใช้ในการผลิตแตกต่างไปจากขอบเขตของงาน (TOR) เจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้มีจดหมายบันทึกสอบถาม อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2566 ต่อมา อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ได้ให้คำชี้แจง เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2566 ดังนี้

(ก) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้มีมติให้ผู้รับจ้างทำการแก้ไขแบบเครื่องทดสอบสมรรถภาพซึ่งคณะกรรมการได้มีการพิจารณาแบบโดยพิจารณาถึงรายละเอียดการใช้งานจริง ณ สำนักงานขนส่ง สำหรับเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย โดยให้ผู้รับจ้างดำเนินการออกแบบให้สามารถจัดเก็บข้อมูลให้กับผู้เข้าทดสอบ และมีความเข้าใจมากยิ่งขึ้น และเพิ่มเครื่องอ่านบัตรประจำตัวประชาชนในเครื่องทดสอบทุกเครื่อง เพื่อให้แสดงตัวตนและบันทึกข้อมูลของบัตรประจำตัวประชาชนผู้เข้าทดสอบอย่างถูกต้องทั้งข้อมูลตัวอักษรและภาพถ่ายเจ้าของบัตร เพื่อเพิ่มความชัดเจนมากยิ่งขึ้น

(ข) ในการแก้ไขแบบทุกครั้ง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุนำพิจารณาจากขอบเขตของงาน (TOR) เป็นหลัก โดยคำนึงถึงวัตถุประสงค์ของโครงการและประโยชน์ของประชาชนผู้เข้ารับบริการ และประโยชน์สูงสุดของทางราชการ ซึ่งการปรับแก้ต้องสอดคล้องกับ TOR และมีความเหมาะสมต่อการเปลี่ยนแปลงของสภาพสังคมสู่วิถีชีวิตใหม่ (New Normal) ประเด็นที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีมติให้ผู้รับจ้างแก้ไขแบบหลายครั้งเนื่องจากต้นแบบที่ผู้รับจ้างได้ทำการเสนอมาในครั้งแรกนั้น มีลักษณะการทำงานที่ต้องทำงานเรียงกันไปไม่สามารถแยกการทำงานกันได้ และการแก้ไขแบบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ไม่ได้เป็นการปรับเปลี่ยนกระบวนการทดสอบ การประมวลผล และแนวคิดที่ผู้รับจ้างออกแบบมา แต่เป็นเพียงการปรับปรุงแบบการใช้งานเพื่อให้เกิดความสะดวกในการให้บริการประชาชน

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ได้วิเคราะห์คำชี้แจงและอ่านรายงานประชุมของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตามที่ได้มีกำหนดการนัดประชุมในวันที่ 28 ตุลาคม 2565 เพื่อตรวจรับผลงานของผู้รับจ้างในงวดที่ 1 และได้มีมติให้ผู้รับจ้างแก้ไขผลงาน เจ้าหน้าที่ตรวจสอบพบว่า คณะกรรมการตรวจรับพัสดุไม่ได้มีการบันทึกการประชุมเกี่ยวกับรายละเอียดการแก้ไขแบบในการผลิตแต่ละรายการ ไม่ได้บันทึกข้อชี้แจงเพิ่มเติม หรือข้อโต้แย้งหรือคำยอมรับ ของผู้รับจ้าง ตามมติคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ไว้อย่างเพียงพอ

จากการตรวจสอบติดตามความคืบหน้าของโครงการ พบว่าการดำเนินงาน งวดที่ 3 มีข้อบกพร่องมีความชำรุดเสียหายจากการใช้งานอุปกรณ์ช่องเสียบบัตรประจำตัวประชาชนเพื่อยืนยันตน ในสำนักงานขนส่งจังหวัดหลายแห่ง

#### ผลกระทบของข้อตรวจพบ

จากคำชี้แจงข้างต้น ประกอบข้อมูลจากการแสวงหาข้อเท็จจริงเพิ่มเติมของเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพิจารณาได้ว่า

1. โครงการนี้มีความบกพร่องด้านประสิทธิภาพตั้งแต่ขั้นตอนการกำหนดผู้รับผิดชอบโครงการ การกำหนด TOR การพิจารณาคัดเลือกผู้รับจ้างก่อนดำเนินการจัดจ้างและการพิจารณาผลงานของ



ผู้รับจ้าง ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีความเห็นแตกต่างและมีมติให้แก้ไขงานที่สั่งจ้างให้เป็นไปตามความต้องการของผู้ใช้งานภาคสนาม จึงทำให้การดำเนินโครงการมีความล่าช้ามาก และมีประสิทธิภาพน้อย

2. ผลงานของผู้รับจ้างที่ทำเสร็จอาจมีความแตกต่างไปจากข้อกำหนด TOR และทำให้ไม่สามารถวัดประสิทธิภาพและประสิทธิผลการดำเนินโครงการ ให้ครอบคลุม ตรงตามวัตถุประสงค์ตามที่ได้กำหนดไว้ และอาจทำให้เกิดความบกพร่องในการใช้งานอุปกรณ์ที่ได้ติดตั้งไว้ในระบบการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย

3. ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ไม่ได้บันทึกรายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับการพิจารณาเรื่องต่าง ๆ ในการประชุม อาทิ ข้อเสนอความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุแต่ละราย ข้อคิดเห็นและสรุปความเห็นในภาพรวม ข้อชี้แจงหรือโต้แย้งหรือคำยอมรับของผู้รับจ้างไว้ในรายงานการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ อาจทำให้เกิดข้อบกพร่องในการติดตามงานของผู้รับจ้าง และอาจเกิดความไม่โปร่งใสในกระบวนการจัดจ้าง

#### ข้อเสนอแนะ

1. ในขั้นตอนการพิจารณากำหนดขอบเขตของงาน TOR ผู้ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นคณะกรรมการกำหนด TOR ที่มีลักษณะต้องใช้ความคิดสร้างสรรค์ ออกแบบชิ้นงานหรืออุปกรณ์เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและตอบสนองต่อการปรับปรุงประสิทธิภาพในการให้บริการต่อประชาชน ควรสื่อสารทำความเข้าใจเกี่ยวกับเนื้อหารายละเอียดขอบเขตของงานที่จะดำเนินการจัดจ้างแก่ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในชั้นต้นลำดับถัดมา เพื่อให้การพิจารณาคัดเลือกผู้รับจ้าง และการตรวจรับผลงานจ้าง อยู่บนพื้นฐานและวัตถุประสงค์ของโครงการในทิศทางเดียวกัน

2. ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ควรบันทึกเหตุผลของการแก้ไขเปลี่ยนแปลงผลงานที่ผู้รับจ้างส่งมอบให้มีรายละเอียดเพียงพอไว้ในรายงานการประชุมทุกครั้ง เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ ติดตามผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และสร้างความโปร่งใส ความมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และสามารถตรวจสอบได้ เพื่อประโยชน์สูงสุดต่อหน่วยงานของรัฐ ให้เป็นไปตามหลักการที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 มาตรา 8 และเพื่อเป็นหลักฐานที่แสดงให้เห็นว่า คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ใช้ความรู้และประสบการณ์ตามที่ได้รับมอบหมายอย่างเหมาะสม เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามข้อ 175

3. ผู้รับผิดชอบโครงการ ควรมีการตรวจสอบและติดตามประเมินผลการใช้งาน หลังจากการส่งมอบอุปกรณ์ให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัด (สขจ.) และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาอำเภอ (สขข.) เพื่อให้มีข้อมูลประกอบการประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการดำเนินโครงการได้อย่างเหมาะสมเพียงพอ

144



#### 7.4.2 โครงการขับเคลื่อนความปลอดภัยเชิงพื้นที่ (ภูมิภาค) (รหัสโครงการ 651037) วงเงิน 280.00 ล้านบาท

โครงการขับเคลื่อนความปลอดภัยเชิงพื้นที่ (ภูมิภาค) เป็นโครงการในพันธกิจที่ 1 มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการลดอุบัติเหตุ และลดอัตราการเสียชีวิตสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ เป้าหมายหลัก กรอบทิศทาง และตัวชี้วัดของ กปถ. และการมุ่งเน้นวางรากฐานและสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถจักรยานยนต์เชิงพื้นที่ โดยมีสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ (สนท.) เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินโครงการ

##### ข้อเท็จจริง

1. ไม่มีการดำเนินโครงการ ไม่ว่าจะเป็นการดำเนินโครงการในส่วนของกรมการขนส่งทางบกหรือผู้ที่มีส่วนได้เสียอื่น (Other stakeholders) จึงไม่มีการเบิกจ่ายเงิน และยังมีข้อจำกัดในวิธีปฏิบัติดำเนินการโอนเงินให้หน่วยงานที่ขอรับเงินสนับสนุน คือ หน่วยงานบางแห่งได้ขอรับเงินสนับสนุนการดำเนินโครงการ แต่ไม่สามารถรับเงินผ่านระบบ GFMS ได้ ส่งผลให้ไม่สามารถเบิกจ่ายเงินให้หน่วยงานแห่งนั้นได้

2. กปถ. ได้มีหนังสือที่ คค 0147/7679 ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2565 ทหารเรือกรมบัญชีกลางเกี่ยวกับแนวทางด้านการเงินเกี่ยวกับการจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อดำเนินโครงการดังกล่าว และได้มีคณะผู้บริหารที่ได้รับมอบหมายจากกรมการขนส่งทางบกเข้าหารือกับกรมบัญชีกลาง ซึ่งกรมบัญชีกลางได้ให้คำแนะนำแก่ กปถ. เกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์การเสนอโครงการเพื่อขอรับเงินจัดสรร ตัวอย่างโครงการและกิจกรรมที่ขอรับเงินจัดสรร รวมไปถึงแนวปฏิบัติในการจัดสรรเงินหรือโอนเงินเพื่อดำเนินโครงการอย่างชัดเจน

3. เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานกำหนดแนวทางการจัดสรรเงินกองทุนฯ สำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด มีหน้าที่พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์และแนวทางการจัดสรรเงินกองทุนฯ รวมถึงพิจารณาร่างระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสำหรับดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดแนวทางปฏิบัติการใช้จ่ายเงิน การโอนเงินให้หน่วยงานขอรับจัดสรรให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน ซึ่งปัจจุบันหลักเกณฑ์ดังกล่าวอยู่ระหว่างการตรวจร่างระเบียบของสำนักกฎหมายกรมการขนส่งทางบก เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการ กปถ. พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

โครงการนี้เคยได้รับอนุมัติจัดสรรครั้งแรก ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ตามแผนยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 3 ปี (พ.ศ. 2563 – 2565 )

##### สาเหตุ

โครงการมีรายละเอียดและขั้นตอนในการดำเนินโครงการไม่ชัดเจน และมีข้อจำกัดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงิน ซึ่งต้องมีการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ได้แนวทางการดำเนินการที่ชัดเจน ทำให้การดำเนินโครงการมีความล่าช้าเกินกว่า 1 ปีงบประมาณ

##### ผลกระทบของข้อตรวจพบ

เนื่องจากโครงการดังกล่าว ยังไม่เคยมีการเบิกจ่ายเงินหลังจากที่ได้รับอนุมัติโครงการเป็นระยะเวลารวม 2 ปี (ปี 2564 -2565) และหากมีการพิจารณาอนุมัติโครงการต่อไปอีกในปีงบประมาณ



