



**รายงาน**

**ของ**

**คณะกรรมการวิสามัญ  
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ  
(ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....**

**สภาผู้แทนราษฎร**

**สำนักกรรมการ ๑  
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร**

**ด่วนที่สุด**  
ที่ ๔๔๑/๒๕๕๒

(สำเนา)

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนอุทองใน กทม. ๑๐๓๐๐

๘ กันยายน ๒๕๕๒

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวข้างต้น พร้อมด้วยรายงานของคณะกรรมการวิสามัญ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) และตั้งกรรมการวิสามัญขึ้นคณะหนึ่งเพื่อพิจารณา ซึ่งคณะกรรมการคณะนี้ประกอบด้วย

- |                                      |                               |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| ๑. นายกมลวิศว์ แก้วแฝก               | ๒. นายกิตติศักดิ์ จุลสารวถ    |
| ๓. นายเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์        | ๔. นายจิรวัดน์ ศิริพานิชย์    |
| ๕. นายเจือ ราชสีห์                   | ๖. นายชุมพล จุลใส             |
| ๗. นายณรงค์ คูฉิ่ง                   | ๘. นายฉัตรพล ดันเจริญ         |
| ๘. นายนิคม วิจารณ์ศิริกุล            | ๑๐. นายนิรมิต สุจารี          |
| ๑๑. นางบุญรื่น ศรีธเรศ               | ๑๒. นายบูรานานูทิน อุแข็ง     |
| ๑๓. พลโท ปิยะพล วัฒนกุล              | ๑๔. นายปิยะวัชร หมั่นแสน      |
| ๑๕. ว่าที่ร้อยตรี พงศ์พันธ์ สุนทรชัย | ๑๖. นางสาวพรวรรณ อินบุญสม     |
| ๑๗. นาวาอากาศเอก ภาณุ อคทน           | ๑๘. นางมลวิไลย์ รัชฎูยสกุลกิจ |
| ๑๘. นายวิเชียร อุดมศักดิ์            | ๒๐. นายวิทยา ทรงคำ            |
| ๒๑. นายศิริโชค โสภา                  | ๒๒. นายสงกรานต์ จิตสุทธินาถ   |
| ๒๓. นายสนอง เทพอักษรณรงค์            | ๒๔. นายสมเจตน์ ลิ้มปะพันธ์    |
| ๒๕. นายสมชาย พิพิธวัฒน์              | ๒๖. พลเอก สมชาย วิษณุวงศ์     |
| ๒๗. นายสัมพันธ์ ตั้งเบญจผล           | ๒๘. นายสุทธิพงษ์ คงพูล        |
| ๒๘. นายสุรพงษ์ อึ้งอัมพรวิไล         | ๓๐. นายสุรพล เกียรติไชยากร    |
| ๓๑. นายอดุลย์ เหลืองบริบูรณ์         | ๓๒. นายอนุชา บูรพชัยศรี       |
| ๓๓. นาวาอากาศเอก อนุศิษฐ์ นาคทรพรพ   | ๓๔. หม่อมหลวงอภิเมษกุล โสณกุล |
| ๓๕. นายอภิวัฒน์ เงินหมื่น            | ๓๖. นายอรรถวิรัช สุวรรณภักดี  |

บัดนี้ คณะกรรมาธิการวิสามัญได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวเสร็จแล้ว จึงกราบเรียนมา  
เพื่อโปรดนำเสนอที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ)           เจือ ราชสีห์

(นายเจือ ราชสีห์)

ประธานคณะกรรมาธิการวิสามัญ

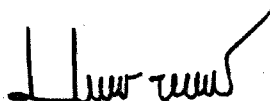
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สำนักกรรมาธิการ ๑

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๔ ๒๖๗๖-๗

โทรสาร ๐ ๒๒๔๔ ๒๖๕๑

สำเนาถูกต้อง



(นายสุชประกิจ ชัยศักดิ์ไพบุณย์)

