

(สำเนา)
เลขรับ ๔๒/๒๕๖๔ วันที่ ๒ มี.ค. ๒๕๖๔
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร
ถนนสามเสน เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอสันนิษฐานเรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาแนวทางการพัฒนา
รถยนต์พลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

รถยนต์พลังงานไฟฟ้าคือรถยนต์ที่ใช้พลังงานจากไฟฟ้า ๑๐๐% ที่ภาษาอังกฤษเรียกว่า Electric Vehicle หรือเรียกสั้น ๆ ว่า EV เป็นรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์โดยใช้พลังงานไฟฟ้าซึ่งเก็บอยู่ในแบตเตอรี่ หรืออุปกรณ์เก็บพลังงานไฟฟ้าแบบอื่น ๆ และด้วยข้อดีของมอเตอร์ไฟฟ้าที่ให้แรงบิดได้ทันที ทำให้รถยนต์นี้มีอัตราเร่ง ที่เรียบและเร็ว และเหนือกว่าเครื่องยนต์ที่ใช้น้ำมันรวมถึงการลดมลภาวะทางอากาศเพราะไม่ปล่อยควันพิษมาจาก ท่อไอเสีย นอกเหนือจากเรื่องการเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมแล้วรถยนต์พลังงานไฟฟ้ายังมีข้อดีอื่น ๆ อีกคือ ความเงียบ และอัตราเร่งที่ได้ตั้งใจ โดยรถยนต์ไฟฟ้าใช้พลังงานไฟฟ้าแบตเตอรี่สู่มอเตอร์เพื่อทำการขับเคลื่อน โดยที่ไม่ได้ใช้ เครื่องยนต์สันดาปภายใน จึงไม่ก่อให้เกิดการเผาไหม้ ทำให้เสียงของการทำงานของรถยนต์ไฟฟ้านั้นเงียบกว่ารถยนต์ ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหลายเท่า และสามารถทำให้มีอัตราเร่งเป็นอย่างที่ต้องการ เพราะไม่มีขั้นตอนการทดเกียร์อีกต่อไป จึงทำให้สามารถตอบสนองในการขับขี่ได้ตามความต้องการของผู้ขับ รวมถึงทำให้ประหยัดค่าใช้จ่ายและค่าซ่อมบำรุง โดยรถยนต์ไฟฟ้าจะช่วยประหยัดเงินค่าน้ำมันและค่าซ่อมบำรุง เพราะใช้พลังงานไฟฟ้ามาแทนที่น้ำมันเชื้อเพลิง ที่มีราคาสูง เช่นเดียวกันกับค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรถยนต์ไฟฟ้า ที่จะมีค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาน้อยกว่า เพราะไม่มีเครื่องยนต์และไม่ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง จึงทำให้การดูแลรักษาเป็นเรื่องที่ง่ายขึ้น ไม่ต้องเสียเวลา ในการนำรถยนต์ไปเข้ารับการบำรุงรักษาบ่อย ๆ และสุดท้ายไม่ต้องเสียเวลาไปปั้มน้ำมัน โดยการต่อคิวเพื่อเติมน้ำมัน เชื้อเพลิงยังคงเป็นปัญหาทวนใจหลายคน เพราะรถยนต์พลังงานไฟฟ้านั้นสามารถชาร์จแบตเตอรี่ที่บ้านได้

ด้วยข้อดีเหล่านี้ จึงทำให้รัฐบาลหลาย ๆ ประเทศต่างพากันสนับสนุนรถยนต์พลังงานไฟฟ้า ไม่ว่าจะเป็นสหรัฐอเมริกา นอร์เวย์ จีน เยอรมนี อังกฤษ หรือญี่ปุ่น ซึ่งปัจจุบันเป็นประเทศที่มีผู้ใช้รถยนต์พลังงาน ไฟฟ้าอยู่และพยายามที่จะผลักดันนโยบายให้รถยนต์พลังงานไฟฟ้ากลายเป็นรถยนต์แห่งอนาคตที่ทั้งโลกหันมาใช้ และสำหรับประเทศไทยนั้นก็ควรมีการเตรียมความพร้อมและสนับสนุนในทุกด้าน ให้มีการใช้รถยนต์พลังงาน ไฟฟ้าด้วย เช่น ประเภทของรถยนต์ไฟฟ้า การติดตั้งจุดชาร์จไฟสำหรับรถยนต์พลังงานไฟฟ้า ศึกษาผลดี ผลเสีย และผลกระทบ พร้อมทั้งศึกษาวิธีการแก้ไข เพื่อเป็นการลดปริมาณการใช้น้ำมันและลดการเกิดมลพิษทางอากาศ ต่อไปในอนาคต

(โปรดพลิก)

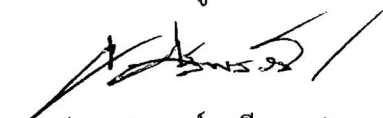
ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติดังกล่าวมาเพื่อให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาตั้งคณะกรรมการวิสามัญ
พิจารณาศึกษาแนวทางการพัฒนารายงานพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร
พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๔๙ ส่วนเหตุผลและรายละเอียดจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภาฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
(ลงชื่อ) จาตุรงค์ เพ็งนรพัฒน์ ผู้เสนอ
(นายจาตุรงค์ เพ็งนรพัฒน์)
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย
(ลงชื่อ) อุบลศักดิ์ บัวหลวงงาม ผู้เสนอ
(นายอุบลศักดิ์ บัวหลวงงาม)
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

ผู้รับรอง (ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาแนวทางการพัฒนา
รายงานพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย)

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| ๑. นายวิสาร เตชะธีราวัฒน์ | ๒. นายจิรทัต ไกรเดชา |
| ๓. นายกิตติศักดิ์ คณาสวัสดิ์ | ๔. นายเกรียงศักดิ์ ฝ้ายสีงาม |
| ๕. นางสาวละออง ตียะไพรัช | ๖. นางบุญรีน ศรีธเรศ |
| ๗. นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ | ๘. นางสาวสร้อยรัตน์ อรรณนพพร |
| ๙. นายวันนวัติ สมบูรณ์ | ๑๐. นายจักรพล ตั้งสุทธิธรรม |
| ๑๑. นายสุทิน คลังแสง | ๑๒. นางสาวจิราพร สินธุ์ไพ |
| ๑๓. นางสาวปิยะรัฐชย์ ตียะไพรัช | ๑๔. นายศรัณย์ ทิมสุวรรณ |
| ๑๕. นางสาวสกุณา สาระนันท์ | ๑๖. นายจิรพงษ์ ทรงวัชรารมณ์ |
| ๑๗. นางอรุณ สาระคำ | ๑๘. นางอนุรักษ บัญศล |
| ๑๙. นางจุฑาพัทธ์ เมนะสวัสดิ์ | ๒๐. นายชลน่าน ศรีแก้ว |
| ๒๑. นายพิเชษฐ์ เชื้อเมืองพาน | ๒๒. นายสงวน พงษ์มณี |

สำเนาถูกต้อง


(นายศุภฤกษ์ ศรีพรหม)
นิติกรชำนาญการพิเศษ
กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักการประชุม

มาตี พิมพ์
สมพร ทาน
ธันนภัทร ตรวจ