

กระทู้ถามที่ ๒๔๓/ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้รถจักรยานยนต์

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาพนายกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

ด้วยปัจจุบันประชาชนจำนวนมากได้หันมาใช้รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะในการสัญจรเดินทางและเพื่อประกอบอาชีพเพิ่มมากขึ้น เช่น อาชีพขับรถจักรยานยนต์รับจ้าง อาชีพการให้บริการขนส่งสินค้าต่าง ๆ เนื่องด้วยสภาพปัญหาการจราจรในปัจจุบันที่มีความแออัด การใช้รถจักรยานยนต์และการใช้บริการจากผู้รับจ้างขับรถจักรยานยนต์จึงเป็นอีกทางเลือกหนึ่งที่คนส่วนใหญ่เลือกใช้ เพราะมีความสะดวกคล่องตัวและประหยัดค่าใช้จ่าย แต่ในขณะเดียวกันก็ทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์เพิ่มสูงขึ้นเป็นเงาตามตัว เนื่องจากรถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่มีความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุมากเพราะเป็นยานพาหนะที่ไม่มีเครื่องป้องกัน อีกทั้งยังเป็นยานพาหนะที่มีสมรรถนะเกินตัว โดยสามารถมีอัตราเร่งที่สูงแต่การทรงตัวต่ำ ทำให้เป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุได้มากที่สุดทั้งในช่วงเวลาปกติหรือในช่วงเทศกาลต่าง ๆ ซึ่งสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์นั้น มีด้วยกันหลายปัจจัย ไม่ว่าจะเป็นจากการที่ผู้ขับขี่ขาดวินัยไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร สภาพถนนที่มีความชำรุด สภาพรถจักรยานยนต์ที่ไม่มีความสมบูรณ์ รวมถึงสภาพดินฟ้าอากาศที่มีส่วนทำให้เกิดอุบัติเหตุ อย่างไรก็ตามเหตุการณ์ต่าง ๆ เหล่านี้ได้สร้างความเสียหายทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน ทั้งของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร และผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป นอกจากนี้ยังเป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้ประเทศต้องสูญเสียงบประมาณจำนวนมากในการที่จะนำมาช่วยเหลือเยียวยาให้แก่ผู้ประสบเหตุในด้านต่าง ๆ อีกด้วย จากเหตุผลดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า รัฐบาลมีนโยบายที่จะแก้ไขและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์ให้ลดน้อยลงเพื่อรองรับการใช้รถจักรยานยนต์ของประชาชนที่จะมีเพิ่มมากขึ้นในอนาคตอย่างเป็นระบบและยั่งยืนหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

องอาจ คล้ามไพบูลย์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

แบบบัญชีรายชื่อ

คำตอบกระทู้ถามที่ ๒๔๓/ร.

ของ นายองอาจ คล้ามไพบูลย์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร บัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์

เรื่อง การเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้รถจักรยานยนต์

ข้าพเจ้า พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง การเสียชีวิต และการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้รถจักรยานยนต์ ของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ตามที่ได้รับ รายงานจากกระทรวงคมนาคม และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ดังนี้

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก รายงานว่า จากสภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดขึ้นสำหรับรถจักรยานยนต์ในปัจจุบัน รัฐบาลได้ให้ความสำคัญในปัญหาที่เกิดขึ้น โดยได้มีมาตรการ ในการส่งเสริมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดังนี้

