



## คำตอบกระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๓๑๐/ร.

ของ นายเฉลิมพงศ์ แสงดี สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล จังหวัดภูเก็ต  
เรื่อง การดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าในเขตพื้นที่จังหวัดภูเก็ต เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จรุงเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามแยกเฉพาะ  
เรื่อง การดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าในเขตพื้นที่จังหวัดภูเก็ต เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด ดังนี้

**คำถาม** กระทรวงคมนาคมมีนโยบายที่จะดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าโดยให้มีความเชื่อมโยง  
กับระบบคมนาคมในรูปแบบต่าง ๆ ของจังหวัด ไม่ว่าจะเป็นทางถนน ทางเรือ และสนามบิน  
ให้มีความครอบคลุมทั่วทุกพื้นที่ โดยในเบื้องต้นอาจเริ่มก่อสร้างจากท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต -  
ตำบลราไวย์ จังหวัดภูเก็ต ก่อน จากนั้นจึงค่อยดำเนินการขยายโครงข่ายให้ครอบคลุมทั่วทั้งจังหวัดต่อไป  
เพื่อเป็นการลดปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในเรื่องการจราจรติดขัดหรือไม่ เมื่อใด  
อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

### **คำตอบ**

กระทรวงคมนาคมโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้ดำเนินการศึกษา  
และออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยว เส้นทางสุราษฎร์ธานี - พังงา - ภูเก็ต ในปี ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐  
โดยรวมถึงงานศึกษาออกแบบโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ในรูปแบบรถรางล้อเหล็ก  
(Steel Wheel Tram)

โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต มีระยะทางรวม ๕๘.๕ กิโลเมตร แบ่งเป็น ๒ ระยะ  
ดังนี้

๑. **ระยะที่ ๑** ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ตถึงห้าแยกฉลอง จำนวน ๒๑ สถานี ระยะทาง  
๔๒ กิโลเมตร แนวเส้นทางเริ่มจากท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต วิ่งบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒  
ผ่านสถานีขนส่ง เข้าสู่เขตเทศบาลเมืองภูเก็ต และสิ้นสุดที่บริเวณห้าแยกฉลอง มีจุดเชื่อมต่อ  
การเดินทางกับระบบขนส่งมวลชนอื่น ทั้งสนามบิน สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดภูเก็ตแห่งที่ ๒  
ท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง

๒. **ระยะที่ ๒** ส่วนต่อขยายไปยังท่าฉัตรไชย จำนวน ๓ สถานี ระยะทาง ๑๖.๕ กิโลเมตร  
เส้นทางต่อจากบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๖ ไปยังสถานี  
รถไฟท่าฉัตรไชยเพื่อเชื่อมต่อกับโครงการทางรถไฟสายสุราษฎร์ธานี - ท่าฉัตรไชย ซึ่งเป็นโครงการที่จะดำเนินการ  
ก่อสร้างในอนาคต

ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์  
โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่าง  
การจัดทำรายงานศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมและปรับปรุงแบบรายละเอียดเพิ่มเติม  
ทั้งรูปแบบระบบรถไฟฟ้า รูปแบบโครงสร้าง รวมถึงอัตราค่าโดยสารเพื่อตั้งดูดีให้ประชาชน

หันมาใช้บริการมากขึ้นและเกิดความคุ้มค่าในการลงทุน สามารถอำนวยความสะดวกและบรรเทาปัญหาการจราจรแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยว

ปัจจุบัน กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบคมนาคมขนส่งในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตเห็นว่า หากก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าจังหวัดภูเก็ต ซึ่งมีเส้นทางส่วนใหญ่อยู่บนถนน ๔๐๒ ไปพร้อมกับการก่อสร้างโครงการถนนอื่น ๆ จะทำให้เกิดปัญหาการจราจรเป็นอย่างมาก ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงให้เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างถนน ๔๐๒๙ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรและใช้เป็นทางเลี่ยง ก่อนก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตต่อไป โดยโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตมีแผนการเปิดให้บริการในปี ๒๕๗๔