

(สำเนา)

รับที่ ๓๓ / ๒๕๖๓ วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

กระทู้ถามที่ ๐๓๓

วุฒิสภา

๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง ปัญหาการดำเนินโครงการระบบตัวร่วมขนส่งสาธารณะ

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยปัญหาการจราจรถือเป็นปัญหาที่เกิดขึ้นในประเทศไทยเป็นเวลายาวนาน โดยเฉพาะกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สร้างผลกระทบมากมาย เช่น การสูญเสียเชื้อเพลิงจากการจราจรติดขัด ปัญหามลพิษที่ส่งผลเสียต่อสุขภาพของประชาชนและสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ประชาชนยังคงเลือกเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลมากกว่าการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ เนื่องจากความสะดวกสบาย และระบบขนส่งสาธารณะยังไม่ครอบคลุมทุกพื้นที่ อีกทั้งการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่าง ๒ ระบบขึ้นไป ไม่สะดวกและมีค่าใช้จ่ายสูง ภาครัฐจึงมีแนวคิดที่จะนำระบบตัวร่วมมาใช้ ซึ่งสามารถเชื่อมต่อการเดินทางได้ทุกระบบ อาทิ รถไฟ รถไฟฟ้าสายสีต่าง ๆ รถไฟใต้ดิน รถโดยสารสาธารณะ เรือโดยสาร และการทางพิเศษ ซึ่งระบบตัวร่วมจะช่วยอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเชื่อมต่อการเดินทางเมื่อต้องการเปลี่ยนสายเดินทางไปยังระบบของผู้ให้บริการรายอื่นโดยไม่ต้องเสียค่าแรกเข้าซ้ำซ้อนในการเดินทางมากกว่าหนึ่งเส้นทาง โดยโครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วมได้เริ่มต้นเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติในหลักการให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ดำเนินการ มีการจัดตั้งสำนักงานบริหารจัดการระบบตัวร่วมขึ้น อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ สนข. เพื่อทำหน้าที่ในการดำเนินงานตามแผนงานการบริหารจัดการระบบตัวร่วม และจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง ซึ่งปัจจุบันยังไม่แล้วเสร็จ ถือเป็น การดำเนินการที่ล่าช้า อีกทั้งมีการปรับเปลี่ยนหน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินงานหลายครั้งจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และธนาकारกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ส่งผลให้การดำเนินงานไม่มีความต่อเนื่อง รวมถึงมีข้อครหาโครงการระบบตัวร่วมที่อาจเอื้อประโยชน์ให้กับเอกชนในประเด็นต่าง ๆ เช่น การกำหนดมาตรฐานตัวร่วมควรเป็นการกำหนดโดยภาครัฐเนื่องจากเป็นผู้ให้สัมปทานระบบรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ ไม่ควรนำเอามาตรฐานของเอกชนมาบังคับให้รถไฟฟ้าวางรับ ประเด็นการปล่อยให้บัตรโดยสารของเอกชนมาครอบงำการใช้บัตรโดยสารของ รฟม. ซึ่งอาจทำให้เอกชนได้รับผลประโยชน์จากค่าธรรมเนียมค่าโฆษณา ที่มากเกินไปสมควร ประเด็นการที่รัฐลงทุนกว่า ๒๒๕ ล้านบาท เพื่อปรับระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติของรถไฟฟ้าสายสีม่วงและสายสีน้ำเงินเพื่อให้รองรับมาตรฐานของเอกชนโดยไม่มีผลให้มีการเดินรถไฟฟ้ามากขึ้น จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมจะมีมาตรการแก้ปัญหาการดำเนินโครงการระบบตั๋วร่วมขนส่งสาธารณะที่มีความล่าช้า และจะเร่งรัดดำเนินการให้แล้วเสร็จเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนได้เมื่อไร

๒. กระทรวงคมนาคมจะมีมาตรการแก้ปัญหาการดำเนินโครงการระบบตั๋วร่วมขนส่งสาธารณะที่เอื้อประโยชน์ให้กับเอกชนที่ไม่เหมาะสมรวมถึงการดำเนินการที่ทำให้รัฐเสียประโยชน์หรือไม่ อย่างไร

ขอให้ตอบในที่ประชุมวุฒิสภา

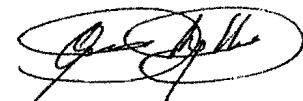
ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ

(ยอดยุทธ บุญญาธิการ)

สมาชิกวุฒิสภา

สำเนาถูกต้อง



(นายอัมฤทธิ์ เกตุแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักการประชุม

ส.ค.ด
/พิมพ์
/ทาน