

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๗
เล่ม ๕๔ ตอนที่ ๘๖ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ กันยายน ๒๕๒๐



พระราชบัญญัติ

การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๑)

พ.ศ. ๒๕๒๐

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๒๐

เป็นปีที่ ๓๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

**พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มี
พระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า**

**โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการ
เดินเรือในน่านน้ำไทย**

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๘

เล่ม ๕๔ ตอนที่ ๘๖ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ กันยายน ๒๕๒๐

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้ โดยคำแนะนำและยินยอมของสภาปฏิรูปการปกครองแผ่นดิน ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๒๐”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจาก วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๕๒ ทวิ และ มาตรา ๕๒ ตรี แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

“มาตรา ๕๒ ทวิ เมื่อมีเหตุจำเป็นเพื่อความปลอดภัยแก่ การเดินเรือ ให้เจ้าท่ามีอำนาจประกาศกำหนดทางเดินเรือและ ควบคุมการเดินเรือในเขตท่ากรุงเทพฯ ฯ และในแม่น้ำลำคลอง เป็นการเฉพาะคราวได้”

นายเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศกำหนดทาง เดินเรือหรือประกาศควบคุมการเดินเรือตามวรรคหนึ่ง ต้อง ระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท และเจ้าท่าจะสั่งยึดประกาศ- นียบัตรควบคุมเรือมีกำหนดไม่เกินหกเดือนก็ได้

เล็

มี

เด

แ

ผู้

ยึด

ท่า

บั

ให้

โ

บั

ให้

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๕

เล่ม ๕๔ ตอนที่ ๘๖ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ กันยายน ๒๕๒๐

นายเรือที่ถูกยึดประกาศนียบัตรควบคุมเรือตามวรรคสอง มีสิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายในหนึ่ง เดือนนับแต่วันที่ได้ทราบคำสั่ง คำชี้ขาดของรัฐมนตรีเป็นที่สุด แต่ในระหว่างที่รัฐมนตรียังมีได้ชี้ขาด คำสั่งนั้นมีผลบังคับได้

“มาตรา ๕๒ ตรี นายเรือที่ถูกยึดประกาศนียบัตรควบคุมเรือ ผู้ใด ปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่ประกาศนียบัตรควบคุมเรือถูก ยึดตามมาตรา ๕๒ ทวิ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน หนึ่งหมื่นบาท”

มาตรา ๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๕๔ แห่งพระราช บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และ ให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๕๔ นายเรือผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๕๓ ต้องระวาง โทษปรับไม่เกินสองพันบาท”

มาตรา ๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๕๖ แห่งพระราช บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และ ให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

ฉบับพิเศษ หน้า ๒๐

เล่ม ๘๔ ตอนที่ ๘๖ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ กันยายน ๒๕๒๐

เล่ม

“มาตรา ๕๖ นายเรือผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๕ ต้อง
ระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท”

ฝ่าฝืน

ระวาง

มาตรา ๖ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖๐ แห่งพระราช
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และ
ให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

ผู้รับ

“มาตรา ๖๐ นายเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๗
มาตรา ๕๘ หรือมาตรา ๕๙ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสอง
พันบาท”

มาตรา ๗ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖๑ แห่งพระราช
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และ
ให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

หมาย

เป็นก

“มาตรา ๖๑ นายเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๖๒
มาตรา ๖๓ มาตรา ๖๔ มาตรา ๖๕ หรือมาตรา ๖๖ ต้องระวาง
โทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท”

ควบคุม

เฉพาะ

กรุง

อยู่

สม

พระ

มาตรา ๘ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖๘ แห่งพระราช
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และ
ให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

ฉบับพิเศษ หน้า ๒๑

เล่ม ๕๔ ตอนที่ ๘๖ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ กันยายน ๒๕๒๐

“มาตรา ๖๕ นายเรือผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๖๔ หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับที่ออกตามมาตรา ๖๔ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท”

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ธานินทร์ กรัยวิเชียร

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ:— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรให้เจ้าท่ามีอำนาจประกาศกำหนดเส้นทางเดินเรือและควบคุมการเดินเรือในเขตท่ากรุงเทพ ฯ และในแม่น้ำลำคลองเป็นการเฉพาะคราวได้ ทั้งนี้ เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือในเขตท่ากรุงเทพ ฯ และในแม่น้ำลำคลอง อีกทั้งอัตราโทษที่จะลงแก่ผู้ฝ่าฝืนที่มีอยู่เดิมในหมวดที่ ๔ ของภาคที่ ๑ ยังไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบันสมควรแก้ไขปรับปรุงอัตราโทษดังกล่าวเสียใหม่ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัติขึ้น