ผู้ช่วยเลขานุการตามข้อบังคับ ฯ

นภาพร, สิริกร / ร่าง

ลักษณะ / พิมพ์

/ ตรวจ



ตรวจทาน

ครั้งที่ ๑ นางสาวนภาพร ก่อแก้ว

นางสาวนาฏลัดดา มหารชัย

นางสาวสิริกร เทียนศรี

ครั้งที่ ๒ นายอรุณ ลายห้องแก้ว

ครั้งที่ ๓ คณะทำงาน ฯ สำนักกรรมาธิการ

## รายงานของคณะกรรมการวิสามัญ

ตามที่ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๓ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๓๐ (สมัยสามัญทั่วไป) วันพุธที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๒ ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) และตั้งกรรมาธิการวิสามัญขึ้นคณะหนึ่งเพื่อพิจารณา กำหนดการแปรญัตติ ภายใน ๗ วัน นั้น

บัดนี้ คณะกรรมาธิการวิสามัญได้ดำเนินการแล้ว ปรากฏผลดังนี้

### ๑. ที่ประชุมคณะกรรมการวิสามัญได้มีมติเลือกตั้ง

(๑) นายเจือ ราชสีห์	เป็นประธานคณะกรรมการ
(๒) ว่าที่ร้อยตรี พงศ์พันธ์ ฐนทรชัย	เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่หนึ่ง
(๓) นายศิริโชค โสภา	เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่สอง
(๔) นายวิฑูรย์ ทรงคำ	เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่สาม
(๕) นาวาอากาศเอก ภาณุ อคทน	เป็นเลขานุการคณะกรรมการ
(๖) นาวาอากาศเอก อนุศิษฐ์ นาคกรรพ	เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ คนที่หนึ่ง
(๗) นายณรงค์ ดุจิง	เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ คนที่สอง
(๘) นายเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์	เป็นโฆษกคณะกรรมการ
(๙) นายสัมพันธ์ ตั้งเบญจผล	เป็นโฆษกคณะกรรมการ
(๑๐) นายสุรพล เกียรติไชยากร	เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการ

๒. คณะกรรมาธิการวิสามัญได้มีมติแต่งตั้ง นายสุภาพระกิจ ชี้อัครย์ไพบูรณ์ ผู้อำนวยการกลุ่มงาน คณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี สำนักกรรมาธิการ ๑ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยเลขานุการในคณะกรรมการ ตามข้อบังคับ การประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๑๒๒

### ๓. ผู้ซึ่งคณะกรรมการได้เชิญมาชี้แจงแสดงความคิดเห็น คือ

#### ๓.๑ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

(๑) พลตำรวจตรี เจษฎา อินทรสถิตย์	ผู้บังคับการกองบินตำรวจ
(๒) พันตำรวจโท คนู กล้าส้ม	รองผู้กำกับการ กลุ่มงานนิติการ กองนิติการ
(๓) พันตำรวจโท ปัญญา อินทร์ชื่น	สารวัตรวางแผนการบิน (งาน ๕)
	กองการบินตำรวจ

