

กระทู้ถามที่ ๑๑๕ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๘ พฤษภาคม ๒๕๔๐

เรื่อง การตัดงบประมาณของกรมโยธาธิการ

ทราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาพนายกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

ด้วยข้าพเจ้าได้รับการร้องเรียนจากราษฎรจำนวนมากว่า การที่กรมโยธาธิการถูกตัดงบประมาณทำให้ถนนหลายสายไม่สามารถทำการลาดยาง เทคอนกรีตได้ ทำให้เป็นอุปสรรคในการเดินทาง เด็กนักเรียนไปโรงเรียนไม่สะดวก การขนส่งสินค้าทางการเกษตรไม่ทันเวลา จึงถูกกดราคารับซื้อจากพ่อค้าคนกลาง อีกทั้งเมื่อเกิดเจ็บไข้เดินทางไปโรงพยาบาลไม่ทันเวลา ทำให้ต้องสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก รัฐบาลได้แถลงนโยบายไว้ว่าจะลาดยาง เทคอนกรีตถนนในหมู่บ้าน และทางเชื่อมเข้าหมู่บ้าน เมื่องบประมาณถูกตัดก็จะมีผลกระทบต่อการศึกษาของเด็กนักเรียน และเกษตรกร ซึ่งจำเป็นต้องใช้ถนนในการเดินทาง จึงขอเรียนถามว่า

๑. เมื่อรัฐบาลมีนโยบายจะลาดยาง และเทคอนกรีตถนนภายในหมู่บ้าน และทางเชื่อมต่อกับถนนใหญ่ แต่มีการตัดงบประมาณของกรมโยธาธิการจำนวนมาก ทำให้ถนนหลายสายไม่สามารถลาดยาง และเทคอนกรีตได้ มีข้อเท็จจริงอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการจะแก้ปัญหาทางการศึกษา แต่เมื่อการเดินทางไปโรงเรียนของเด็กนักเรียนไม่สะดวก การจัดการศึกษาให้แก่เด็กนักเรียน ตามนโยบายคงเป็นไปไม่ได้ จึงขอเรียนถามว่า จะขอเพิ่มงบประมาณให้กับกรมโยธาธิการให้เพียงพอต่อการบูรณะลาดยาง เทคอนกรีตถนนในหมู่บ้านและทางเชื่อมถนนใหญ่กับหมู่บ้านจะได้หรือไม่ ประการใด ถ้ามีได้เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิยม วรปัญญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี

พรรคชาติไทย

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๑๕ ร.

ของ นายนิคม วรรณวิมล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี
เรื่อง การตัดงบประมาณของกรมโยธาธิการ

ข้าพเจ้า นายเสนาะ เทียนทอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้รับมอบหมายจาก ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ให้เป็นผู้ชี้แจงตอบกระทู้ถาม เรื่อง การตัดงบประมาณของกรมโยธาธิการ ข้าพเจ้าขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำตอบข้อ ๑ และข้อ ๒

เรื่องงบประมาณของกรมโยธาธิการนั้น รัฐบาลโดยกระทรวงมหาดไทย ขอเรียนว่า เนื่องจากสถานะเศรษฐกิจปัจจุบันไม่เอื้ออำนวยให้รัฐบาลสามารถจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างถนนในชนบทได้ครบตามเป้าหมาย และแผนการดำเนินการได้ ดังนั้น จึงได้ปรับลดและขยายระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้างออกไปในส่วนของแผนงานก่อสร้างที่กรมโยธาธิการได้กำหนดไว้ มีดังนี้

๑. งานก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่างหมู่บ้านได้วางแผนการก่อสร้างไว้เป็นระยะทาง ๔๐,๐๖๒ กิโลเมตร ก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๗ ปี (๒๕๔๑ - ๒๕๔๗) โดยก่อสร้างถนนปีละประมาณ ๖,๐๐๐ กิโลเมตร

๒. งานก่อสร้างถนนลาดยางหรือคอนกรีตภายในหมู่บ้าน ได้วางแผนการก่อสร้างไว้เป็นระยะทาง ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร ก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๔ ปี (๒๕๔๐ - ๒๕๔๓)

รายละเอียด	ปีงบประมาณ				รวม
	๒๕๔๐	๒๕๔๑	๒๕๔๒	๒๕๔๓	
ระยะทาง (กม.)	๔,๐๐๐	๒,๐๐๐	๗,๐๐๐	๗,๐๐๐	๒๐,๐๐๐

งบประมาณที่กรมโยธาธิการได้รับการจัดสรรในปีงบประมาณ ๒๕๔๑ มีดังนี้

๑. งานก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน ได้รับการจัดสรรงบประมาณ เป็นระยะทางทั้งสิ้น ๔,๐๓๗.๗๕๕ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑๑,๕๕๑.๕๐๐ ล้านบาท

๒. งานก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ได้รับการจัดสรรงบประมาณ เป็นระยะทางทั้งสิ้น ๔,๐๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๕,๖๐๐ ล้านบาท โดยเป็นงบผูกพันจากปี ๒๕๔๐ ๒,๐๐๐ กิโลเมตร และเป็นงานเริ่มใหม่ปี ๒๕๔๑ ๒,๐๐๐ กิโลเมตร