



ด่วนมาก

ที่ สว ๐๐๐๗/ (ว ๒๓)

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา  
ถนนอุทองใน กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ มีนาคม ๒๕๕๓

เรื่อง การประชุมวุฒิสภา

เรียน สมาชิกวุฒิสภา

สิ่งที่ส่งมาด้วย เรื่องตามระเบียบวาระ เรื่องด่วนที่ ๒ - ๓ และหมายเลข ๗.๑ - ๗.๒

ด้วยประธานวุฒิสภาได้มีคำสั่งให้นัดประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๑๕ (สมัยสามัญทั่วไป)  
ในวันจันทร์ที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๓ เวลา ๑๐.๐๐ นาฬิกา ณ ตึกรัฐสภา

ทั้งนี้ ก่อนเข้าสู่ระเบียบวาระการประชุม ประธานวุฒิสภาอนุญาตให้สมาชิกวุฒิสภา  
ปรึกษาหารือต่อที่ประชุมได้ โดยเริ่มตั้งแต่เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๐.๐๐ นาฬิกา

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขอเชิญท่านสมาชิกวุฒิสภาไปประชุมตามกำหนดวันและเวลา  
ดังกล่าวข้างต้น โดยมีระเบียบวาระการประชุมดังได้เสนอมาพร้อมนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นางสุวิมล ภูมิสิงหาราช)

เลขาธิการวุฒิสภา

สำนักการประชุม

โทร ๐๒ ๘๓๑ ๙๔๕๕

โทรสาร ๐๒ ๘๓๑ ๙๔๕๕

[www.senate.go.th](http://www.senate.go.th)



ระเบียบวาระการประชุมวุฒิสภา  
ครั้งที่ ๑๘ (สมัยสามัญทั่วไป)  
วันจันทร์ที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๓

- (๑) เรื่องที่ประธานจะแจ้งต่อที่ประชุม (ถ้ามี)
- (๒) รับรองรายงานการประชุม
- รับรองรายงานการประชุมวุฒิสภา  
ครั้งที่ ๑๗ (สมัยสามัญนิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ วันอังคารที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๒
- (๓) กระทู้ถาม
- ๓.๑ กระทู้ถาม เรื่อง ปัญหาการจัดการศึกษาใน ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้  
นายสุรียา ปันจอร์ เป็นผู้ตั้งถาม  
ถามนายกรัฐมนตรี
  - ๓.๒ กระทู้ถาม เรื่อง การผลิตและการพัฒนาครู คณาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษา  
นายเจริญ ภัคดีวานิช เป็นผู้ตั้งถาม  
ถามนายกรัฐมนตรี
  - ๓.๓ กระทู้ถาม เรื่อง การส่งเสริมการเรียนการสอนศาสนาและกิจกรรมนักเรียนนักศึกษาเพื่อสร้าง  
คุณธรรม จริยธรรมและจิตสาธารณะ  
นายสิริวัฒน์ ไกรสินธุ์ เป็นผู้ตั้งถาม  
ถามนายกรัฐมนตรี
  - ๓.๔ กระทู้ถาม เรื่อง ความก้าวหน้าการดำเนินการตามพระราชบัญญัติอาชีวศึกษา พ.ศ. ๒๕๕๑  
พลเรือเอก สุรศักดิ์ ศรีอรุณ เป็นผู้ตั้งถาม  
ถามนายกรัฐมนตรี
  - ๓.๕ กระทู้ถาม เรื่อง การพัฒนาลูกเสือไทย  
พลอากาศเอก ณพฤษก์ มั่นทะจิตร เป็นผู้ตั้งถาม  
ถามนายกรัฐมนตรี

เรื่องด่วน

๑. ร่างข้อบังคับเกี่ยวกับประมวลจริยธรรมของสมาชิกวุฒิสภาและกรรมการ พ.ศ. ....  
ซึ่งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาเสร็จแล้ว  
(เป็นร่างข้อบังคับเกี่ยวกับประมวลจริยธรรมฯ ที่คณะกรรมการวิสามัญได้พิจารณาแก้ไข  
ปรับปรุงตั้งแต่หมวด ๒ การควบคุมให้เป็นไปตามจริยธรรม ตามที่ได้ขอถอนกลับไปพิจารณาใหม่  
และได้พิจารณาเสร็จแล้ว)
๒. ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....  
ซึ่งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาเสร็จแล้ว  
(วุฒิสภาต้องพิจารณาให้เสร็จภายใน ๖๐ วัน และวุฒิสภาได้ลงมติให้ขยายเวลาออกไป  
เป็นกรณีพิเศษอีก ๓๐ วัน ซึ่งจะครบกำหนดการพิจารณาในวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๓)

๓. ร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ. ....  
ซึ่งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาเสร็จแล้ว  
(วุฒิสภาต้องพิจารณาให้เสร็จภายใน ๖๐ วัน และวุฒิสภาได้ลงมติให้ขยายเวลาออกไป  
เป็นกรณีพิเศษอีก ๓๐ วัน ซึ่งจะครบกำหนดการพิจารณาในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๓)
๔. ร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้รับงานไปทำที่บ้าน พ.ศ. ....  
ซึ่งสภาผู้แทนราษฎรลงมติเห็นชอบแล้ว  
(เป็นร่างพระราชบัญญัติเกี่ยวกับการเงิน วุฒิสภาต้องพิจารณาให้เสร็จภายใน ๓๐ วัน  
ตามรัฐธรรมนูญ มาตรา ๑๔๖ นับแต่วันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๓ ซึ่งจะครบกำหนดการพิจารณา  
ในวันที่ ๖ เมษายน ๒๕๕๓)

(๔) เรื่องที่คณะกรรมการพิจารณาเสร็จแล้ว

- ๔.๑ รายงานการพิจารณาศึกษากรณีเหตุการณ์การทำร้ายร่างกายกลุ่มประชาชนผู้ชุมนุมทางการเมือง  
ในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี  
ซึ่งคณะกรรมการสิทธิมนุษยชน สิทธิเสรีภาพและการคุ้มครองผู้บริโภคพิจารณาเสร็จแล้ว  
(เป็นการพิจารณาต่อจากการประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๑๖ (สมัยสามัญทั่วไป) เป็นพิเศษ  
วันอังคารที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๓)
- ๔.๒ รายงานการพิจารณาศึกษาการละเมิดสิทธิมนุษยชนและสิทธิเสรีภาพตามรัฐธรรมนูญ กรณีศึกษา  
การสลายการชุมนุมทางการเมือง วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๑  
ซึ่งคณะกรรมการสิทธิมนุษยชน สิทธิเสรีภาพและการคุ้มครองผู้บริโภคพิจารณาเสร็จแล้ว
- ๔.๓ รายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การศึกษาโครงการรับจำนำข้าวเปลือกนาปีและนาปรัง  
ในฤดูกาลผลิตที่ผ่านมา (ฤดูกาลผลิตปี ๒๕๕๓/๕๔ ถึงปี ๒๕๕๐/๕๑)  
ซึ่งคณะกรรมการการเกษตรและสหกรณ์พิจารณาเสร็จแล้ว)
- ๔.๔ รายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง แนวทางการพัฒนาผลไม้ไทยอย่างยั่งยืน กรณีศึกษา : ทูเรียน  
เงาะ มังคุด ลองกอง  
ซึ่งคณะกรรมการการเกษตรและสหกรณ์พิจารณาเสร็จแล้ว  
(เรื่องตามลำดับที่ ๔.๒ - ๔.๔ เป็นเรื่องที่ค้างมาจากการประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๑๖  
(สมัยสามัญทั่วไป) เป็นพิเศษ วันอังคารที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๓)

(๕) เรื่องที่ค้างพิจารณา

(จะได้นำเข้าบรรจุในระเบียบวาระการประชุมวุฒิสภาครั้งต่อไป)

(๖) เรื่องที่เสนอใหม่

(จะได้นำเข้าบรรจุในระเบียบวาระการประชุมวุฒิสภาครั้งต่อไป)

(๗) เรื่องอื่น ๆ

- ๗.๑ ตั้งกรรมการในคณะกรรมการการพัฒนาสังคมและกิจการเด็ก เยาวชน สตรี ผู้สูงอายุ คนพิการและผู้ด้อยโอกาส แทนตำแหน่งที่ว่าง
- ๗.๒ ขอยกยเวลาการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติคณะกรรมการปฏิรูปกฎหมาย พ.ศ. .... ตามรัฐธรรมนูญฯ มาตรา ๑๔๖
- ๗.๓ ปรีกษาหารือเกี่ยวกับสถานการณ์บ้านเมืองในปัจจุบัน

*วิวัฒน์*

หมายเหตุ : ๑. รายงานการประชุมตาม (๒) จำนวน ๑ ครั้ง ได้วางไว้เพื่อให้ท่านสมาชิกฯ ตรวจสอบก่อนที่จะเสนอให้วุฒิสภารับรอง ณ ห้องรับรองสมาชิกวุฒิสภา ชั้น ๑ อาคารรัฐสภา ๒

