

กระทู้ถามที่ ๘๐๓ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๕

เรื่อง การเก็บภาษีรถยนต์ในเขตกรุงเทพมหานคร

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องจากกระทรวงคมนาคม โดยที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายนิกร จำนง) มีนโยบายจัดเก็บภาษีรถยนต์ เฉพาะในเขตกรุงเทพมหานคร เพื่อให้รัฐมีรายได้มาพัฒนาประเทศอย่างเต็มที่ จึงขอเรียนถามว่า

๑. ขอทราบรายละเอียดนโยบายการจัดเก็บภาษีรถยนต์เฉพาะในเขตกรุงเทพมหานคร
๒. ขอทราบรายละเอียดการจัดเก็บภาษีรถยนต์ในเขตกรุงเทพมหานคร ในรอบ ๓ ปีย้อนหลัง

เป็นอย่างไร

๓. นโยบายการจัดเก็บภาษีรถยนต์จะมีผลดี ผลเสียและผลกระทบต่อประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

องอาจ คล้ามไพบูลย์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

กรุงเทพมหานคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๘๐๓ ร.

ของ นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร กรุงเทพมหานคร

เรื่อง การเก็บภาษีรถยนต์ในเขตกรุงเทพมหานคร

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

คำถาม เนื่องจากกระทรวงคมนาคม โดยที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายนิกร จำนง) มีนโยบายจัดเก็บภาษีรถยนต์ เฉพาะในเขตกรุงเทพมหานคร เพื่อให้รัฐมีรายได้มาพัฒนาประเทศอย่างเต็มที่ จึงขอเรียนถามว่า

๑. ขอทราบรายละเอียดนโยบายการจัดเก็บภาษีรถยนต์เฉพาะในเขตกรุงเทพมหานคร
๒. ขอทราบรายละเอียดการจัดเก็บภาษีรถยนต์ในเขตกรุงเทพมหานคร ในรอบ ๓ ปีย้อนหลังเป็นอย่างไร
๓. นโยบายการจัดเก็บภาษีรถยนต์จะมีผลดี ผลเสีย และผลกระทบต่อประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

๑. นโยบายการเก็บภาษีรถยนต์ในเขตกรุงเทพมหานคร

๑.๑ กระทรวงคมนาคมโดยกรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินนโยบายการเก็บภาษีโดยดำเนินการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนเจ้าของรถผู้เสียภาษีมากขึ้น โดยนอกจากสามารถใช้บริการในการเสียภาษี ณ ที่ทำการของนายทะเบียนแล้ว ยังขยายการให้บริการเพื่อให้เจ้าของรถสามารถใช้บริการยังหน่วยงานอื่นๆ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชนได้หลายแห่ง เช่น ที่ทำการไปรษณีย์ทุกแห่ง ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตรทุกแห่ง ธนาคารพาณิชย์ทุกแห่งในกรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตต่างๆ ของกรุงเทพมหานคร และยังสามารถชำระภาษีรถทางภาคเอกชนโดยผ่านจุดบริการร้านค้าต่างๆ ที่มีสัญลักษณ์ PAY POINT เช่น ร้าน เวิลด์ มีเดีย, ร้าน AM/PM ซึ่งมีอยู่ทั่วไปในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๑.๒ ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมได้เสนอขอแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยมีหลักการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดเก็บภาษีรถทั้งรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกเกี่ยวกับ

(๑) แก้อัตราเงินเพิ่มของภาษีกรณีเจ้าของรถไม่ชำระภาษีภายในกำหนดจากเดิมร้อยละ ๒๐ เป็นร้อยละ ๑ ต่อเดือน เพื่อประโยชน์ในการเร่งรัดให้เจ้าของรถมาเสียภาษีเร็วขึ้นและเกิดความเป็นธรรมต่อผู้เป็นเจ้าของรถ

(๒) กำหนดให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกสามารถกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการที่เจ้าของรถจะสามารถขออนุญาตชำระภาษีรถที่ค้างได้

(๓) กำหนดให้เจ้าของรถที่ยังไม่เคยค้างชำระภาษีประจำปีและรถใหม่ที่จดทะเบียนหลังวันที่กฎหมายนี้ใช้บังคับ หากค้างภาษีรถติดต่อกันครบ ๓ ปีในภายหลัง ให้ทะเบียนรถและภาษีที่จะต้องเสียในปีต่อไปเป็นอันระงับและเป็นผลให้

ก.) เจ้าของรถมีหน้าที่ส่งคืนแผ่นป้ายและนำไปคู่มือจดทะเบียนรถมาแสดงต่อนายทะเบียน เพื่อบันทึกการระงับทะเบียนภายใน ๖๐ วันนับจากวันที่นายทะเบียนประกาศ

ข.) หากไม่ดำเนินการตาม ก.) ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท และให้อำนาจผู้ตรวจการ นายทะเบียน หรือผู้ที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกมอบหมาย สามารถยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถดังกล่าวได้ด้วย

