

บันทึกการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๔ ปีที่ ๑
ครั้งที่ ๒๒ (สมัยสามัญนิติบัญญัติ)
วันพุธที่ ๑๔ มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๕๕
ณ ตึกรัฐสภา

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๑๗ นาฬิกา

เมื่อครบองค์ประชุมแล้ว นายวิสุทธิ ไชยณรงค์ รองประธานสภาผู้แทนราษฎรคนที่สอง ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร ขึ้นบัลลังก์และกล่าวเปิดประชุม จากนั้นได้แจ้งให้ที่ประชุมรับทราบเรื่องต่าง ๆ ดังนี้

๑. สมาชิกภาพของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรสิ้นสุดลง ตามมาตรา ๑๐๖ (๓) ของรัฐธรรมนูญฯ คือ ว่าที่ร้อยตรี สุเมธ ฤทธาคณี สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดปทุมธานี พรรคเพื่อไทย ขอลาออกจากการเป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ตั้งแต่วันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๕ ดังนั้น ปัจจุบันจึงมีสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จำนวน ๔๙๘ คน

๒. รับทราบการพิจารณาของวุฒิสภา จำนวน ๓ เรื่อง คือ

(๑) ที่ประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๑๓ (สมัยสามัญนิติบัญญัติ) วันจันทร์ที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ได้ลงมติเห็นชอบด้วยกับร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมพระธรรมนูญศาลยุติธรรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ซึ่งสภาผู้แทนราษฎรลงมติเห็นชอบแล้ว

(๒) ที่ประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๑๔ (สมัยสามัญนิติบัญญัติ) วันจันทร์ที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๕ ได้ลงมติอนุมัติพระราชกำหนด ซึ่งสภาผู้แทนราษฎรลงมติอนุมัติแล้ว จำนวน ๒ ฉบับ คือ

๑) พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการวางระบบบริหารจัดการน้ำและสร้างอนาคตประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๕

๒) พระราชกำหนดปรับปรุงการบริหารหนี้เงินกู้ที่กระทรวงการคลังกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๕๕

(๓) ที่ประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๑๔ (สมัยสามัญนิติบัญญัติ) วันจันทร์ที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๕ ได้รับทราบกรอบการใช้จ่ายเงินกู้ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการวางระบบบริหารจัดการน้ำและสร้างอนาคตประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๕

ที่ประชุมรับทราบ

ต่อจากนั้น ผู้ปฏิบัติหน้าที่ประธานของที่ประชุมได้เสนอให้ที่ประชุมพิจารณาระเบียบวาระเรื่องที่ประชุมเห็นชอบให้เลื่อนขึ้นมาพิจารณาก่อน ตามลำดับ คือ

๑. ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับการยกเว้นภาษีประจำปีและนิรโทษกรรมภาษีประจำปีที่ค้างชำระของหน่วยงานราชการ) ซึ่ง คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ (ในระเบียบวาระเรื่องที่ประชุมเห็นชอบให้เลื่อนขึ้นมาพิจารณาก่อนลำดับที่ ๑)

๒. ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียม และภาษีประจำปีและนิรโทษกรรมค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีค้างชำระของหน่วยงานราชการ) ซึ่ง คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ (ในระเบียบวาระเรื่องที่ประชุมเห็นชอบให้เลื่อนขึ้นมาพิจารณาก่อนลำดับที่ ๒)

ที่ประชุมเห็นชอบให้รวมพิจารณาร่างพระราชบัญญัติทั้ง ๒ ฉบับพร้อมกันไป แต่ให้แยกลงมติรับหลักการ ทีละฉบับ ตามลำดับ

เมื่อรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์) ได้แถลงหลักการและเหตุผล ทีละฉบับ ตามลำดับ มีสมาชิกฯ อภิปราย โดยมีรองประธานสภาผู้แทนราษฎรคนที่หนึ่งได้ผลักดันเปลี่ยนปฏิบัติหน้าที่ และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์) ตอบชี้แจงจนได้เวลาพอสมควรแล้ว ที่ประชุมได้ลงมติในวาระที่ ๑ รับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับการยกเว้นภาษีประจำปีและนิรโทษกรรมภาษีประจำปีที่ค้างชำระของหน่วยงานราชการ) และมีมติให้ตั้งคณะกรรมการวิสามัญ จำนวน ๓๑ คน เพื่อพิจารณา คณะกรรมการฯ ประกอบด้วย