๒. เอกสารประกอบการพิจารณาเรื่องตามระเบียบวาระหมายเลข (๓) เรื่องด่วนที่ ๑ และ ๔ ได้จัดส่งให้ท่านสมาชิกแล้ว ในการนัดประชุมวุฒิสภาวันจันทร์ที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๓

สำนักการประชุม

โทร ๐๒ ๘๓๑ ๙๔๕๕

โทรสาร ๐๒ ๘๓๑ ๙๔๕๕



รายงาน

ของ

คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ  
การเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....  
วุฒิสภา



สำนักกรรมการ ๑  
สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

**วุฒิสภาต้องพิจารณาให้เสร็จภายใน ๖๐ วัน**

**\*\*\*\*\***

**ที่ประชุมวุฒิสภาได้ลงมติให้ขยายเวลา  
การพิจารณาออกไปเป็นกรณีพิเศษอีก ๓๐ วัน**



(สำเนา)



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... วุฒิสภา  
ที่ สว (กมธ๑) ๐๐๐๙/(ร ๑๐) วันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๓

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ตามที่ที่ประชุมวุฒิสภาได้ลงมติรับร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) ซึ่งสภาผู้แทนราษฎรลงมติเห็นชอบแล้วไว้พิจารณา และตั้งกรรมาธิการวิสามัญขึ้นคณะหนึ่งเพื่อพิจารณา ซึ่งกรรมาธิการวิสามัญคณะนี้ประกอบด้วย

๑. นายกิตติศักดิ์ จุลสำรวล
๒. นางจิตรธนา ยิ่งทวีลาภา
๓. นายเจตน์ ศิรธรานนท์
๔. พลอากาศเอก ณพฤษภ์ มัณฑะจิตร
๕. นายธวัช บวรวิชัยกุล
๖. นายประสงค์ นุรักษ์
๗. นาวาอากาศเอก ภาณุ อดทน
๘. พลอากาศเอก วีรวิท คงศักดิ์
๙. นายสมชาย พิพัธวัฒน์
๑๐. นางสมพร จูม่น
๑๑. นายสมัคร เขาวภานันท์
๑๒. พลโท สุจินดา สุทธิพงศ์
๑๓. พลตำรวจเอก สุนทร ชัยขวัญ
๑๔. นายสุรชัย เลียงบุญเลิศชัย
๑๕. พลอากาศเอก อาตม กาญจนหิรัญ



LIBRT  
ร่างพระราชบัญญัตินี้ ...

Legislative Institutional Repository of Thailand

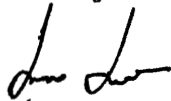
ร่างพระราชบัญญัตินี้วุฒิสภาต้องพิจารณาให้เสร็จภายใน ๖๐ วัน (กำหนดวันดังกล่าวให้หมายถึงวันในสมัยประชุม) โดยวุฒิสภาได้รับเมื่อวันจันทร์ที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ ต่อมาในคราวประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๙ (สมัยสามัญทั่วไป) วันจันทร์ที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ ที่ประชุมวุฒิสภาได้ลงมติให้ขยายเวลาการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติออกไปเป็นกรณีพิเศษอีก ๓๐ วัน ตามความในมาตรา ๑๔๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐

บัดนี้ คณะกรรมาธิการวิสามัญฯ ได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวเสร็จแล้ว จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอต่อที่ประชุมวุฒิสภาพิจารณาต่อไป

(ลงชื่อ) พลอากาศเอก ฌปนุช มั่นทะจิตร  
(ณพฤษภ มั่นทะจิตร)

ประธานคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ  
การเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....  
วุฒิสภา

สำเนาถูกต้อง



(นายสุรัตน์ หวังต่อลาภ)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานคณะกรรมการวิสามัญ ๒

สำนักกรรมการ ๑

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

สำนักกรรมการ ๑

กลุ่มงานคณะกรรมการวิสามัญ ๒

โทรศัพท์ ๐ ๒๘๓๑ ๙๑๖๖-๗

โทรสาร ๐ ๒๘๓๑ ๙๑๖๗

โทรศัพท์ ๐ ๒๘๓๑ ๕๘๘๕-๗ (ศูนย์ประสานงานข้อมูลด้านกรรมการ)



วิมลมาศ พิมพ์  
เอกชัย, วิทยาและชรริน ทาน

รายงานของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ  
การเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....  
วุฒิสภา

ตามที่ที่ประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๑ (สมัยสามัญทั่วไป) วันจันทร์ที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๓ ได้ลงมติรับร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) ซึ่งสภาผู้แทนราษฎรลงมติเห็นชอบแล้วไว้พิจารณา และตั้งกรรมาธิการวิสามัญขึ้นคณะหนึ่งเพื่อพิจารณากำหนดการแปรญัตติภายใน ๗ วัน ร่างพระราชบัญญัตินี้วุฒิสภาต้องพิจารณาให้เสร็จภายใน ๖๐ วัน (กำหนดวันดังกล่าวให้หมายถึงวันในสมัยประชุม) โดยวุฒิสภาได้รับเมื่อวันจันทร์ที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ ต่อมาในคราวประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๙ (สมัยสามัญทั่วไป) วันจันทร์ที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ ที่ประชุมวุฒิสภาได้ลงมติให้ขยายเวลาการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติออกไปเป็นกรณีพิเศษอีก ๓๐ วัน ตามความในมาตรา ๑๔๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐

บัดนี้ คณะกรรมาธิการวิสามัญ ฯ ได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวเสร็จแล้ว  
ปรากฏผล ดังนี้

๑. ที่ประชุมคณะกรรมการวิสามัญ ฯ ได้มีมติเลือกตำแหน่งต่าง ๆ ดังนี้

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| ๑.๑ พลอากาศเอก ณพคุณ วัฒนชาติกุล | เป็นประธานคณะกรรมการวิสามัญ ฯ               |
| ๑.๒ พลอากาศเอก อาคม กาญจนหิรัญ   | เป็นรองประธานคณะกรรมการวิสามัญ ฯ คนที่หนึ่ง |
| ๑.๓ นายสมิคร เขาวงกต             | เป็นรองประธานคณะกรรมการวิสามัญ ฯ คนที่สอง   |
| ๑.๔ นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย   | เป็นรองประธานคณะกรรมการวิสามัญ ฯ คนที่สาม   |
| ๑.๕ พลอากาศเอก วีรวิท คงศักดิ์   | เป็นเลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ ฯ            |
| ๑.๖ พลโท สุจินดา สุทธิพงษ์       | เป็นรองเลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ ฯ         |
| ๑.๗ นาวาอากาศเอก ภาณุ อุดทน      | เป็นรองเลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ ฯ         |
| ๑.๘ นางจิตรีธนา ยิ่งทวีลาภา      | เป็นรองเลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ ฯ         |
| ๑.๙ นายเจตน์ ศิรธรานนท์          | เป็นโฆษกคณะกรรมการวิสามัญ ฯ                 |
| ๑.๑๐ นายธวัช บวรวิชัยกุล         | เป็นโฆษกคณะกรรมการวิสามัญ ฯ                 |
| ๑.๑๑ พลตำรวจเอก สุนทร ชัยขวัญ    | เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการวิสามัญ ฯ            |

๒. ที่ประชุมคณะกรรมการวิสามัญ ฯ ได้มีมติแต่งตั้ง นายสุรรัตน์ หวังต่อลาภ  
ผู้อำนวยการกลุ่มงานคณะกรรมการวิสามัญ ฯ ๒ สำนักกรรมาธิการ ๑ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา  
ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยเลขานุการตามข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๘๕ วรรคสาม

๓. ผู้ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มอบหมายให้มาชี้แจงแสดงความคิดเห็น คือ

๓.๑ กระทรวงกลาโหม

กรมพระธรรมนูญ

๑) พลโท ชัยรัตน์ ชีระพันธุ์

รองเจ้ากรมพระธรรมนูญ

๒) พันเอก ปเมศ ประเสริฐยิ่ง

รองผู้อำนวยการกองกฤษฎีกาทหาร  
และการต่างประเทศ

๓) นาวาอากาศโท สุรัชย์ สลามเต๊ะ

หัวหน้าแผนกตรวจและร่างกฎหมาย

๓.๒ กระทรวงคมนาคม

กรมการบินพลเรือน

๑) นายจ่านงค์ สารอักษร

รองอธิบดี

๒) นายประธาน ยืนยงค์สกุล

ผู้อำนวยการพิเศษ

ฝ่ายตรวจสอบปฏิบัติการบิน

๓) เรืออากาศโท นคร ยืนพันธุ์

ผู้อำนวยการจราจรทางอากาศ

๔) เรือโท ยุทธการ เหนี่ยวพันธ์

ผู้อำนวยการควบคุมจราจรทางอากาศ

๔. ผู้ซึ่งคณะกรรมการวิสามัญฯ ได้เชิญมาชี้แจงแสดงความคิดเห็น คือ

กระทรวงกลาโหม

กองทัพอากาศ

๑) พลอากาศโท ชนะ อยู่สถาพร

รองผู้บัญชาการ

กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๒) นาวาอากาศโท สุพจน์ มิตรยอดวงศ์