2566 - 2567 ทำให้ กปถ. เสียโอกาสในการนำเงินไปใช้ให้เกิดประโยชน์ในแผนงาน โครงการและกิจกรรมภายใต้พันธกิจอื่นที่มีความจำเป็นมากกว่าและยังแสดงให้เห็นว่า วงเงินงบประมาณในส่วนนี้ คงไม่สามารถบรรลุผลตามพันธกิจที่ 1 ในส่วนการสนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบกได้อย่างเต็มที่ หากยังไม่เร่งดำเนินการใด ๆ ให้เกิดการใช้จ่ายเงินตามวัตถุประสงค์โครงการ อาจไม่สามารถทราบปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นอย่างแท้จริง ไม่สามารถกำหนดเครื่องมือในการแก้ไขปัญหาและไม่สามารถประเมินผลโครงการ เพื่อทราบถึงประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการดำเนินโครงการได้

#### ข้อเสนอแนะ

1. ปัจจุบัน กปถ. ได้รับอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ 2567 แล้ว กปถ. ควรพิจารณาเร่งปรับปรุงกระบวนการ เกณฑ์หรือข้อกำหนดในการพิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็นในการใช้จ่ายเงินตามที่ได้รับจัดสรรมีความประสงค์ขอใช้เงินกองทุนฯ ให้มีความยืดหยุ่นและสอดคล้องกับวัตถุประสงค์การดำเนินโครงการนี้ เพื่อให้เกิดการใช้จ่ายเงินและเบิกจ่ายให้ทันภายในปีงบประมาณ 2567

2. กปถ. ควรพิจารณาทบทวนวงเงินงบประมาณให้เหมาะสม สอดคล้องกับเป้าหมาย แผนงาน โครงการและกิจกรรม เป็นไปตามกรอบแนวทางในการปฏิบัติ หลักเกณฑ์ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินการให้ชัดเจน เพื่อสร้างความเข้าใจในการปฏิบัติงานอย่างเท่าเทียมกัน สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ได้อย่างแท้จริงทั้งวัตถุประสงค์ในระดับแผนงาน โครงการและกิจกรรม และวัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์และพันธกิจของ กปถ.

3. กปถ. ควรพัฒนารูปแบบ ช่องทางและวิธีการสื่อสารที่จำเป็น เพื่อสร้างการรับรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์การใช้จ่ายเงินให้แก่หน่วยงานที่ขอรับเงินจัดสรร เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามกรอบระยะเวลา สามารถติดตามและประเมินผลการใช้เงินได้อย่างเป็นรูปธรรม

4. ในกรณีที่มีการพิจารณาดำเนินโครงการและต้องโอนเงินจัดสรรให้แก่แต่ละจังหวัด ควรมีการทบทวนวงเงินงบประมาณโดยคำนึงถึงสภาพเศรษฐกิจของแต่ละจังหวัด เนื่องจากเดิมได้กำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณากำหนดวงเงินที่จะจัดสรรให้แก่แต่ละจังหวัด โดยแบ่งกลุ่มจังหวัดเป็น 3 ระดับ ตามระดับเศรษฐกิจของแต่ละจังหวัด เพื่อให้การเบิกใช้จ่ายเงินนั้นมีประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ สอดคล้องกับกลยุทธ์ที่กำหนดไว้ในแผนยุทธศาสตร์ ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 - 2570) แต่หากยังไม่มีการดำเนินโครงการในปีงบประมาณ 2567 เห็นควรยกเลิกโครงการ และ

5. หาก กปถ. ไม่สามารถดำเนินการตามข้อเสนอแนะที่ 1 - 4 และต้องยกเลิกโครงการในที่สุด ควรพิจารณาศึกษาแนวทางการบริหารเงินกองทุนให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนในรูปแบบอื่นต่อไป

*(Handwritten signature)*



7.4.3 โครงการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสพภัยจากรถ พ.ศ. 2535 (รหัสโครงการ 652001)

#### ความเป็นมา

สืบเนื่องจากข้อบกพร่องในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง การทุจริตของผู้ขายอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ จนเป็นเหตุให้มีการตรวจสอบจากหน่วยงานหลายแห่ง จึงทำให้ไม่มีการดำเนินการตามพันธกิจที่ 2 ตั้งแต่ ปี 2561 เป็นต้นมา เพื่อให้ กปถ. ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องให้สามารถดำเนินกิจกรรมตามพันธกิจที่ 2 ได้อย่างเหมาะสม มีความโปร่งใส คุ่มค่า มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล สามารถตรวจสอบได้ ซึ่งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ติดตามและรายงานความคืบหน้าสถานะดำเนินการของ กปถ. ไว้ในรายงานการประเมินผล การใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. ทุกรอบปีงบประมาณ

#### การดำเนินการของ กปถ.

1. คณะกรรมการ กปถ. ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 2/2564 วันที่ 16 กรกฎาคม 2564 อนุมัติ กรอบวงเงินงบประมาณปี 2565 ในส่วนพันธกิจที่ 2 ได้รับอนุมัติกรอบวงเงินจำนวน 220.00 ล้านบาท และ กปถ. ได้ดำเนินโครงการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสพภัยจากรถ พ.ศ. 2535

2. คณะกรรมการ กปถ. ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 6/2564 วันที่ 25 พฤศจิกายน 2564 เห็นชอบ ร่างระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการใช้จ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยจากการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2564 และอธิบดีกรมการขนส่งทางบกลงนาม เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2564

3. กรมการขนส่งทางบก ได้ร่วมกับสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข และกรมการแพทย์ ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนระหว่างกรมการขนส่งทางบก สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข และกรมการแพทย์ เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2564 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อร่วมกันดำเนินการจัดหาอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการให้ความช่วยเหลือและยกระดับคุณภาพชีวิตผู้พิการ ให้สามารถดำรงชีวิตประจำวันและประกอบอาชีพได้ใกล้เคียงกับบุคคลทั่วไป

4. ในปีงบประมาณ 2565 คณะกรรมการ กปถ. ได้อนุมัติจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ จำนวน 113.80 ล้านบาท และโอนเงินให้กับสถาบันสิรินธรเพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แห่งชาติ กรมการแพทย์ และโรงพยาบาลแห่งอื่น ๆ (หน่วยงานที่ขอรับเงินจัดสรร) ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขการใช้จ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2564



### ผลการตรวจสอบ

1. จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้จ่ายเงินตามพันธกิจที่ 2 ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 หน่วยงานที่ขอรับเงินจัดสรร ได้จัดส่งรายงานผลการใช้จ่ายเงินฯ มียอดเงินคงเหลือที่ได้รับโอนคืนจำนวน 0.41 ล้านบาท ยอดเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่เบิกจ่ายจริงจำนวน 113.39 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 51.54 ของกรอบวงเงิน และมีกรอบวงเงินงบประมาณปี 2565 คงเหลือจำนวน 106.61 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 48.46

2. จากการตรวจสอบข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับความคืบหน้าและสถานะการดำเนินโครงการ ณ วันที่ 16 พฤษภาคม 2566 พบว่า หน่วยงานที่ขอรับเงินจัดสรร ได้จัดทำรายงานผลการใช้จ่ายเงินฯ และคืนเงินเหลือจ่ายจากการจัดซื้ออุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ ให้แก่ กปถ.

วงเงินที่ได้รับจัดสรรในพันธกิจที่ 2 จำนวน 113.80 ล้านบาท หน่วยงานที่ขอรับเงินจัดสรรได้เบิกจ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ จำนวน 112.41 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 51.10 ของกรอบวงเงิน กปถ. ได้รับโอนเงินคืน จำนวน 1.39 ล้านบาท

กปถ. ได้โอนเงินให้หน่วยงานที่ขอรับเงินจัดสรรเป็นจำนวนรวม 157 ครั้ง แต่หน่วยงานที่ขอรับเงินจัดสรรจัดส่งรายงานผลการใช้จ่ายเงินฯ ให้ กปถ. เพียงจำนวน 61 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 38.85 ของจำนวนครั้งที่โอนเงินจัดสรร ซึ่งเป็นสัดส่วนที่น้อยมาก เนื่องจาก กปถ. ไม่มีระบบการติดตามผลการใช้จ่ายเงินกับหน่วยงานต่างๆ ที่ได้รับเงินจัดสรร

ดังนั้น จึงสรุปได้ว่า กปถ. และหน่วยงานที่ขอรับเงินจัดสรร ยังปฏิบัติไม่เป็นไปตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนระหว่างกรมการขนส่งทางบก สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข และกรมการแพทย์ (MOU) ข้อ 2.1.3 ที่กำหนดให้กรมการขนส่งทางบกสนับสนุนช่วยเหลือในการจัดทำเอกสารคำขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ร่วมตรวจรับและส่งมอบอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ และหน่วยงานที่ขอรับเงินจัดสรร ต้องจัดทำรายงานผลการใช้จ่ายเงิน จำนวนเงินคงเหลือ และสรุปผลการดำเนินงานให้กรมการขนส่งทางบกทราบ ภายในวันที่ 31 กรกฎาคม ของปีที่ได้รับจัดสรร

3. กปถ. มีการอนุมัติจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ จำนวน 1,738 คน ซึ่งเป็นผู้พิการที่ขอรับจัดสรรเงินในปีงบประมาณ 2561 จำนวน 944 คน และเป็นผู้พิการที่ขอรับจัดสรรเงินในปีงบประมาณ 2565 จำนวน 794 คน วงเงินจัดสรรที่ได้อนุมัติมีจำนวน 113.80 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 97.96 ของวงเงินที่โรงพยาบาลขอรับจัดสรรตามตารางที่ 23

1๒๗



ตารางที่ 23 สรุปผลการอนุมัติจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ปีงบประมาณ 2565

ลำดับ ที่	รายงานการประชุม			ขอรับจัดสรรเงิน		ได้รับอนุมัติจัดสรรเงิน		
	คณะกรรมการ / คณะอนุกรรมการ	ครั้งที่	วันที่ประชุม	จำนวน ผู้พิการ (คน)	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	จำนวน ผู้พิการ (คน)	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	ร้อยละ
1	คณะอนุกรรมการฯ	3/2564	22 ธ.ค. 64	64	3.69	64	3.69	100.00
2	คณะอนุกรรมการฯ	1/2565	2 ก.พ. 65	104	6.28	103	6.12	97.45
3	คณะอนุกรรมการฯ	2/2565	17 ก.พ. 65	184	12.50	181	12.18	97.44
4	คณะอนุกรรมการฯ	3/2565	9 มี.ค. 65	376	25.58	373	25.29	98.87
5	คณะกรรมการ กปถ.	3/2565	22 มี.ค. 65	2	0.33	2	0.33	100.00
6	คณะอนุกรรมการฯ	4/2565	25 มี.ค. 65	234	15.14	221	14.35	94.78
7	คณะอนุกรรมการฯ	5/2565	8 ส.ค. 65	297	21.53	293	20.82	96.70
8	คณะอนุกรรมการฯ	6/2565	31 ส.ค. 65	355	21.57	354	21.48	99.58
9	คณะอนุกรรมการฯ	7/2565	21 ก.ย. 65	147	9.55	147	9.54	99.90
รวม				1,763	116.17	1,738	113.80	97.96

4. จากการสอบถามรายงานการประชุมตามข้อมูลปรากฏในตารางที่ 23 สามารถสรุปสาเหตุที่ผู้พิการไม่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินช่วยเหลือตามคำร้องขอ ได้ตามตารางที่ 24 ดังนี้

