

กระทู้ถามที่ ๑๐๓๑ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การติดตามการแก้ไขปัญหาการขนส่งสาธารณะในพื้นที่ถนนเทพรักษ์ แขวงคลองถนน เขตสายไหม และแขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ตามที่ข้าพเจ้าได้มีการตั้งกระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๔๔๓ ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ในประเด็นเรื่อง ปัญหาการเดินทางโดยรถสาธารณะในพื้นที่เขตสายไหม เขตบางเขน และเขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๗ โดยรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายให้กรมการขนส่งทางบกลงพื้นที่สำรวจปัญหาการขนส่งสาธารณะในพื้นที่ถนนเทพรักษ์ พร้อมกับข้าพเจ้า ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้รับทราบถึงปัญหาดังกล่าวร่วมกันว่า ในพื้นที่ถนนเทพรักษ์ มีรูปแบบการขนส่งสาธารณะเพียงรูปแบบเดียว คือ รถโดยสารหมวด ๔ สาย ๑๐๘๐ ซึ่งไม่เพียงพอและไม่ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด อีกทั้งหลังจากการลงพื้นที่สำรวจปัญหาร่วมกันแล้วยังไม่พบเห็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า กระทรวงคมนาคมสามารถบังคับใช้กฎหมายตามมาตรา ๔๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อกำหนดให้มีการเดินรถโดยสารสาธารณะหมวด ๑ สาย ๑ - ๒๖ วงกลม สายไหม - เทพรักษ์ ซึ่งเป็นเส้นทางตามแผนปฏิรูประบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร เป็นการชั่วคราว โดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ ขสมก. จนกว่าจะมีการเปิดคัดเลือกผู้ประกอบการในเส้นทางเดินรถดังกล่าว ได้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ภูริวรรธ ใจสำราญ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน

กรุงเทพมหานคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๐๓๑ ร.

ของ นายภูริวัชร ใจสำราญ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน กรุงเทพมหานคร
เรื่อง การติดตามการแก้ไขปัญหาการขนส่งสาธารณะในพื้นที่ถนนเทพารักษ์ แขวงคลองถนน เขตสายไหม
และแขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
เรื่อง การติดตามการแก้ไขปัญหาการขนส่งสาธารณะในพื้นที่ถนนเทพารักษ์ แขวงคลองถนน
เขตสายไหม และแขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถาม กระทรวงคมนาคมสามารถบังคับใช้กฎหมายตามมาตรา ๔๑ แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อกำหนดให้มีการเดินรถโดยสารสาธารณะหมวด ๑ สาย ๑ - ๒๖
วงกลม - สายไหม - เทพารักษ์ ซึ่งเป็นเส้นทางตามแผนปฏิรูปโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร
เป็นการชั่วคราว โดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ ขสมก. จนกว่าจะมีการเปิดคัดเลือก
ผู้ประกอบการในเส้นทางเดินรถดังกล่าว ได้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก ขอเรียนชี้แจงว่า ปัจจุบันมีเส้นทางรถโดยสาร
ประจำทางที่เดินรถให้บริการประชาชนในพื้นที่ถนนเทพารักษ์ เขตสายไหม และแขวงท่าแร้ง
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ซึ่งเดินรถให้บริการประชาชนมีแนวเส้นทางเดินรถเดียวกันกับเส้นทาง
สายที่ ๑ - ๒๖ วงกลม สายไหม - เทพารักษ์ โดยมีแนวเส้นทางเดินรถเชื่อมต่อกับสถานีรถไฟฟ้า
เฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบพระชนมพรรษา (รถไฟฟ้าบีทีเอส) จำนวน ๓ เส้นทาง ได้แก่

๑) หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร สายที่ ๑๐๐๙ ตลาดยิ่งเจริญ - ตลาดวงศกร - มีนบุรี
(มีรายละเอียดเส้นทางเดินรถเดียวกันตลอดแนวเส้นทาง)

๒) หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร สายที่ ๑๐๘๐ วงกลม ตลาดยิ่งเจริญ - หมู่บ้านเสนาวัฒนา -
ถนนพหลโยธิน - รัตนโกสินทร์สมโภชน์ (มีแนวเส้นทางเดินรถเดียวกันตั้งแต่ตลาดยิ่งเจริญไปถึง
ปากซอยชุมชนหมู่บ้านอนันต์สุขสันต์ รุ่น ๑๘-๑๙-๒๐)

๓) หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑ - ๒๕ ลำลูกกา
(อำเภอลำลูกกา) - บางเขน

ดังนั้น พื้นที่ถนนเทพารักษ์ แขวงสายไหม เขตสายไหม และแขวงท่าแร้ง เขตบางเขน
มีรถโดยสารประจำทางเดินรถให้บริการประชาชนที่ต้องการเดินทางเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าเฉลิมพระเกียรติ
๖ รอบพระชนมพรรษา หรือเส้นทางรถโดยสารประจำทางสายอื่น ๆ ได้อย่างสะดวกและเพียงพอ
ต่อความต้องการพอสมควร อีกทั้งกรมการขนส่งทางบก ยังได้มีหนังสือแจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งเพิ่ม
เที่ยวการเดินรถโดยสารประจำทางด้วยแล้ว นอกเหนือจากการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเบื้องต้นแล้ว

ปัจจุบัน กรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างดำเนินการโครงการส่งเสริมการเดินทางที่ปลอดภัยด้วยระบบขนส่งมวลชนเสริม (Feeder) ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยโครงการฯ ดังกล่าวจะนำผลการศึกษา Feeder ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และผลการศึกษาอื่น ๆ ในอดีตที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งมวลชนเสริม (Feeder) มาทบทวน เพื่อกำหนดแนวทางในการกำหนดเส้นทางหรือระบบขนส่งมวลชนเสริม (Feeder) ใหม่ ที่เชื่อมต่อกับโครงข่ายระบบการขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น (ทางบก ทางราง และทางน้ำ) นอกจากนี้ หากประชาชนที่ใช้บริการมีความต้องการใช้บริการที่เปลี่ยนแปลงไปจากเงื่อนไขที่กำหนดไว้ เช่น ประชาชนอาจมีความต้องการใช้บริการรถโดยสารประจำทางในเส้นทางที่ยังไม่มีรถโดยสารประจำทางให้บริการ หรือมีความต้องการใช้บริการรถโดยสารประจำทางเพิ่มมากขึ้นหรือลดลง เป็นต้น กรมการขนส่งทางบกก็จะมีการพิจารณานำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางเพื่อพิจารณาปรับปรุงเส้นทางการเดินทางหรือเงื่อนไขการเดินทางเพื่อให้เป็นไปตามความเหมาะสมและความต้องการของผู้ใช้บริการรถโดยสารต่อไป