หัวหน้าแผนกกฤษฎีกา กองวิทยาการ

สำนักงานพระธรรมนูญทหารอากาศ

๕. ร่างพระราชบัญญัตินี้มีสมาชิกวุฒิสภาเสนอคำแปรญัตติ จำนวน ๑ คน คือ

นายมณฑิธร บุญตัน

๖. ผลการพิจารณา

ชื่อร่างพระราชบัญญัติ

ไม่มีการแก้ไข

คำแปรวาท

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๒

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๓ เพิ่มบทนิยามคำว่า “อากาศยานราชการ” ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๔ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๕ เพิ่มความเป็นมาตรา ๑๖/๕ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๖ เพิ่มความเป็นมาตรา ๑๘/๑  
มาตรา ๑๘/๒ และมาตรา ๑๘/๓ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๗ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๗๑ ไม่มีการแก้ไข

นายมนเทียร บุญตัน

ขอแปรญัตติเพิ่มความเป็น (๔)  
ในมาตรา ๗๑ ของมาตรา ๗ ดังนี้

“มาตรา ๗ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๗๑ ผู้ดำเนินการเดินอากาศผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๑) ไม่จัดให้มีบัญชีแสดงรายชื่อผู้โดยสารหรือบัญชีแสดงรายการสินค้าตาม มาตรา ๑๖/๓ วรรคหนึ่ง หรือจัดให้มีแต่มีรายการไม่ครบถ้วนหรือมีรายการไม่ตรงตามความเป็นจริง

(๒) ไม่เก็บรักษาบัญชีหรือไม่บันทึกรายการในบัญชีตามที่กำหนดในข้อบังคับของ คณะกรรมการการบินพลเรือนตามมาตรา ๑๖/๓ วรรคสอง

(๓) ไม่จัดให้มีแผนการบินหรือแผนปฏิบัติการบินตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๖/๔

(๔) ไม่ให้บริการแก่ผู้ขอใช้บริการเพราะเหตุแห่งความพิการ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๘ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๗๓

ไม่มีการแก้ไข



LIRT

๗. ข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญฯ

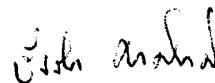
คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... วุฒิสภา เห็นควรตั้งข้อสังเกตเพื่อเสนอให้ที่ประชุมวุฒิสภาพิจารณา ดังนี้

๗.๑ เนื่องจากพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมมาแล้วหลายครั้ง และในครั้งล่าสุดเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๑๑ โดยมีการเพิ่มเติมบทบัญญัติต่างๆ ในพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวเป็นจำนวนมาก เช่น การผลิตอากาศยาน การรับรองความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน การดำเนินงานสนามบิน ค่าบริการผู้โดยสาร รวมแล้วมีจำนวนมากกว่า ๓๐๐ มาตรา ทำให้การใช้กฎหมายไม่สะดวก นอกจากนี้ บทบัญญัติต่างๆ ที่เพิ่มเติมใหม่นี้อาจแยกเป็นพระราชบัญญัติฉบับใหม่ได้ ดังนั้น สมควรที่รัฐบาลจะต้องพิจารณาดำเนินการปรับปรุงพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ โดยมอบหมายให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการปรับปรุงพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว เพื่อความสะดวกในการใช้กฎหมายต่อไป

๗.๒ รัฐบาลควรมีแนวทางที่ชัดเจนในการวางกรอบการดำเนินการ เพื่อจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก ในการให้บริการที่เกี่ยวข้องสำหรับคนพิการของสนามบิน ให้ได้รับการบริการอย่างเสมอภาคและเป็นธรรม เช่น การให้มีการบริการรถเข็นคนพิการ (wheelchair) โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย รวมทั้งปฏิบัติต่อคนพิการให้เกิดความเสมอภาคตามความในมาตรา ๓๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย อย่างเป็นรูปธรรม

๘. คณะกรรมการวิสามัญฯ ได้เสนอร่างพระราชบัญญัติตามร่างเดิมรวมทั้งข้อสังเกตมาพร้อมกับรายงานนี้ด้วยแล้ว

พลอากาศเอก



(วีรวิท คงศักดิ์)

เลขาธิการคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ

การเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

วุฒิสภา



LIART

ร่าง  
พระราชบัญญัติ  
การเดินอากาศ (ฉบับที่ ..)  
พ.ศ. ....

.....  
.....  
.....

.....  
.....

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ  
พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล  
ในมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๔ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติ  
ให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

.....  
.....

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา  
เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เพิ่มบทนิยามคำว่า “อากาศยานราชการ” ระหว่างคำว่า “อากาศยาน”  
และคำว่า “อากาศยานขนส่ง” ในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไข  
เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

“อากาศยานราชการ” หมายความว่า อากาศยานที่ใช้ในราชการของส่วนราชการ  
ตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๕”

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ  
พ.ศ. ๒๕๙๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๕ พระราชบัญญัตินี้ไม่ใช่บังคับแก่การเดินอากาศในราชการทหาร ราชการตำรวจ ราชการศุลกากร และราชการอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เว้นแต่การทำแผนการบิน ตามมาตรา ๑๘/๑ และการปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศตามมาตรา ๑๘/๒ และมาตรา ๑๘/๓ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้”

มาตรา ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๖/๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

“มาตรา ๑๖/๔ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดให้มีแผนการบินตามมาตรา ๑๘/๑ และแผนปฏิบัติการบิน สำหรับอากาศยานที่ใช้บินในการดำเนินกิจการการเดินอากาศของตน แผนปฏิบัติการบินให้เป็นไปตามแบบ หลักเกณฑ์ และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง”

มาตรา ๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๘/๑ มาตรา ๑๘/๒ และมาตรา ๑๘/๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

“มาตรา ๑๘/๑ อากาศยานทุกลำที่ทำการบินในราชอาณาจักร ต้องทำแผนการบิน และแจ้งต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ

แผนการบินให้เป็นไปตามแบบ หลักเกณฑ์ และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๑๘/๒ อากาศยานทุกลำที่บินหรือเคลื่อนที่อยู่ในราชอาณาจักรต้องปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

มาตรา ๑๘/๓ อากาศยานที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้และอากาศยานราชการที่บินหรือเคลื่อนที่อยู่นอกราชอาณาจักรต้องปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศที่ประเทศนั้นกำหนดไว้ หากไม่อยู่ในอาณาเขตของประเทศใด ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน”

มาตรา ๗ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๗๑ ผู้ดำเนินการเดินอากาศผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



LIRT

- (๑) ไม่จัดให้มีบัญชีแสดงรายชื่อผู้โดยสารหรือบัญชีแสดงรายการสินค้าตาม  
มาตรา ๑๖/๓ วรรคหนึ่ง หรือจัดให้มีแต่มีรายการไม่ครบถ้วนหรือมีรายการไม่ตรงตามความเป็นจริง
- (๒) ไม่เก็บรักษาบัญชีหรือไม่บันทึกรายการในบัญชีตามที่กำหนดในข้อบังคับ  
ของคณะกรรมการการบินพลเรือนตามมาตรา ๑๖/๓ วรรคสอง
- (๓) ไม่จัดให้มีแผนการบินหรือแผนปฏิบัติการบินตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๖/๔”

มาตรา ๘ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๗๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ  
พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้  
ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๗๓ ผู้ควบคุมอากาศยานผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้  
ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

- (๑) นำอากาศยานทำการบินโดยไม่มีแผนการบินตามมาตรา ๑๘/๑
- (๒) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศที่กำหนดในข้อบังคับของ  
คณะกรรมการการบินพลเรือนที่ออกตามมาตรา ๑๘/๒
- (๓) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศที่กำหนดในข้อบังคับของ  
คณะกรรมการการบินพลเรือนที่ออกตามมาตรา ๑๘/๓
- (๔) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน  
ที่ออกตามมาตรา ๑๙”

.....

.....