(๔) สำหรับรถที่ค้างชำระภาษีอยู่ก่อนกฎหมายใช้บังคับจะต้องดำเนินการดังนี้

ก.) ภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ นายทะเบียนจะประกาศหมายเลขทะเบียนรถที่ค้างชำระภาษีพร้อมจำนวนภาษีค้าง

ข.) ให้เจ้าของรถมาตกลงกับนายทะเบียนในการชำระภาษีที่ค้างภายใน ๑๕๐ วันนับแต่วันที่นายทะเบียนประกาศตาม ก.) โดยจะชำระครั้งเดียวหรือผ่อนชำระก็ได้

ค.) ถ้าเป็นรถที่ค้างชำระภาษีเกินกว่า ๓ ปีให้คิดภาษีเพียง ๓ ปี และยกเว้นเงินเพิ่มร้อยละ ๒๐ ให้ด้วย

ง.) เจ้าของรถที่ไม่มาตกลงกับนายทะเบียนภายใน ๑๕๐ วัน ต้องเสียตามจำนวนที่ค้างพร้อมเงินเพิ่มของภาษिर้อยละ ๒๐ ต่อปี แต่ถ้าค้างชำระเกิน ๓ ปี ก็ให้เสียเพียง ๓ ปีเท่านั้น ให้ภาระภาษีของปีถัดไปเป็นอันระงับ สำหรับภาษีที่ค้างจะผ่อนชำระก็ได้

จ.) เมื่อพ้นระยะเวลา ๑๕๐ วันตาม ข.) แล้ว เจ้าของรถยังมีได้ดำเนินการใดๆ เลย จนล่วงเลยระยะเวลาอีก ๓ ปี ให้ถือว่าทะเบียนรถของรถคันดังกล่าวเป็นอันระงับไป แต่เจ้าของรถก็ยังคงมีหน้าที่ชำระภาษีที่ค้างชำระอยู่และยังมีหน้าที่ต้องนำแผ่นป้ายเลขทะเบียนและใบคู่มือจดทะเบียนรถมาแสดงต่อนายทะเบียนเพื่อบันทึกการระงับของทะเบียน หากไม่ดำเนินการดังกล่าว มีโทษปรับไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท

ซึ่งร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวได้ผ่านการพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎร เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๔๕ แล้ว และเมื่อผ่านการพิจารณาของวุฒิสภา และขึ้นตอนต่างๆ ทางนิติบัญญัติ ก็จะมีผลเป็นกฎหมายใช้บังคับต่อไป

๒. รายละเอียดการจัดเก็บภาษีรถยนต์เฉพาะในเขตกรุงเทพมหานครในรอบ ๓ ปีย้อนหลัง ผลการจัดเก็บภาษีรถยนต์ในเขตกรุงเทพมหานครในรอบ ๓ ปีย้อนหลัง มีดังนี้

หน่วยล้านบาท

ตามกฎหมาย	ปีงบประมาณ		
	พ.ศ. ๒๕๔๒	พ.ศ. ๒๕๔๓	พ.ศ. ๒๕๔๔
- พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒	๓,๔๔๖.๕๕	๓,๕๓๑.๑๖	๓,๖๘๒.๐๒
- พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	๓๕๐.๓๔	๓๔๗.๑๕	๓๕๓.๑๔
รวม	๓,๗๙๖.๘๙	๓,๘๗๘.๓๑	๔,๐๓๕.๑๖

๓. ผลดี ผลเสียและผลกระทบต่อประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร สำหรับนโยบายการจัดเก็บภาษีรถยนต์

นโยบายการจัดเก็บภาษีรถยนต์ที่กล่าวตามคำตอบตามข้อ ๑ ไม่มีผลเสียหรือผลกระทบใดๆ กับประชาชน และกลับมีผลดีโดยเพิ่มความสะดวกให้แก่ประชาชนเจ้าของรถผู้ที่จะเสียภาษีมากยิ่งขึ้น นอกจากนั้น ตามหลักการในร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่กล่าวในคำตอบที่ ๒ ก็จะเป็นมาตรการในการจัดเก็บภาษีประจำปีที่ค้างชำระให้ได้ผลอย่างจริงจัง ตลอดจนเป็นมาตรการป้องกันมิให้เกิดปัญหาภาษีรถค้างชำระในอนาคตด้วย ซึ่งจะมีผลดีต่อรัฐและประชาชนโดยทั่วไป ดังนี้

- (๑) เป็นการช่วยแบ่งเบาภาระของเจ้าของรถในการชำระภาษีค้าง โดยให้ผ่อนชำระได้
- (๒) จูงใจและเร่งรัดให้เจ้าของรถมาชำระภาษีค้างกับนายทะเบียน
- (๓) ช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของเจ้าของรถที่ประสบปัญหาทางเศรษฐกิจให้สามารถนำรถไปใช้งานได้โดยไม่ถูกเจ้าหน้าที่ตำรวจจับกุม
- (๔) ทำให้เกิดความเป็นธรรมแก่เจ้าของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ในการเสียเงินเพิ่มสำหรับผู้ที่มีเจตนาหลีกเลี่ยงภาษีกับผู้ที่ไม่เจตนาหลีกเลี่ยงภาษี