๑. กระทรวงคมนาคมได้ออกกฎกระทรวง การขอและการออกใบอนุญาตขับรถ และการต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อปรับปรุงกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตขับรถ และการขอต่ออายุและการอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. ๒๕๔๘ มีสาระสำคัญในการกำหนดให้ผู้ที่จะขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ที่มีกำลังสูง ขนาดความจุกระบอกสูบตั้งแต่ ๔๐๐ cc (Big Bike) จะต้องมีการอบรมและทดสอบทักษะ ในการขับขี่เพิ่มเติม ตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด เนื่องจากรถจักรยานยนต์ ดังกล่าว จะมีปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดความรุนแรงและส่งผลให้ผู้ขับขี่เสียชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุเพราะรถ จะมีสมรรถนะ ขนาดน้ำหนัก ความเร็ว และลักษณะการใช้งานที่มีความแตกต่างจากรถจักรยานยนต์ ขนาดเล็ก โดยกฎกระทรวงดังกล่าวได้มีการลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ ซึ่งจะมีผลใช้บังคับในวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โดยขณะนี้อยู่ในระหว่างการจัดทำหลักสูตรอบรม ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ Big Bike เพื่อรองรับกฎกระทรวงดังกล่าว

๒. ปรับปรุงกระบวนการขอรับใบอนุญาตขับรถ เพื่อยกระดับคุณภาพของผู้ขับรถ โดยมีแนวทางดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ กำหนดสถานะของโรคที่มีผลต่อการขับรถอย่างปลอดภัย โดยกรมการขนส่งทางบก จะมีการร่วมพิจารณากับกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข และแพทยสภา เพื่อกำหนดสถานะ ของโรคที่มีผลต่อการขับรถ และกำหนดเป็นข้อห้ามในการขอรับใบอนุญาตขับรถ

๒.๒ ปรับปรุงกระบวนการทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายของผู้ขับรถ โดยจะร่วมมือกับ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข และหน่วยงานด้านเวชศาสตร์การจราจร เพื่อกำหนดรูปแบบ วิธีการ และแนวทางในการประเมินสมรรถภาพทางร่างกายของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ

และตามสภาวะของโรคที่กำหนด โดยให้แพทย์เป็นผู้ประเมิน และออกใบรับรองแพทย์ ก่อนจะดำเนินการออกใบอนุญาตขับรถ

๒.๓ ปรับปรุงกระบวนการอบรมและทดสอบความรู้ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ โดยปรับปรุงเนื้อหาหลักสูตรการอบรม ข้อสอบที่จะนำมาใช้ในการทดสอบ ซึ่งจะเน้นเนื้อหาในลักษณะเชิงวิเคราะห์การแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า หรือการแก้ไขเหตุการณ์ ในสถานการณ์ฉุกเฉิน เป็นต้น รวมถึงยังได้มีการกำหนดแนวทางเพื่อให้มีการทดสอบภาคปฏิบัติ บนถนนจริงตามเส้นทางที่กำหนดมาใช้ในการทดสอบทักษะในการขับขี่ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ

๓. เพิ่มมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมในการขับขี่ของผู้ขับรถ โดยจะนำระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถมาใช้สำหรับผู้ขับรถที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย เพื่อเสริมสร้างวินัยจราจรในการขับขี่ให้มีความปลอดภัย ควบคู่กับมาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและจริงจัง ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการกำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการในการกำหนดคะแนนความประพฤติในการขับรถ การตัดคะแนน การคืนคะแนน การจัดทำหลักสูตรการอบรมสำหรับผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติ และการเชื่อมโยงฐานข้อมูลต่าง ๆ ร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ซึ่งคาดว่าจะสามารถใช้งบได้ตั้งแต่ปี ๒๕๖๔

นอกจากนี้ ภาครัฐยังได้จัดให้มีโครงการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยมีโครงการที่ได้ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง ดังนี้

(๑) โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย โดยให้ความรู้แก่เยาวชนระดับประถมศึกษาปีที่ ๔ - ๖ ในการปฏิบัติตนขณะใช้รถใช้ถนน และเรียนรู้เครื่องหมายและการปฏิบัติตามกฎจราจร เพื่อปลูกฝังพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และการสวมหมวกนิรภัยอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี โดยที่ผ่านมามีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวนปีละ ๔๗,๑๐๐ คน

