



แผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร

ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕



สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล

กรุงเทพมหานคร

แผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล

คำนำ

แผนปฏิบัติการราชการของกรุงเทพมหานคร เป็นแผนที่มีความสำคัญและจำเป็นอย่างมาก ในการแสดงทิศทางเป้าหมายการพัฒนากรุงเทพมหานครในแต่ละปี เนื่องจากแผนปฏิบัติการประจำปี จะเป็นแผนที่ถ่ายทอดเป้าหมายการพัฒนา จากแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี มาสู่การปฏิบัติ ที่เป็นรูปธรรมในแต่ละปี เป็นการถ่ายทอดผ่านเป้าหมาย ตัวชี้วัดความสำเร็จ และโครงการหรือกิจกรรม ที่จะดำเนินการ ซึ่งหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครจะมาร่วมกันกำหนดขึ้น เพื่อขับเคลื่อนเป้าหมาย ยุทธศาสตร์การพัฒนากรุงเทพมหานคร

โดยกระบวนการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ นั้น ได้รับความร่วมมือ จากผู้แทนทุกหน่วยงานและส่วนราชการของกรุงเทพมหานคร ซึ่งช่วยกันระดมความคิดเห็นร่วมกันจัดทำ เป้าหมายการพัฒนากรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้น โดยมีความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) นโยบายสำคัญของรัฐบาล และนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร เพื่อผลักดันกรุงเทพมหานครสู่ความเป็นเมืองที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน ในบริบทของความเป็นเมืองอัจฉริยะ ยิ่งไปกว่านั้น ในการกำหนดเป้าหมายการพัฒนากรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ยังเปิดโอกาส ให้ภาคประชาการที่เป็นหน่วยงานในการนำไปสู่การปฏิบัติ หน่วยงานภายนอกซึ่งถือเป็นหุ้นส่วนทาง ยุทธศาสตร์ที่สำคัญในการขับเคลื่อนภารกิจของกรุงเทพมหานคร ภาคประชาชนซึ่งเป็นผู้ที่จะได้รับผลจากการ ดำเนินการตามแผน และภาควิชาการซึ่งประกอบด้วยนักวิชาการและผู้ทรงคุณวุฒิ เข้ามามีส่วนร่วมในการ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาเมืองร่วมกับกรุงเทพมหานคร

ทั้งนี้ แผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จะเป็นแผนที่กำหนดเป้าหมายสำคัญ ในการพัฒนากรุงเทพมหานคร และบรรจุโครงการยุทธศาสตร์สำคัญที่ต้องดำเนินการ เพื่อให้เป้าหมายบรรลุ ผลสำเร็จ โดยหน่วยงานจัดทำโครงการยุทธศาสตร์ที่มีส่วนสำคัญในการผลักดันให้ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย ที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเกิดผลในทางปฏิบัติ เพื่อบรรจุเป็นโครงการสำคัญ ในแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยให้ความสำคัญกับโครงการที่มีลักษณะ บูรณาการระหว่างหน่วยงานที่มีเป้าหมายร่วมกัน มีความเชื่อมโยง สอดคล้อง สนับสนุนซึ่งกันและกัน ลดความซ้ำซ้อนของงบประมาณ ซึ่งกรุงเทพมหานครจะให้ความสำคัญในการจัดสรรงบประมาณให้กับ โครงการยุทธศาสตร์ดังกล่าว โดยทุกหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครจะนำโครงการยุทธศาสตร์ในส่วน ที่เกี่ยวข้อง และนำแผนปฏิบัติการประจำปีของกรุงเทพมหานครไปเป็นกรอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการ ประจำปีของหน่วยงาน ตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลต่อไป

