



## คำตอบกระทู้ถามที่ ๓๒๓/ร.

ของ นายสมศักดิ์ คุณเงิน สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคพลังประชารัฐ จังหวัดขอนแก่น  
เรื่อง การขยายช่องทางจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๒ จังหวัดขอนแก่น

ข้าพเจ้านายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม  
เรื่อง การขยายช่องทางจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๒ จังหวัดขอนแก่น ดังนี้

**คำถามที่ ๑** กระทรวงคมนาคมจะสามารถบรรจุเป็นแผนงานโครงการขยายช่องทางจราจร  
บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๒ จากถนนขนาด ๒ ช่องทางจราจร เป็นถนนขนาด ๔ ช่องทางจราจรได้หรือไม่  
ขอทราบรายละเอียด

### คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงขอเรียนว่า ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๒ ตอนบ้านทุ่ม -  
อำเภอมัญจาคีรี มีระยะทางประมาณ ๔๒.๕ กิโลเมตร เป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างทางหลวงหมายเลข ๑๒  
ที่บริเวณบ้านทุ่ม อำเภอมัญจาคีรี ผ่านอำเภอพะเยน ไปบรรจบกับ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๙  
ที่อำเภอมัญจาคีรี ปัจจุบันมีปริมาณจราจร ๙,๓๙๖ คัน/วัน สัตว์จรจัดบรรทุก ร้อยละ ๒๒.๑๙  
(ข้อมูลปี ๒๕๖๓) ได้มีการขยายเป็นทางหลวงขนาด ๔ - ๘ ช่องจราจรแล้ว ในบริเวณย่านชุมชน  
ที่สำคัญ เช่น บริเวณชุมชนบ้านทุ่ม ชุมชนบ้านหว้า ชุมชนบ้านเหล่าก่ก่ ชุมชนอำเภอพะเยน  
ชุมชนอำเภอมัญจาคีรี เป็นต้น ระยะทางรวมประมาณ ๗.๓ กิโลเมตร ส่วนทางช่วงที่เหลืออีก  
ประมาณ ๓๕.๒ กิโลเมตร ที่เป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจรอยู่นั้น ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ กรมทางหลวง  
อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างยกมาตรฐานขึ้นทางเป็น ๔ ช่องจราจร ดังนี้

- บริเวณย่านชุมชน อำเภอพะเยน ช่วง กม. ๑๖+๕๙๘ - กม.๑๗+๒๐๐ ระยะทาง  
ประมาณ ๐.๖ กิโลเมตร โดยขยายเป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร ต่อเนื่องจากทาง ๔ ช่องจราจรเดิม

- บริเวณชุมชนบ้านกอกและบ้านสวนหม่อม ช่วง กม.๓๙+๗๐๐ - กม.๔๑+๐๗๐ ระยะทาง  
ประมาณ ๑.๔ กิโลเมตร ต่อเนื่องไปบรรจบกับทางช่วงที่ขยายเป็น ๔ ช่องจราจรแล้ว

- บริเวณชุมชน อำเภอมัญจาคีรี รวม ๒ โครงการ ระยะทางประมาณ ๒.๐ กิโลเมตร

ในส่วนของปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กรมทางหลวงอยู่ระหว่างเสนอขอรับงบประมาณในการก่อสร้าง  
ยกมาตรฐานขึ้นทางเป็น ๔ ช่องจราจร จำนวน ๒ โครงการ ระยะทางรวมประมาณ ๓.๓ กิโลเมตร  
ได้แก่ บริเวณย่านชุมชน อำเภอพะเยน ช่วง กม.๑๒+๙๕๐ - กม.๑๔+๒๒๐ ระยะทางประมาณ  
๑.๓ กิโลเมตร และบริเวณชุมชนบ้านโนนเขวาและบ้านป่าฝุ่ ช่วง กม.๓๗+๗๐๐ - กม.๓๙+๗๐๐  
ระยะทางประมาณ ๒.๐ กิโลเมตร สำหรับช่วงทางที่เหลืออีกประมาณ ๒๙.๙ กิโลเมตร กรมทางหลวง  
ได้บรรจุไว้ในแผนแม่บทพัฒนาทางหลวงระยะ ๑๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๙) เพื่อเสนอ  
ขอรับจัดสรรงบประมาณตามความเหมาะสมและลำดับความสำคัญต่อไป

**คำถามที่ ๒**

กระทรวงคมนาคมจะสามารถดำเนินการก่อสร้างโครงการขยายช่องทางจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๒ จากถนนขนาด ๒ ช่องทางจราจร เป็นถนนขนาด ๔ ช่องทางจราจรได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

**คำตอบ**

โครงการขยายช่องทางจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๒ ตอนบ้านท่อม - อำเภอแม่จวนคีรี จากถนนขนาด ๒ ช่องทางจราจร เป็นถนนขนาด ๔ ช่องทางจราจร กรมทางหลวงอยู่ระหว่างเสนอขอรับงบประมาณประจำปี ๒๕๖๕ สำหรับการก่อสร้างยกมาตรฐานชั้นทางเป็น ๔ ช่องจราจร บริเวณย่านชุมชน อำเภอพระยืน ช่วง กม.๑๒+๕๕๐ - กม.๑๔+๒๒๐ ระยะทางประมาณ ๑.๓ กิโลเมตร และบริเวณชุมชนบ้านโนนเขวา และบ้านป่าฝุ่ ช่วง กม.๓๗+๗๐๐ - กม.๓๙+๗๐๐ ระยะทางประมาณ ๒.๐ กิโลเมตร รวม ๒ โครงการ ระยะทางประมาณ ๓.๓ กิโลเมตร สำหรับช่วงทางที่เหลืออีกประมาณ ๒๙.๙ กิโลเมตร กรมทางหลวงจะขอรับไว้พิจารณาเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ หากได้รับการพิจารณาการจัดสรรงบประมาณ จะเร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานในสังกัด คำนึงถึงความเหมาะสม รวมถึงความสะดวกและปลอดภัยของประชาชนเป็นหลัก โดยจะนำหลักธรรมาภิบาล กฎหมาย ระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องมาใช้ประกอบการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด