



## พระราชกฤษฎีกา

ออกตามความในประมวลรัษฎากร  
ว่าด้วยการลดอัตรารัษฎากร (ฉบับที่ ๑๗๔)

พ.ศ. ๒๕๒๕

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๒๕

เป็นปีที่ ๔๑ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราช

โองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรลดอัตราภาษีเงินได้สำหรับเงินได้พึงประเมิน

ที่เป็นค่าเช่าเรือเดินทะเลขนส่งสินค้าระหว่างประเทศในบางกรณี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราช

อาณาจักรไทย และมาตรา ๓ แห่งประมวลรัษฎากร ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม

โดยพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๖ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตรารัษฎากร (ฉบับที่ ๑๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ลดอัตราภาษีเงินได้ที่นำมาคำนวณภาษีเงินได้ตามมาตรา ๑๐ (๓) แห่งประมวลรัษฎากร และคงจัดเก็บในอัตราร้อยละ ๑ สำหรับเงินได้พึงประเมินที่เป็นค่าเช่าเรือเดินทะเลในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ซึ่งการเช่าเรื่อนั้นได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ทั้งนี้ เฉพาะค่าเช่าที่มีการจ่ายระหว่างวันที่ ๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๒๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๔

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ดิณสุลานนท์

นายกรัฐมนตรี



หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่ปัจจุบัน  
 ได้มีพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตรา  
 รัษฎากร (ฉบับที่ ๑๔๘) พ.ศ. ๒๕๒๒ ลดอัตราภาษีเงินได้ที่นำมาคำนวณ  
 ภาษีเงินได้ตามมาตรา ๗๐ (๓) แห่งประมวลรัษฎากร และคงจัดเก็บในอัตรา  
 ร้อยละ ๑ สำหรับเงินได้พึงประเมินที่เป็นค่าเช่าเรือเดินเรือทะเลในการขนส่ง  
 สินค้าระหว่างประเทศ ซึ่งการเช่าเรื่อนั้นได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการ  
 ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี เฉพาะค่าเช่าที่ทำการจ่ายระหว่างวันที่ ๑๐ พฤษภาคม  
 พ.ศ. ๒๕๒๒ ถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๒๕ แต่เนื่องจากภาวะ  
 เศรษฐกิจด้านการขนส่งทางทะเลในปัจจุบันยังอยู่ในสภาพตกต่ำ สมควรขยาย  
 กำหนดเวลาการลดอัตราภาษีเงินได้ดังกล่าวออกไปถึงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ.  
 ๒๕๓๔ เพื่อเป็นการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีของไทย จึงจำเป็นต้องตราพระราช  
 กฤษฎีกานี้