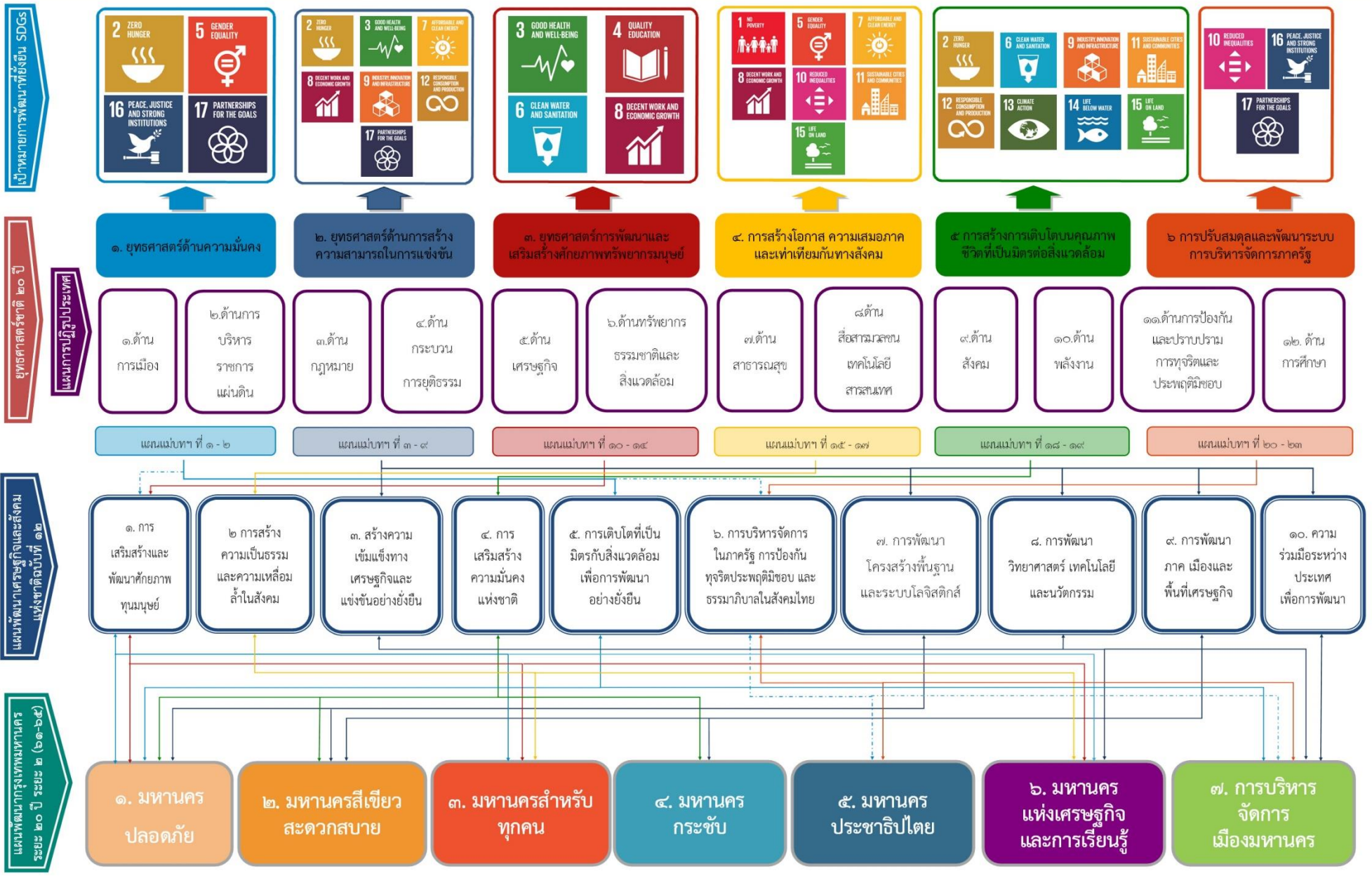
สารบัญ

| | | |
|-----------|--|-----|
| คำนำ | | (ก) |
| สารบัญ | | (ข) |
| ส่วนที่ ๑ | แผนที่ความเชื่อมโยง SDGs ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) กับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) | ๑ |
| ส่วนที่ ๒ | สถานการณ์และทิศทางการพัฒนากรุงเทพมหานคร | ๒ |
| ส่วนที่ ๓ | ตารางสรุปจำนวนตัวชี้วัด โครงการยุทธศาสตร์ และงบประมาณ เพื่อขับเคลื่อนเป้าหมายการพัฒนากรุงเทพมหานคร | ๒๐ |
| ส่วนที่ ๔ | แผนงานการพัฒนากรุงเทพมหานคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ | |
| | ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย | ๒๒ |
| | มิตินี้ ๑.๑ ปลอดภัยพิษ | ๒๘ |
| | มิตินี้ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด | ๔๓ |
| | มิตินี้ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ | ๔๘ |
| | มิตินี้ ๑.๔ ปลอดภัยพิบัติ | ๕๑ |
| | มิตินี้ ๑.๕ ปลอดภัยโรคคนเมือง อาหารปลอดภัย | ๕๘ |
| | ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย | ๖๖ |
| | มิตินี้ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม | ๗๐ |
| | มิตินี้ ๒.๒ พื้นที่สวนสาธารณะ พื้นที่สีเขียวกระจายทั่วทุกพื้นที่ | ๗๓ |
| | มิตินี้ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก | ๗๕ |
| | ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน | ๘๗ |
| | มิตินี้ ๓.๑ การจัดสิ่งอำนวยความสะดวก สวัสดิการ และการดูแลสุขภาพให้กับผู้สูงอายุ คนพิการ และเด็กด้อยโอกาส | ๙๐ |
| | มิตินี้ ๓.๒ การศึกษาสำหรับทุกคน | ๙๓ |

สารบัญ

| | | |
|------------------|---|-----|
| ด้านที่ ๔ | มหานครกระชับ | ๙๖ |
| | มิตินี้ ๔.๑ กรุงเทพมหานครเติบโตอย่างเป็นระเบียบตามผังเมืองรวม | ๙๙ |
| | มิตินี้ ๔.๒ กรุงเทพมหานครปรับตัวรองรับการเปลี่ยนแปลง | ๑๐๓ |
| | มีความทันสมัย ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี มีความสุข | |
| | เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน | |
| ด้านที่ ๕ | มหานครประชาธิปไตย | ๑๐๔ |
| | มิตินี้ ๕.๑ การกระจายอำนาจและการมีส่วนร่วมของประชาชน | ๑๐๗ |
| | มิตินี้ ๕.๒ การสื่อสารสาธารณะ | ๑๑๐ |
| ด้านที่ ๖ | มหานครแห่งเศรษฐกิจและการเรียนรู้ | ๑๑๑ |
| | มิตินี้ ๖.๑ เมืองแห่งโอกาสทางธุรกิจและการลงทุน | ๑๑๕ |
| | มิตินี้ ๖.๒ เมืองแห่งนวัตกรรมที่ยกระดับโลก | ๑๑๘ |
| | มิตินี้ ๖.๓ เมืองแห่งการจัดประชุม นิทรรศการ | ๑๒๑ |
| | และการจัดงานนานาชาติ | |
| ด้านที่ ๗ | การบริหารจัดการเมืองมหานคร | ๑๒๒ |
| | มิตินี้ ๗.๑ การบริหารทรัพยากรบุคคล | ๑๒๖ |
| | มิตินี้ ๗.๒ การคลังและงบประมาณ | ๑๒๘ |
| | มิตินี้ ๗.๓ เทคโนโลยีสารสนเทศ | ๑๒๙ |
| ส่วนที่ ๕ | - การบริหารจัดการเพื่อบรรลุเป้าหมายการพัฒนากรุงเทพมหานคร | ๑๓๕ |
| | - แนวทางการบริหารจัดการแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร | ๑๓๖ |
| | ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ | |
| ภาคผนวก | | ๑๓๗ |
| | การสร้างการมีส่วนร่วมของภาคประชาสังคมในการกำหนดนโยบายการพัฒนา | ๑๓๘ |
| | กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ | |

แผนที่ความเชื่อมโยง SDGs ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กับ แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)



สถานการณ์และทิศทางการพัฒนากรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานครได้จัดทำแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๗๕) ซึ่งขณะนี้อยู่ในช่วงของการใช้แผนพัฒนาฯ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จะเป็นปีงบประมาณสุดท้ายของการดำเนินงานตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ซึ่งในห้วงเวลาของการใช้แผนพัฒนาฯ ทั้ง ๒ ระยะได้เกิดสถานการณ์ต่าง ๆ ขึ้นในประเทศและมีผลต่อสภาพแวดล้อมทางการบริหารและการให้บริการประชาชนของกรุงเทพมหานครอย่างมาก เช่น ความแตกต่างทางความคิดจนนำไปสู่การเปลี่ยนแปลงการบริหารประเทศในปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งมีการแก้ไขปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบปฏิบัติราชการหลายประการ การเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติ โดยเฉพาะในเรื่องของฝุ่นควันในอากาศ และล่าสุด คือ การเผชิญกับการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด 19 ที่มีความรุนแรงและส่งผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในทุกกระดับ ความรุนแรงที่เกิดจากการแพร่ระบาดกระทบต่อระบบเศรษฐกิจของโลก กรุงเทพมหานครก็ได้รับผลกระทบดังกล่าวเช่นกัน โดยเฉพาะในเรื่องรายได้ของเมืองที่ลดลงอย่างเห็นได้ชัด ซึ่งกระทบต่องบประมาณที่จะนำมาใช้ในการแก้ไขปัญหาและพัฒนาเมืองในด้านต่าง ๆ โดยสถาบันทางวิชาการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประเมินว่าสถานะชบเซทางเศรษฐกิจจะยังต่อเนื่องไปจนถึงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนั้นการพิจารณาโครงการยุทธศาสตร์เพื่อบรรจุในแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จึงให้ความสำคัญกับประเด็นพัฒนาและโครงการที่มีความสำคัญและส่งผลต่อการแก้ไขปัญหาของประชาชนเป็นอันดับแรก