ตารางที่ 24 สรุปสาเหตุที่ผู้พิการไม่ได้รับจัดสรรเงินช่วยเหลือตามคำร้องขอ

ลำดับ ที่	สาเหตุที่ผู้พิการไม่ได้รับจัดสรรเงินช่วยเหลือตามคำร้องขอ	จำนวน ผู้พิการ (คน)
1	อุปกรณ์มีวงเงินรวมต่อรายเกิน 1 แสนบาท หรือราคาสูงกว่าท้องตลาด	7
2	ข้อมูลคลาดเคลื่อน อุปกรณ์จึงไม่เหมาะสมกับผู้พิการ	1
3	อุปกรณ์ไม่มีในบัญชีสถาบันสิรินธรและสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข ต้องสืบราคาท้องตลาด	1
4	ผู้แทนโรงพยาบาลยกเลิกการขอรับจัดสรรเงิน	1
5	ผู้แทนโรงพยาบาลไม่รับรองคุณสมบัติผู้พิการ	2
6	ผู้พิการมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์	12
7	ผู้พิการสละสิทธิ	1
รวม		25



ตารางที่ 25 สรุปผลความเห็นแพทย์ผู้ตรวจวินิจฉัยเปรียบเทียบกับคำร้องขอของผู้พิการ

ลำดับ ที่	สรุปผลความเห็นแพทย์ผู้ตรวจวินิจฉัยเปรียบเทียบกับคำร้องขอของผู้พิการ	จำนวน ผู้พิการ (คน)
1	อุปกรณ์ที่ได้รับจัดสรรเป็นอุปกรณ์ที่สอดคล้องกับใบรับรองแพทย์	493
2	อุปกรณ์ที่ได้รับจัดสรรน้อยกว่า อุปกรณ์ที่ประเมินในใบรับรองแพทย์	11
3	อุปกรณ์ที่ได้รับจัดสรรมากกว่า อุปกรณ์ที่ประเมินในใบรับรองแพทย์	14
4	อุปกรณ์ที่ได้รับจัดสรรไม่สอดคล้องกับอุปกรณ์ที่ประเมินในใบรับรองแพทย์	14
รวม		532

5. ตามข้อมูลที่ปรากฏในตารางที่ 25 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้สุ่มตรวจสอบใบรับรองแพทย์เปรียบเทียบกับรายงานผลดำเนินงานของโรงพยาบาลเกี่ยวกับผู้พิการจำนวน 532 คน พบว่า มีผู้พิการที่ได้รับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ที่สอดคล้องกับข้อมูลที่ปรากฏในใบรับรองแพทย์ จำนวน 493 คน คิดเป็นร้อยละ 92.67 ของจำนวนผู้พิการที่สุ่มตรวจสอบ และมีผู้พิการที่ได้รับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์น้อยกว่า หรือมากกว่า หรือไม่สอดคล้องกับข้อมูลที่ปรากฏในใบรับรองแพทย์ จำนวน 39 คน คิดเป็นร้อยละ 7.33 ของจำนวนผู้พิการที่สุ่มตรวจสอบ

จากการสอบถามข้อมูลเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบโครงการเพิ่มเติม ในกรณีผู้พิการที่ได้รับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์น้อยกว่า หรือมากกว่า หรือไม่สอดคล้องกับข้อมูลที่ปรากฏในใบรับรองแพทย์ ได้รับคำชี้แจงว่า แพทย์ผู้ทำการตรวจวินิจฉัยสภาพความพิการของผู้พิการที่ยื่นคำขอรับเงินค่าอุปกรณ์ได้ตรวจวินิจฉัยด้วยตนเอง และได้ให้ความเห็นตามสภาพความพิการที่ได้ตรวจประเมินอย่างละเอียดถี่ถ้วน ก่อนจัดทำเอกสารสรุปผลการตรวจวินิจฉัยและประเมินสภาพความพิการของผู้พิการที่ยื่นคำขอรับเงินสนับสนุนในชั้น กลั่นกรองคำขอรับจัดสรรอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ซึ่งภายหลังการสรุปผลการตรวจวินิจฉัย อาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรายการอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการบางรายการ ซึ่งอาจไม่สอดคล้องกับความต้องการของผู้พิการในขณะยื่นคำขอ

**สาเหตุ**

1. ภายหลังจากการโอนเงินจัดสรรแล้ว กปถ. ไม่มีการติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรเงิน และไม่มีการสรุปข้อมูลผลการใช้จ่ายเงินของหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรเงินในภาพรวม และ กปถ. ไม่สามารถส่งมอบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับการเข้าร่วมตรวจรับและส่งมอบอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการกับโรงพยาบาลซึ่งไม่เป็นไป MOU

2. กปถ. ได้รับข้อมูลการเบิกจ่ายเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการใกล้เคียงกับวงเงินที่อนุมัติจัดสรร แต่เมื่อเทียบกับกรอบวงเงินปีงบประมาณ 2565 ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 มีการเบิกจ่ายเงินเพียงร้อยละ 51.54



ของกรอบวงเงินเท่านั้น ยังเป็นยอดการเบิกจ่ายที่ต่ำกว่าแผนงานเกือบร้อยละ 50 จึงเห็นได้ว่าข้อมูลที่ใช้ในการพิจารณากรอบวงเงินยังไม่ครบถ้วนและเพียงพอต่อการตัดสินใจในการกำหนดกรอบวงเงิน

#### ผลกระทบของข้อตรวจพบ

1. เนื่องจากโครงการดังกล่าว ไม่สามารถเบิกจ่ายได้ต่อเนื่องมาแล้วถึง 4 รอบปีงบประมาณ (ปี 2561 - 2564) จึงอาจทำให้ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพความพิการตามใบคำขอที่ผู้พิการเคยมีคำร้องขอไม่ตรงกับสภาพร่างกายในปัจจุบัน ส่งผลให้ผู้พิการได้รับอุปกรณ์ไม่ตรงกับความต้องการ ประกอบกับ กปถ. ยังไม่มีการตรวจติดตามอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการหลังส่งมอบ อาจทำให้ไม่ทราบว่าผู้พิการสามารถนำอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการมาใช้ในชีวิตประจำวันได้อย่างเหมาะสม เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการหรือไม่
2. กปถ. ไม่สามารถสรุปข้อมูลผลการใช้จ่ายเงินของหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรเงินในภาพรวม ทำให้ไม่มีข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่จัดซื้อและเบิกจ่ายจริงในภาพรวมของโครงการ และไม่สามารถวิเคราะห์ผลการดำเนินโครงการได้อย่างน่าเชื่อถือ ทั้งในด้านการดำเนินงานของหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรเงินและด้านค่าใช้จ่ายที่มีการเบิกจ่ายจริง และส่งผลให้ไม่สามารถสะท้อนให้เห็นว่าการดำเนินโครงการเป็นไปอย่างประหยัด คุ่มค่า มีประสิทธิภาพ และได้ผลสัมฤทธิ์

#### ข้อเสนอแนะ

1. กปถ. ควรกำชับให้หน่วยงานที่ขอรับเงินจัดสรร กลับกรองและจัดเตรียมข้อมูลรายละเอียดให้รัดกุมเพียงพอ ในการนำเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการฯ เพื่อให้การขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการมีประสิทธิภาพ ช่วยทำให้ผู้พิการได้รับประโยชน์และความช่วยเหลืออย่างรวดเร็วที่สุด
- 2 กปถ. ควรแจ้งให้หน่วยงานที่ขอรับเงินจัดสรร พิจารณาดำเนินการดังนี้
  - 2.1 กำหนดให้มีแนวทางหรือขั้นตอนกระบวนการในการติดตามผลการดำเนินงานภายในของหน่วยงานในสังกัดที่ได้รับเงินจัดสรร
  - 2.2 กำหนดให้มีการสรุปข้อมูลผลการใช้จ่ายเงินของหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรเงินในภาพรวมเสนอต่อหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ กปถ. ซึ่งเป็นผู้จัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการได้ทราบถึงผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่ได้รับเงินจัดสรรภายหลังจากได้โอนเงินจัดสรร เช่น มีการเร่งดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างโดยเร็วหรือไม่ ผลสำเร็จในการดำเนินการจัดซื้อและส่งมอบอุปกรณ์ให้ผู้พิการหรือมีปัญหาอุปสรรคใดหรือไม่ มีเงินจัดสรรคงเหลือที่ต้องส่งคืน กปถ. หรือไม่ อีกทั้งยังเป็นการสนับสนุนการจัดเตรียมข้อมูลให้คณะกรรมการ กปถ. ใช้ในการพิจารณาให้ความช่วยเหลือผู้พิการในคราวถัดไป
  - 2.3 ดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงอย่างเคร่งครัด เพื่อกำกับ ติดตามการดำเนินการร่วมกันให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เนื่องจากการจัดทำบันทึกข้อตกลง (MOU) เป็นการแสดงเจตจำนงที่จะร่วมมือกันเพื่อช่วยเหลือและยกระดับคุณภาพชีวิตผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข และกรมการแพทย์



#### 7.4.4 โครงการคำดำเนินการและประชาสัมพันธ์ประมูลเลขในส่วนภูมิภาค (รหัสโครงการ 654004)

ในปีงบประมาณ 2565 มีการอนุมัติจัดสรรงบประมาณคำดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค ทั้งหมด 109 หมวดอักษร เป็นเงิน 66.71 ล้านบาท มีการเบิกจ่ายเงินจำนวน 57.92 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 86.82 ของเงินงบประมาณ คงเหลือ 8.79 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 13.18 ของเงินงบประมาณ มีงบประมาณคงเหลือในการประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1) จำนวน 8.05 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 91.58 ของวงเงินงบประมาณคงเหลือ ซึ่งมีสัดส่วนสูงกว่าเงินงบประมาณคงเหลือจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย. 2) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย. 3)

สัดส่วนของค่าใช้จ่ายต่อรายได้ในการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในหมวด รย.3 สูงกว่าสัดส่วนค่าใช้จ่ายต่อรายได้ในการประมูลหมายเลขทะเบียนรถหมวด รย. อื่น ค่อนข้างมาก และเมื่อวิเคราะห์อัตรารายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายในการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในหมวดของ รย.3 จะมีสัดส่วนน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ 81.67 ของรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

ในการจัดสรรงบประมาณ กปถ. จัดสรรงบประมาณคำดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถรายจังหวัด ตามจำนวนครั้งที่ประมูล ครั้งละเท่า ๆ กัน ไม่ว่าจะเป็นจังหวัดที่มีการประมูลบ่อยครั้งหรือนาน ๆ ครั้ง

#### สาเหตุ

1. กปถ. ไม่ได้รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการวางแผนจัดสรรงบประมาณไว้อย่างเพียงพอ เช่น ข้อมูลวิเคราะห์เปรียบเทียบเชิงพื้นที่ สภาพเศรษฐกิจ จำนวนประชากร หรือปัจจัยอื่นที่อาจมีผลต่อการกำหนดค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ อัตรารายได้ต่อค่าใช้จ่ายในการประมูล ความถี่ในการประมูล รายได้จากการประมูล ค่าใช้จ่ายโดยตรงและค่าใช้จ่ายทางอ้อมหรือค่าใช้จ่ายแฝงที่เกิดขึ้นจากการประมูล เป็นต้น

2. กปถ. ยังไม่มีเครื่องมือหรือวิธีในการวิเคราะห์เชิงลึก (Data analytics) เกี่ยวกับ รูปแบบประเภทค่าใช้จ่ายตามแผนการประชาสัมพันธ์ให้เหมาะสมกับการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในแต่ละประเภท การวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพื้นที่และระยะเวลาที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์