**สรุปผลการดำเนินงาน**

การพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

ของ

คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ  
การเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... วุฒิสภา

**คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... วุฒิสภา**

**ได้มีการประชุมเพื่อพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....**

**จำนวน ๗ ครั้ง ดังนี้**

ครั้งที่ ๑ วันจันทร์ที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓      ครั้งที่ ๒ วันศุกร์ที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓  
ครั้งที่ ๓ วันอังคารที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓      ครั้งที่ ๔ วันอังคารที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓  
ครั้งที่ ๕ วันอังคารที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓      ครั้งที่ ๖ วันอังคารที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๓  
ครั้งที่ ๗ วันอังคารที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๓

\*\*\*\*\*

**คณะผู้รับผิดชอบ**

**ในการจัดทำรายงานของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ  
การเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... วุฒิสภา**

นายจักรไชย รอดประเสริฐ ผู้อำนวยการสำนักกรรมการ ๑

**ฝ่ายเลขานุการ**

นายสุรัตน์ หวังต่อลาภ	ผู้อำนวยการกลุ่มงานคณะกรรมการวิสามัญ ๒
นายพีรพล ยวงนาค	วิทยากร ๖
นายเอกชัย บุตสินนท์	นิติกร ๕
นายวิทยา เทียงแท้	นิติกร ๓
นางสาวชรินทร์ ถวิลหวัง	วิทยากร ๓
นางสาววิมลมาศ คงสุข	เจ้าพนักงานธุรการ ๒

**ฝ่ายเอกสารอ้างอิง**

นางวัชรีย์ ลินธวานุวัฒน์	ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริการเอกสารอ้างอิง ในการประชุมกรรมการ
นางอนงค์ งานเลิศ	วิทยากร ๘ ว
นายคมสัน นิคมคณารักษ์	นิติกร ๔
พันจ่าอากาศเอก ไพโรราช ไพรแก้ว	นิติกร ๓
นางสาวกรรณิการ์ คล้ายมณี	เจ้าหน้าที่ธุรการ ๕

◇ สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ สำนักกรรมการ ๑ โทร. ๐ ๒๘๓๑ ๙๑๖๖-๗ โทรสาร ๐ ๒๘๓๑ ๙๑๖๗ ◇



รายงาน

ของ

คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ  
การเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....  
วุฒิสภา

พิจารณาร่างพระราชบัญญัติ  
ว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย  
พ.ศ. ....



สำนักกรรมการ ๑  
สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

วุฒิสภาต้องพิจารณาให้เสร็จภายใน ๖๐ วัน

\*\*\*\*\*

ที่ประชุมวุฒิสภาได้ลงมติให้ขยายเวลา  
การพิจารณาออกไปเป็นกรณีพิเศษอีก ๓๐ วัน



Legislative Institutional Repository of Thailand

(สำเนา)



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ... วุฒิสภา  
ที่ สว (กมธ๑) ๐๐๐๙/(ร ๑๑) วันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๓

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ. ....

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ตามที่ที่ประชุมวุฒิสภาได้ลงมติรับร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ. .... (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) ซึ่งสภาผู้แทนราษฎรลงมติเห็นชอบแล้วไว้พิจารณา และส่งให้คณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... วุฒิสภา พิจารณา ซึ่งกรรมาธิการวิสามัญคณะนี้ประกอบด้วย

๑. นายกิตติศักดิ์ จุลสำรวล
๒. นางจิตรธนา ยิงทวีลาภา
๓. นายเจตน์ ศิรธรานนท์
๔. พลอากาศเอก ณพฤษก์ มั่นทะจิตร
๕. นายธวัช บวรวิชัยกุล
๖. นายประสงค์ นุรักษ์
๗. นาวาอากาศเอก ภาณุ อดทน
๘. พลอากาศเอก วีรวิท คงศักดิ์
๙. นายสมชาย พิพัธวัฒน์
๑๐. นางสมพร จูม่น
๑๑. นายสมัคร เขาวภาพันธ์
๑๒. พลโท สุจินดา สุทธิพงศ์
๑๓. พลตำรวจเอก สุนทร ชัยขวัญ
๑๔. นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย
๑๕. พลอากาศเอก อาคม กาญจนหิรัญ

ร่างพระราชบัญญัตินี้วุฒิสภาต้องพิจารณาให้เสร็จภายใน ๖๐ วัน (กำหนดวันดังกล่าวให้หมายถึงวันในสมัยประชุม) โดยวุฒิสภาได้รับเมื่อวันจันทร์ที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ ต่อมาในคราวประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๙ (สมัยสามัญทั่วไป) วันจันทร์ที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ ที่ประชุมวุฒิสภาได้ลงมติให้ขยายเวลาการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติออกไปเป็นกรณีพิเศษอีก ๓๐ วัน ตามความในมาตรา ๑๔๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐

บัดนี้ คณะกรรมาธิการวิสามัญ ฯ ได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวเสร็จแล้ว จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอต่อที่ประชุมวุฒิสภาพิจารณาต่อไป

(ลงชื่อ) พลอากาศเอก ฌปนุช มั่นทะจิตร

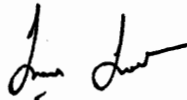
(ณพนุช มั่นทะจิตร)

ประธานคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ

การเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

วุฒิสภา

สำเนาถูกต้อง



(นายสุรัตน์ หวังต่อลาภ)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานคณะกรรมการวิสามัญ ๒

สำนักกรรมการ ๑

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

สำนักกรรมการ ๑

กลุ่มงานคณะกรรมการวิสามัญ ๒

โทรศัพท์ ๐ ๒๘๓๑ ๙๑๖๖-๗

โทรสาร ๐ ๒๘๓๑ ๙๑๖๗

โทรศัพท์ ๐ ๒๘๓๑ ๕๘๘๕-๗ (ศูนย์ประสานงานข้อมูลด้านกรรมการ)



วิมลมาศ พิมพ์  
เอกชัย, วิทยาและชรินทร์ ทาน

รายงานของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ  
การเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

วุฒิสภา

พิจารณาร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย  
พ.ศ. ....

ตามที่ที่ประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๑ (สมัยสามัญทั่วไป) วันจันทร์ที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๓ ได้ลงมติรับร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ. .... (คณะรัฐมนตรีเป็นผู้เสนอ) ซึ่งสภาผู้แทนราษฎรลงมติเห็นชอบแล้วไว้พิจารณา และส่งให้คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... วุฒิสภา พิจารณา กำหนดการแปรญัตติภายใน ๗ วัน ร่างพระราชบัญญัตินี้วุฒิสภาต้องพิจารณาให้เสร็จภายใน ๖๐ วัน (กำหนดวันดังกล่าวให้หมายถึงวันในสมัยประชุม) โดยวุฒิสภาได้รับเมื่อวันจันทร์ที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ ต่อมาในคราวประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๙ (สมัยสามัญทั่วไป) วันจันทร์ที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ ที่ประชุมวุฒิสภาได้ลงมติให้ขยายเวลาการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติออกไปเป็นกรณีพิเศษอีก ๓๐ วัน ตามความในมาตรา ๑๔๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐

บัดนี้ คณะกรรมการวิสามัญ ฯ ได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวเสร็จแล้ว  
ปรากฏผล ดังนี้

๑. ที่ประชุมคณะกรรมการวิสามัญ ฯ ได้มีมติเลือกตำแหน่งต่าง ๆ ดังนี้
  - ๑.๑ พลอากาศเอก ณพฤษก์ มั่นทะจิตร เป็นประธานคณะกรรมการวิสามัญ ฯ
  - ๑.๒ พลอากาศเอก อาคม กาญจนหิรัญ เป็นรองประธานคณะกรรมการวิสามัญ ฯ คนที่หนึ่ง
  - ๑.๓ นายสมัคร เขาวภาพันธ์ เป็นรองประธานคณะกรรมการวิสามัญ ฯ คนที่สอง
  - ๑.๔ นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย เป็นรองประธานคณะกรรมการวิสามัญ ฯ คนที่สาม
  - ๑.๕ พลอากาศเอก วีรจิต คงศักดิ์ เป็นเลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ ฯ
  - ๑.๖ พลโท สุจินดา สุทธิพงศ์ เป็นรองเลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ ฯ
  - ๑.๗ นาวาอากาศเอก ภาณุ อดทน เป็นรองเลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ ฯ
  - ๑.๘ นางจิตรธนา ยิ่งทวีลาภา เป็นรองเลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ ฯ
  - ๑.๙ นายเจตน์ ศิรธรานนท์ เป็นโฆษกคณะกรรมการวิสามัญ ฯ
  - ๑.๑๐ นายธวัช บวรวิชัยกุล เป็นโฆษกคณะกรรมการวิสามัญ ฯ
  - ๑.๑๑ พลตำรวจเอก สุนทร ชัยขวัญ เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการวิสามัญ ฯ

๒. ที่ประชุมคณะกรรมการการวิสามัญฯ ได้มีมติแต่งตั้ง นายสุรัตน์ หวังต่อลาภ ผู้อำนวยการกลุ่มงานคณะกรรมการการวิสามัญ ๒ สำนักกรรมการ ๑ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยเลขานุการตามข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๘๕ วรรคสาม

๓. ผู้ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มอบหมายให้มาชี้แจงแสดงความคิดเห็น คือ

