



รายงาน

การพิจารณาคึกษา

ร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางพิเศษ
สายรามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ในท้องที่
เขตบางเขน เขตสายไหม และเขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร

พ.ศ.

(ตามข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๑๓๖)

ของ

คณะกรรมการธิการการคมนาคม วุฒิสภา

สำนักกรรมการ ๑

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา



LIPT



(สำเนา)

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา โทร. ๙๑๕๒ - ๓

ที่ สว(กมธ๑)๐๐๐๙/(ร ๑๓)

วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๓

เรื่อง รายงานการพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางพิเศษ
สายรามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ในท้องที่เขตบางเขน เขตสายไหม
และเขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร พ.ศ.

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ด้วยในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๓ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๒๓ (สมัยสามัญ
นิติบัญญัติ) วันพุธที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ และครั้งที่ ๒๕ (สมัยสามัญนิติบัญญัติ) วันพุธที่ ๑๑
พฤศจิกายน ๒๕๕๒ ที่ประชุมได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทาง
พิเศษสายรามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ในท้องที่เขตบางเขน เขตสายไหม และ
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร พ.ศ.(คณะรัฐมนตรีเป็นผู้เสนอ) แล้วลงมติรับหลักการแห่ง
ร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว และที่ประชุมคณะกรรมการวิสามัญกิจการวุฒิสภา ครั้งที่ ๒๙/๒๕๕๒
วันพุธที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ ได้มอบหมายให้คณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา พิจารณา
ศึกษาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวตามข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๑๓๖ ซึ่งกรรมการ
คณะนี้ ประกอบด้วย

๑. นายเกษรา ศักดิ์สมบูรณ์
๒. นายจารึก อนุพงษ์
๓. นายธีระจิตต์ สถิโรตมวงศ์
๔. พลอากาศเอก อาคม กาญจนหิรัญ
๕. นายสุรชัย ชัยตระกูลทอง
๖. นายมานพน้อย วานิช
๗. นายมงคล ศรีคำแหง
๘. นายสุรเดช จิรรัฐิเจริญ
๙. นายธวัช บวรวิชัยกุล
๑๐. นางสมพร จูมัน
๑๑. นายเจตน์ ศิรธรานนท์
๑๒. นางจิตรธนา ยิ่งทวีลาภา
๑๓. นายพรพจน์ กังวาน
๑๔. นางพรทิพย์ โล่ห์วีระ จันทรรัตนปรีดา
๑๕. พันตำรวจเอก (พิเศษ) พายัพทองชื่น

- ประธานคณะกรรมการการคมนาคม
- ประธานที่ปรึกษาคณะกรรมการ
- รองประธานที่ปรึกษาคณะกรรมการ
- รองประธานคณะกรรมการฯ คนที่หนึ่ง
- รองประธานคณะกรรมการฯ คนที่สอง
- รองประธานคณะกรรมการฯ คนที่สาม
- รองประธานคณะกรรมการฯ คนที่สี่
- รองประธานคณะกรรมการฯ คนที่ห้า
- เลขานุการคณะกรรมการฯ
- รองเลขานุการคณะกรรมการฯ
- โฆษกคณะกรรมการฯ
- รองโฆษกคณะกรรมการฯ
- กรรมการฯ และที่ปรึกษาคณะกรรมการ
- กรรมการฯ และที่ปรึกษาคณะกรรมการ
- กรรมการฯ และที่ปรึกษาคณะกรรมการ

/บัดนี้...

รายงานการพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางพิเศษ
สายรามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ในท้องที่เขตบางเขน เขตสายไหม

และเขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร พ.ศ.

(ตามข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๑๓๖)

ของคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา

ด้วยในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๓ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๒๓ (สมัยสามัญ
นิติบัญญัติ) วันพุธที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ และครั้งที่ ๒๕ (สมัยสามัญนิติบัญญัติ) วันพุธที่
๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ ที่ประชุมได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อ
สร้างทางพิเศษสายรามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ในท้องที่เขตบางเขน เขตสายไหม
และเขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร พ.ศ. (คณะรัฐมนตรีเป็นผู้เสนอ) แล้วลงมติรับหลักการ
แห่งร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว และที่ประชุมคณะกรรมการวิสามัญกิจการวุฒิสภา ครั้งที่ ๒๙
/๒๕๕๒ วันพุธที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ ได้มอบหมายให้คณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา
พิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวตามข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๑๓๖ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา ได้พิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติ
ดังกล่าวเสร็จแล้ว ปรากฏผลดังนี้

๑. คณะกรรมการการฯ ได้เชิญผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาร่วมประชุม เพื่อให้
ข้อมูลข้อเท็จจริงและแสดงความคิดเห็นคือ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

๑. พันโท ทวีสิน รักกตัญญู

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

๒. นายอัยยณัฐ ถินอภัย

รองผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน

๓. นานสรธัญ สิงหนุต

ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์

๔. นายเลิศศักดิ์ จึงหะรานนท์

ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย

๕. นายดำเกิง ปานช้า

ผู้อำนวยการกองจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

๖. นายสุทธิศักดิ์ วรรณวินิจ

ผู้อำนวยการกองรักษาเขตทาง ๒

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑. นางสาวสุนันทา จันทรแก้ว

นักกฎหมายกฤษฎีกาปฏิบัติการ

๒. นางสาวอริสา วงศ์นาค

นักกฎหมายกฤษฎีกาปฏิบัติการ



LIART

๒. ที่ประชุมคณะกรรมการได้แต่งตั้ง นางนิรันตสุข เรียงรณอาษา วิทยากร ๙ ชช. ผู้อำนวยการกลุ่มงานคณะกรรมการการคมนาคม สำนักกรรมการ ๑ ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยเลขานุการประจำคณะกรรมการตามข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา พ.ศ.๒๕๕๑ ข้อ ๘๕ วรรคสาม