3. กปถ. ยังไม่ได้กำหนดรูปแบบหรือศึกษาวิจัยหรือวิเคราะห์พฤติกรรมการใช้จ่ายเงินในการประมูลหมายเลขทะเบียนรถของประชาชนหรือตัวแทนในการเข้าประมูล อาจไม่ตอบสนองต่อความต้องการในการรับรู้ข้อมูลข่าวสารการประชาสัมพันธ์



### ผลกระทบของข้อตรวจพบ

1. กปถ. มีข้อมูลไม่เพียงพอในการพิจารณาประกอบการวางแผนการจัดสรรงบประมาณค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์ของแต่ละจังหวัดให้สอดคล้องกับจำนวนครั้งที่ประมูลและสัดส่วนรายได้จากการประมูล
2. กปถ. ไม่มีข้อมูลในการวิเคราะห์เปรียบเทียบเชิงพื้นที่ สภาพเศรษฐกิจ จำนวนประชากร หรือปัจจัยอื่นที่อาจมีผลต่อการกำหนดค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและการประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
3. กปถ. ไม่มีข้อมูลในการกำหนดเกณฑ์ในการวัดประสิทธิภาพการใช้จ่ายเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์ ในการประมูลหมายเลขทะเบียนรถแต่ละครั้ง
4. การกำหนดวงเงินงบประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและประชาสัมพันธ์ของการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในแต่ละครั้ง แต่ละหมวด อาจไม่สอดคล้องกับสถานะการประมูลที่แท้จริงของแต่ละจังหวัด

### ข้อเสนอแนะ

1. กปถ. ควรศึกษาหาสาเหตุที่ทำให้อัตราค่าใช้จ่ายต่อรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ หมวด รย.3 มีอัตราสูงกว่าหมวด รย. อื่น และนำข้อมูลไปใช้ในการวางแผนค่าใช้จ่ายในการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ เพื่อนำผลการศึกษาไปใช้ในการประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถในแต่ละปีของแต่ละพื้นที่ แต่ละจังหวัด ให้เป็นไปในรูปแบบและทิศทางเดียวกัน
2. กปถ. ควรพิจารณาวิเคราะห์ความสอดคล้องของค่าใช้จ่ายและรายได้ในรูปแบบต่าง ๆ โดยใช้เครื่องมือหรือวิธีการต่าง ๆ เช่น วิธีในการวิเคราะห์เชิงลึก (Data Analytics) เกี่ยวกับ รูปแบบ ประเภทค่าใช้จ่าย ตามแผนการประชาสัมพันธ์ให้เหมาะสมกับการประมูลหมายเลขทะเบียนรถแต่ละประเภท การวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพื้นที่ และระยะเวลาที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์ การวิเคราะห์พฤติกรรมผู้บริโภค (Consumer's Behavior Analysis) ในการใช้จ่ายเงินในการประมูลหมายเลขทะเบียนรถของประชาชน หรือตัวแทนในการเข้าประมูล และการวิเคราะห์ถดถอย (Regression Analysis) เพื่อหาความสัมพันธ์ของค่าใช้จ่ายกับรายได้จากการประมูล และนำมาใช้ในการวางแผนค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์ให้มีความเหมาะสม



8. การติดตามผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ สตง. จากการตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. สำหรับปีงบประมาณ 2564

ปีงบประมาณ 2564 สตง. ได้มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการของ กปถ. หลายประเด็น และจากการติดตามผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะ ปรากฏผลการดำเนินการตามตารางที่ 26 ตารางที่ 26 การติดตามผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ สตง. จากการตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. ประจำปีงบประมาณ 2564

ข้อตรวจพบ	ข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินการ
<p>1. การเร่งรัดการรับชำระหนี้จากลูกหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นจากปีก่อน แต่ยังคงต้องเพิ่มมาตรการเร่งรัดชำระหนี้ให้เข้มข้นมากขึ้น</p> <p>กปถ. มียอดลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างเป็นจำนวนมาก แม้จะลดลงจากปี 2563 ก็ตาม โดยในปีงบประมาณ 2564 มีจำนวน 848.43 ล้านบาท แสดงให้เห็นถึงประสิทธิภาพในการจัดเก็บหนี้ที่มีแนวโน้มที่ดีขึ้น แต่ยังไม่เพียงพอในการบริหารจัดการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถที่ยังมียอดค้างชำระอีกเป็นจำนวนมาก และมีระยะเวลาในการเก็บหนี้ยาวนานถึง 338 วัน โดยส่วนใหญ่เป็นกลุ่มของลูกหนี้ที่มีระยะเวลาค้างชำระเกินกว่า 600 วัน จำนวน 554.19 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ที่เกิดจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค ถึงจำนวน 552.40 ล้านบาท และค้างชำระมาเป็นเวลานาน จึงทำให้การติดตามให้ชำระหนี้ทำได้ยาก</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ควรเพิ่มมาตรการบริหารจัดการลูกหนี้ค่างาน โดยเฉพาะกลุ่มลูกหนี้ที่ใกล้หมดอายุความพร้อมร้องบังคับคดี และในกรณีที่มีการประมาทเลินเล่อหรือปล่อยปละละเลยให้ลูกหนี้ขาดอายุความควรดำเนินการตามควรแก่กรณีกับเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ รวมถึงกำกับและกำกับดูแล กำหนดกรอบระยะเวลาในการรายงานที่เหมาะสม ไม่ยาวนานเกินไป ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถติดตามหนี้ได้</li> <li>ควรเร่งรัดปรับปรุงระบบสารสนเทศที่ใช้ในการบันทึกรายการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถให้สามารถปรับปรุง คำนวณอายุหนี้และคิดค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญได้โดยอัตโนมัติ สามารถแจ้งเตือนเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาชำระหนี้ และควรกำหนดให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบได้ประมวลผลข้อมูลและนำเสนอต่อคณะกรรมการ กปถ. ทุกไตรมาส เพื่อใช้พิจารณา กำหนดมาตรการติดตามเร่งรัดการชำระหนี้ให้เป็นปัจจุบันและสามารถ</li> </ul>	<p>กปถ. ได้บริหารจัดการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ และลูกหนี้ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ โดยจัดทำทะเบียนคุม และติดตามเร่งรัดเป็นประจำ เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้ รวมทั้งได้มีการดำเนินการเพิ่มเติมเพื่อให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>อยู่ระหว่างการปรับปรุงระบบงานกองทุนฯ เพื่อให้สามารถจำแนกอายุหนี้ และสถานะของลูกหนี้ส่วนต่างได้</li> <li>มีการกำหนดตัวชี้วัดการดำเนินการจัดเก็บหนี้ในระดับหัวหน้าหน่วยงาน</li> <li>มีการติดตามผลการบริหารจัดการหนี้เป็นประจำทุกเดือน รวมทั้งมีการซักซ้อมแนวทางวิธีการดำเนินการให้กับเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบปฏิบัติ</li> </ol>



ข้อตรวจพบ	ข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินการ
	<p>ติดตามลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ได้อย่างใกล้ชิด สามารถเข้าถึงปัญหา และช่วยค้นหาวิธีการที่เหมาะสมกับ ลูกหนี้แต่ละราย เช่น การกำหนดงวด ผ่อนชำระและดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นระหว่าง ชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ควรทบทวนวิธีการชักจูง ความเข้าใจและแนวทางการปฏิบัติ อย่างต่อเนื่องในการติดตามเร่งรัดหนี้ หรือควบคุมการติดตามลูกหนี้ค่า หมายเลขทะเบียนรถที่ไม่มาชำระตาม กำหนดระยะเวลา เพื่อให้สามารถวัด ประสิทธิภาพการบริหารจัดการหนี้ได้ อย่างเป็นรูปธรรม</li> </ul>	
<p>2. ความเสี่ยงในการอนุมัติโครงการ เพื่อให้เงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อมาดำเนินการ พันธกิจต่าง ๆ ไม่เต็มตามกรอบวงเงินงบประมาณ</p> <p>ในปีงบประมาณ 2564 กปถ. กำหนดกรอบวงเงินงบประมาณ 2,900.00 ล้านบาทมีโครงการที่ได้รับการอนุมัติให้ ดำเนินโครงการ จำนวน 141 โครงการ เป็นเงิน 2,168.89 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 74.79 ของกรอบวงเงินงบประมาณ และมีวงเงินคงเหลือเป็นเงิน 731.11 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 25.21 ของกรอบวงเงินงบประมาณ อีกทั้งในแต่ละพันธกิจมี การอนุมัติโครงการต่ำกว่ากรอบวงเงิน งบประมาณที่วางไว้ ยกเว้นพันธกิจที่ 4 ซึ่ง อนุมัติเท่ากับกรอบวงเงิน ทำให้มีวงเงิน งบประมาณคงเหลือจากกรอบวงเงิน งบประมาณที่ไม่ได้ใช้ในแต่ละปี ระหว่าง</p>	<p>กปถ. ควรทบทวนหลักเกณฑ์ กรอบเวลาและกระบวนการพิจารณา อนุมัติโครงการให้เหมาะสมกับกรอบ วงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้ และหากได้ ทบทวนหลักเกณฑ์ กรอบระยะเวลาและ กระบวนการพิจารณาอนุมัติโครงการอย่าง ถึงที่สุดแล้ว ก็ยังคงมีวงเงินคงเหลือ หลังจากอนุมัติงบประมาณดำเนิน โครงการทุกพันธกิจ ควรทบทวน วัตถุประสงค์กองทุนตามกฎหมายหรือ พิจารณาศึกษาแนวทางการบริหาร เงินกองทุนให้เกิด ประโยชน์ต่อ ประชาชนในรูปแบบอื่น</p>	<p>กปถ. ได้กำหนดแนวทางการ จัดทำกรอบวงเงินในแต่ละปี โดยมีการ กำหนดช่วงเวลาที่เปิดให้ยื่นคำขอที่ ชัดเจน ซึ่งผู้ยื่นคำขอต้องจัดทำ รายละเอียด แผนการดำเนินงาน และ แผนการใช้จ่ายเงินที่ชัดเจน สอดคล้อง เหมาะสมกับการดำเนินการจริง และ ต้องมีความพร้อมที่สามารถดำเนินการ ได้ทันที ภายหลังจากที่ได้รับอนุมัติ จัดสรร โดยมีคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองการขอรับจัดสรรเงิน ทำหน้าที่กลั่นกรองแผนงาน/โครงการ ก่อนจะนำเสนอขอรับจัดสรรเงินด้วย ทำให้การพิจารณาโครงการที่บรรจุใน</p>