ในภาพรวมของทิศทางการพัฒนา กรุงเทพมหานครยังคงดำเนินโครงการเพื่อบรรลุวิสัยทัศน์ กรุงเทพมหานครที่กำหนดเอาไว้ว่า ปี พ.ศ. ๒๕๗๕ กรุงเทพมหานครจะเป็น “มหานครแห่งเอเชีย” โดยจะเป็นมหานครที่ปลอดภัยในทุกมิติ สร้างความสุขในการอยู่อาศัยร่วมกันของประชาชนทุกกลุ่ม ทุกอาชีพ ทุกศาสนา ภายใต้การวางผังและการพัฒนาเมืองที่สอดคล้องกัน กรุงเทพมหานครจะเป็นเมืองสีเขียว สะดวกสบาย ไม่แออัด เป็นมหานครที่มีความเป็นประชาธิปไตย มีส่วนร่วม โปร่งใส เป็นศูนย์กลางการพัฒนา เศรษฐกิจและการเรียนรู้บนฐานของการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ เพื่อการบริการสาธารณะที่มีประสิทธิผล ตอบสนองความต้องการของประชาชนด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย ข้อมูลที่ถูกต้อง และบุคลากรที่มีคุณภาพ ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กรุงเทพมหานครได้กำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จของการพัฒนาตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ไว้ จำนวน ๙๖ ตัวชี้วัด ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนา ทั้ง ๗ ด้าน แบ่งเป็น ๓๖ เป้าหมาย ๒๐ มิติ โดยมีเป้าหมายในการขับเคลื่อนกรุงเทพมหานครสู่ความเป็นเมืองอัจฉริยะภายใต้การพัฒนาอย่างยั่งยืน (Smart City and Sustainable Development Goals) โดยมีจุดเน้นสำคัญในแต่ละด้าน ดังนี้

๑. มหานครปลอดภัย กรุงเทพฯ เป็นมหานครที่ปลอดภัยทุกด้าน ทั้งในเรื่องของแหล่งน้ำ สาธารณะทั้งแม่น้ำสายหลักและคูคลองต่าง ๆ ให้มีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน มีการลดและควบคุมปริมาณมลพิษที่แหล่งกำเนิดและเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการมลพิษตั้งแต่แหล่งกำเนิดจนถึงการกำจัดอย่างถูกต้อง มีคุณภาพอากาศและเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ปลอดภัยจากอาชญากรรมและยาเสพติด โดยประชาชนมีความปลอดภัยทั้งในชีวิตและทรัพย์สิน ปลอดภัยจากอุบัติเหตุโดยมุ่งเน้นการลดความสูญเสียจาก

อุบัติเหตุจากรถ เป็นมหานครที่ปลอดภัยภัยพิบัติ โดยมีการเตรียมความพร้อมในการรับมือกับอุทกภัยทั้งจากน้ำฝน น้ำหุน และน้ำหลาก รวมถึงฟื้นฟูสภาพป่าชายเลนให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น นอกจากนี้คนกรุงเทพฯ ต้องมีสุขภาพทางกายและจิต มีพฤติกรรมสุขภาพที่ดี ประชาชนทุกคนมีโอกาสได้รับการทางการแพทย์และสาธารณสุขที่เท่าเทียม มีคุณภาพ และได้มาตรฐาน

๒. มหานครสีเขียว สะดวกสบาย กรุงเทพฯ มีพื้นที่สาธารณะ พื้นที่สีเขียวในสัดส่วนที่เหมาะสมกับขนาดพื้นที่และจำนวนประชากร ชาวกรุงเทพฯ มีวิถีชีวิตที่ใกล้ชิดกับธรรมชาติ มีจิตสำนึกในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม มีระบบบริการคมนาคมขนส่งที่หลากหลาย สะดวกคล่องตัว มีการจัดระเบียบภูมิทัศน์เมืองให้มีทัศนียภาพที่สวยงาม ปราศจากสิ่งกีดขวาง เป็นระเบียบ ไม่รกรุงรัง ไม่ว่าจะเป็นสายไฟฟ้าหรือสายโทรศัพท์

