

กระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๐๔๖/ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ถนนเลียบชายฝั่งทะเลอ่าวไทย (มอเตอร์เวย์อ่าวไทย)

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

ด้วยการเจริญเติบโตและขยายตัวทางเศรษฐกิจในปัจจุบัน ส่งผลให้ปริมาณการจราจรและความต้องการเส้นทางในการคมนาคมขนส่งเพิ่มมากขึ้น จึงเกิดความคิดในการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร และพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งจากกรุงเทพมหานครลงสู่ภาคใต้ โดยการขยายโครงสร้างพื้นฐานที่เรียกว่าโครงข่ายถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกของอ่าวไทย ซึ่งจัดเป็นเส้นทางเชื่อมโยงภาคกลางตอนล่างต่อเนื่องไปยังภาคใต้ตอนบนโดยเฉพาะด้านตะวันตกของอ่าวไทย ตั้งแต่จังหวัดสมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง ให้มีทัศนียภาพสวยงาม และเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงหลายแห่งอันเป็นปัจจัยส่งเสริมความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ ดังนั้น ด้วยศักยภาพความโดดเด่นจึงเหมาะอย่างยิ่งที่จะพัฒนาให้เป็นโครงข่ายเส้นทางท่องเที่ยว และเป็นถนนสำหรับการท่องเที่ยวระดับสากล อย่างยั่งยืนและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลแห่งใหม่ตลอดจนพัฒนาให้เป็นถนนเพื่อการเรียนรู้ควบคู่กับการท่องเที่ยวบนพื้นฐานการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และเพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรระหว่างภาคใต้และภาคต่าง ๆ ของประเทศในอนาคต ด้วยเหตุผลดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีแนวคิดที่จะขยายเส้นทางลงสู่ภาคใต้จนถึงอำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาสหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลมีแนวทางมาตรการที่จะเร่งเปิดการใช้งานถนนเลียบชายฝั่งทะเลอ่าวไทย เพื่อเป็นการบรรเทาจราจรถนนสายหลัก พร้อมส่งเสริมการท่องเที่ยว และเปิดใช้เป็นจุดพักรถหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นริศ ชำนาญกิจ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดพัทลุง

คำตอบกระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๐๔๖/ร.

ของ นายนิรุตต์ ชำนาญกิจ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดพัทลุง พรรคประชาธิปัตย์
เรื่อง ถนนเลียบชายฝั่งทะเลอ่าวไทย (มอเตอร์เวย์อ่าวไทย)

ข้าพเจ้า พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง ถนนเลียบชายฝั่งทะเลอ่าวไทย (มอเตอร์เวย์อ่าวไทย) ของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจตามที่ได้รับรายงานจากกระทรวงคมนาคม ดังนี้

คำตอบข้อที่ ๑

จากข้อมูลกระทรวงคมนาคม รายงานว่า กรมทางหลวงชนบทได้จัดทำแผนการพัฒนาระบบการเชื่อมโยงชายฝั่งทะเลอ่าวไทย ซึ่งคณะรัฐมนตรีอนุมัติในหลักการตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๑ ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบทใช้ชื่อว่า “โครงการถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)” กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการออกแบบและก่อสร้างเป็นถนนขนาด ๒ ช่องจราจร เพื่อเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ เลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกของอ่าวไทยให้มีความต่อเนื่อง สะดวก ปลอดภัย และสวยงามเหมาะสมเป็นถนนท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลระดับสากล พร้อมมีจุดพักรถ จุดชมวิวในบริเวณที่เหมาะสม โดยได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ เป็นต้นมา และมีแผนการดำเนินงานแบ่งเป็น ๔ ระยะ ดังนี้

(๑) ระยะที่ ๑ (จากสมุทรสงคราม - จังหวัดชุมพร ระยะทาง ๖๕๘.๘๖๙ กิโลเมตร) เป็นถนนของกรมทางหลวง ๑๒๕.๗๐๐ กิโลเมตร ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๑๘.๕๕๓ กิโลเมตร และถนนของกรมทางหลวงชนบท ๕๑๔.๖๑๖ กิโลเมตร ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ๓๓๒.๕๙๘ กิโลเมตร

(๒) ระยะที่ ๒ (จากจังหวัดชุมพร - จังหวัดสงขลา ระยะทางประมาณ ๕๕๔.๕๙๘ กิโลเมตร) เป็นถนนของกรมทางหลวง ๒๒๖.๗๙๑ กิโลเมตร ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๑๘๒.๗๔๐ กิโลเมตร ถนนของกรมทางหลวงชนบท ๑๔๕.๐๖๗ กิโลเมตร กรมทางหลวงชนบทได้จัดทำแผนการพัฒนาระบบการเชื่อมโยงชายฝั่งทะเลอ่าวไทยแล้วเสร็จ พบว่ามีเส้นทางที่ต้องก่อสร้าง/ขยายความกว้างผิวจราจร จำนวน ๒๕ สายทาง ระยะทางรวม ๑๐๓.๙๑๔ กิโลเมตร และมีเส้นทางที่ต้องปรับปรุงผิวจราจร จำนวน ๔๑ สายทาง ระยะทางรวม ๑๘๒.๙๗๐ กิโลเมตร จากนั้นจะดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และจะเริ่มตั้งแผนงานก่อสร้างในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ต่อไป

(๓) ระยะที่ ๓ (จากจังหวัดสมุทรปราการ - จังหวัดสมุทรสงคราม และถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตก (ตะนาวศรี)) ได้บรรจุไว้ในร่างงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากนั้นจะเริ่มทยอยดำเนินการตามแผนงานก่อสร้างในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ต่อไป

(๔) ระยะที่ ๔ (จากจังหวัดสงขลา - จังหวัดนราธิวาส) มีแผนที่จะดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ และคาดว่าจะเริ่มทยอยตามแผนงานก่อสร้างในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

คำตอบข้อที่ ๒

กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบท ได้จัดทำแผนการพัฒนากองทั่วยุทธศาสตร์ชาติ ระยะยาว ไทย แบ่งระยะการพัฒนากองทั่วยุทธศาสตร์ชาติ เป็น ๔ ระยะ ตามที่ได้กล่าวมาแล้วข้างต้น โดยมีรูปแบบการพัฒนาประกอบด้วย

(๑) ก่อสร้างถนนเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกของอ่าวไทย

(๒) ก่อสร้างถนนขนาด ๒ ช่องจราจร พร้อมทางจักรยาน ๒ ข้างทาง พร้อมติดตั้งป้ายและอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

(๓) ก่อสร้างจุดพักรถชมวิวบริเวณแหล่งท่องเที่ยวข้างทาง

(๔) ก่อสร้างแหล่งเรียนรู้ย่อยข้างทางในบริเวณที่เหมาะสมในการเรียนรู้การอนุรักษ์ธรรมชาติและวิถีชีวิตท้องถิ่นชุมชนข้างทาง

(๕) ก่อสร้างจุดพักรถขนาดใหญ่ซึ่งประกอบไปด้วย Information Center สำหรับการท่องเที่ยว หอพัก - ห้องสุขา ร้านค้าจำหน่ายผลิตภัณฑ์ท้องถิ่น พร้อมลานจอดพักรถ

กระทรวงคมนาคม ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญและความจำเป็นในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาให้เป็นถนนสำหรับการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน และแบ่งเบาปริมาณการจราจรในถนนสายหลักในกรณีฉุกเฉิน จึงได้บรรจุ “โครงการพัฒนาถนนท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคใต้ ช่วงชุมพร - สงขลา” ไว้ในแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อเร่งรัดผลักดันโครงการให้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้