ข้อตรวจพบ	ข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินการ
<p>ปีงบประมาณ 2560 – 2564 เป็นเงินจำนวนถึง 300 – 1,500 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 20 – 54</p>		<p>แผนกรอบการใช้จ่ายเงินสามารถดำเนินการได้ตามกรอบวงเงิน</p>
<p><b>3. การบริหารโครงการและการใช้จ่ายเงินโครงการที่ได้รับการอนุมัติจัดสรรมีประสิทธิภาพค่อนข้างน้อย</b></p> <p>กปถ. มีการอนุมัติโครงการปีงบประมาณ 2564 จำนวน 141 โครงการ และโครงการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรปีก่อนดำเนินการต่อเนื่องในปีงบประมาณ 2564 จำนวน 201 โครงการ รวมเป็น 342 โครงการ ประกอบด้วย ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน 204 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 59.65 ดำเนินการไม่แล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน 127 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 37.13 และยกเลิกส่งเงินคืน จำนวน 11 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 3.22 จะเห็นได้ว่า กปถ. มีประสิทธิภาพในการบริหารโครงการให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณที่ได้รับจัดสรรค่อนข้างน้อย ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการใช้จ่ายเงินโครงการค่อนข้างน้อยตามไปด้วย ซึ่งจะเป็นภาระในการดำเนินโครงการในปีถัดไป สาเหตุหลักที่สำคัญส่วนหนึ่งมาจากการดำเนินการเกี่ยวกับกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างมีความล่าช้า ตั้งแต่เริ่มต้นดำเนินโครงการ ส่งผลให้บางโครงการต้องขยายระยะเวลาดำเนินการออกไปเกินกว่าหนึ่งปีงบประมาณตามที่ได้รับอนุมัติ หรือมีการยกเลิกโครงการ ซึ่ง กปถ. ยังไม่</p>	<p>● ควรพิจารณาเร่งปรับปรุงกระบวนการและดำเนินการตามที่ได้เคยให้ข้อเสนอแนะไว้ให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ตั้งแต่การดำเนินการในระดับชั้นผู้ขออนุมัติโครงการผู้ประสานงาน จนถึงในระดับชั้นการรายงานต่อคณะกรรมการ กปถ. ในภาพรวม เพื่อให้การควบคุมการดำเนินโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากกว่าที่เป็นอยู่ และสามารถดำเนินโครงการให้เสร็จสิ้นได้ตามแผนงานสำหรับโครงการที่มีกำหนดดำเนินโครงการให้เสร็จสิ้นภายในหนึ่งปีงบประมาณ และเพื่อทำให้การเบิกจ่ายเงินที่ได้รับอนุมัติจาก กปถ. มีสัดส่วนที่เพิ่มสูงขึ้น สอดคล้องกับผลการดำเนินโครงการ ไม่เป็นภาระในการกันเงินเพื่อเบิกจ่ายและรายงานผลการดำเนินโครงการในปีถัดไป</p> <p>● ควรมีการวิเคราะห์ ทบทวนถึงปัจจัยต่าง ๆ ที่จะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินโครงการก่อนการขออนุมัติโครงการ เช่น สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ภัยธรรมชาติ เป็นต้น</p>	<p>กปถ. ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>1) แต่งตั้งคณะทำงานพิจารณาถ่วงดุลแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการสนับสนุนงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยทำหน้าที่พิจารณาถ่วงดุลแผนงานที่ขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้มีความเรียบร้อย เหมาะสมก่อนนำเสนอขอรับจัดสรรเงินจากคณะอนุกรรมการ/คณะกรรมการ กปถ. ต่อไป</p> <p>2) กำหนดหลักเกณฑ์การขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ที่ชัดเจน โดยกำหนดให้โครงการที่ต้องจัดซื้อจัดจ้าง ต้องระบุขอบเขตของงาน (TOR) หรือโครงการที่ต้องจัดหาที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง ให้ทำการสำรวจสถานที่ก่อสร้างและออกแบบ รายละเอียดพร้อมทั้งจัดทำประมาณการราคาก่อสร้าง แนบมาพร้อมแบบคำขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ด้วย ซึ่งเมื่อได้รับจัดสรรเงินแล้ว สามารถดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างได้ทันที</p>



ข้อตรวจพบ	ข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินการ
<p>สามารถปรับปรุงกระบวนการเพื่อให้สอดคล้องกับกำหนดตารางกิจกรรมการดำเนินการตามพันธกิจ หรือให้มีการทบทวนและปรับแผนงานให้มีรายละเอียดเพื่อติดตามสถานะการดำเนินโครงการให้เป็นปัจจุบันสอดคล้องกับกำหนดเวลาที่ใช้ในแต่ละโครงการ โดยใช้ระบบเทคโนโลยีเบื้องต้นช่วยในการทำงาน เพื่อให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์เมื่อสิ้นสุดโครงการในเวลาที่ใกล้เคียงกับความเป็นจริง ตามที่แสดง. ได้เคยให้ข้อเสนอแนะในการตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินเมื่อปีก่อน ได้อย่างเป็นรูปธรรม</p>	<p>เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการได้ตามวัตถุประสงค์ของโครงการ และไม่ให้เกิดการเสียโอกาสในการนำเงินงบประมาณไปใช้ในโครงการอื่นหรือยกเลิกโครงการในระหว่างปีงบประมาณ ซึ่งส่งผลต่อประสิทธิภาพในการบริหารโครงการ</p>	
<p>4. การดำเนินงานตามแผนงานหรือโครงการในปีงบประมาณ 2564</p> <p>ในปีงบประมาณ 2564 หน่วยงานที่ขอรับเงินจัดสรรเงินสนับสนุนจาก กปถ. เพื่อดำเนินโครงการต่าง ๆ พบปัญหาอุปสรรคในการดำเนินโครงการหลายประการ ได้แก่ โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS (ศปร.) ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 มีการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนในการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการไม่เหมาะสม โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ มีการจัดซื้อจัดจ้างล่าช้า ทำให้ระบบไม่ได้รับการดูแลรักษาอย่างต่อเนื่อง โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลด</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS (ศปร.) ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564</li> </ul> <p>ในการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการเพื่อปฏิบัติงานประจำศูนย์ GPS ควรเร่งทบทวนขอบเขตการจ้างเหมาบริการรายบุคคลในสัญญาจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อให้มีความเหมาะสมและเพียงพอต่อการปฏิบัติงานและควรเร่งกำหนดแนวทางหรือวิธีการในการลดความเสี่ยงจากความอ่อนล้าจากการปฏิบัติงาน ซึ่งทำให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และการควบคุมการเบิกจ่ายค่าตอบแทนในการ</p>	<p>1. ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ (ศทส.) ผู้ได้รับจัดสรรได้ชี้แจงการดำเนินโครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS (ศปร.) ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 โดยการดำเนินโครงการดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่ได้มีวันหยุดพักในรอบสัปดาห์ตามกฎหมาย โดยการปฏิบัติงานจะมีการปฏิบัติงานที่ไม่ต่อเนื่องในวันถัดไป อย่างไรก็ตามจะยังมีข้อจำกัดกรณีที่มีการหยุดพักซึ่งต้องมีผู้ปฏิบัติหน้าที่แทน หรือกรณีที่มีอัตรากำลังไม่ครบครัน จะทำให้ต้องมีการปฏิบัติงานมากกว่าเดิม ทั้งนี้</p>



ข้อตรวจพบ	ข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินการ
<p>อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 มีการกำหนดตัวชี้วัดไม่ครอบคลุมกับวัตถุประสงค์ของโครงการ โครงการเงินประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมวลเลขในภาพรวม มีการดำเนินการที่ไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ</p>	<p>ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการมีความรัดกุมยิ่งขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบโครงการควรรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ เช่น ความชำรุดเสียหายของระบบและอุปกรณ์การให้บริการหลังการขายของผู้ให้บริการ ราคาซ่อมบำรุงและการรับประกันหลังการซ่อม ข้อมูลวิเคราะห์เปรียบเทียบคุณสมบัติและคุณภาพของอุปกรณ์และระบบตรวจสภาพรถของผู้ให้บริการแต่ละราย เป็นต้น เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการวิเคราะห์ความต้องการบำรุงดูแลรักษา อุปกรณ์เชิงป้องกัน (Preventive maintenance) และเชิงตรวจสอบและแก้ไข (Detective maintenance) อย่างเป็นระบบ เหมาะสม และต่อเนื่อง และใช้ข้อมูลระยะเวลาการใช้อุปกรณ์และระบบตรวจสภาพรถ เพื่อพิจารณาประเมินความต้องการ วิเคราะห์ต้นทุน และช่วงเวลาที่เหมาะสมในการเสนอขอเปลี่ยนทดแทน (Cost and estimated time to replacement) และควรมีการกำหนดแผนสำรองกรณีมีคำร้องขอใช้อุปกรณ์หรือระบบตรวจสภาพรถจาก</p>	<p>จะได้มีการทบทวนขอบเขตการจ้างเหมาบริการให้มีความเหมาะสม ถูกต้องมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และควบคุมการเบิกจ่ายเงินให้รัดกุมมากยิ่งขึ้น</p> <p>2. สำนักวิศวกรรมยานยนต์ (สนว.) ผู้ได้รับจัดสรรได้ดำเนินการเกี่ยวกับโครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ ได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลปัญหาข้อสังเกต และข้อเสนอแนะด้านต่าง ๆ ในการดำเนินงานตามโครงการฯ ดังกล่าวมาโดยตลอด เพื่อนำมาพัฒนาและปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการให้มากที่สุด ดังนี้</p> <p>2.1) ได้จัดทำแบบฟอร์มเพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลด้านสถิติสำหรับการใช้งานระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งทั่วประเทศ ทั้งที่อยู่ในระยะประกัน 3 ปี และระบบตรวจสภาพรถที่หมดอายุการรับประกัน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ สนว. สามารถตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นได้อย่างสะดวกและรวดเร็วมากขึ้น</p> <p>2.2) ได้เสนอเพื่อขอรับจัดสรรเงินจาก กปถ. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 เพื่อดำเนินโครงการศึกษาเพื่อกำหนดอายุการใช้งานระบบตรวจ</p>



ข้อตรวจพบ	ข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินการ
	<p>หน่วยงานภายในจากความชำรุดเสียหายหรืออุบัติเหตุหรือภัยพิบัติสาธารณะ เพื่อพิจารณาแนวทางในการตอบสนองหรือแก้ไขในรูปแบบและวิธีการที่เหมาะสม และช่วยให้การสื่อสารแก่ประชาชนผู้รับบริการมีความชัดเจน ลดข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการบริการจากประชาชนอย่างเหมาะสม</p> <p>• โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564</p> <p>การวางแผนการดำเนินโครงการควรประเมินสถานการณ์ในปัจจุบันจากปัจจัยเสี่ยง (Risk factors) และ</p>	<p>สภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ</p> <p>2.3) การกำหนดแผนสำรอง / แผนฉุกเฉิน</p> <p>2.3.1) กรณีเกิดการขอใช้งานเครื่องตรวจสภาพรถหรือระบบตรวจสภาพรถจากหน่วยงานภายใน จากการชำรุดเสียหาย หรืออุบัติเหตุหรือภัยพิบัติสาธารณะ</p> <p>2.3.2) กรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน/อุบัติเหตุ ไม่สามารถเข้าแก้ไขได้</p> <p>2.4) แนวทางในการตอบสนองหรือแก้ไขในรูปแบบและวิธีการ อย่างเหมาะสม และช่วยให้การสื่อสารแก่ประชาชนผู้รับบริการมีความชัดเจน เป็นการลดข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการบริการจากประชาชน</p> <p>ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพัฒนาระบบประมวลผล และเชื่อมต่อข้อมูลสารสนเทศของระบบตรวจสภาพรถให้มีเสถียรภาพ และสามารถตรวจสอบข้อมูลด้านสถิติการตรวจสภาพรถได้อย่างถูกต้องแม่นยำและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพื่อลดข้อร้องเรียนจากการมาใช้บริการของประชาชน</p> <p>3. สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก (สนก.) ผู้ได้รับจัดสรรได้ชี้แจงเกี่ยวกับการดำเนินโครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ดังนี้</p>