๓. ผลการพิจารณา

คณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา ได้พิจารณาศึกษา ร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางพิเศษสายรามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ในท้องที่เขตบางเขน เขตสายไหม และเขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร พ.ศ. แล้วปรากฏผลดังนี้

(๑) ความเป็นมา

เนื่องด้วยได้มีพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางพิเศษสายรามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ในท้องที่เขตบึงกุ่ม เขตบางเขน เขตสายไหม และเขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๔๘ ใช้บังคับเมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๔๘ พระราชกฤษฎีกา มีอายุ ๔ ปี โดยมีผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืน

ต่อมา การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ทำการสำรวจและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกา เสร็จแล้ว โดยมีที่ดินที่ถูกเวนคืนทั้งหมด ๗๕๖ แปลง ซึ่งเจ้าของที่ดินตกลงเข้าทำสัญญาซื้อขายกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ๖๓๗ แปลง และเป็นที่ดินของกระทรวงการคลังที่ต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ อีกจำนวน ๑ แปลง สำหรับที่ดินส่วนที่เหลือ จำนวน ๑๑๘ แปลง เจ้าของไม่สามารถตกลงทำสัญญาซื้อขายกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ โดยมีเหตุขัดข้องต่าง ๆ เช่น ติดภาระจำยอม จำนอง หรืออยู่ในขั้นตอนล้มละลาย เป็นต้น การทางพิเศษแห่งประเทศไทย จึงดำเนินการวางเงินค่าทดแทนและเข้าครอบครองที่ดินจำนวน ๑๑๘ แปลงดังกล่าว เพื่อทำการก่อสร้างทางพิเศษ โดยอาศัยอำนาจตามประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี ฉบับลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๘ ซึ่งปัจจุบันทางพิเศษสายรามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการประชาชนใช้บริการแล้วเมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๒

(๒) วัตถุประสงค์ของการตราพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ฯ ฉบับนี้

เพื่อให้กรรมสิทธิ์ในที่ดิน ๑๑๘ แปลง ที่เจ้าของที่ดินไม่ได้มาทำสัญญากับการทางพิเศษแห่งประเทศไทยตกเป็นของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อจะได้ดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์ต่อไป เนื่องจากในการจัดกรรมสิทธิ์ปรากฏว่ามีเจ้าของที่ดินจำนวน ๑๑๘ แปลง ไม่ยินยอมรับราคาค่าทดแทนที่คณะกรรมการจัดซื้อและกำหนดค่าทดแทนทรัพย์สินได้กำหนดให้ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัติฉบับนี้ เพื่อให้กรรมสิทธิ์ในที่ดินตกเป็นของรัฐตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐



LIRT

คณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา จึงขอรายงานผลการพิจารณาศึกษา
ร่างพระราชบัญญัติ ดังกล่าว เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติเวนคืน
อสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางพิเศษสายรามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ในท้องที่เขต
บางเขน เขตสายไหม และเขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ของที่ประชุมวุฒิสภา และเห็น
ควรให้รับร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว ไว้พิจารณาต่อไป



(นายรัช บวรณิชยกุล)
เลขานุการคณะกรรมการ

สรุปผลการดำเนินงาน

การพิจารณาร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางพิเศษ
สายรามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ในท้องที่เขตบางเขน
เขตสายไหม และเขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร พ.ศ.

ของ

คณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา

คณะกรรมการการคมนาคมฯ ได้มีการประชุมเพื่อพิจารณา จำนวน ๒ ครั้ง
ในวันอังคารที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๒ และในวันอังคารที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓

คณะผู้รับผิดชอบในการจัดทำรายงาน

การพิจารณาร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางพิเศษ
สายรามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ในท้องที่เขตบางเขน
เขตสายไหม และเขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร พ.ศ.

นายฉัตรไชย รอดประเสริฐ

ผู้อำนวยการสำนักกรรมการ ๑

ฝ่ายเลขานุการ

นางนิรันดสุข เรืองธนาษา

ผู้อำนวยการกลุ่มงานคณะกรรมการการคมนาคม

นายอานันท์ เกียรติคานต์พิภพ

นิติกร ๖

นางยุวดี พุฒเสวก

วิทยากร ๖

นางสาวลักษณพรพรรณ แสงสีทอง

นิติกร ๕

นางสาวหิมาพร ฝ้ายชัยภูมิ

วิทยากร ๕

นายชูพงศ์ สายสร้อย

นิติกร ๔

นางสาวปาริมาภรณ์ ปูนกลาง

เจ้าหน้าที่ธุรการ ๓

นางสาวประสพพร เจ๊ะสมัน

เจ้าหน้าที่ธุรการ ๑

ฝ่ายเอกสารอ้างอิง

นางวัชรีย์ ลินธวานุวัฒน์

ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริการเอกสารอ้างอิง

ในการประชุมกรรมการ

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ สำนักกรรมการ ๑

โทร. ๐ ๒๘๓๑ ๙๑๕๒-๓ โทรสาร ๐ ๒๘๓๑ ๙๑๕๖



LIRT