(๒) โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ โดยส่งเสริมให้เยาวชนในวัยที่สามารถทำใบขับขี่ได้เรียนรู้กฎจราจร มารยาทการขับขี่จรรยาบรรณที่ถูกต้อง การใช้อุปกรณ์ป้องกันการบาดเจ็บ เช่น หมวกนิรภัย การแต่งกาย โดยมีนักเรียนเข้าร่วมโครงการจำนวนปีละ ๒๑,๙๐๐ คน

(๓) โครงการขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์ โดยบูรณาการร่วมกับกระทรวงสาธารณสุข เพื่อสนับสนุนงบประมาณการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ที่ประสบอุบัติเหตุและไม่สามารถใช้เครื่องเป่าแอลกอฮอล์ได้ เป็นต้น

รวมทั้งยังได้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้ ทำความเข้าใจให้กับประชาชนและผู้ขับรถ ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารที่เป็นประโยชน์ถึงวิธีการขับรถอย่างปลอดภัย การปฏิบัติตามกฎหมาย และการใช้ความระมัดระวังในสถานการณ์ต่าง ๆ ที่มีความเสี่ยง เพื่อจะได้ตระหนักและใช้ความระมัดระวังในการขับรถให้เกิดความปลอดภัยอันเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนผ่านสื่อต่าง ๆ อีกทางหนึ่งด้วย

๔. จัดทำประกาศกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยระบบห้ามล้อของรถจักรยานยนต์ ตามมาตรฐาน UNECE R78 เพื่อให้รถจักรยานยนต์มีระบบห้ามล้อที่ถูกต้องตามมาตรฐานสากล และมีประสิทธิภาพเพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน

๕. จัดทำประกาศกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการติดตั้งโคมไฟของรถจักรยานยนต์ ตามมาตรฐาน UNECE R53 เพื่อให้รถจักรยานยนต์มีการติดตั้งโคมไฟต่าง ๆ ในตำแหน่ง ทิศทางในการให้แสงสว่างที่ถูกต้องตามมาตรฐานสากล

๖. จัดทำโครงการศึกษาเพื่อร่างประกาศกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยมาตรฐานอุปกรณ์ ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายสำหรับรถบรรทุก เพื่อลดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ที่มุดลอดเข้าใต้ท้องรถ และถูกล้อหลังของรถบรรทุกขนาดใหญ่ทับ

๗. จัดทำประกาศกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยมาตรฐานอุปกรณ์มองภาพเพื่อให้สามารถ มองเห็นจุดอับสายตาสำหรับรถบรรทุกและรถโดยสาร โดยมีการเพิ่มอุปกรณ์การมองเห็นจุดบอด (Blind Spots) ที่ถูกต้องตามมาตรฐานสากลเพื่อลดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ในระยะใกล้

๘. จัดทำโครงการศึกษาพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์ เพื่อศึกษา มาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์ที่เป็นไปตามมาตรฐานสากลและเหมาะสมกับประเทศไทย เพื่อเป็นแนวทางการผลิตรถจักรยานยนต์ภายในประเทศให้มีความปลอดภัยในการใช้งานและลดปัญหา อุบัติเหตุ

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานในสังกัด คำนึงถึงความเหมาะสม รวมถึงความสะดวก และปลอดภัยของประชาชนเป็นหลัก โดยจะนำหลักธรรมาภิบาล กฎหมาย ระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง มาใช้ประกอบการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด

ในส่วนของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยสำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ รายงานว่า ในปัจจุบัน สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีกำลังพลที่ทำหน้าที่ด้านปฏิบัติการจราจรอยู่ทั่วประเทศจำนวน ๑๖,๐๐๐ นาย ในขณะที่ประเทศไทยมีถนนที่มีความยาวประมาณ ๗๐๑,๘๔๗ กิโลเมตร ยานพาหนะจดทะเบียน สะสม ๔๑,๓๘๘,๘๙๖ คัน และในจำนวนนี้เป็นรถจักรยานยนต์ ๒๑,๓๖๙,๑๖๒ คัน และ รถจักรยานยนต์ สาธารณะ ๑๗๑,๔๒๒ คัน เมื่อเทียบกับยานพาหนะอื่น จักรยานยนต์คิดเป็นร้อยละ ๕๒ (ข้อมูล กรมการขนส่งทางบก ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓)