ข้อตรวจพบ	ข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินการ
	<p>ผลกระทบให้ครบถ้วนและครอบคลุม และคาดการณ์เกี่ยวกับผลกระทบ (Expected results) ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ รวมถึงปัจจัยต่าง ๆ ที่ช่วยให้การดำเนินโครงการมีความสำเร็จ (Success factors) ซึ่งจะช่วยให้สามารถจัดเตรียมข้อมูลประมาณการค่าใช้จ่ายในแต่ละผลผลิตให้มีความถูกต้องและเหมาะสม ใกล้เคียงกับกิจกรรมที่จะดำเนินการได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ และในคราวต่อไป ผู้รับผิดชอบโครงการควรพิจารณา ทบทวนกิจกรรมที่จะดำเนินการได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ และในคราวต่อไป ผู้รับผิดชอบโครงการควรพิจารณา ทบทวนวัตถุประสงค์และตัวชี้วัดมีความสอดคล้องกันอย่างระมัดระวังรอบคอบ เพื่อให้สามารถประเมินประสิทธิภาพ และประสิทธิผลของการดำเนินโครงการ ได้อย่างเหมาะสมและเป็นรูปธรรม</p>	<p>3.1) ประเด็นการเบิกจ่ายไม่ เป็นไปตามแผนทำให้มีงบประมาณ คงเหลือส่งคืน กปถ. จำนวนมาก เนื่องจากช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ยังมีสถานการณ์การแพร่ระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ต่อเนื่อง ทำให้รัฐบาล ดำเนินมาตรการทเข้มงวดด้าน สาธารณสุข เพื่อควบคุมการแพร่ ระบาด ทำให้ศูนย์บริหารการแพร่ ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) (ศบค.) ขอความ ร่วมมือประชาชนงดเดินทางข้าม จังหวัด ส่งผลให้การเดินทางของ ประชาชนมีจำนวนลดลง และยังส่งผล ให้ คค. และ ขบ. ไม่สามารถจัด กิจกรรมรณรงค์ ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนในผลผลิตที่ 4 และ 5 เพิ่มเติม และต้องยกเลิกการจัด กิจกรรมเปิดตัวโครงการรณรงค์ฯ และ กิจกรรมส่งคนกลับบ้าน ในช่วง สงกรานต์ และไม่ได้เบิกจ่าย งบประมาณ</p> <p>3.2) ประเด็นการกำหนด ตัวชี้วัดไม่ครอบคลุมกับวัตถุประสงค์ ของโครงการทำให้ไม่สามารถวัด ประสิทธิภาพของโครงการเกี่ยวกับการ ลดอุบัติเหตุรถบรรทุกได้ กิจกรรมการ ตรวจสอบความพร้อมรถและพนักงานขับ รถของ ขบ. โดยปกติแล้วจะดำเนินการ ที่สถานีขนส่งผู้โดยสาร ทำให้ไม่ ครอบคลุมถึงการตรวจรถบรรทุก</p>



ข้อตรวจพบ	ข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินการ
	<p>• โครงการเงินประชาสัมพันธ์ กองทุนและการประมวลเลขในภาพรวม</p> <p>ในขั้นตอนการนำเสนอขออนุมัติโครงการ ควรมีการศึกษาและวิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการ กำหนดตารางกิจกรรมที่แสดงให้เห็นถึงแผนการดำเนินงาน และแผนการเบิกจ่ายเงิน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จควรจัดทำรายงานสรุปปิดโครงการ เช่นเดียวกับพันธกิจอื่น รวมทั้งควรมีข้อมูลผลการประเมินความเสี่ยงจากปัจจัยอื่นที่อาจส่งผลกระทบต่อภารกิจโครงการจะดำเนินการไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ไม่เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล เช่น สถานการณ์จากการเกิดโรคระบาดต่าง ๆ ภัยธรรมชาติ เป็นต้น นอกจากนี้ควรมีการติดตามความคืบหน้าของโครงการ ซึ่งสามารถรวบรวมเป็นข้อมูลพื้นฐานในการแก้ไขปัญหาอุปสรรค หากการดำเนินการไม่เป็นไปตามแผนที่วางไว้ ให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสถานการณ์ต่าง ๆ ให้สามารถดำเนินโครงการเสร็จสิ้นภายในปีงบประมาณตามแผน ซึ่งหาก กปถ. ไม่ได้กำหนดมาตรการหรือวิธีการควบคุมการดำเนินโครงการที่เหมาะสม รัดกุมเพียงพอ อาจส่งผลกระทบต่อการจัดหารายได้จากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ จนไม่สามารถใช้จ่ายเงิน</p>	<p>ในขณะประกอบการ และไม่ได้กำหนดตัวชี้วัดจำนวนการตรวจดังกล่าว</p> <p>4. สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ (สนท.) ผู้ได้รับจัดสรรเงินได้มีการดำเนินการโครงการเงินประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมวลเลขในภาพรวม โดยมีการวางแผนทางและ ขั้นตอนการดำเนินการ เช่นเดียวกับพันธกิจอื่นที่กำหนดให้มีการจัดทำแผนการดำเนินงาน แผนการใช้จ่ายเงินที่ชัดเจน มีการติดตามการดำเนินงานเป็นประจำเดือน และเมื่อดำเนินการเสร็จสิ้นแล้วให้มีการวิเคราะห์ประเมินและสรุปผลการดำเนินโครงการด้วย</p>



ข้อตรวจพบ	ข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินการ
	งบประมาณได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีเงินคงเหลือส่งคืนกองทุนจำนวนมาก ไม่ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชน	
<p>5. การควบคุม การป้องกันและลดโอกาสการกระทำทุจริต</p> <p>ในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบรายงานการเงินของ กปด. สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 พบว่า กปด. มีข้อบกพร่องเกี่ยวกับการควบคุม มีการแบ่งแยกหน้าที่การปฏิบัติงานไม่เหมาะสม (Lack of segregation of duties) มีข้อบกพร่องเกี่ยวกับการมอบหมายให้ลูกจ้างกองทุนส่วนภูมิภาคคนเดียวกันเป็นผู้รับเงินและบันทึกบัญชี โดยไม่มีการสอบทานหรือควบคุมการปฏิบัติงานอีกชั้นหนึ่ง อย่างรัดกุมเพียงพอ (Lack of compensating control) จึงทำให้เกิดการทุจริตรับเงินค่าหลักประกันการประมูลและเงินรับจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถแล้วไม่นำส่งเข้าคลังหรือทุจริตด้วยการหมุนเงิน (Lapping) และลงบัญชีเท็จเป็นเหตุให้ราชการเสียหาย</p>	<p>กปด. ควรทบทวนข้อบกพร่องที่เกิดขึ้น ค้นหาสาเหตุที่แท้จริงที่ทำให้เกิดการทุจริต เพื่อพิจารณาแนวทางที่เหมาะสมในการกำหนดขั้นตอนหรือมาตรการที่สำคัญในการควบคุม ป้องกันหรือลดโอกาสการทุจริต และผู้บริหารของหน่วยงานต้องสร้างความตระหนักต่อการทุจริตแก่บุคลากรทุกฝ่าย และควรมุ่งเน้นการเสริมสร้างจิตสำนึกให้กับเจ้าหน้าที่ในทุกระดับ รวมถึงควรมีการบริหารความเสี่ยงจากการทุจริตให้เหมาะสม</p>	<p>สำนักบริหารการคลังและรายได้ ส่วนการเงินและบัญชี กปด. ได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะทำงานกำหนดแนวทางการป้องกันการทุจริตประพฤติมิชอบของ กปด. โดยให้คณะทำงานมีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ ในการพิจารณากำหนดแนวทางและมาตรการในการปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชีของ กปด. เพื่อป้องกันการทุจริตประพฤติมิชอบของเจ้าหน้าที่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องด้านการเงินและบัญชีของ กปด. ซึ่งคณะทำงานฯ ได้ดำเนินการพิจารณาขอเขตการจัดทำแนวทางการป้องกันการทุจริตประพฤติมิชอบของกองทุนฯ รายละเอียดปรากฏตามรายงานการประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565 และได้มีหนังสือแจ้งเวียน เรื่อง กำชับการปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับงานด้านการเงินและบัญชี กำชับการปฏิบัติหน้าที่ราชการของบุคลากรในสังกัดกรมการขนส่งทางบก และสรุปคำถาม - คำตอบ โครงการฝึกอบรมผ่านระบบ Zoom หลักสูตรการตรวจสอบด้านการเงิน การพัสดุ ปีงบประมาณ พ.ศ.</p>



ข้อตรวจพบ	ข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินการ
		2565 ซึ่งกลุ่มตรวจสอบภายในเป็นผู้รับผิดชอบโครงการ

### 9. สรุปผลการตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน

จากการตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. ในปีงบประมาณ 2565 เพื่อให้การบริหารงาน การใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. มีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผลเพิ่มขึ้น สดง. มีข้อเสนอแนะให้ผู้บริหาร กปถ. พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

#### 9.1 กระบวนการตรวจสอบสถานะลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถก่อนนำออกประมูลครั้งใหม่ (ลูกหนี้ส่วนต่าง) มีข้อบกพร่อง และทำให้รัฐเสียหาย

กปถ. มีลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างเป็นจำนวนมาก และเมื่อนำออกประมูลใหม่ หากไม่ได้เงินค่าประมูลสูงกว่ายอดที่เคยนำออกประมูลครั้งแรก จะถือว่าผู้ที่ชนะราคาในการประมูลครั้งแรกต้องรับผิดชอบราคาส่วนต่างของผลการประมูลในครั้งล่าสุด เรียกว่า “ลูกหนี้ส่วนต่าง”

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 กปถ. มีลูกหนี้ส่วนต่างครบกำหนดชำระหนี้แล้ว แต่ลูกหนี้ส่วนต่างไม่มาชำระหนี้ และไม่สามารถติดตามบังคับชำระหนี้ได้ ซึ่งมีระยะเวลาค้างชำระหนี้ส่วนต่างเกินกว่า 10 ปี และขาดอายุความการฟ้องร้องบังคับคดีแล้ว เป็นเงินรวมทั้งสิ้น 83.06 ล้านบาท ในจำนวนนี้ มีลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถซึ่งศาลได้มีคำพิพากษาให้เป็นบุคคลล้มละลายก่อนวันประมูลครั้งใหม่อีกจำนวน 9.95 ล้านบาท ซึ่ง กปถ. อาจไม่สามารถติดตามหนี้ได้อย่างสิ้นเชิง จึงทำให้รัฐเสียหาย แสดงให้เห็นว่า กปถ. ยังมีข้อบกพร่องในการควบคุมและการติดตามการชำระหนี้ ไม่ได้มีการตรวจสอบสถานะการตกเป็นบุคคลล้มละลายของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถอย่างต่อเนื่อง

#### ข้อเสนอแนะ

(1) กปถ. ควรเพิ่มมาตรการบริหารจัดการหนี้ ทบทวนวิธีการ และซักซ้อมแนวทางการปฏิบัติในการติดตามเร่งรัดหนี้อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งดำเนินการเร่งรัดการฟ้องคดีให้ทันภายในกำหนดอายุความ

