

๔. ในกรณีการเวนคืนที่ดินนั้นราคาที่ดินมีราคาแตกต่างกัน หากราษฎรรายได้ได้ตกลงราคาแล้ว
ขอให้รัฐบาลเร่งรัดการจ่ายค่าทดแทนให้แก่ราษฎรที่ยินยอมเป็นรายๆ ไปโดยเร็ว จะได้หรือไม่ จะได้
หมดปัญหาและปริมาณผู้คัดค้านจะลดลง

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิยม วรปัญญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี

พรรคชาติไทย

การ
บาล
งค่า
ได้
เข้า
ก
าง
ด
ย
มี

คำตอบกระทู้ถามที่ ๒๒๖ ร.

ของ นายนิยม วรปัญญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดลพบุรี

เรื่อง การชี้แจงของนายประจวบ ไชยสาส์น รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กรณีราษฎรประท้วงการสร้าง
เขื่อนป่าสักอันเนื่องมาจากพระราชดำริ

ข้าพเจ้า นายประจวบ ไชยสาส์น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และพลตรี
สนั่น ขจรประศาสน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้รับมอบหมายจากนายกรัฐมนตรีให้ร่วมกัน
ตอบกระทู้ถามเรื่อง การชี้แจงของนายประจวบ ไชยสาส์น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
กรณีราษฎรประท้วงการสร้างเขื่อนป่าสักอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จึงขอตอบกระทู้ถามของท่าน
สมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำตอบข้อ ๑

ในการดำเนินการเรื่องถนนลาดยางเข้าบริเวณเขื่อนป่าสักมีหน่วยงานที่รับผิดชอบอยู่
๒ หน่วยงาน คือ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงมหาดไทย ซึ่งแต่ละกระทรวงได้ดำเนินการ
ดังนี้ คือ

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมชลประทานได้รับงบประมาณในปีงบประมาณ ๒๕๓๘
เป็นเงิน ๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังเป็นถนนลาดยางผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร พร้อมไหล่ทาง
กว้างข้างละ ๑.๕๐ เมตร เป็นระยะทางประมาณ ๙๐๐ เมตร จากทางหลวงหมายเลข ๓๐๑๗ (ลพบุรี -
วังม่วง) จนถึงทางรถไฟซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นของเขื่อน

กระทรวงมหาดไทย โดยกรมโยธาธิการ ซึ่งมีสำนักงานโยธาธิการจังหวัดลพบุรีรับผิดชอบได้มี
แผนงาน และโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง จำนวน ๒ สาย ได้แก่

๑) ถนนสายบ้านโคกสูง ตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม เป็นถนนคอนกรีตเสริมไม้ไผ่
ระยะทาง ๙๐๐ เมตร ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างในช่วงต้นเดือนมีนาคม ๒๕๓๘

๒) ถนนสายพัฒนานิคม (ซอย ๒๔) - โคกสูง (ตอนที่ ๒) เป็นถนนลาดยางระยะทาง
๕ กิโลเมตร ได้รับความเห็นชอบบรรจุอยู่ในแผนงาน และโครงการของจังหวัดลพบุรี และสำนักงาน

โยธาธิการจังหวัดลพบุรี ได้เสนอโครงการดังกล่าวต่อกรมโยธาธิการ เพื่อขอรับการสนับสนุนทางด้านงบประมาณต่อไป

คำตอบข้อ ๒

ในเรื่องของเส้นทางคมนาคมสำหรับราษฎรตามกระทู้ถามนั้นขอเรียนให้ทราบ ดังนี้

๑) ถนนสายแก่งคอยถึงสถานีเขาสูง - เขื่อนป่าสัก อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงาน ดังนี้

(๑.๑) ช่วงจากอำเภอแก่งคอย - บ้านท่าศาลา อยู่ในความรับผิดชอบของกรมโยธาธิการ เป็นถนนลาดยางตลอดสาย สัญจรไปมาสะดวก

(๑.๒) ช่วงจากบ้านท่าศาลา - บ้านท่าเดื่อ อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท ได้ก่อสร้างเป็นถนนลาดยางตลอดสาย สัญจรไปมาสะดวก

๒) ถนนสาย ๔ ช่องสาริกาถึงสถานีรถไฟเขาสูง สำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทจังหวัดลพบุรี กำลังดำเนินการสำรวจความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เพื่อนำเข้าบัญชีความต้องการทางหลวงชนบท จังหวัดและจะจัดเข้าแผนงานก่อสร้างตามความเหมาะสมและจำเป็นเร่งด่วนต่อไป

๓) ถนนสายโคกสูงถึงม่วงค่อม กรมโยธาธิการได้บรรจุเข้าแผนงานสาธารณสถานประจำปีงบประมาณ ๒๕๓๘ เพื่อขอตั้งงบประมาณให้แล้ว โดยใช้ชื่อว่าถนนลาดยางบ้านเขาขวาง - บ้านโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี ระยะทาง ๑๔.๐๐๐ กิโลเมตร

อนึ่ง กรมชลประทานมีแผนงานที่จะก่อสร้างถนนรอบอ่างเก็บน้ำเพื่อใช้เป็นเส้นทางคมนาคมสำหรับราษฎรที่อยู่บริเวณโดยรอบอ่างเก็บน้ำ และราษฎรที่เข้าไปอยู่ในแปลงอพยพ ซึ่งในขณะนี้อยู่ในขั้นสำรวจข้อมูลเบื้องต้นเพื่อการออกแบบและก่อสร้าง

คำตอบข้อ ๓

เส้นทางแยกจากสายวังม่วง - แก่งคอย มาเชื่อมต่อถนนสายสถานีเขาสูงเข้าเขื่อนป่าสัก และสร้างสะพานข้ามแม่น้ำป่าสักทางทิศใต้ของเขื่อนป่าสักเป็นเส้นทางซึ่งอยู่นอกเหนือพื้นที่ของโครงการพัฒนาลุ่มน้ำป่าสัก ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีแผนงานและโครงการที่จะดำเนินการ

คำตอบข้อ ๔

การจ่ายเงินค่าทดแทนที่ดินของราษฎรที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างเขื่อนป่าสักนั้น จังหวัดลพบุรีร่วมกับสำนักงานโครงการพัฒนาลุ่มน้ำป่าสักและกรมชลประทานได้เร่งรัดการจ่ายเงินค่าทดแทนให้กับราษฎรโดยเร่งด่วนอยู่แล้วโดยกำหนดแผนงานที่จะจ่ายค่าทดแทนที่ดินและทรัพย์สิน

ในบริเวณห้วงงานเป็นอันดับแรกและเร่งรัดการจ่ายเงินค่าทดแทนที่ดินในบริเวณอ่างเก็บน้ำเป็นอันดับต่อไป เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘ ได้ดำเนินการจ่ายเงินค่าทดแทนที่ดินบริเวณห้วงงานงวดแรกไปแล้ว จำนวน ๑๘ แปลง ๑๖ ราย เนื้อที่ ๒๑๑ ไร่ ๔๘ ตารางวา รวมเป็นเงิน ๑๘,๐๕๘,๕๔๔.๗๕ บาท ส่วนที่เหลือคณะกรรมการจะดำเนินการจ่ายเงินทดแทนต่อไป