๓.๑ กระทรวงกลาโหม

กรมพระธรรมนูญ

๑) พลโท ชัยรัตน์ ชีระพันธ์

รองเจ้ากรมพระธรรมนูญ

๒) พันเอก ปเมศ ประเสริฐยิ่ง

รองผู้อำนวยการกองกฤษฎีกาทหาร และการต่างประเทศ

๓) นาวาอากาศโท สุรัชย์ สลามเต๊ะ

หัวหน้าแผนกตรวจและร่างกฎหมาย

๓.๒ กระทรวงคมนาคม

กรมการบินพลเรือน

๑) นายจำนงค์ สารอักษร

รองอธิบดี

๒) นายประธาน ยืนยงค์สกุล

ผู้อำนวยการพิเศษ

ฝ่ายตรวจสอบปฏิบัติการบิน

๓) เรืออากาศโท นคร ยूनพันธ์

ผู้อำนวยการจรรยาทางอากาศ

๔) เรือโท ยุทธการ เหนี่ยวพันธ์

ผู้อำนวยการควบคุมจรรยาทางอากาศ

๔. ผู้ซึ่งคณะกรรมการการวิสามัญฯ ได้เชิญมาชี้แจงแสดงความคิดเห็น คือ

กระทรวงกลาโหม

กองทัพอากาศ

๑) พลอากาศโท ชนะ อยู่สถาพร

รองผู้บัญชาการ

กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๒) นาวาอากาศโท สุพจน์ มิตรยอดวงศ์

หัวหน้าแผนกกฤษฎีกา กองวิชาการ

สำนักงานพระธรรมนูญทหารอากาศ

๕. ร่างพระราชบัญญัตินี้มีสมาชิกวุฒิสภาเสนอคำแปรญัตติ จำนวน ๑ คน คือ

นายทวีศักดิ์ คิตบรรจง

๖. ผลการพิจารณา

ชื่อร่างพระราชบัญญัติ

ไม่มีการแก้ไข

คำแปรกร

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๒ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๓ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๔ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๕ ไม่มีการแก้ไข

หมวด ๑ การตรวจและพิสูจน์ฝ่าย ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๖ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๗ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๘ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๙ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๐ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๑ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๒ ไม่มีการแก้ไข

นายทวีศักดิ์ คิตบรรจง

ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความใน (๒)  
ของมาตรา ๑๒ ไว้

คณะกรรมการธิการได้ชี้แจงแล้ว

ผู้แปรญัตติพอใจ

มาตรา ๑๓

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๔

ไม่มีการแก้ไข

**หมวด ๒ การกักและยึดอากาศยาน  
และการจับ ควบคุมและการสืบสวน  
สอบสวนเบื้องต้น**

ไม่มีการแก้ไข

**มาตรา ๑๕**

ไม่มีการแก้ไข

**มาตรา ๑๖**

ไม่มีการแก้ไข

**มาตรา ๑๗**

ไม่มีการแก้ไข

**มาตรา ๑๘**

ไม่มีการแก้ไข

**มาตรา ๑๙**

ไม่มีการแก้ไข

**มาตรา ๒๐**

ไม่มีการแก้ไข

**หมวด ๓ ค่าใช้จ่าย**

ไม่มีการแก้ไข

**มาตรา ๒๑**

ไม่มีการแก้ไข

**มาตรา ๒๒**

ไม่มีการแก้ไข

**มาตรา ๒๓**

มีการแก้ไข

**มาตรา ๒๔**

ไม่มีการแก้ไข

**มาตรา ๒๕**

ไม่มีการแก้ไข

**หมวด ๔ บทกำหนดโทษ**

ไม่มีการแก้ไข

**มาตรา ๒๖**

ไม่มีการแก้ไข

**บทเฉพาะกาล**

ไม่มีการแก้ไข

**มาตรา ๒๗**

ไม่มีการแก้ไข

<u>มาตรา ๒๘</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๒๙</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๓๐</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๓๑</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๓๒</u>	ไม่มีการแก้ไข

๗. ข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญฯ

คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..)  
พ.ศ. .... วุฒิสภา พิจารณาร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย  
พ.ศ. .... เห็นควรตั้งข้อสังเกตเพื่อเสนอให้ที่ประชุมวุฒิสภาพิจารณา ดังนี้  
การควบคุมตัวผู้ต้องหาของเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารก่อนที่พนักงานสอบสวนจะได้รับ  
ตัวผู้ต้องหานั้น ตามร่างพระราชบัญญัตินี้เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารควรสืบสวนสอบสวนเบื้องต้นให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว  
และส่งตัวผู้ต้องหาให้แก่พนักงานสอบสวนโดยไม่ชักช้า รวมทั้งในระหว่างที่เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารใช้อำนาจ  
ควบคุมตัวผู้ต้องหาควรให้สิทธิผู้ต้องหาตามที่บัญญัติไว้ในประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

๘. คณะกรรมการวิสามัญฯ ได้เสนอร่างพระราชบัญญัติตามที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม  
รวมทั้งข้อสังเกตมาพร้อมกับรายงานนี้ด้วยแล้ว

พลอากาศเอก



(วีรวิท คงศักดิ์)

เลขาธิการคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ

การเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

วุฒิสภา



LIRT

ร่าง  
พระราชบัญญัติ  
ว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย  
พ.ศ. ....

.....  
.....  
.....

.....  
.....  
โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย  
พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล  
ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๔ มาตรา ๓๖ และมาตรา ๔๑ ของรัฐธรรมนูญ  
แห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

.....  
.....  
มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยาน  
ที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ. ....”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศ  
ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิก

- (๑) พระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๑๙
- (๒) พระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๒๒



LIRT

Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

“อากาศยาน” หมายความว่า อากาศยานตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

“อากาศยานพลเรือน” หมายความว่า อากาศยานที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ และอากาศยานซึ่งจดทะเบียนและมีสัญชาติตามกฎหมายต่างประเทศ

“ราชอาณาจักร” ให้หมายความรวมถึง เขตแสดงตนเพื่อป้องกันภัยทางอากาศ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมร่วมกันกำหนดตามมาตรา ๖

“แผนการบิน” หมายความว่า แผนการบินตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

“หน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ” หมายความว่า หน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

“พิสูจน์ฝ่าย” หมายความว่า การสอบถามและตรวจพิสูจน์ทราบแบบ สัญชาติ และทะเบียนของอากาศยาน การปฏิบัติตามแผนการบิน และรายละเอียดเกี่ยวกับอากาศยาน โดยการติดต่อสื่อสารทางวิทยุกรรมวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ ทศนสัญญาณ การใช้อากาศยานขึ้นสกัดกัน หรือวิธีอื่นใด

“สกัดกัน” หมายความว่า การปฏิบัติการเพื่อทำการพิสูจน์ฝ่าย และการบังคับให้อากาศยานปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร และให้หมายความรวมถึงการทำลายอากาศยานในกรณีจำเป็นเพื่อรักษาความมั่นคงแห่งราชอาณาจักรหรือป้องกันภัยต่อสาธารณะ

“การกระทำอันอาจเป็นภัยต่อความมั่นคงแห่งราชอาณาจักรหรืออาจเป็นภัยต่อสาธารณะ” ให้หมายความรวมถึง การกระทำของอากาศยานที่ถือว่าอาจเป็นภัยต่อความมั่นคงแห่งราชอาณาจักรหรืออาจเป็นภัยต่อสาธารณะตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมประกาศกำหนดตามมาตรา ๑๑ วรรคสาม

“สืบสวนสอบสวนเบื้องต้น” หมายความว่า แสวงหาข้อเท็จจริงและหลักฐาน ตลอดจนรวบรวมพยานหลักฐานหรือดำเนินการทั้งหลายอื่นตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ ซึ่งเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารได้กระทำไปเกี่ยวกับการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย เพื่อที่จะทราบข้อเท็จจริงหรือทราบรายละเอียดแห่งการกระทำ หรือเพื่อให้ได้ตัวผู้กระทำความผิดมาดำเนินคดี

“ผู้ควบคุมอากาศยาน” หมายความว่า ผู้ควบคุมอากาศยานตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ และให้หมายความรวมถึงนักบินที่ส่วนราชการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศหรือรัฐต่างประเทศกำหนดให้เป็นผู้ควบคุมและรับผิดชอบความปลอดภัยของอากาศยานราชการ หรืออากาศยานของรัฐต่างประเทศแล้วแต่กรณีด้วย

“เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร” หมายความว่า เจ้าหน้าที่ที่ทหารอากาศหรือเจ้าหน้าที่ทหารอื่นที่มีอำนาจหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในแผนป้องกันภัยทางอากาศ

มาตรา ๕ ให้นายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวง ประกาศ และระเบียบ เพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ ในส่วนที่เกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ของแต่ละกระทรวงหรือหน่วยงานของรัฐ กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

หมวด ๑  
การตรวจและพิสูจน์ฝ่าย

มาตรา ๖ เพื่อบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมร่วมกันประกาศกำหนดเขตแสดงตนเพื่อป้องกันภัยทางอากาศ โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๗ ระบบการตรวจและพิสูจน์ฝ่าย ให้เป็นไปตามแผนป้องกันภัยทางอากาศที่กองทัพไทย กำหนดโดยได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม และตามที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๘ เมื่อได้อนุญาตให้อากาศยานใดทำการบินหรือเมื่อได้รับแผนการบินแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ ผู้มีอำนาจอนุญาตให้อากาศยานทำการบินตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ และหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศที่ได้รับแผนการบิน ส่งคำอนุญาตหรือแผนการบินแล้วแต่กรณี ให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมร่วมกันกำหนด