๑. นายอัมษไธค์ รัตนดิลก ณ ภูเก็ต
๓. นายอุดม อุกฤษณ์ดุขฎฐิ
๕. นายธนาวัฒน์ สังข์ทอง
๗. นายอดิศักดิ์ โภคกุลกานนท์
๙. นายปวีณ แซ่จิ่ง
๑๑. นายเกียรติ์อุดม เมนะสวัสดิ์
๑๓. นายกิตติ สมทรัพย์
๑๕. นายจรุสฤทธิ จันทรสุรินทร์
๑๗. นางวันเพ็ญ พร้อมพัฒน์
๑๙. นายพิชัย เกียรติวินัยสกุล
๒๑. นายสาคร เกี่ยวข้อง
๒๓. นายยศศักดิ์ ชีววิญญู
๒๕. นางสาวนริศา อติเทพวรพันธุ์
๒๗. นายอรุณ จิรชวาลา
๒๙. นายศุภชัย ใจสมุทร
๓๑. นายยุทธนา โตอาจ
๒. นายวัฒนา พัทธชนม์
๔. นางนิภาพรรณ บุญญวัฒน์วณิชย์
๖. นายอรรถกร ศิริลัทธยากร
๘. นางอุดมรัตน์ อภรณ์รัตน์
๑๐. ว่าที่ร้อยตรี พงศ์พันธ์ สุนทรชัย
๑๒. นายไตรรงค์ ตีธรรม
๑๔. นางสาวลีลาวดี วัชรโรบล
๑๖. นายจักรรัตน์ พัวช่วย
๑๘. นายพ้อง ชีวานันท์
๒๐. นายสามารถ ราชพลสิทธิ์
๒๒. นายอรรถวิรัช สุวรรณภักดี
๒๔. นายยุคล ชนะวัฒน์ปัญญา
๒๖. นายเจือ ราชสีห์
๒๘. นายมนู พุกประเสริฐ
๓๐. นายนพดล มาตรศรี

กำหนดการแปรญัตติภายใน ๗ วัน

จากนั้น ที่ประชุมได้ลงมติในวาระที่ ๑ รับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติ
รถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับยกเว้น
ค่าธรรมเนียม และภาษีประจำปีและนิรโทษกรรมค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีค่าง
ชำระของหน่วยงานราชการ) และมีมติให้ส่งคณะกรรมการมาธิการชุดเดียวกับที่พิจารณา
ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงประเภทของ
หน่วยงานราชการที่ได้รับการยกเว้นภาษีประจำปีและนิรโทษกรรมภาษีประจำปีค่าง
ชำระของหน่วยงานราชการ)

กำหนดการแปรญัตติภายใน ๗ วัน

ต่อมา ได้มีสมาชิกฯ เสนอญัตติขอเปลี่ยนระเบียบวาระการประชุม โดยขอนำระเบียบวาระที่ ๗ เรื่องอื่น ๆ ขึ้นมาพิจารณาก่อน ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบตามลำดับ คือ

๑. ตั้งกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาแนวทางการสร้างความปองดองแห่งชาติ แทนตำแหน่งที่ว่างลง ๒ ตำแหน่ง (ซึ่งยังมีได้บรรจุระเบียบวาระ)

ที่ประชุมได้มีมติเลือก พลเอก สมชาย วิษณุวงศ์ และนายชูการ์โน มะทา เป็นกรรมการแทน นายจารุพงศ์ เรืองสุวรรณ และนายณัฐวุฒิ ใสยเกื้อ

๒. ตั้งกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยการเข้าชื่อเสนอกฎหมาย พ.ศ. แทนตำแหน่งที่ว่างลง ๑ ตำแหน่ง (ซึ่งยังมีได้บรรจุระเบียบวาระ)

ที่ประชุมได้มีมติเลือก นายพิชณู หัตถสงเคราะห์ เป็นกรรมการแทน นายดิศทัต คำประกอบ

จากนั้น ได้มีสมาชิกฯ เสนอญัตติขอเปลี่ยนระเบียบวาระการประชุม โดยขอให้ยกร่างพระราชบัญญัติสถาบันดนตรีกัลยาณวัฒนา พ.ศ. ซึ่งถูกยักยั้งไว้ตามมาตรา ๑๔๗ (๒) ของรัฐธรรมนูญขึ้นมาพิจารณาใหม่ ซึ่ง นายสุรวิทย์ คนสมบูรณ์ เป็นผู้เสนอ (ในระเบียบวาระเรื่องด่วนที่ ๑๘) ขึ้นมาพิจารณาต่อจากร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดน้ำหนักรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล) ซึ่ง คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ (ในระเบียบวาระเรื่องที่ประชุมเห็นชอบให้เลื่อนขึ้นมาพิจารณาก่อนลำดับที่ ๔) ในการประชุมสภาผู้แทนราษฎรครั้งต่อไป ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบ

ต่อจากนั้น ผู้ปฏิบัติหน้าที่ประธานของที่ประชุมได้เสนอให้ที่ประชุมพิจารณาระเบียบวาระเรื่องที่ประชุมเห็นชอบให้เลื่อนขึ้นมาพิจารณาก่อนในลำดับถัดไป ตามลำดับ คือ

๑. ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงน้ำหนักของรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งส่วนบุคคล) ซึ่ง คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ (ในระเบียบวาระเรื่องที่ประชุมเห็นชอบให้เลื่อนขึ้นมาพิจารณาก่อนลำดับที่ ๓)