(2) กรณีลูกหนี้ส่วนต่างที่ศาลได้มีคำพิพากษาให้เป็นบุคคลล้มละลาย และ กปถ. ยื่นคำขอรับชำระหนี้ไม่ทันภายในกำหนดระยะเวลาที่กฎหมายล้มละลายกำหนด กปถ. ควรสอบสวนข้อเท็จจริง วิเคราะห์สาเหตุที่ทำให้เกิดปัญหา และหาแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดขึ้นอีกในอนาคต และหากในการสอบสวนข้อเท็จจริง ปรากฏว่าเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ จงใจ ละเว้นหรืองดเว้น หรือประมาทเลินเล่อ จนทำให้ กปถ. ไม่อาจรับชำระหนี้ส่วนต่างได้แน่นอน กปถ. ควรสอบสวนความรับผิดชอบทางละเมิด เพื่อหาผู้รับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหาย



## 9.2 ความเสี่ยงในการอนุมัติโครงการเพื่อให้เงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุนหรือค่าใช้จ่ายเพื่อมาดำเนินการ พันธกิจต่าง ๆ ไม่เต็มตามกรอบวงเงินงบประมาณ

ในปีงบประมาณ 2565 กปถ. กำหนดกรอบวงเงินงบประมาณ 2,400.00 ล้านบาท มีโครงการที่ได้รับการอนุมัติให้ดำเนินโครงการ จำนวน 194 โครงการ เป็นเงิน 1,796.85 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 74.87 ของกรอบวงเงินงบประมาณ และมีวงเงินคงเหลือเป็นเงิน 603.15 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 25.13 ของกรอบวงเงินงบประมาณ อีกทั้งในแต่ละพันธกิจมีการอนุมัติโครงการต่ำกว่ากรอบวงเงินงบประมาณที่วางไว้ ทำให้มีวงเงินงบประมาณคงเหลือจากกรอบวงเงินงบประมาณที่ไม่ได้ใช้ในแต่ละปี ระหว่างปีงบประมาณ 2561 - 2565 เป็นเงินจำนวนถึง 300 - 1,100 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 20 - 40

### ข้อเสนอแนะ

(1) กปถ. ควรศึกษา ค้นคว้า และวิจัย ปัจจัยอื่นที่อาจเกี่ยวข้องเพิ่มเติมจากปัจจัยที่มีอยู่แล้วในหลักเกณฑ์การกำหนดกรอบวงเงินงบประมาณ เพื่อให้คณะกรรมการ กปถ. มีข้อมูลรายละเอียดประกอบการพิจารณาอนุมัติงบประมาณอย่างเหมาะสมเพียงพอ และทำให้การกำหนดกรอบวงเงินงบประมาณประจำปี มีความสมเหตุสมผลมากขึ้น

(2) กปถ. ควรเพิ่มการประชาสัมพันธ์การนำเสนอโครงการในภาคส่วนอื่นที่มีบทบาทเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อเพิ่มโอกาสของ กปถ. ในการรับทราบปัญหาและอุปสรรคเกี่ยวกับการบริหารจัดการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเฉพาะพื้นที่ ในการกำหนดมาตรการ วิธีการ เครื่องมือและการสนับสนุนเรื่องอื่นให้สอดคล้องกับความต้องการของทุกภาคส่วน

(3) กปถ. ควรพิจารณาทบทวนเป้าหมายและวิสัยทัศน์เชิงกลยุทธ์ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว เพื่อสนับสนุนแนวคิดเกี่ยวกับอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนจนถึงแก่ชีวิตเป็นศูนย์ (Vision Zero)

## 9.3 การบริหารโครงการและการใช้จ่ายเงินโครงการที่ได้รับการอนุมัติจัดสรรมีประสิทธิภาพค่อนข้างน้อย

กปถ. มีการอนุมัติโครงการปีงบประมาณ 2565 จำนวน 194 โครงการ และโครงการที่ได้รับการอนุมัติจัดสรรปีก่อนดำเนินการต่อเนื่องในปีงบประมาณ 2565 จำนวน 127 โครงการ รวมเป็น 321 โครงการ ประกอบด้วย ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน 130 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 40.50 ดำเนินการไม่แล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน 186 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 57.94 และยกเลิกส่งเงินคืน จำนวน 5 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 1.56 จะเห็นได้ว่า กปถ. มีประสิทธิภาพในการบริหารโครงการให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณที่ได้รับจัดสรรค่อนข้างน้อย ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการใช้จ่ายเงินโครงการค่อนข้างน้อยตามไปด้วย ซึ่งเป็นภาระในการดำเนินโครงการในปีถัดไป

### สาเหตุ

ส่วนหนึ่งมาจากการดำเนินการเกี่ยวกับกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างมีความล่าช้าตั้งแต่เริ่มต้นดำเนินโครงการ ส่งผลให้บางโครงการต้องขยายระยะเวลาดำเนินการออกไปเกินกว่าหนึ่งปีงบประมาณตามที่ได้รับอนุมัติ หรือมีการยกเลิกโครงการ ซึ่ง กปถ. ยังไม่สามารถปรับปรุงกระบวนการเพื่อให้สอดคล้องกับกำหนดตารางกิจกรรมการ



ดำเนินการตามพันธกิจ หรือให้มีการทบทวนและปรับแผนงานให้มีรายละเอียดเพื่อติดตามสถานะการดำเนินโครงการให้เป็นปัจจุบันสอดคล้องกับกำหนดเวลาที่ใช้ในแต่ละโครงการ โดยใช้ระบบเทคโนโลยีเบื้องต้นช่วยในการทำงาน เพื่อให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์เมื่อสิ้นสุดโครงการ ตามที่ สตง. ได้เคยให้ข้อเสนอแนะในการตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินเมื่อปีก่อน ได้อย่างเป็นรูปธรรม

#### ข้อเสนอแนะ

(1) กปถ. ควรพิจารณาเร่งปรับปรุงกระบวนการและดำเนินการตามที่ได้เคยให้ข้อเสนอแนะไว้ให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ตั้งแต่การดำเนินการในระดับชั้นผู้ขออนุมัติโครงการ ผู้ประสานงาน จนถึงในระดับชั้นการรายงานต่อคณะกรรมการ กปถ. ในภาพรวม เพื่อให้การควบคุมการดำเนินโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถดำเนินโครงการให้เสร็จสิ้นได้ตามแผนงานสำหรับโครงการที่มีกำหนดดำเนินโครงการให้เสร็จสิ้นภายในหนึ่งปีงบประมาณ และเพื่อให้การเบิกจ่ายเงินที่ได้รับอนุมัติจาก กปถ. มีสัดส่วนที่เพิ่มสูงขึ้นสอดคล้องกับผลการดำเนินโครงการ ไม่เป็นภาระในการกักเงินเพื่อเบิกจ่ายและรายงานผลการดำเนินโครงการในปีถัดไป

(2) กปถ. ควรมีการวิเคราะห์ ทบทวนปัจจัยต่าง ๆ ที่จะส่งผลกระทบต่อการดำเนินโครงการก่อนการขออนุมัติโครงการ เช่น สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ภัยธรรมชาติ เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการได้ตามวัตถุประสงค์ และไม่ก่อให้เกิดการเสียโอกาสในการนำเงินงบประมาณไปใช้ในโครงการอื่น หรือยกเลิกโครงการในระหว่างปีงบประมาณ ซึ่งส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการบริหารโครงการ

#### 9.4 การดำเนินงานตามแผนงานหรือโครงการในปีงบประมาณ 2565

ในปีงบประมาณ 2565 หน่วยงานที่ขอรับเงินจัดสรรเงินสนับสนุนจาก กปถ. เพื่อดำเนินโครงการต่าง ๆ พบปัญหาอุปสรรคในการดำเนินโครงการหลายประการ ได้แก่ โครงการจัดหาเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายทดแทนเครื่องเดิม เพื่อสร้างมาตรฐานการคัดกรองผู้ขอใบอนุญาตขับรถให้สามารถขับขี่ได้อย่างปลอดภัย มีการแก้ไข TOR และแบบในการผลิตอยู่หลายครั้ง ส่งผลให้โครงการดำเนินการล่าช้า โครงการขับเคลื่อนความปลอดภัยเชิงพื้นที่ (ภูมิภาค) ไม่มีการดำเนินโครงการ รวมทั้งการเบิกจ่ายเงินแต่อย่างใด โครงการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ไม่มีการติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรเงิน โครงการดำเนินการและประชาสัมพันธ์ประมวลเลขในส่วนภูมิภาค ไม่มีการจัดทำหรือรวบรวมข้อมูลที่ใช้ในการวางแผนจัดสรรงบประมาณไว้เป็นหลักฐานหรือแนวทางสำหรับวางแผนจัดสรรงบประมาณในปีถัดไป



## ข้อเสนอแนะ

1. โครงการจัดหาเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายทดแทนเครื่องเดิม เพื่อสร้างมาตรฐานการคัดกรองผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถให้สามารถขับขี่ได้อย่างปลอดภัย

1.1 ในขั้นตอนการพิจารณากำหนดขอบเขตของงาน TOR ผู้ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นคณะกรรมการกำหนด TOR ที่มีลักษณะต้องใช้ความคิดสร้างสรรค์ ออกแบบชิ้นงานหรืออุปกรณ์เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและตอบสนองต่อการปรับปรุงประสิทธิภาพในการให้บริการต่อประชาชนควรสื่อสารทำความเข้าใจเกี่ยวกับเนื้อหารายละเอียดขอบเขตของงานที่จะดำเนินการจัดจ้างแก่ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในขั้นตอนลำดับถัดมา เพื่อให้การพิจารณาคัดเลือกผู้รับจ้าง และการตรวจรับผลงานจ้างอยู่บนพื้นฐานและวัตถุประสงค์ของโครงการในทิศทางเดียวกัน

1.2 ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ควรบันทึกเหตุผลของการแก้ไขเปลี่ยนแปลงผลงานที่ผู้รับจ้างส่งมอบให้มีรายละเอียดเพียงพอไว้ในรายงานการประชุมทุกครั้ง เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ ติดตามผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และสร้างความโปร่งใส ความมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล สามารถตรวจสอบได้ และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อหน่วยงานของรัฐ ให้เป็นไปตามหลักการที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 มาตรา 8 และเพื่อเป็นหลักฐานที่แสดงให้เห็นว่า คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ใช้ความรู้และประสบการณ์ตามที่ได้รับมอบหมายอย่างเหมาะสม เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามข้อ 175

1.3 ผู้รับผิดชอบโครงการ ควรมีการตรวจสอบและติดตามประเมินผลการใช้งาน หลังจากการส่งมอบอุปกรณ์ให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัด (สขจ.) และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาอำเภอ (สขข.) เพื่อให้มีข้อมูลประกอบการประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการดำเนินโครงการได้อย่างเหมาะสมเพียงพอ

2. โครงการขับเคลื่อนความปลอดภัยเชิงพื้นที่ (ภูมิภาค)

2.1 ปัจจุบัน กปถ. ได้รับอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ 2567 แล้ว กปถ. ควรพิจารณาเร่งปรับปรุงกระบวนการงาน เกณฑ์หรือข้อกำหนดในการพิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็นในการใช้จ่ายเงินตามที่คุณขอรับจัดสรรมีความประสงค์ขอใช้เงินกองทุนฯ ให้มีความยืดหยุ่นและสอดคล้องกับวัตถุประสงค์การดำเนินโครงการนี้ เพื่อให้เกิดการใช้จ่ายเงินและเบิกจ่ายให้ทันภายในปีงบประมาณ 2567

2.2 กปถ. ควรพิจารณาทบทวนวงเงินงบประมาณให้เหมาะสม สอดคล้องกับเป้าหมาย แผนงาน โครงการและกิจกรรม เป็นไปตามกรอบแนวทางในการปฏิบัติ หลักเกณฑ์ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินการให้ชัดเจน เพื่อสร้างความเข้าใจในการปฏิบัติงาน สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ได้อย่างแท้จริง ทั้งวัตถุประสงค์ในระดับแผนงาน โครงการและกิจกรรม และวัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์และพันธกิจของ กปถ.



