

## กระทู้ถามที่ ๐๒๑ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การก่อสร้างสะพานข้ามแยกหรืออุโมงค์เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๓๑๒ ในเขตพื้นที่อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยถนนทางหลวงหมายเลข ๓๓๑๒ ในเขตพื้นที่อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี เป็นถนนสายหลักที่ประชาชนใช้สัญจรไปมา ประสบปัญหาความเดือดร้อนเนื่องจากถนนดังกล่าวมีหมู่บ้านจัดสรรเกิดขึ้นเป็นจำนวนมากในพื้นที่บริเวณคลองสาม คลองสี่ คลองห้า คลองหก และคลองเจ็ด ทำให้มีการจราจรหนาแน่นคับคั่งในช่วงเวลาเร่งด่วนจะมีรถในช่องกลับรถเข้าหมู่บ้าน ต้องใช้พื้นที่ผิวจราจรถึง ๓ ช่องจราจร ทำให้รถวิ่งได้ช่องทางเดียวและทำให้รถติดมาก เพื่อให้การจราจรคล่องตัวสะดวกต่อการเดินทางของประชาชนในเส้นทางสายหลัก จึงขอให้มีการก่อสร้างสะพานข้ามแยกหรืออุโมงค์ในเขตพื้นที่อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณรถในช่วงเวลาเร่งด่วนซึ่งทำให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางมากยิ่งขึ้น ด้วยเหตุผลดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมมีนโยบายการก่อสร้างสะพานข้ามแยกหรืออุโมงค์เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๓๑๒ ในเขตพื้นที่อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานีหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. หากกระทรวงคมนาคมมีนโยบายในการก่อสร้างสะพานข้ามแยกหรืออุโมงค์ จะเริ่มดำเนินการได้เมื่อใด จะแล้วเสร็จเมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

๓. กระทรวงคมนาคมมีการจัดสรรงบประมาณการขยายถนนทางหลวงหมายเลข ๓๓๑๒ ในเขตพื้นที่อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานีหรือไม่ อย่างไร หากมีจะเริ่มดำเนินการได้ในปีงบประมาณใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พรพิมล ธรรมสาร

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

จังหวัดปทุมธานี

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๒๑ ร.

ของ นางสาวพรพิมล ธรรมสาร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดปทุมธานี  
เรื่อง การก่อสร้างสะพานข้ามแยกหรืออุโมงค์เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบนถนนทางหลวง  
หมายเลข ๓๓๑๒ ในพื้นที่อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

ข้าพเจ้า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม  
ของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ กรณีการก่อสร้างสะพานข้ามแยกหรืออุโมงค์เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบนถนน  
ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑๒ ในพื้นที่อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ดังนี้

๑. กระทรวงคมนาคมมีนโยบายการก่อสร้างสะพานข้ามแยกหรืออุโมงค์เพื่อแก้ไขปัญหา  
การจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๓๓๑๒ ในเขตพื้นที่อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานีหรือไม่ อย่างไร  
กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงขอเรียนชี้แจงว่าเส้นทางบริเวณดังกล่าว คือทางหลวงหมายเลข ๓๓๑๒  
สนามกีฬาห้วยเมี้ยว - ลำลูกกา ระยะทางประมาณ ๓๙ กิโลเมตร ปัจจุบันเป็นทางหลวงขนาด ๔ - ๖  
ช่องจราจร ตามสภาพเขตทางที่กว้างเพียง ๒๐ - ๓๐ เมตร โดยช่วงต้นทางประมาณ ๑๖ กิโลเมตร  
มีการพัฒนาเต็มเขตทาง (Ultimate stage) เป็นผิวจราจรคอนกรีตขนาด ๖ ช่องจราจร มีทางเท้า  
ระบบระบายน้ำ และไฟฟ้าแสงสว่าง มีปริมาณจราจรที่ช่วงต้นทาง ๔๑,๗๒๔ คัน/วัน (สถิติ ปี ๒๕๖๑)  
และมีชุมชนตั้งอยู่อย่างหนาแน่นตลอดทั้งสองฝั่งของเส้นทาง โดยเฉพาะช่วงต้นทางจาก กม.๐ - กม.๑๙

กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง ได้ตรวจสอบแล้วพบว่าทางหลวงหมายเลข ๓๓๑๒  
ในพื้นที่อำเภอลำลูกกา ระยะทางประมาณ ๓๔ กิโลเมตร ตามที่สอบถามมา มีจุดตัดกับ  
คลองชลประทานและถนนของหน่วยงานอื่นหลายแห่ง นอกเหนือไปจากจุดที่ตัดกับถนนวงแหวนรอบนอก  
ด้านตะวันออก หรือทางแยกต่างระดับลำลูกกา โดยจุดตัดทางแยกส่วนใหญ่จะอยู่ใกล้กับสะพาน  
ข้ามคลองชลประทาน การก่อสร้างทางลอด/สะพานข้ามทางแยก อาจก่อความเสี่ยงต่อปัญหา  
ด้านความปลอดภัย และการระบายน้ำ รวมทั้งอาจจะต้องมีการเวนคืนที่ดิน ซึ่งจะสร้างปัญหา  
ความเดือดร้อนแก่ประชาชน สำหรับจุดตัดทางหลวงที่สามารถดำเนินการได้ และได้มีการก่อสร้าง  
สะพานข้ามทางแยกแล้ว คือ ที่บริเวณ กม.๓๒ สะพานข้ามคลอง ๑๓ กับทางหลวงชนบท  
หมายเลข ๓๐๑๒ และ ๓๐๓๕ ประกอบกับปัจจุบันมีแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม หมอชิต - สะพานใหม่ -  
คูคต ส่วนต่อขยาย คูคต - ลำลูกกา ที่จะใช้พื้นที่ก่อสร้างในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๓๑๒ นี้ และ  
คาดว่าจะเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๕ โดยรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้มจะช่วยสนับสนุน  
ให้มีการลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทาง

ซึ่งเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรของชุมชนในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวอย่างยั่งยืน ดังนั้น  
การแก้ปัญหาจุดตัดทางแยกจึงจำเป็นต้องพิจารณาอย่างรอบคอบอีกครั้งหลังจากโครงการรถไฟฟ้า  
สายสีเขียวเข้มเปิดให้บริการแล้ว

๒. หากกระทรวงคมนาคมมีนโยบายในการก่อสร้างสะพานข้ามแยกหรืออุโมงค์ จะเริ่มดำเนินการได้เมื่อใด จะแล้วเสร็จเมื่อใด

กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงขอเรียนว่า ปัจจุบันยังไม่มีแผนงาน/โครงการในการดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแยกหรืออุโมงค์ในบริเวณดังกล่าว แต่อย่างไรก็ดี กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงจะขอรับไปพิจารณาดำเนินการอีกครั้งหลังจากโครงการก่อสร้างทางรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเขียวเข้ม ส่วนต่อขยาย คูคต - ลำลูกกา แล้วเสร็จ และเปิดให้บริการแล้วในระยะเวลาหนึ่ง

๓. กระทรวงคมนาคมมีการจัดสรรงบประมาณการขยายถนนทางหลวงหมายเลข ๓๓๑๒ ในพื้นที่อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานีหรือไม่ อย่างไร หากมีจะเริ่มดำเนินการได้ในปีงบประมาณใด

กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงขอเรียนว่า ปัจจุบันไม่สามารถที่จะดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข ๓๓๑๒ ในพื้นที่ลำลูกกา จังหวัดปทุมธานีได้ เนื่องจากมีข้อจำกัดด้านเขตทาง และได้ดำเนินการขยายเต็มเขตทางแล้ว กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงจะดำเนินการบำรุงรักษาทางสายนี้ให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีอยู่เสมอ