**๓.๒ กระทรวงกลาโหม**

**กองทัพบก**

พันโท บุญแถม บุญเรือน

หัวหน้าแผนก กรมยุทธการทหารบก

**กองทัพอากาศ**

(๑) นาวาเอก สุริยา ภักดีเสนา

หัวหน้ากองปฏิบัติการบิน

กองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ

(๒) นาวาโท กิตติพงษ์ ศรีวารัตน์

หัวหน้าแผนกยุทธการทางอากาศ

กองยุทธการ กรมยุทธการทหารเรือ

**กองทัพอากาศ**

(๑) พลอากาศตรี ทวีเคนศ อังศุสิงห์

เสนาธิการ กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

(๒) นาวาอากาศเอก วิสุรินทร์ มูลละ

รองเสนาธิการ กรมควบคุมการปฏิบัติทาง  
อากาศ

(๓) นาวาอากาศเอก ธนศักดิ์ เมะฉะนันท์

ผู้อำนวยการกองยุทธการ

กรมยุทธการทหารอากาศ

(๔) นาวาอากาศโท สุทนต์ มิคระยอคงค์

หัวหน้าแผนกกฎฎีกา กองวิชาการ

สำนักพระธรรมนูญ กองทัพอากาศ

**๓.๓ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์**

(๑) นางฐิระกานต์ ดิษวิญญู

หัวหน้ากลุ่มกฎหมายและระเบียบ

(๒) พันตรี วิศิษฐ์ จันทหิรัญ

หัวหน้านักบิน

**๓.๔ กระทรวงการคลัง**

**กรมศุลกากร**

(๑) นายมานิช รอดสม

นิติกรชำนาญการพิเศษ

(๒) นางสาวพจนีย์ สุรกาญจน์

นิติกรชำนาญการ

(๓) นายชุมพร อรุณเศรษฐวัฒน์

นิติกรชำนาญการ

**๓.๕ กระทรวงคมนาคม**

**กรมการขนส่งทางอากาศ**

(๑) ร้อยโท ยุทธการ เหนี่ยวพันธุ์

ผู้อำนวยการควบคุมจราจรทางอากาศ

(๒) นายกมล พุนทรัพย์

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ



**๓.๖ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม**

- |                                 |                                   |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| (๑) นายวันชัย ปานนาคะพิทักษ์    | ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน สำนักการบิน |
| (๒) พันตำรวจโท อนันต์ สล้างสกุล | ผู้เชี่ยวชาญด้านการบิน            |
| (๓) นายธนวัฒน์ กำจรเจ็ด         | เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป        |

**๔. ผู้เข้าร่วมประชุม คือ**

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| (๑) พลตรี ชัยรัตน์ ชีระพันธุ์ | ผู้ช่วยเจ้ากรมพระธรรมนูญ                                       |
| (๒) พันเอก ปเมศ ประเสริฐยิ่ง  | รองผู้อำนวยการกองกฤษฎีกาทหารและ<br>การต่างประเทศ กรมพระธรรมนูญ |
| (๓) นายจันทังค์ สารอักษร      | ผู้อำนวยการสำนักกำกับกิจการขนส่งทางอากาศ                       |
| (๔) นายกมล ทูลเพิ่ม           | นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  |
| (๕) นายวิรัช ศักดิ์ชัยวรรณ    | นักกฎหมายกฤษฎีกาชำนาญการ                                       |
| (๖) นายวราวุธ สุขสวัสดิ์      | นักตรวจสอบความปลอดภัยด้านการบิน                                |
| (๗) นางสาวอังฉราพรรณ สันคกิจ  | นิติกรปฏิบัติการ   |

**๕. ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ไม่มีผู้เสนอคำแปรญัตติ**

**๖. ผลการพิจารณา**

**ชื่อร่างพระราชบัญญัติ** ไม่มีการแก้ไข

**คำปรารภ** ไม่มีการแก้ไข

**มาตรา ๑** ไม่มีการแก้ไข

**มาตรา ๒** ไม่มีการแก้ไข

**มาตรา ๓** **เพิ่มบทนิยามคำว่า “อากาศยานราชการ”** มีการแก้ไข

**มาตรา ๔** **แก้ไขมาตรา ๕** ไม่มีการแก้ไข



<u>มาตรา ๕</u>	เพิ่มมาตรา ๑๖/๔	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖</u>	เพิ่มมาตรา ๑๘/๑ มาตรา ๑๘/๒ และมาตรา ๑๘/๓	มีการแก้ไข
	<u>มาตรา ๑๘/๑</u>	มีการแก้ไข
	<u>มาตรา ๑๘/๒</u>	ไม่มีการแก้ไข
	<u>มาตรา ๑๘/๓</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๗</u>	แก้ไขมาตรา ๗๑	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๘</u>	แก้ไขมาตรา ๗๒	มีการแก้ไข

**๗. ข้อสังเกตของคณะกรรมการการ**

คณะกรรมการการได้พิจารณา ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... แล้วเห็นว่าควรตั้งข้อสังเกตไว้ในรายงานของคณะกรรมการเพื่อให้สภาผู้แทนราษฎรได้พิจารณา ดังนี้