๓. มหานครสำหรับทุกคน ชาวกรุงเทพฯ ทุกคน ทุกชนชั้น ทุกอาชีพ ทุกเพศ ทุกวัย และทุกสถานภาพ อยู่ร่วมกันแบบเสมอภาคสมานฉันท์เกื้อกูล และเคารพสิทธิซึ่งกันและกัน ได้รับการดูแลให้มีชีวิตที่เป็นสุข สามารถดำรงชีวิตในสังคมได้อย่างมีคุณภาพ รวมถึงได้รับโอกาสที่จะเรียนรู้พัฒนาตนเอง และเข้าถึงบริการสาธารณะ นอกจากนี้ยังให้ความสำคัญกับการพัฒนาคุณภาพการศึกษาโดยมุ่งเน้นการยกระดับการศึกษาให้เป็นมาตรฐานเดียวกันในทุกโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร

๔. มหานครกระชับ กรุงเทพฯ เติบโตอย่างเป็นระเบียบตามผังเมืองรวม มีการใช้ประโยชน์ที่ดินและทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ มีศูนย์ชุมชนย่อยเป็นระบบตามลำดับความสำคัญและศักยภาพพื้นที่เป็นโครงข่ายเชื่อมกันอย่างเป็นระบบ และมีศักยภาพในการปรับตัวเพื่อรองรับความเปลี่ยนแปลง มีความทันสมัยพัฒนาสู่ความเป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) โดยประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีและเมืองมีความน่าอยู่อย่างยั่งยืน

๕. มหานครประชาธิปไตย กรุงเทพฯ มุ่งให้บริการสาธารณะภายใต้แนวคิด Governance การบริหารกิจการบ้านเมืองโดยเครือข่าย (Network Governance) และการบริหารกิจการบ้านเมืองแบบร่วมมือกัน (Collaborative Governance) ผ่านหลักการกระจายอำนาจสู่ประชาชน ความโปร่งใส (Transparency) รัฐบาลเปิด (Open Governance) และ Accountability ส่งเสริมการกระจายอำนาจและการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อเสริมสร้างความพร้อมให้แก่กรุงเทพมหานครในการรับมือภารกิจจากรัฐบาลในการให้บริการสาธารณะตามที่กฎหมายกำหนด และส่งเสริมการพัฒนาเครือข่ายภาคประชาสังคมให้มีส่วนร่วมในการวางแผน ตัดสินใจ และติดตามตรวจสอบการทำงานของกรุงเทพมหานคร รวมถึงสร้างการรับรู้ให้แก่ประชาชนในเรื่องของบทบาทและภารกิจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร เพื่อกระตุ้นและส่งเสริมให้ทุกภาคส่วนเกิดความต้องการเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาเมือง

๖. มหานครแห่งเศรษฐกิจและการเรียนรู้ กรุงเทพฯ ต้องการที่จะเป็น “มหานครแห่งเอเชีย” ในปี พ.ศ. ๒๕๗๕ ซึ่งมีเป้าหมายที่จะเป็นเมืองที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจในระดับภูมิภาคและนานาชาติที่ผ่านมากรุงเทพมหานครจึงมุ่งเน้นในการพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจทั้งระดับประเทศ และระดับท้องถิ่น รวมทั้งมีการพัฒนา อนุรักษ์ และฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่อง โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ กรุงเทพมหานครมีแนวคิดที่จะส่งเสริมการตลาดทั้งในประเทศและต่างประเทศ ยกกระดับผลิตภัณฑ์ชุมชนให้มีคุณภาพมาตรฐาน พัฒนาสินค้าเกษตรให้มีมาตรฐาน ปลอดภัย และเกษตรกรมีรายได้เพิ่มขึ้น รวมถึงยกระดับคุณภาพการท่องเที่ยวเพื่อรักษาสภาพความเป็นเมืองท่องเที่ยว พร้อมทั้งสร้างรายได้ให้แก่ประชาชนบริเวณแหล่งท่องเที่ยว กรุงเทพมหานครจึงให้ความสำคัญกับการอนุรักษ์ ฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวในกรุงเทพมหานครให้สวยงาม