มาตรา ๙ ให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารมีหน้าที่ตรวจและพิสูจน์ฝ่ายอากาศยานทุกลำที่จะทำการบิน เข้ามาในหรือออกนอกราชอาณาจักร หรือบินขึ้นลงในราชอาณาจักร หรือบินผ่านราชอาณาจักร โดยดำเนินการตามวิธีการที่กำหนดในแผนป้องกันภัยทางอากาศตามมาตรา ๗

มาตรา ๑๐ เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ ให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารมีอำนาจดังต่อไปนี้

(๑) สั่งให้อากาศยานบินตามเส้นทางบินที่กำหนดในแผนการบิน หรือบินไปยังเขตแดน หรือบินให้พ้นเขตห้าม เขตจำกัดการบินหรือเขตอันตราย หรือบินไปลงยังสนามบิน หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน หรือสั่งให้อากาศยานกระทำประการอื่นตามที่จำเป็น

(๒) สกัตกั้นอากาศยานตามมาตรา ๑๑

(๓) ทำลายอากาศยานจากภาคพื้นตามมาตรา ๑๓

มาตรา ๑๑ ให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารนำอากาศยานขึ้นสกัตกั้นอากาศยานใดได้ เมื่อมีเหตุหนึ่งเหตุใดดังต่อไปนี้

(๑) ไม่สามารถตรวจและพิสูจน์ฝ่ายอากาศยานนั้นจากภาคพื้นได้



LIART

(๒) เมื่อมีเหตุอันควรสงสัยว่า อากาศยานนั้นฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ กฎหมายอื่น หรืออนุสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ เช่น

- (ก) การปฏิบัติตามแผนการบินและตามกฎจราจรทางอากาศ เป็นต้นว่า การใช้สถานที่ขึ้นลงของอากาศยาน การบินตามเส้นทางบิน การบินเข้าหรือผ่านเขตห้าม เขตจำกัดการบินหรือเขตอันตราย
- (ข) การบินเข้ามาในหรือออกนอกราชอาณาจักร หรือบินขึ้นลงในราชอาณาจักร หรือบินผ่านราชอาณาจักร
- (ค) การบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน หรือการทิ้งร่มอากาศ
- (ง) การพายุทธภัณฑ์ไปกับอากาศยาน หรือการใช้เครื่องถ่ายภาพหรืออุปกรณ์เก็บข้อมูลจากอากาศยาน

(๓) เมื่ออากาศยานนั้นมีการกระทำอันอาจเป็นภัยต่อความมั่นคงแห่งราชอาณาจักร หรืออาจเป็นภัยต่อสาธารณะ

ในการนำอากาศยานขึ้นสกัดกันตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารใช้วิธีติดต่อสื่อสารทางวิทยุหรือกรรมวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ หากไม่สามารถใช้วิธีดังกล่าวได้ ให้ใช้ทัศนสัญญาณตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมร่วมกันกำหนด โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

กระทรวงกลาโหมอาจกำหนดให้การกระทำใดของอากาศยานเป็นการกระทำอันอาจเป็นภัยต่อความมั่นคงแห่งราชอาณาจักรหรืออาจเป็นภัยต่อสาธารณะได้ โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๑๒ เพื่อบังคับการให้เป็นไปตามมาตรา ๑๑ หรือเป็นกรณีที่เชื่อได้ว่าอากาศยานใดมีการกระทำอันอาจเป็นภัยต่อความมั่นคงแห่งราชอาณาจักรหรืออาจเป็นภัยต่อสาธารณะ ให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารมีอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) ใช้อาวุธประจำอากาศยานหรืออาวุธอื่นบังคับอากาศยานที่ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร หรือที่กระทำการอันอาจเป็นภัยดังกล่าว ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในระเบียบกระทรวงกลาโหม

(๒) ทำลายอากาศยานนั้น โดยได้รับอนุมัติจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เว้นแต่ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นอันไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ ให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารทำลายอากาศยานนั้นได้ โดยรายงานให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมทราบทันทีพร้อมด้วยเหตุผล

มาตรา ๑๓ ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารนำอากาศยานขึ้นสกัดกันแล้ว แต่ไม่อาจสกัดกันอากาศยานนั้นได้ หรือไม่อาจนำอากาศยานขึ้นสกัดกันได้ทัน หากอากาศยานนั้นมีการกระทำอันอาจเป็นภัยต่อความมั่นคงแห่งราชอาณาจักรหรืออาจเป็นภัยต่อสาธารณะ ให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารมีอำนาจใช้อาวุธจากภาคพื้นสู่อากาศเพื่อทำลายอากาศยานนั้นได้ โดยให้นำความในมาตรา ๑๒ (๒) มาใช้บังคับ

มาตรา ๑๔ ภายใต้บังคับมาตรา ๑๒ ในกรณีที่เป็นอากาศยานพลเรือน ให้ใช้วิธีการนำอากาศยานขึ้นสกัดกั้นเพื่อการพิสูจน์ฝ่ายเป็นหนทางสุดท้าย และเมื่อได้ทราบฝ่ายแล้ว ให้ใช้การติดต่อสื่อสารหรือทัศนสัญญาณเพื่อนำอากาศยานพลเรือนที่ถูกสกัดกั้นบินเข้าสู่เส้นทางบินที่กำหนดในแผนการบินหรือนำไปยังเขตแดน หรือนำให้พ้นเขตห้าม เขตจำกัดการบินหรือเขตอันตราย หรือนำไปลงยังสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานตามที่กำหนด หรือสั่งให้อากาศยานพลเรือนกระทำประการอื่นตามที่จำเป็นแล้วแต่กรณี

#### หมวด ๒

การกักและยึดอากาศยาน และการจับ ควบคุมและการสืบสวนสอบสวนเบื้องต้น

มาตรา ๑๕ ให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารมีอำนาจปฏิบัติเกี่ยวกับอากาศยานและผู้ควบคุมอากาศยานและบุคคลอื่นที่อยู่ในอากาศยาน ที่กระทำความผิดหรือสงสัยว่าจะกระทำความผิด ดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจ ค้น หรือกักอากาศยาน

(๒) ยึดอากาศยานและสิ่งของซึ่งมีไว้เป็นความผิด หรือสิ่งของที่จะใช้หรือได้ใช้ในการกระทำความผิด

(๓) จับ ควบคุม หรือสืบสวนสอบสวนเบื้องต้น ผู้ควบคุมอากาศยานและบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๔) สั่งผู้ควบคุมอากาศยานหรือบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้องให้เคลื่อนย้ายอากาศยาน หรือให้กระทำการใด ๆ เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร

การใช้อำนาจของเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมและผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติร่วมกันกำหนด

มาตรา ๑๖ ถ้าในการตรวจและค้นอากาศยานหรือสืบสวนสอบสวนเบื้องต้นปรากฏว่า ผู้ควบคุมอากาศยานนั้นไม่ตั้งใจใช้อากาศยานโดยผิดกฎหมายหรือฝ่าฝืนแผนการบิน และมีได้กระทำการอื่นที่ผิดกฎหมายรวมทั้งไม่มีสิ่งของซึ่งมีไว้เป็นความผิดหรือสิ่งของที่จะใช้หรือได้ใช้ในการกระทำความผิดในอากาศยานนั้น ให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารมีอำนาจพิจารณาปล่อยอากาศยานนั้น หรือประสานกับเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจทางการบินพลเรือนเพื่อพิจารณาปล่อยอากาศยานนั้นไป แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมร่วมกันกำหนด

มาตรา ๑๗ ภายใต้บังคับมาตรา ๒๐ เมื่อเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารได้ปฏิบัติการเท่าที่จำเป็นในการสืบสวนสอบสวนเบื้องต้นแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารจัดส่งผู้ต้องหาพร้อมด้วยอากาศยาน หลักฐาน สิ่งของที่ยึดไว้ รวมทั้งบันทึกทั้งปวงที่เกี่ยวข้องในคดีที่เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารได้ทำไว้ ไปยังพนักงานสอบสวนแห่งท้องที่โดยไม่ชักช้า

มาตรา ๑๘ ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารได้จัดส่งผู้ต้องหาให้พนักงานสอบสวนดำเนินการต่อไป มีให้นับระยะเวลาควบคุมผู้ต้องหาซึ่งได้กระทำมาก่อนที่พนักงานสอบสวนได้รับตัวผู้ต้องหานั้นมาเป็น ระยะเวลาควบคุมผู้ต้องหาของพนักงานสอบสวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา แต่ระยะเวลา ดังกล่าวต้องไม่เกินสิบสองวัน หากมีความจำเป็นต้องใช้เวลาเกินสิบสองวัน ให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารติดต่อขอรับ อนุมัติจากผู้บัญชาการทหารสูงสุด เพื่อขยายเวลาออกไปอีกได้เท่าที่จำเป็น แต่ต้องไม่เกินสิบสองวัน