**๗.๑ การเพิ่มเติมนิยาม**

เนื่องด้วยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... มีศัพท์เฉพาะด้านเกี่ยวข้องกับการบินหลายคำด้วยกัน ดังนั้น เพื่อให้ถ้อยคำในกฎหมายมีความชัดเจนและง่ายต่อความเข้าใจของประชาชนมากยิ่งขึ้น คณะกรรมการจึงเห็นควรให้มีการเพิ่มนิยามดังต่อไปนี้

“แผนการบิน” หมายความว่า ข้อมูลที่ส่งให้หน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศเกี่ยวกับเที่ยวบินหรือส่วนของเที่ยวบินที่อากาศยานนั้นจะทำการบิน

“แผนปฏิบัติการบิน” หมายความว่า แผนของผู้ดำเนินการเดินอากาศเพื่อความปลอดภัยในการดำเนินการของเที่ยวบิน โดยพิจารณาจากสมรรถนะของเครื่องบิน ข้อจำกัดการปฏิบัติการอื่น และการคาดหมายสภาพในเส้นทางที่ทำการบิน และสนามบินที่เกี่ยวข้อง

“หน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ” หมายความว่า ผู้ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเพื่อให้บริการจราจรทางอากาศ และให้หมายความรวมถึงหน่วยงานของส่วนราชการตามมาตรา ๕ ที่ให้บริการจราจรทางอากาศด้วย



(๕)

“ผู้ควบคุมอากาศยาน” หมายความว่า นักบินที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือผู้จดทะเบียนอากาศยานกำหนดให้เป็นผู้ควบคุมและรับผิดชอบความปลอดภัยสำหรับการบินแต่ละเที่ยวบิน และให้หมายความรวมถึงนักบินที่ส่วนราชการกำหนดให้เป็นผู้ควบคุมและรับผิดชอบความปลอดภัยสำหรับการบินแต่ละเที่ยวบินของอากาศยานราชการด้วย

**๘.๒ การเร่งรัดการออกกฎกระทรวง**

เนื่องจากการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศในครั้งนี้มี การเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับการจัดทำแผนการบินและแผนปฏิบัติการบิน หากบุคคลใดมีหน้าที่ในการจัดทำแผนการบินและแผนปฏิบัติการบินแล้วไม่ดำเนินการจะต้องได้รับโทษตามที่กำหนดในร่างพระราชบัญญัตินี้ นอกจากนี้ในร่างพระราชบัญญัตินี้ยังกำหนดให้มีการออกกฎกระทรวง เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ที่เป็นรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดทำแผนการบินและแผนปฏิบัติการบินด้วย ดังนั้น ในการบังคับใช้กฎหมายให้เกิดประสิทธิภาพจึงมีความจำเป็นที่ฝ่ายบริหารจะต้องเร่งรัดดำเนินการออกกฎกระทรวง เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการทำแผนการบินและแผนปฏิบัติการบินตามร่างพระราชบัญญัตินี้โดยเร็ว อันจะทำให้การจัดทำแผนการบินและแผนปฏิบัติการบินเป็นไปตามร่างพระราชบัญญัตินี้

๘. ได้เสนอร่างพระราชบัญญัตินี้ตามที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมและข้อสังเกตของคณะกรรมการบริหารภาพพร้อมทั้งรายงานนี้ด้วยแล้ว

นาวาอากาศเอก

ภ อตต

(ภาณุ อคทน)

เลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ



บันทึกหลักการและเหตุผล  
ประกอบร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..)

พ.ศ. ....

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗ ดังต่อไปนี้

- (๑) เพิ่มบทนิยามคำว่า “อากาศยานราชการ” (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔)
- (๒) กำหนดให้การเดินอากาศในราชการทหาร ราชการตำรวจ ราชการตุลาการและราชการอื่น ต้องทำแผนการบินและปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕)
  - (๓) กำหนดให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดให้มีแผนการบินและแผนปฏิบัติการบินสำหรับอากาศยานที่ไร้บินในการดำเนินการเดินอากาศของคน และอากาศยานทุกลำที่จะทำการบินในราชอาณาจักรต้องทำแผนการบิน (เพิ่มมาตรา ๑๖/๔ และมาตรา ๑๘/๑)
  - (๔) กำหนดให้อากาศยานทุกลำที่บินหรือเคลื่อนที่อยู่ในหรือนอกราชอาณาจักร ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศ (เพิ่มมาตรา ๑๘/๒ และมาตรา ๑๘/๓)

