

กระทู้ถามที่ ๑๓๖ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๓ กรกฎาคม ๒๕๔๐

เรื่อง การก่อสร้างทางหลวงกรุงเทพ - ชลบุรี สายใหม่

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ตามที่รัฐบาลได้มีโครงการสร้างทางหลวงแผ่นดิน กรุงเทพ - ชลบุรี สายใหม่ เริ่มจากถนนพระราม ๕ ที่สถานีรถไฟหัวหมาก ผ่านสถานีบ้านทับช้าง สถานีรถไฟหัวตะเข้ ดัดถนนหลวงแพ่งผ่านบางบ่อไปถึงชลบุรีนั้น ปรากฏว่าการก่อสร้างถนนสายนี้เป็นไปอย่างล่าช้า ก่อสร้างเป็นช่วงๆ ทั้งๆ ที่ตามกำหนดโครงการจะเสร็จปลายปี ๒๕๔๐ โดยเฉพาะช่วงที่ต่อจากถนนพระราม ๕ ควรจะเสร็จและเปิดให้ใช้ทางเพื่อลดความคับคั่งได้บ้าง แต่ก็ไม่ได้ดำเนินการสร้างให้เสร็จก่อนช่วงอื่น จากเหตุผลดังกล่าวจึงขอเรียนถามว่า

๑. การก่อสร้างถนนสายนี้ ใช้งบประมาณก่อสร้างเป็นจำนวนเท่าใด และจะแล้วเสร็จเมื่อใด บริษัทใดเป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง มีหน่วยงานใดเร่งรัดควบคุมงานให้แล้วเสร็จตามสัญญาหรือไม่ งานก่อสร้างแต่ละช่วงมีการหยุดทำงานหรือไม่อย่างไร หากการก่อสร้างไม่เสร็จตามสัญญาคาดว่าจะเสร็จและเปิดการจราจรได้เมื่อใด และจะให้มีการเปิดใช้ถนนเพื่อลดความคับคั่งของการจราจรในช่วงที่การก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนจะได้หรือไม่

๒. รัฐบาลมีโครงการที่จะทำทางเบี่ยงจากถนนกรุงเทพกรีฑา - ร่มเกล้า ไปเชื่อมถนนเจ้าคุณทหารเข้าสู่ทางโค้งของทางสายใหม่สู่ถนนหลวงแพ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงความโค้งของถนนหรือไม่ ถ้าไม่มีเพราะเหตุใด ถ้ามีจะเริ่มดำเนินการได้เมื่อใด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สุรสิทธิ์ นิติวดีวรรักษ์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดชลบุรี

พรรคชาติไทย

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๓๖ ร.

ของ นายสุรสิทธิ์ นิติวดีวรภัทร์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดชลบุรี

เรื่อง การก่อสร้างทางหลวงกรุงเทพ ฯ - ชลบุรี สายใหม่

ข้าพเจ้า นายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่าน สมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

๑. การก่อสร้างทางหลวงสายนี้ได้แบ่งการก่อสร้างออกเป็นตอนๆ รวมทั้งหมด ๒๑ ตอน เป็นค่างานตามสัญญาทั้งหมด ๑๒,๗๕๔.๑๑ ล้านบาท บางตอนแล้วเสร็จตามสัญญา บางตอนแล้วเสร็จช้ากว่าสัญญา แต่อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการช่วยลดความคับคั่งของการจราจร กรมทางหลวงสามารถที่จะเปิดใช้ทางด่วนพิเศษระหว่างเมือง กรุงเทพ ฯ - ชลบุรี (สายใหม่) โดยเปิดการจราจรได้ในบางช่วงที่แล้วเสร็จก่อน คือ ระหว่างช่วงทางแยกต่างระดับที่อำเภอบางปะกง ถึงทางแยกต่างระดับที่บางพระ ประมาณเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๔๑ และคาดว่าจะเปิดการจราจรได้เต็มระบบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๔๒ ในระหว่างการก่อสร้างได้หยุดทำการก่อสร้างตามหลักวิชาการและข้อสัญญา เพื่อรอดูผลการทศดตัวของชั้นทรายถม กรมทางหลวงได้เร่งรัดและควบคุมการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญาโดยมีผู้รับจ้างในการก่อสร้างแต่ละตอน ดังนี้

