

กระทู้ถามที่ ๔๔๙ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๗ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอให้รัฐบาลเร่งรัดจัดสรรงบประมาณก่อสร้างปรับปรุงขยายถนนจากสี่แยกบางบุตร ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย - สี่แยกชุมแสง ตำบลชุมแสง อำเภอวังจันทร์ - สี่แยกเขาช่องลม ตำบลชำฮ่อ อำเภอเขาชะเมา - สี่แยกพัฒนา ตำบลห้วยทับมอญ อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง - ตำบลพวา อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี เป็นถนน ๔ ช่องจราจรตลอดสาย พร้อมระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อส่งเสริมระบบโครงข่ายคมนาคมเพื่อรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาพนายกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

เนื่องด้วยถนนจากสี่แยกบางบุตร ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย - สี่แยกชุมแสง ตำบลชุมแสง อำเภอวังจันทร์ - สี่แยกเขาช่องลม ตำบลชำฮ่อ อำเภอเขาชะเมา - สี่แยกพัฒนา ตำบลห้วยทับมอญ อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง - ตำบลพวา อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี เป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างจังหวัดระยองกับจังหวัดจันทบุรี ซึ่งมีรถบรรทุกขนส่งสินค้า ขนส่งพืชผักทางการเกษตร ตลอดเส้นทางที่ท่องเที่ยวสู่ภาคตะวันออก แต่ปรากฏว่าถนนสายดังกล่าวมีขนาด ๒ ช่องจราจร ปัจจุบันมีปริมาณการจราจรสูง การจราจรไม่คล่องตัวไม่เอื้ออำนวยต่อระบบการขนส่งสินค้า จึงเห็นว่ามีจำเป็นต้องขยายช่องจราจรถนนสายดังกล่าวจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจรตลอดสาย พร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อส่งเสริมระบบโครงข่ายคมนาคมรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ด้วยเหตุผลดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีแผนดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงขยายถนนจากสี่แยกบางบุตร ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย - สี่แยกชุมแสง ตำบลชุมแสง อำเภอวังจันทร์ - สี่แยกเขาช่องลม ตำบลชำฮ่อ อำเภอเขาชะเมา - สี่แยกพัฒนา ตำบลห้วยทับมอญ อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง - ตำบลพวา อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจรตลอดสาย พร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อส่งเสริมระบบโครงข่ายคมนาคมรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. หากรัฐบาลมีแผนดำเนินการตามข้อ ๑ จะสามารถดำเนินการในงบประมาณใด
ใช้งบประมาณเท่าใด และจะดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อใด ขอทราบรายละเอียด
ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

บัญญัติ เจตนจันทร์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดระยอง

คำตอบกระทู้ถามที่ ๔๔๙ ร.

ของ นายบัญญัติ เจตนจันทร์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดระยอง พรรคประชาธิปัตย์ เรื่อง ขอให้รัฐบาลเร่งรัดจัดสรรงบประมาณก่อสร้างปรับปรุงขยายถนนจากสี่แยกบางบุตร ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย - สี่แยกชุมแสง ตำบลชุมแสง อำเภอวังจันทร์ - สี่แยกเขาช่องลม ตำบลชำซื้อ อำเภอเขาชะเมา - สี่แยกพัฒนา ตำบลห้วยทับมอญ อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง - ตำบลพวา อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี เป็นถนน ๔ ช่องจราจรตลอดสาย พร้อมระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อส่งเสริมระบบโครงข่ายคมนาคมเพื่อรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ข้าพเจ้า พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง ขอให้รัฐบาลเร่งรัดจัดสรรงบประมาณก่อสร้างปรับปรุงขยายถนนจากสี่แยกบางบุตร ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย - สี่แยกชุมแสง ตำบลชุมแสง อำเภอวังจันทร์ - สี่แยกเขาช่องลม ตำบลชำซื้อ อำเภอเขาชะเมา - สี่แยกพัฒนา ตำบลห้วยทับมอญ อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง - ตำบลพวา อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี เป็นถนน ๔ ช่องจราจรตลอดสาย พร้อมระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อส่งเสริมระบบโครงข่ายคมนาคมเพื่อรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ตามที่ได้รับรายงานจากกระทรวงคมนาคม ดังนี้

คำตอบข้อที่ ๑

จากข้อมูลกระทรวงคมนาคม รายงานว่า

๑. พื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง คือ สี่แยกบางบุตร ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย - สี่แยกชุมแสง ตำบลชุมแสง อำเภอวังจันทร์ หรือทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๑ สายบางบุตร - ชุมแสง ช่วง กม.๐+๐๐๐ - กม.๓๐+๔๑๖ ระยะทางประมาณ ๓๐.๔๑๖ กิโลเมตร ปัจจุบันได้รับการปรับปรุงเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจรแล้ว ระยะทางประมาณ ๐.๖๕๖ กิโลเมตร และพร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างที่บริเวณสี่แยกชุมแสง ช่วง กม.๒๙+๗๖๐ - กม.๓๐+๔๑๖ และกำลังดำเนินการขยายเป็น ๔ ช่องจราจร พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ช่วง กม.๔+๐๐๐ - กม.๒๙+๗๖๐ ระยะทางประมาณ ๒๕.๗๖ กิโลเมตร โดยหากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามแผนในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ จะสามารถเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรของระบบโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้เป็นอย่างดี สำหรับช่วง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๔ กิโลเมตร ที่ยังเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร นั้น กรมทางหลวงมีแผนจะขยายให้เป็น ๔ ช่องจราจร พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง แต่เนื่องจากเส้นทางอยู่ใกล้พื้นที่อนุรักษ์ ตามกฎหมายสิ่งแวดล้อมจึงต้องจัดทำรายงาน EIA โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณา ทั้งนี้ หากรายงานได้รับความเห็นชอบตามขั้นตอนของกฎหมายแล้ว ก็จะเสนอขอรับงบประมาณมาดำเนินการก่อสร้างต่อไป