เหตุผล

โดยที่การนำอากาศยานทำการบินจะต้องมีแผนการบินและส่งให้แก่หน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ หน่วยงานของทหาร หรือส่วนราชการอื่นที่มีอำนาจหน้าที่ในการให้บริการจราจรทางอากาศ ซึ่งตามอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Convention on International Civil Aviation) ที่ประเทศไทยเป็นภาคี ก็ได้กำหนดหลักเกณฑ์ในเรื่องดังกล่าวไว้ด้วย แต่ในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗ ยังไม่มีบทบัญญัติที่กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจัดทำแผนการบินและการปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศ ทำให้การตรวจสอบอากาศยานที่บินเข้ามาในราชอาณาจักรในลักษณะที่เป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศหรือเป็นภัยต่อสาธารณะของเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร ไม่มีความชัดเจน สมควรเพิ่มเติมหลักเกณฑ์ดังกล่าวให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้



LIRT



มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๕ พระราชบัญญัตินี้ไม่ใช้บังคับแก่การเดินอากาศในราชการทหาร ราชการตำรวจ ราชการศุลกากร และราชการอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เว้นแต่การทำแผนการบินตาม มาตรา ๑๘/๑ และการปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศตามมาตรา ๑๘/๒ และมาตรา ๑๘/๓ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้”

มาตรา ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๖/๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗

“มาตรา ๑๖/๔ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดให้มีแผนการบินตามมาตรา ๑๘/๑ และแผนปฏิบัติการบิน สำหรับอากาศยานที่ใช้บินในการดำเนินกิจการการเดินอากาศของคน แขนปฏิบัติการบินให้เป็นไปตามแบบ หลักเกณฑ์ และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง”

มาตรา ๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๘/๑ มาตรา ๑๘/๒ และมาตรา ๑๘/๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗

“มาตรา ๑๘/๑ อากาศยานทุกลำที่สหทำการบินในราชอาณาจักร ต้องทำแผนการบิน และแจ้งต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ

แผนการบินให้เป็นไปตามแบบ หลักเกณฑ์ และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๑๘/๒ อากาศยานทุกลำที่บินหรือเคลื่อนที่อยู่ในราชอาณาจักรต้องปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

มาตรา ๑๘/๓ อากาศยานที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้และอากาศยานราชการที่บินหรือเคลื่อนที่อยู่ในราชอาณาจักรต้องปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศที่ประเทศนั้นกำหนดไว้ หากไม่อยู่ในอาณาเขตของประเทศใด ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน”

มาตรา ๗ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๗๑ ผู้ดำเนินการเดินอากาศผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๑) ไม่จัดให้มีบัญชีแสดงรายชื่อผู้โดยสารหรือบัญชีแสดงรายการสินค้าตาม มาตรา ๑๖/๓ วรรคหนึ่ง หรือจัดให้มีแต่มีรายการ ไม่ครบถ้วนหรือมีรายการ ไม่ตรงตามความเป็นจริง

(๒) ไม่เก็บรักษาบัญชีหรือไม่บันทึกรายการในบัญชีตามที่กำหนดในข้อบังคับของ คณะกรรมการการบินพลเรือนตามมาตรา ๑๖/๓ วรรคสอง

(๓) ไม่จัดให้มีแผนการบินหรือแผนปฏิบัติการบินตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๖/๔”

มาตรา ๘ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๓ ผู้ควบคุมอากาศยานผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

(๑) นำอากาศยานทำการบินโดยไม่มีแผนการบินตามมาตรา ๑๔/๑

(๒) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศที่กำหนดในข้อบังคับของ คณะกรรมการการบินพลเรือนที่ออกตามมาตรา ๑๔/๒

(๓) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศที่กำหนดในข้อบังคับของ คณะกรรมการการบินพลเรือนที่ออกตามมาตรา ๑๔/๓

(๔) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ที่ออกตามมาตรา ๑๕”

.....

.....