2.3 กปล. ควรพัฒนารูปแบบ ช่องทางและวิธีการสื่อสารที่จำเป็น เพื่อสร้างการรับรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์การใช้จ่ายเงินให้แก่หน่วยงานที่ขอรับเงินจัดสรร เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามกรอบระยะเวลา สามารถติดตามและประเมินผลการใช้จ่ายเงินได้อย่างเป็นรูปธรรม

2.4 ในกรณีที่มีการพิจารณาดำเนินโครงการและต้องโอนเงินจัดสรรให้แก่แต่ละจังหวัด ควรมีการทบทวนวงเงินงบประมาณโดยคำนึงถึงสภาพเศรษฐกิจของแต่ละจังหวัด เนื่องจากเดิมได้กำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณากำหนดวงเงินที่จะจัดสรรให้แก่แต่ละจังหวัด โดยแบ่งกลุ่มจังหวัดเป็น 3 ระดับ ตามระดับเศรษฐกิจของแต่ละจังหวัด เพื่อให้การเบิกใช้จ่ายเงินนั้นมีประสิทธิภาพเป็นไปตามวัตถุประสงค์ สอดคล้องกับกลยุทธ์ที่กำหนดไว้ในแผนยุทธศาสตร์ ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 – 2570) แต่หากยังไม่มีโครงการในปีงบประมาณ 2567 เห็นควรยกเลิกโครงการ และ

2.5 หาก กปล. ไม่สามารถดำเนินการตามข้อเสนอแนะที่ 1 – 4 และต้องยกเลิกโครงการในที่สุด ควรพิจารณาศึกษาแนวทางการบริหารเงินกองทุนให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนในรูปแบบอื่นต่อไป

3. โครงการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

3.1 กปล. ควรกำชับให้หน่วยงานที่ขอรับเงินจัดสรร กลั่นกรองและจัดเตรียมข้อมูลรายละเอียดให้รัดกุมเพียงพอ ในการนำเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการฯ เพื่อให้การขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการมีประสิทธิภาพ ช่วยทำให้ผู้พิการได้รับประโยชน์และความช่วยเหลืออย่างรวดเร็วที่สุด

3.2 กปล. ควรแจ้งให้หน่วยงานที่ขอรับเงินจัดสรร พิจารณาดำเนินการดังนี้

3.2.1 กำหนดให้มีแนวทางหรือขั้นตอนกระบวนการในการติดตามผลการดำเนินงานภายในของหน่วยงานในสังกัดที่ได้รับเงินจัดสรร

3.2.2 กำหนดให้มีการสรุปข้อมูลผลการใช้จ่ายเงินของหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรเงินในภาพรวมเสนอต่อหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ กปล. ซึ่งเป็นผู้จัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการได้ทราบถึงผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่ได้รับเงินจัดสรรภายหลังจากได้โอนเงินจัดสรร เช่น มีการเร่งดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างโดยเร็วหรือไม่ ผลสำเร็จในการดำเนินการจัดซื้อและส่งมอบอุปกรณ์ให้ผู้พิการ หรือมีปัญหาอุปสรรคใดหรือไม่ มีเงินจัดสรรคงเหลือที่ต้องส่งคืน กปล. หรือไม่ อีกทั้งยังเป็นข้อมูลเพื่อสนับสนุนให้คณะกรรมการ กปล. ใช้ในการพิจารณาให้ความช่วยเหลือผู้พิการในคราวถัดไป

3.2.3 ดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงอย่างเคร่งครัด เพื่อกำกับ ติดตามการดำเนินการร่วมกันให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เนื่องจากการจัดทำบันทึกข้อตกลง (MOU) เป็นการแสดงเจตจำนงที่จะร่วมมือกันเพื่อช่วยเหลือและยกระดับคุณภาพชีวิตผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข และกรมการแพทย์



#### 4. โครงการดำเนินการและประชาสัมพันธ์ประมวลเลขในส่วนภูมิภาค

4.1 กปถ. ควรศึกษาหาสาเหตุที่ทำให้อัตราค่าใช้จ่ายต่อรายได้จากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ หมวด รย.3 มีอัตราสูงกว่าหมวด รย. อื่น และนำข้อมูลไปใช้ในการวางแผนค่าใช้จ่ายในการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ เพื่อนำผลการศึกษาไปใช้ในการประชาสัมพันธ์การประมวลหมายเลขทะเบียนรถในแต่ละปีของแต่ละพื้นที่ แต่ละจังหวัด ให้เป็นไปในรูปแบบและทิศทางเดียวกัน

4.2 กปถ. ควรพิจารณาวิเคราะห์ความสอดคล้องของค่าใช้จ่ายและรายได้ในรูปแบบต่าง ๆ โดยใช้เครื่องมือหรือวิธีการต่าง ๆ เช่น วิธีการวิเคราะห์เชิงลึก (Data Analytics) เกี่ยวกับ รูปแบบ ประเภทค่าใช้จ่ายตามแผนการประชาสัมพันธ์ที่เหมาะสมกับการประมวลหมายเลขทะเบียนรถแต่ละประเภท การวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพื้นที่ และระยะเวลาที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์ การวิเคราะห์พฤติกรรมผู้บริโภค (Consumer's Behavior Analysis) ในการใช้จ่ายเงินในการประมวลหมายเลขทะเบียนรถของประชาชน หรือตัวแทนในการเข้าประมวล และการวิเคราะห์ถดถอย (Regression Analysis) เพื่อหาความสัมพันธ์ของค่าใช้จ่ายกับรายได้จากการประมวล และนำมาใช้ในการวางแผนค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์ให้มีความเหมาะสม

(นางสุไลวรรณ เพียรเพิ่มภัทร)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

(นายบุญชาย ชุมแสงหิรัญ)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ



### คณะผู้ตรวจสอบ

- |                               |         |  |
|-------------------------------|---------|--|
| 1. นายบุญชาย ชุมแสงศิริณู     | ตำแหน่ง | นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ |
| 2. นางสาวนันทน์ภัส วุฒิพรพงษ์ | ตำแหน่ง | นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการ      |
| 3. นางสาวอัญชฎา ผลผึ้งบุญ     | ตำแหน่ง | นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติการ    |
| 4. นางสาวรัชนีภา บุญสูง       | ตำแหน่ง | นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติการ    |
| 5. นายกานต์ภพ จิราภาณุกุล     | ตำแหน่ง | นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติการ    |

### ผู้บริหารการตรวจสอบ

- |                            |         |  |
|----------------------------|---------|--|
| นางสุไลวรรณ เพียรเพิ่มภัทร | ตำแหน่ง | ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11 |
|----------------------------|---------|--|



ภาคผนวก

## โครงการที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินคัดเลือกเพื่อตรวจสอบ จำนวน 15 โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ ที่	รหัส โครงการ	ชื่อโครงการ	วงเงินที่ ได้รับ จัดสรร	เบิกจ่าย		คงเหลือ	
				จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1	651015	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)	1.42	1.21	85.21	0.21	14.79
2	651020	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	2.03	2.03	100.00	-	0.00
3	651021	โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	0.50	0.42	84.00	0.08	16.00
4	651025	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ การบังคับใช้กฎหมายมุ่งผู้ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	15.94	12.14	76.16	3.80	23.84
5	651037	โครงการขับเคลื่อนความปลอดภัยเชิงพื้นที่ (ภูมิภาค)	280.00	-	0.00	280.00	100.00
6	651070	โครงการจัดหาเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายทดแทนเครื่องเดิม เพื่อสร้างมาตรฐานการคัดกรองผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถให้สามารถขับขี่ได้อย่างปลอดภัย	15.00	-	0.00	15.00	100.00
7	651150	โครงการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับนวัตกรรมและเทคโนโลยีเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	4.88	-	0.00	4.88	100.00
8	651170	โครงการศึกษาดูงานด้านการจัดระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะสำหรับคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก กลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	4.90	-	0.00	4.90	100.00
9	652001	โครงการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน	113.80	113.39	99.64	0.41	0.36
10	653001	โครงการศึกษาวิเคราะห์และทดสอบโครงสร้างคัสซีเพื่อกำหนดอายุการใช้งานรถโดยสาร	4.94	1.48	29.96	3.46	70.04
11	653002	โครงการศึกษาแนวทางการกำหนดมาตรการป้องกันการนำรถยนต์สิ้นสภาพกลับมาใช้ใหม่	4.87	-	0.00	4.87	100.00
12	654001	ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน	90.70	76.81	84.69	13.89	15.31

นน



ลำดับ ที่	รหัส โครงการ	ชื่อโครงการ	วงเงินที่ ได้รับ จัดสรร	เบิกจ่าย		คงเหลือ	
				จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
13	654004	ค่าดำเนินการและประชาสัมพันธ์ประมุขในสวนภูมิภาค	66.71	66.71	100.00	-	0.00
14	654005	ค่าใช้จ่ายในการเร่งรัดหนี้สิน	23.21	20.63	88.88	2.58	11.12
15	654011	โครงการปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถสำหรับแผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ	4.86	0.24	4.94	4.62	95.06
รวม			633.76	295.06	46.56	338.70	53.44

1/4



๑๕๓๖  
 สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
 เลขที่ ๒๕๐๓/๒๖๕๗  
 วันที่ ๑๕ เม.ย.-๖๗  
 เวลา ๑๖.๑๐ น.

ที่ นร ๐๕๐๓/๒๖๕๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
 ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ  
 กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานในเรื่องนี้


ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอรายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน และรายงาน  
 การประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุด  
 วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ รับทราบรายงานของผู้สอบบัญชี  
 และรายงานการเงิน และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัย  
 ในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ  
 และให้เสนอรัฐสภาทราบต่อไป ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมนำรายงานในเรื่องนี้ไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา  
 เมื่อรัฐสภาได้รับทราบรายงานดังกล่าวแล้ว

จึงเรียนมา เพื่อขอได้โปรดนำรายงานในเรื่องนี้เสนอสภาผู้แทนราษฎรทราบต่อไป  
 ทั้งนี้ ได้แจ้งให้สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภาทราบด้วยแล้ว และได้แจ้งให้กระทรวงคมนาคมส่งรายงานในเรื่องนี้  
 ให้สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรโดยตรงต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

กลุ่มงานระเบียบวาระ  
 วันที่ ๒๕๕๐ / ๒๕๖๗  
 วันที่ ๓๐ / เม.ย. / ๖๗ เวลา ๑๖.๐๐ น.

  
 (นางณัฐฎาจารย์ อนันตศิลป์)  
 เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กลุ่มงานพระราชบัญญัติและญัตติ ๒  
 วันที่ ๑๓ / ๒๕๖๗  
 วันที่ ๑๕ / เม.ย. / ๖๗ เวลา ๑๖.๒๕ น.

กองนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๕๒ (หน้าห้อง)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : saraban@soc.go.th

กลุ่มงานบริหารข้อมูล สำนักเลขาธิการ  
 วันที่ ๑๖ / เม.ย. / ๖๗  
 วันที่ ๑๕ / เม.ย. / ๖๗ เวลา ๑๖.๒๐  
 กลุ่มงาน พรม ๕ สำนักเลขาธิการ