มิให้นับเวลาเดินทางตามปกติที่นำตัวผู้ต้องหามายังที่ทำการของเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารที่มีอำนาจ สืบสวนสอบสวนเบื้องต้นรวมเข้าในระยะเวลานำตัวผู้ต้องหาส่งให้พนักงานสอบสวนตามวรรคหนึ่ง

มาตรา ๑๙ ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารมีอำนาจหน้าที่ เช่นเดียวกับพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจชั้นผู้ใหญ่และพนักงานสอบสวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณา ความอาญา

มาตรา ๒๐ การเก็บรักษาอากาศยาน ตลอดจนสิ่งของและหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตาม ระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมและผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติร่วมกันกำหนด และในกรณีที่ ได้มีการมอบสำนวนการสอบสวนให้แก่พนักงานสอบสวนตามมาตรา ๑๗ แล้ว หากระเบียบดังกล่าวได้กำหนดให้ บุคคลอื่นที่มีใช้พนักงานสอบสวนเป็นผู้เก็บรักษา ให้ถือว่าเป็นการเก็บรักษาแทนพนักงานสอบสวน

ในกรณีที่สิ่งของหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องเป็นทรัพย์สินที่มีสภาพเป็นของเสียได้หรือไม่เหมาะแก่การ เก็บรักษา หรือการเก็บรักษาจะเป็นภาระแก่ทางราชการเกินสมควร ให้สามารถจำหน่ายได้ทันทีโดยวิธีการ ขายทอดตลาดหรือวิธีอื่นที่สมควร

การเก็บรักษาอากาศยานหรือสิ่งของหรือหลักฐานที่จะต้องเก็บรักษาไว้เป็นเวลานาน อาจกำหนด ให้มีหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่งเป็นผู้เก็บรักษาได้ และให้หน่วยงานที่เป็นผู้เก็บรักษานั้นมีอำนาจในการอนุญาต ให้นำทรัพย์สินนั้นไปใช้เพื่อประโยชน์ของทางราชการ

หมวด ๓

ค่าใช้จ่าย

มาตรา ๒๑ ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารนำอากาศยานขึ้นสกัดกั้นหรือมีการปฏิบัติการ เพื่อทำลายอากาศยานจากภาคพื้นตามพระราชบัญญัตินี้ หากปรากฏว่าอากาศยานนั้นฝ่าฝืนบทบัญญัติ แห่งกฎหมาย หรืออนุสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ หรือมีการกระทำอันอาจเป็นภัยต่อความมั่นคง แห่งราชอาณาจักรหรืออาจเป็นภัยต่อสาธารณะ ให้เจ้าของอากาศยานหรือผู้ควบคุมอากาศยานรับผิดชอบใช้ ค่าใช้จ่ายตามหมวดนี้



LIART

มาตรา ๒๒ ค่าใช้จ่ายอันเกิดจากการสกัดกั้นหรือการปฏิบัติการเพื่อทำลายอากาศยานจากภาคพื้น ได้แก่

- (๑) การตรวจและพิสูจน์ฝ่าย
- (๒) การสกัดกั้น
- (๓) การเคลื่อนย้ายอากาศยาน
- (๔) การเก็บรักษาอากาศยาน สิ่งของ และหลักฐาน
- (๕) การใช้อาวุธเพื่อปฏิบัติการทำลายอากาศยาน
- (๖) ค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

การคำนวณค่าใช้จ่ายตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๒๓ ให้มีคณะกรรมการกำหนดค่าใช้จ่ายขึ้นคณะหนึ่ง ประกอบด้วยผู้บัญชาการทหารอากาศเป็นประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงกลาโหม ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด ผู้แทนกรมตำรวจ ผู้แทนกรมการบินพลเรือน ผู้แทนกรมบัญชีกลาง ผู้แทนกรมสนธิสัญญาและกฎหมาย เป็นกรรมการ และให้ผู้บัญชาการกรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศเป็นกรรมการและเลขานุการ

ให้คณะกรรมการตามวรรคหนึ่งมีอำนาจพิจารณากำหนดจำนวนค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการปฏิบัติการสกัดกั้นตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๒๔ เมื่อคณะกรรมการตามมาตรา ๒๓ ได้พิจารณากำหนดค่าใช้จ่ายแล้ว ให้คณะกรรมการแจ้งให้กองทัพอากาศทราบ และให้กองทัพอากาศดำเนินการเรียกให้เจ้าของอากาศยาน หรือผู้ควบคุมอากาศยานชำระค่าใช้จ่ายโดยเร็ว ทั้งนี้ ตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมกำหนด ในกรณีที่มีการยึดอากาศยานและสิ่งของที่อยู่ในอากาศยานไว้เพื่อดำเนินคดี ให้กองทัพอากาศ มีอำนาจยึดอากาศยานและสิ่งของดังกล่าวไว้ต่อไปได้แม้ว่าคดีจะสิ้นสุดลง จนกว่าจะมีการชำระค่าใช้จ่ายครบถ้วน ทั้งนี้ ให้นำความในมาตรา ๒๐ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ในกรณีที่เจ้าของอากาศยานหรือผู้ควบคุมอากาศยานไม่ชำระค่าใช้จ่ายภายในเวลาที่กำหนด ให้กองทัพอากาศนำอากาศยานและสิ่งของที่อยู่ในอากาศยานออกขายทอดตลาดหรือขายโดยวิธีอื่น

เงินที่ได้จากการขายทอดตลาดหรือขายโดยวิธีอื่นตามวรรคสาม ให้นำมาชำระเป็นค่าใช้จ่ายตามจำนวนที่คณะกรรมการกำหนดตามวรรคหนึ่ง และหากเหลือเท่าใด ให้คืนเจ้าของอากาศยาน หรือผู้ควบคุมอากาศยาน โดยเรียกให้มารับคืนภายในหนึ่งปี หากพ้นกำหนดแล้ว เจ้าของอากาศยาน หรือผู้ควบคุมอากาศยานมิได้มารับคืน ให้เงินดังกล่าวตกเป็นของแผ่นดิน ในกรณีไม่พอชำระค่าใช้จ่าย ให้กองทัพอากาศมีอำนาจดำเนินการฟ้องคดีแพ่งเรียกค่าเสียหายต่อศาล



มาตรา ๒๕ ในกรณีที่มีค่าใช้จ่ายในการสกัดกั้นและการปฏิบัติการเพื่อทำลายอากาศยานจากภาคพื้นสำหรับอากาศยานของรัฐต่างประเทศ ให้เป็นไปตามหลักประติบัติต่างตอบแทนระหว่างประเทศ

หมวด ๔  
บทกำหนดโทษ

มาตรา ๒๖ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารที่ให้เคลื่อนย้ายอากาศยานหรือกระทำการใด ๆ เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๑๕ (๔) โดยไม่มีเหตุอันสมควร ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ถ้าผู้กระทำความผิดตามวรรคหนึ่งเป็นผู้ควบคุมอากาศยาน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

บทเฉพาะกาล

มาตรา ๒๗ ให้เจ้าหน้าที่ทหารอากาศตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๑๙ เป็นเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารตามพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะมีการกำหนดเจ้าหน้าที่ทหารอากาศหรือเจ้าหน้าที่ทหารอื่นที่มีอำนาจหน้าที่ตามแผนป้องกันภัยทางอากาศ

มาตรา ๒๘ บรรดากฎกระทรวง ประกาศ หรือระเบียบ ที่ออกตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๑๙ ซึ่งใช้บังคับอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ มีผลใช้บังคับ ให้คงใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับบทบัญญัติในพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะมีกฎกระทรวง ประกาศ หรือระเบียบ ที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๒๙ ให้แผนป้องกันภัยทางอากาศและเขตแสดงตนเพื่อป้องกันภัยทางอากาศที่ใช้บังคับอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ เป็นแผนป้องกันภัยทางอากาศและเขตแสดงตนเพื่อป้องกันภัยทางอากาศตามพระราชบัญญัตินี้ต่อไปได้อีกเก้าสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ทั้งนี้ เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัตินี้



มาตรา ๓๐ บรรดาการสอบสวนที่ได้กระทำตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๑๙ ซึ่งยังไม่เสร็จสิ้นในวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ดำเนินการต่อไปได้ตามพระราชบัญญัตินี้ และให้ถือว่าการสอบสวนที่ได้ดำเนินการไปแล้วตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๑๙ เป็นการสอบสวนตามพระราชบัญญัตินี้

การยึดอากาศยานและสิ่งของซึ่งมีไว้เป็นความผิด หรือสิ่งของที่จะใช้หรือได้ใช้ในการกระทำ ความผิดตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๑๙ ให้ถือว่าเป็นการยึดตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๓๑ การเรียกค่าใช้จ่ายในการพิสูจน์ฝ่ายหรือการบังคับให้อากาศยานลงสู่พื้น ตลอดจนค่าภาระและค่าใช้จ่ายอันเกิดจากการเก็บรักษาอากาศยานที่ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๑๙ และยังไม่แล้วเสร็จก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นการเรียกค่าใช้จ่ายตามพระราชบัญญัตินี้

ในกรณีที่มีการอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ส่งเรื่องให้คณะกรรมการกำหนดค่าใช้จ่ายตามมาตรา ๒๓ ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ เพื่อคณะกรรมการพิจารณาต่อไป

คำสั่งของกองทัพอากาศที่กำหนดค่าใช้จ่ายและค่าภาระ และได้แจ้งให้ผู้ที่ต้องรับผิดชอบทราบแล้ว และยังอยู่ในระยะเวลาอุทธรณ์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๑๙ ให้ผู้นั้นมีสิทธิอุทธรณ์ต่อคณะกรรมการกำหนดค่าใช้จ่ายตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๓๒ ในระหว่างที่ยังไม่มีกฎกระทรวงว่าด้วยแผนการบินตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ ให้ความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๑๙ ยังคงมีผลใช้บังคับต่อไปจนกว่าจะมีกฎกระทรวงว่าด้วยแผนการบินตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

.....  
.....