๒. ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดน้ำหนักรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล) ซึ่ง คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ (ในระเบียบวาระเรื่องที่ประชุมเห็นชอบให้เลื่อนขึ้นมาพิจารณาก่อนลำดับที่ ๔)

ที่ประชุมเห็นชอบให้รวมพิจารณาร่างพระราชบัญญัติทั้ง ๒ ฉบับ พร้อมกันไป แต่ให้แยกลงมติรับหลักการ ทีละฉบับ ตามลำดับ

เมื่อรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์) ได้แถลงหลักการและเหตุผล ทีละฉบับ ตามลำดับ มีสมาชิกฯ อภิปราย โดยมี รองประธานสภาผู้แทนราษฎรคนที่สองได้ผลัดเปลี่ยนปฏิบัติหน้าที่ และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์) ตอบชี้แจงจนได้เวลาพอสมควร แล้ว ที่ประชุมได้ลงมติในวาระที่ ๑ รับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงน้ำหนักของรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งส่วนบุคคล) และมีมติให้ตั้งคณะกรรมการวิสามัญ จำนวน ๓๑ คน เพื่อพิจารณาคณะกรรมาธิการฯ ประกอบด้วย

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| ๑. นายอัมชไนค์ รัตนดิลก ณ ภูเก็ต | ๒. นายวัฒนา พัทธนัม |
| ๓. นายอุดม อุกฤษณ์ดุขฎิ | ๔. นางนิภาพรรณ บุญญวัฒน์วณิชย์ |
| ๕. นายธนาวัฒน์ สังข์ทอง | ๖. นายอรรถกร ศิริลัทธยากร |
| ๗. นายอดิศักดิ์ โภคกุลกานนท์ | ๘. นางอุดมรัตน์ อภรณ์รัตน์ |
| ๙. นายปิณธ์ แซ่จิ่ง | ๑๐. ว่าที่ร้อยตรี พงศ์พันธ์ สุนทรชัย |
| ๑๑. นายเกียรติ์อุดม เมนะสวัสดิ์ | ๑๒. นายไตรรงค์ ตีธรรม |
| ๑๓. นายกิตติ สมทรัพย์ | ๑๔. นางสาวลีลาวดี วัชรโบล |
| ๑๕. นายจรัสฤทธิ์ จันทรสุนทร | ๑๖. นายจักรรัตน์ พัวช่วย |
| ๑๗. นางวันเพ็ญ พร้อมพัฒน์ | ๑๘. นายพ้อง ชีวานันท์ |
| ๑๙. นายพิชัย เกียรติวินัยสกุล | ๒๐. นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ |
| ๒๑. นายวิรัตน์ วิริยะพงษ์ | ๒๒. นายอรรถวิเศษ สุวรรณภักดี |
| ๒๓. นายทศพล เพ็งส้ม | ๒๔. นายเชน เทือกสุบรรณ |
| ๒๕. นางสาวนริศา อติเทพวรพันธุ์ | ๒๖. นายเจือ ราชสีห์ |

๒๗. นายอรุณ จิรชวาลา

๒๘. นายมนู พุกประเสริฐ

๒๙. นายศุภชัย ใจสมุทร

๓๐. นายนพดล มาตรศรี

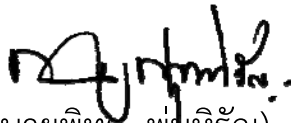
๓๑. นายยุทธนา โตอาจ

กำหนดการแปรญัตติภายใน ๑๕ วัน

จากนั้น ที่ประชุมได้ลงมติในวาระที่ ๑ รับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดน้ำหนักรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล) และมีมติให้ส่งคณะกรรมการชุดเดียวกับที่พิจารณา ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงน้ำหนักของรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งส่วนบุคคล)

กำหนดการแปรญัตติภายใน ๑๕ วัน

เลิกประชุมเวลา ๑๗.๔๙ นาฬิกา



(นายพิฑูร พุ่มหิรัญ)

เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สำนัก rayงานการประชุมและชวเลข

กลุ่มงาน rayงานการประชุม

โทร. ๐ ๒๒๔๔ ๒๓๗๓, ๐ ๒๒๔๔ ๑๓๑๐

โทรสาร ๐ ๒๒๔๔ ๒๓๗๒

www.parliament.go.th

สรุปผลการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ

รับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติ จำนวน ๔ ฉบับ คือ

๑. ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับการยกเว้นภาษีประจำปีและนิรโทษกรรมภาษีประจำปีที่ค้างชำระของหน่วยงานราชการ)

๒. ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียม และภาษีประจำปีและนิรโทษกรรมค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีค้างชำระของหน่วยงานราชการ)

๓. ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงน้ำหนักของรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งส่วนบุคคล)

๔. ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดน้ำหนักรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล)