ในขณะที่สถิติอุบัติเหตุที่มีผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร รถจักรยานยนต์เข้าไปเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ และเสียชีวิต คิดเป็นร้อยละ ๘๐ เมื่อเทียบกับผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร ยานพาหนะชนิดอื่น ซึ่งจากสถิติ กรมควบคุมโรค พบว่า มีการเสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์เฉลี่ย ๙,๑๒๐ คน/ปี และอาจจำแนก เป็นรูปแบบการเกิดเหตุได้ ๒ ประเภท คือ จักรยานยนต์เกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนหรือล้มเองไม่มีคู่กรณี มีสัดส่วนร้อยละ ๔๐ และจักรยานยนต์เกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนกับรถอื่นมีสัดส่วนร้อยละ ๖๐ โดยประมาณ

โดยทั่วไปแล้วสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุยานพาหนะ ในประเทศไทยส่วนใหญ่ มีสาเหตุเกิดจากการขับรถเร็ว ร้อยละ ๓๐ เม้าแล้วขับร้อยละ ๒๗ และตัดหน้ากระชั้นชิด ร้อยละ ๒๒ อุบัติเหตุส่วนควบไม่ครบถ้วนถูกต้อง (ความบกพร่องของยานพาหนะ) ร้อยละ ๖.๖๕ และอื่น ๆ ในขณะที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นบนถนนสายหลัก คือ ถนนของกรมทางหลวง ร้อยละ ๓๗.๘๐ ถนนของกรมทางหลวงชนบท ร้อยละ ๑๐.๖๕ ถนนของท้องถิ่นร้อยละ ๕๑.๕๔ ซึ่งจากภาพรวมของการสถิติต่าง ๆ ดังกล่าวข้างต้น ทำให้สามารถวิเคราะห์มาตรการการป้องกันและลดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ ได้ดังนี้

๑. กรณีที่รถจักรยานยนต์เกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนหรือล้มเอง

๑.๑ การปรับปรุงถนนและสภาพแวดล้อม ให้เกิดความปลอดภัยซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานทาง

๑.๒ การเพิ่มความสามารถในการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ อยู่ในอำนาจหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกซึ่งควรกำหนดมาตรฐานใหม่ของรถจักรยานยนต์ให้มีคุณลักษณะ ๒ ประการ คือ

๑.๑.๑ การทรงตัวที่ดีขึ้น ควบคุมรถได้ง่ายขึ้น ได้แก่ การกำหนดมาตรฐานความกว้างของล้อให้กว้างกว่าปัจจุบัน เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถขับได้อย่างปลอดภัย

๑.๑.๒ ความเร็วที่ต่ำลงไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยลดกำลังเครื่องยนต์หรือกำลังขับเคลื่อนให้ต่ำลง โดยใช้มาตรการจูงใจด้านภาษียานพาหนะ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิต เนื่องจากการที่รถจักรยานยนต์ที่มีความเร็วสูง จะมีแรงกระแทกที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บและเสียชีวิตมากกว่ารถจักรยานยนต์ที่มีความเร็วต่ำ

๑.๓ การใช้มาตรการเพื่อให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารสวมหมวกนิรภัยตลอดเวลาที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ โดยใช้มาตรการต่าง ๆ ได้แก่ มาตรการการมีส่วนร่วมของภาครัฐ ภาคเอกชน ท้องถิ่นและชุมชน รวมถึงมาตรการองค์กรเพื่อบังคับใช้กฎหมายให้สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ในทุกพื้นที่ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ หน่วยงานรัฐ ท้องถิ่น ชุมชน และภาคเอกชน