## สรุปผลการดำเนินงาน

การพิจารณาร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ. ....

ของ

คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ

การเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... วุฒิสภา

**คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... วุฒิสภา**  
**ได้มีการประชุมเพื่อพิจารณาร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย**  
**พ.ศ. .... จำนวน ๗ ครั้ง ดังนี้**

ครั้งที่ ๑ วันจันทร์ที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓      ครั้งที่ ๒ วันศุกร์ที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓  
ครั้งที่ ๓ วันอังคารที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓      ครั้งที่ ๔ วันอังคารที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓  
ครั้งที่ ๕ วันอังคารที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓      ครั้งที่ ๖ วันอังคารที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๓  
ครั้งที่ ๗ วันอังคารที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๓

\*\*\*\*\*

### คณะผู้รับผิดชอบ

ในการจัดทำรายงานการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติ  
ต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ. ....

นายฉัตรไชย รอดประเสริฐ ผู้อำนวยการสำนักกรรมการ ๑

#### ฝ่ายเลขานุการ

นายสุรัตน์ หวังต่อลาภ	ผู้อำนวยการกลุ่มงานคณะกรรมการวิสามัญ ๒
นายพีรพล ยวงนาค	วิทยากร ๖
นายเอกชัย บุตสินนท์	นิติกร ๕
นายวิทยา เทียงแท้	นิติกร ๓
นางสาวชรินทร์ ถวิลหวัง	วิทยากร ๓
นางสาววิมลมาศ คงสุข	เจ้าพนักงานธุรการ ๒

#### ฝ่ายเอกสารอ้างอิง

นางวัชรีย์ สิ้นธวานุวัฒน์	ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริการเอกสารอ้างอิง
	ในการประชุมกรรมการ
นางอนงค์ งานเลิศ	วิทยากร ๘ ว
นายคมสัน นิคมคณารักษ์	นิติกร ๔
พันจ่าอากาศเอก ไพโรธ ไพรแก้ว	นิติกร ๓
นางสาวกรรณิการ์ คล้ายมณี	เจ้าหน้าที่ธุรการ ๕

◇ สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ สำนักกรรมการ ๑ โทร. ๐ ๒๘๓๑ ๙๑๖๖-๗ โทรสาร ๐ ๒๘๓๑ ๙๑๖๗ ◇



ตามงานเลขานุการวุฒิสภา  
 เลขรับ..... 2095  
 วันที่..... 11 ส.ค. 2553  
 เวลา..... 09.00 น.

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการการพัฒนาสังคมและกิจการเด็ก โทร.๙๒๒๕-๖

ที่ สว.(กมอถ) ๐๐๑๙ / ๑๗๐๑ วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๓

เรื่อง ตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่าง

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ตามที่ที่ประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๘ (สมัยสามัญทั่วไป) วันศุกร์ที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๑ ได้มีมติตั้งคณะกรรมการการพัฒนาสังคมและกิจการเด็ก เยาวชน สตรี ผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาส วุฒิสภา ตามข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา ข้อ ๗๗ ซึ่งกรรมการมีจำนวน ๑๐ คน โดยนางอุไร คุณานันทกุล เป็นกรรมการในคณะกรรมการการพัฒนาสังคมและกิจการเด็ก เยาวชน สตรี ผู้สูงอายุ คนพิการและผู้ด้อยโอกาส วุฒิสภา ความละเอียดทราบแล้วนั้น

เนื่องจากนางอุไร คุณานันทกุล ได้ขอลาออกจากความเป็นกรรมการในคณะกรรมการการพัฒนาสังคมและกิจการเด็กฯ ตามข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๙๙ ประกอบกับข้อ ๑๐๐ ซึ่งกำหนดให้ “ในกรณีที่ตำแหน่งกรรมการในคณะกรรมการสามัญใดว่างลง ให้ประธานคณะกรรมการแจ้งต่อประธานวุฒิสภาเพื่อขอให้วุฒิสภาตั้งแทนตำแหน่งที่ว่าง....” ซึ่งคณะกรรมการการพัฒนาสังคมและกิจการเด็กฯ มีความประสงค์ขอให้ที่ประชุมวุฒิสภาพิจารณาตั้งศาสตราจารย์เกียรติคุณตรีใจ บุรณสมภพ เป็นกรรมการในคณะกรรมการการพัฒนาสังคมและกิจการเด็ก เยาวชน สตรี ผู้สูงอายุ คนพิการและผู้ด้อยโอกาส วุฒิสภา แทนตำแหน่งที่ว่าง

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอที่ประชุมวุฒิสภาเพื่อพิจารณาต่อไป

(นางยุวดี นิมสมบุญ)

ประธานคณะกรรมการการพัฒนาสังคมและกิจการเด็ก เยาวชน

สตรี ผู้สูงอายุ คนพิการและผู้ด้อยโอกาส วุฒิสภา

กลุ่มงานนิติ  
 รับที่ ๒๕(ก) / ๒๕๕๓  
 วันที่ ๑๑ / ๓.ค. / ๕๓  
 เวลา ๙.๓๕ น.

สำนักงานประชุม

กลุ่มงานบริหารทั่วไป  
 รับที่ ๒๕๖ / ๒๕๕๓ / ๑๑ / ๓.ค. / ๕๓  
 เวลา ๐๘.๕๐ น. / ๑๑ / ๓.ค. / ๕๓  
 สำนักงานประชุม



LIRT



# บันทึกข้อความ

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
เลขรับ..... 2122
วันที่..... 11 ส.ค. 2553
เวลา..... 13.16 น.

ส่วนราชการ คณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติคณะกรรมการปฏิรูป

กฎหมาย พ.ศ. ....

ที่ ..... วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๓

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติคณะกรรมการปฏิรูปกฎหมาย พ.ศ. ....

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ตามที่ประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๑๔ (สมัยสามัญทั่วไป) วันจันทร์ที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๓ ที่ประชุมได้ลงมติรับร่างพระราชบัญญัติคณะกรรมการปฏิรูปกฎหมาย พ.ศ. .... ซึ่งสภาผู้แทนราษฎรลงมติเห็นชอบแล้วไว้พิจารณา และได้ตั้งคณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติคณะกรรมการปฏิรูปกฎหมาย พ.ศ. .... ขึ้นมาเพื่อพิจารณานั้น

เนื่องจากร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวเป็นร่างพระราชบัญญัติเกี่ยวกับการเงิน วุฒิสภาต้องพิจารณาให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ร่างพระราชบัญญัตินำถึงวุฒิสภา โดยวุฒิสภาได้รับร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ไว้เมื่อวันจันทร์ที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ และจะครบกำหนดในวันพฤหัสบดีที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๓ ในการนี้ คณะกรรมาธิการวิสามัญได้พิจารณาเห็นว่าเพื่อให้การพิจารณาเป็นไปด้วยความรอบคอบและสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ดังนั้น ด้วยเหตุดังกล่าว จึงเห็นควรจะได้ขยายระยะเวลาการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวออกไปเป็นกรณีพิเศษอีก ๓๐ วัน ตามความในมาตรา ๑๔๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอที่ประชุมวุฒิสภาพิจารณาต่อไป

(นายสมัคร เชาวภานันท์)

ประธานคณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ  
คณะกรรมการปฏิรูปกฎหมาย พ.ศ. .... วุฒิสภา

กลุ่มงานนิติ  
รับที่ ๖๕(น) / ๒๕๕๓  
วันที่ ๑๑ / มี.ค. / ๕๓  
เวลา ๑๓.๓๓ น.

สำนักการประชุม

กลุ่มงานบริหารทั่วไป
รับที่ ๒๓๓ / ๒๕๕๓ วันที่ ๑๑ / มี.ค. / ๕๓
เวลา ๑๓.๒๖ น. ส่ง ส.ค.ค.
ดำเนินการประชุม