ชื่อสายทาง	ระยะทาง (กม.)	ก่อสร้างโดย
๑. ศรีนครินทร์ - ถนนร่มเกล้า ตอน ๑A/๑	๕.๑๐๐	บริษัท ก่อสร้างสหพันธ์ จำกัด
๒. ศรีนครินทร์ - ถนนร่มเกล้า ตอน ๑A/๒	๕.๐๐๐	บริษัท นามประเสริฐก่อสร้าง จำกัด
๓. ทางแยกต่างระดับที่ร่มเกล้า ตอน ๑B	๒.๒๐๐	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยพิพัฒน์
๔. ถนนร่มเกล้า - ถนนอ่อนนุช ตอน ๑C/๑	๓.๓๐๐	บริษัท ชัยนันท์คำวัสดุก่อสร้าง จำกัด
๕. ถนนร่มเกล้า - ถนนอ่อนนุช ตอน ๑C/๒	๓.๕๐๐	บริษัท สหวิศวก่อสร้าง จำกัด
๖. ทางแยกต่างระดับที่ลาดกระบัง ตอน ๑D	๒.๕๐๐	DAEWOO CORPORATION J/V UNION DAEWOO ENGINEERING @CONSTRUCTION
๗. ถนนอ่อนนุช - คลองกาหลง ตอน ๒A/๑	๔.๔๐๐	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยพิพัฒน์
๘. ถนนอ่อนนุช - คลองกาหลง ตอน ๒A/๒	๔.๓๐๐	บริษัท ช. การช่าง จำกัด
๙. คลองกาหลง - คลองวังซื่อ ตอน ๒B/๑	๔.๕๐๐	บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด

ชื่อสายทาง	ระยะทาง (กม.)	ก่อสร้างโดย
๑๐. คลองกาหลง - คลองวังซ้อ ตอน ๒B/๒	๓.๔๐๐	บริษัท ไทยวัฒนวิศวกรรมทาง จำกัด ร่วมค้า บริษัท วณิชชัยก่อสร้าง จำกัด
๑๑. ทางแยกต่างระดับที่คลองควาย ตอน ๒C	๓.๑๐๐	บริษัท ไทยวัฒนวิศวกรรมทาง จำกัด ร่วมค้า บริษัท วณิชชัยก่อสร้าง จำกัด
๑๒. ทางแยกต่างระดับที่อำเภอบางบ่อ ตอน ๒D	๑.๐๐๐	บริษัท ช. การช่าง จำกัด
๑๓. คลองวังซ้อ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๑๔	๕.๘๓๐	VIANINI, LAVORI. SPA, VIANINI THAI CONSTRUCTION DEVELOPMENT CO, LTD. J/V NAWARATPATANAKARN CO, LTD.
๑๔. ทางแยกต่างระดับที่อำเภอบางปะกง ตอน ๒F	๒.๑๐๐	บริษัท อิตาเลียนไทยดีเวลอปเมนต์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด
๑๕. แยกทางสาย ๓๑๔ - บรรจบทางสาย ๓๑๕ ตอน ๓A/๑	๔.๓๒๕	บริษัท อิตาเลียนไทยดีเวลอปเมนต์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด
๑๖. แยกทางสาย ๓๑๔ - บรรจบทางสาย ๓๑๕ ตอน ๓A/๒	๕.๖๐๐	บริษัท สีแสงการโยธา จำกัด
๑๗. แยกทางสาย ๓๑๔ - บรรจบทางสาย ๓๑๕ ตอน ๓A/๓	๖.๕๐๐	บริษัท MC. คอนสตรัคชั่น จำกัด
๑๘. ทางแยกต่างระดับที่อำเภอพานทอง ตอน ๓B	๒.๑๐๐	บริษัท MC. คอนสตรัคชั่น จำกัด
๑๙. แยกทางสาย ๓๑๕ - บรรจบทางสาย ๓๑๔ ตอน ๓C	๗.๕๘๐	THE NIPPON ROAD CO, LTD.

ชื่อสายทาง	ระยะทาง (กม.)	ก่อสร้างโดย
๒๐. ทางแยกต่างระดับที่ชลบุรี ตอน ๓D	๓.๒๐๐	THE NIPPON ROAD CO, LTD.
๒๑. ทางแยกต่างระดับที่บางพระ ตอน ๓E	๑.๔๐๐	บริษัท ชัยนันท์ค้ำวัสดุก่อสร้าง จำกัด

เป็นระยะทาง ๘๑.๗๓๕ กิโลเมตร

๒. โครงการทางเบี่ยงจากถนนกรุงเทพกรีฑา - ร่มเกล้า ไปเชื่อมถนนเจ้าคุณทหารเข้าสู่ทางโค้งของทางสายใหม่สู่ถนนหลวงแพ่ง อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร