

## กระทู้ถามที่ ๐๑๘ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๓๐ มกราคม ๒๕๕๑

เรื่อง เส้นทางคมนาคมในจังหวัดอุบลราชธานี ไม่สะดวกและปลอดภัย

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ถนนสาย ๒๔ (อำเภอวารินชำราบ - อำเภอเดชอุดม) ช่วงระหว่างอำเภอวารินชำราบ และอำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี ได้ก่อสร้างเป็นขนาด ๔ ช่องจราจรมาแล้ว ๒ ช่วง ๆ ละ ประมาณ ๑๐ กิโลเมตร แต่ช่วงจากบ้านโนนใหญ่ถึงบ้านป่าโมง ประมาณ ๑๐ กิโลเมตร ในชุมชนเทศบาลตำบลนาสว่าง ยังไม่ได้รับการพัฒนา จึงทำให้ราษฎรและผู้ที่ใช้เส้นทางดังกล่าว ได้รับความเดือดร้อน เนื่องจากบริเวณนั้นเป็นชุมชนขนาดใหญ่และเป็นที่ตั้งของโรงเรียนประถมศึกษาและมัธยมศึกษา ตลาดเทศบาล สถานีอนามัยประจำตำบล และยังมีทั้งรถยนต์โดยสารประจำทาง รถยนต์บรรทุก ๑๐ ล้อ และรถยนต์อื่นที่ใช้เส้นทางดังกล่าว วันละประมาณ ๔,๐๐๐ - ๕,๐๐๐ คัน นอกจากนี้ราษฎรที่มาจากจังหวัดนครราชสีมาและจากหลายอำเภอในจังหวัดอุบลราชธานี เช่น อำเภอน้ำยืน อำเภอน้ำขุ่น อำเภอนาจะหลวย อำเภอบุณฑริก และอำเภอทุ่งศรีอุดม ซึ่งมีราษฎรประมาณ ๔๐๐,๐๐๐ - ๕๐๐,๐๐๐ คน เดินทางไปจังหวัดอุบลราชธานี เพราะเป็นที่ตั้งของหน่วยงานราชการหลายแห่ง เช่น ศาลากลางจังหวัด และศาลจังหวัด ซึ่งจะต้องใช้เส้นทางดังกล่าวในการคมนาคม ได้รับความลำบาก และอาจเกิดอุบัติเหตุจากสภาพถนนบริเวณนั้นได้ หากมีการก่อสร้างถนนอ้อมเพื่อหลีกเลี่ยงแหล่งชุมชนในลักษณะถนนสายรอบเมือง โดยไม่ตัดตรงมาเชื่อมต่อกันจะทำให้ชุมชนเทศบาลตำบลนาสว่างเป็นเมืองปิดไม่ได้รับการพัฒนา จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายการขยายและก่อสร้างถนนสาย ๒๔ (ช่วงอำเภอวารินชำราบ และอำเภอเดชอุดม) ให้เป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจรหรือ ๓ ช่องจราจรในช่วงบ้านโนนใหญ่ - บ้านป่าโมง เพื่อแก้ไข และบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ราษฎรที่ใช้เส้นทางนี้ในการคมนาคมหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. หากรัฐบาลมีนโยบายจะก่อสร้างถนนดังกล่าว เชื่อมต่อบ้านโนนใหญ่ - บ้านป่าโมง รัฐบาลจะสามารถทำเป็นถนนสายตรงเพื่อเชื่อมถนนดังกล่าวได้หรือไม่ และจะดำเนินการได้เมื่อใด และเปิดให้ราษฎรใช้ได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

๓. หากรัฐบาลไม่มีนโยบายจะขยายถนนสายดังกล่าว รัฐบาลจะแก้ไขปัญหาให้แก่ราษฎรได้อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สุชาติ ตันติวิชชานนท์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อแผ่นดิน

จังหวัดอุบลราชธานี

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๑๘ ร.

ของ นายสุชาติ ตันติวิชชานนท์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดอุบลราชธานี  
เรื่อง เส้นทางคมนาคมในจังหวัดอุบลราชธานี ไม่สะดวกและปลอดภัย

### คำถาม

๑. รัฐบาลมีนโยบายการขยายและก่อสร้างถนนสาย ๒๔ (ช่วงอำเภอวารินชำราบ และอำเภอเดชอุดม) ให้เป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจร หรือ ๓ ช่องจราจร ในช่วงบ้านโนนใหญ่ - บ้านป่าโมง เพื่อแก้ไขและบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ราษฎรที่ใช้เส้นทางนี้ในการคมนาคมหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. หากรัฐบาลมีนโยบายจะก่อสร้างถนนสายดังกล่าวเชื่อมต่อจากบ้านโนนใหญ่ - บ้านป่าโมง รัฐบาลจะสามารถทำเป็นถนนสายตรงเพื่อเชื่อมถนนดังกล่าวได้หรือไม่ และจะดำเนินการได้เมื่อใด และเปิดให้ราษฎรใช้ได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

๓. หากรัฐบาลไม่มีนโยบายจะขยายถนนสายดังกล่าว รัฐบาลจะแก้ไขปัญหาให้แก่ราษฎรได้อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

### คำตอบ

ข้าพเจ้า นายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่าน สมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

เส้นทางสายดังกล่าว คือ ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน อุบลราชธานี - อำเภอเดชอุดม ระยะทางประมาณ ๔๐ กิโลเมตร กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างทางเป็น ๔ ช่องจราจร แล้วทั้งสิ้นประมาณ ๓๐ กิโลเมตร ยังคงเหลือทางที่ยังเป็น ๒ ช่องจราจร อยู่อีกเพียง ประมาณ ๑๐ กิโลเมตร คือ ระหว่าง กม. ๑๘+๔๕๐ - กม. ๒๘+๕๐๐ ซึ่งกรมทางหลวงมีแผนที่จะเสนอของบประมาณในปี ๒๕๕๒ เพื่อก่อสร้างเป็นทางหลวง ๔ ช่องจราจร ภายใต้โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี - อำเภอเดชอุดม ตอน ๒ (รวมทางเลี่ยงเมืองนาสว่าง) ระยะทางรวมประมาณ ๑๘ กิโลเมตร แต่อย่างไรก็ตาม บริเวณชุมชนบ้านนาสว่าง มีปัญหาเขตทางแคบไม่สามารถดำเนินการขยายเป็น ๔ ช่องจราจรได้ ดังนั้นจึงได้ดำเนินการออกแบบปรับปรุงทางในช่วงชุมชนดังกล่าวตามสภาพเขตทางที่มีอยู่ พร้อมทั้งจะดำเนินการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองนาสว่าง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ชุมชน และในขณะเดียวกันจะช่วยส่งเสริม

คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนให้ดียิ่งขึ้น ซึ่งหากได้รับการจัดสรรงบประมาณมาดำเนินการ ก็คาดว่าจะสามารถก่อสร้างแล้วเสร็จได้ภายในช่วงต้นปี ๒๕๕๔ ซึ่งจะช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของราษฎรได้เป็นอย่างดี อนึ่ง ปัจจุบัน กรมทางหลวงอยู่ระหว่างการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมของโครงการดังกล่าว

อย่างไรก็ดี เนื่องจากกรมทางหลวงมีโครงการจะดำเนินการปรับปรุงทางหลวงบริเวณที่ผ่าน ชุมชนนาสว่างอยู่แล้ว ดังนั้นผู้ใช้ทางจึงยังคงสามารถเดินทางโดยตรงเชื่อมระหว่างบ้านโนนใหญ่ - บ้านป่าโมง ได้โดยสะดวก ซึ่งหากกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณเป็นไปตามแผนงานแล้ว กรมทางหลวง ก็จะได้เร่งรัดดำเนินการขยายเส้นทางสายดังกล่าวโดยเร็วต่อไป เพื่อประโยชน์ของพี่น้องประชาชน โดยส่วนรวม