๒. พื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท คือ จากโรงพยาบาลวังจันทร์ - สี่แยกพัฒนา ระยะทางประมาณ ๑๘.๓๗๕ กิโลเมตร เป็นถนนสาย รย.๔๐๐๕ ปัจจุบันได้รับการปรับปรุงเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจรแล้ว ๔ ช่วง คือ ช่วงที่ ๑ กม.ที่ ๐+๐๐๐ - ๑+๐๖๗ ช่วงที่ ๒ กม.ที่ ๑+๑๐๗ - ๑+๑๕๐ ช่วงที่ ๓ กม.ที่ ๔+๖๗๔ - ๔+๙๗๓ และช่วงที่ ๔ กม.ที่ ๑๗+๙๕๐ - ๑๘+๓๗๕ รวมเป็นระยะทางประมาณ ๑.๘๓๔ กิโลเมตร และเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๑๖.๕๔๑ กิโลเมตร มีปริมาณจราจร ๔,๑๐๗.๕๐ คัน/วัน และจากสี่แยกพัฒนา - บ้านเขาพัง ระยะทางประมาณ ๑๐.๐ กิโลเมตร เป็นถนนสาย รย.๔๐๖๐ ปัจจุบันได้รับการปรับปรุงเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร มีปริมาณจราจร ๒,๓๔๘.๕๐ คัน/วัน กรมทางหลวงชนบทมีเกณฑ์ในการขยายช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร โดยพิจารณาจากปริมาณจราจรที่สัญจรบนถนน ซึ่งจะต้องมากกว่า ๘,๐๐๐ คัน/วัน และมีปริมาณรถบรรทุกหนักมากกว่าร้อยละ ๒๐ สำหรับทางหลวงชนบท สาย รย.๔๐๐๕ และ สาย รย.๔๐๖๐ มีปริมาณจราจร ๔,๑๐๗.๕๐ คัน/วัน และ ๒,๓๔๘.๕๐ คัน/วัน ตามลำดับ จึงยังไม่อยู่ในเกณฑ์ที่จะขยายเป็น ๔ ช่องจราจร

กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนถนนสาย รย.๔๐๐๕ แล้วตลอดสาย เส้นทาง และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนบนสาย รย.๔๐๖๐ แล้วบางพื้นที่ สำหรับช่วงที่ยังไม่ติดไฟฟ้าแสงสว่าง กรมทางหลวงชนบท จะได้พิจารณาความเหมาะสมในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง หากมีความเหมาะสมจะได้บรรจุเข้าแผนงานประจำปี ให้สอดคล้องกับลำดับความสำคัญเร่งด่วนและกรอบวงเงินงบประมาณประจำปีที่จะได้รับจัดสรรต่อไป

อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทตระหนักถึง ความจำเป็นที่ต้องพัฒนาทางสายนี้ให้มีขนาดไม่น้อยกว่า ๔ ช่องจราจรตลอดทั้งสาย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรของระบบโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยจะขอเข้าไปไว้พิจารณาจัดลำดับความสำคัญ ร่วมกับโครงการอื่น ๆ เพื่อเสนอขอรับงบประมาณมาดำเนินการในโอกาสต่อไป หากได้รับการพิจารณาจัดสรรงบประมาณจะเร่งรัดก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมคำนึงถึงความสะดวก และความปลอดภัยของประชาชนเป็นหลัก โดยจะนำหลักธรรมาภิบาล กฎหมาย ระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง มาใช้ประกอบการดำเนินการอย่างเคร่งครัด

คำตอบข้อที่ ๒

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงรายงาน ว่า ในการดำเนินการขยายทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๑ สายบางบุตร - ชุมแสง ช่วง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๐๐ ให้เป็น ๔ ช่องจราจร พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง นั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดเตรียมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอ

ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณาตามกระบวนการของกฎหมาย หากรายงานได้รับความเห็นชอบแล้ว ก็จะเสนอขอรับงบประมาณมาดำเนินการก่อสร้าง คาดว่าจะสามารถขอรับการจัดสรรงบประมาณมาดำเนินการก่อสร้างได้ในปี ๒๕๖๗ และจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๘ หากก่อสร้างแล้วเสร็จ ทางสายนี้ก็จะเส้นทางขนาด ๔ ช่องจราจร ตลอดทั้งเส้นทางสามารถรองรับการคมนาคมขนส่งในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้เป็นอย่างดี