๑.๔ การใช้มาตรการบังคับใช้กฎหมายในข้อหาขับรถในขณะเมาสุราอย่างเข้มข้นสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้โดยสาร ซึ่งเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจักรยานยนต์ที่ไม่มีผู้กระทำผิดซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๑.๕ การอบรมให้ความรู้ ทักษะ และวินัยการขับขี่ กับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างเข้มข้น ตั้งแต่ในขั้นตอนของการขออนุญาตขับขี่ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมการขนส่งทางบก อย่างไรก็ตามสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้มีนโยบายให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรจัดอบรมความรู้ด้านวินัยจราจรให้กับเด็กและเยาวชนผู้ขับขี่ และประชาชนในแต่ละพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

๒. กรณีที่รถจักรยานยนต์เกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนกับยานพาหนะอื่น

ให้ดำเนินมาตรการตามข้อ ๑ ทุกมาตรการ และเพิ่มมาตรการ ดังต่อไปนี้

๒.๑ การปรับปรุงสภาพแวดล้อมความปลอดภัยของถนน เพื่อลดจุดตัดและลดความรุนแรงของการชนระหว่างรถจักรยานยนต์กับรถยนต์ขนาดใหญ่ ได้แก่

๑) ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วบริเวณชุมชนและจุดเสี่ยง รวมทั้งติดตั้งกล้องให้ยานพาหนะทุกชนิด รวมทั้งติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็วเพื่อให้ใช้ความเร็วไม่เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด

๒) ติดตั้งป้ายหยุดและเส้นหยุดรถที่ทางแยก ตรอก ซอยทุกแห่ง ก่อนที่จะเข้าสู่ถนนหลัก

๓) พิจารณาส่งรถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ

๒.๒ กำหนดและบังคับใช้กฎหมายความเร็วในเขตเมือง เขตชุมชน เขตปลอดภัยสูง (โรงเรียน โรงพยาบาล ฯลฯ) ให้ยานพาหนะทุกชนิดและรถจักรยานยนต์ใช้ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร

๒.๓ บังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเข้มงวดเพื่อลดการขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่ไม่ปลอดภัยเป็นอันตรายต่อตัวเอง หรือผู้อื่น

๑) การขับขี่ในลักษณะส่ายไปส่ายมา แชนหรือแทรก ระหว่างยานพาหนะสองคัน

๒) การขับขี่ผ่านหน้ายานพาหนะอื่นในลักษณะตัดหน้ากระชั้นชิด

๓) การขับขี่ในลักษณะย้อนศร

กล่าวโดยสรุปได้ว่า รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่มีประชาชนนิยมใช้งานมาก เนื่องจากมีราคาไม่สูง มีความคล่องตัว ประหยัดน้ำมัน สามารถเข้าถึงจุดหมายได้ทุกแห่ง แต่มีข้อเสีย คือ เกิดอุบัติเหตุได้ง่ายและไม่ปกป้องคุ้มครองผู้ขับขี่ผู้โดยสาร ทำให้มีผู้เสียชีวิตมากถึงร้อยละ ๘๐ ของผู้เสียชีวิต และส่วนใหญ่เกิดในเขตท้องถิ่น

ดังนั้น นอกจากการบังคับใช้กฎหมายโดยเจ้าหน้าที่ตำรวจแล้ว แนวทางการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์นั้นต้องเริ่มจากท้องถิ่นหรือชุมชน เนื่องจากอยู่ใกล้ชิดกับผู้ใช้รถจักรยานยนต์มากกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจ หากผู้นำท้องถิ่นและประชาชนในชุมชนได้ให้ความร่วมมือในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกันกับเจ้าหน้าที่ตำรวจก็จะทำให้เกิดประสิทธิภาพและลดการเสียชีวิตของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ได้สูงสุด