ได้มาตรฐาน มีความปลอดภัย และมีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับนักท่องเที่ยวทุกกลุ่ม นอกจากนี้ กรุงเทพมหานครยังให้การสนับสนุนการจัดประชุมนิทรรศการนานาชาติ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจอีกด้วย

๗. การบริหารจัดการเมืองมหานคร กรุงเทพฯ มีกลไกสนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพ ทำให้สามารถขับเคลื่อนและผลักดันเป้าหมายที่กำหนดไว้ทั้ง ๖ มหานครให้บรรลุผล เช่น การบริหารทรัพยากรบุคคล โดยการพัฒนาศักยภาพให้เป็นผู้ปฏิบัติงานแบบมืออาชีพ มีคุณธรรม จริยธรรม และเป็นที่เชื่อมั่นของประชาชน มีการบริหารจัดการด้านการเงินการคลังและงบประมาณที่เป็นมาตรฐานสากลและเกื้อหนุนต่อการพัฒนา กรุงเทพมหานคร โดยการพัฒนาระบบสารสนเทศสำหรับงบประมาณแบบมุ่งเน้นผลงาน ยิ่งไปกว่านั้นยังมีการพัฒนาระบบอิเล็กทรอนิกส์สำหรับให้บริการประชาชน และเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน รวมถึงพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่สนับสนุนการปฏิบัติราชการและมีฐานข้อมูล เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารกรุงเทพมหานครอีกด้วย

การพัฒนาเมืองสู่ “มหานครปลอดภัย”

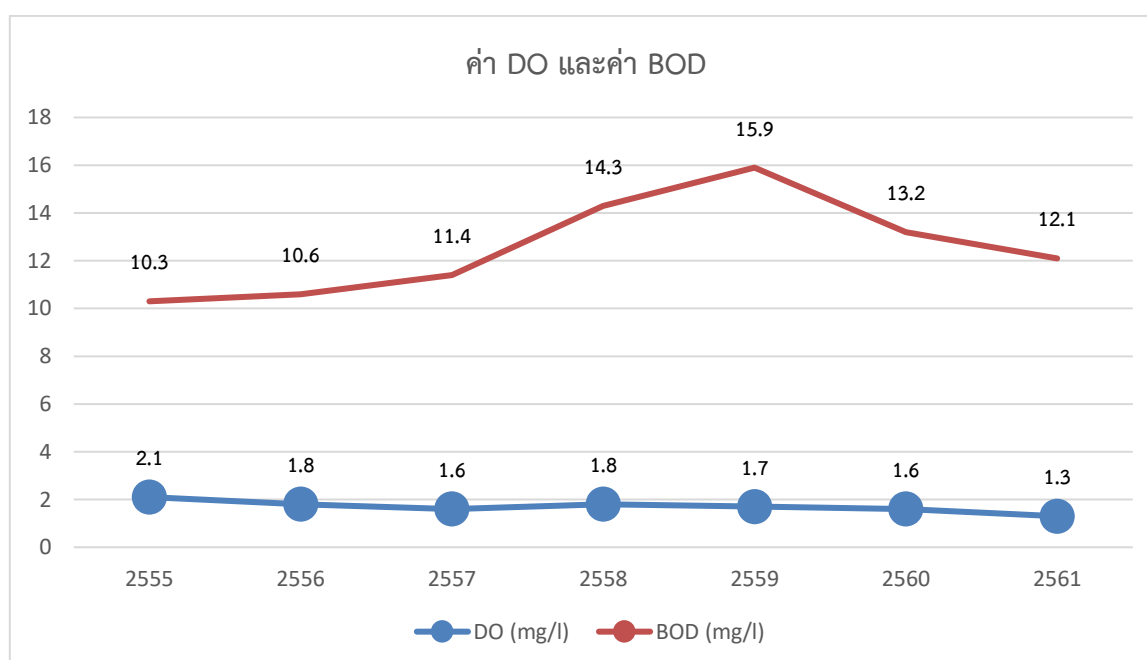
ความน่าอยู่ของเมืองใหญ่ คือ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งนับเป็นเป้าหมายที่สำคัญของกรุงเทพมหานคร ปัจจุบันกรุงเทพมหานครเผชิญกับปัญหาความปลอดภัยทั้งที่เกิดจากคนและธรรมชาติ เช่น ปัญหามลพิษ อาชญากรรม และภัยพิบัติต่าง ๆ ซึ่งในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ กรุงเทพมหานครได้กำหนดทิศทางการป้องกันและแก้ไขไว้ ดังนี้

ความปลอดภัยจากมลพิษ

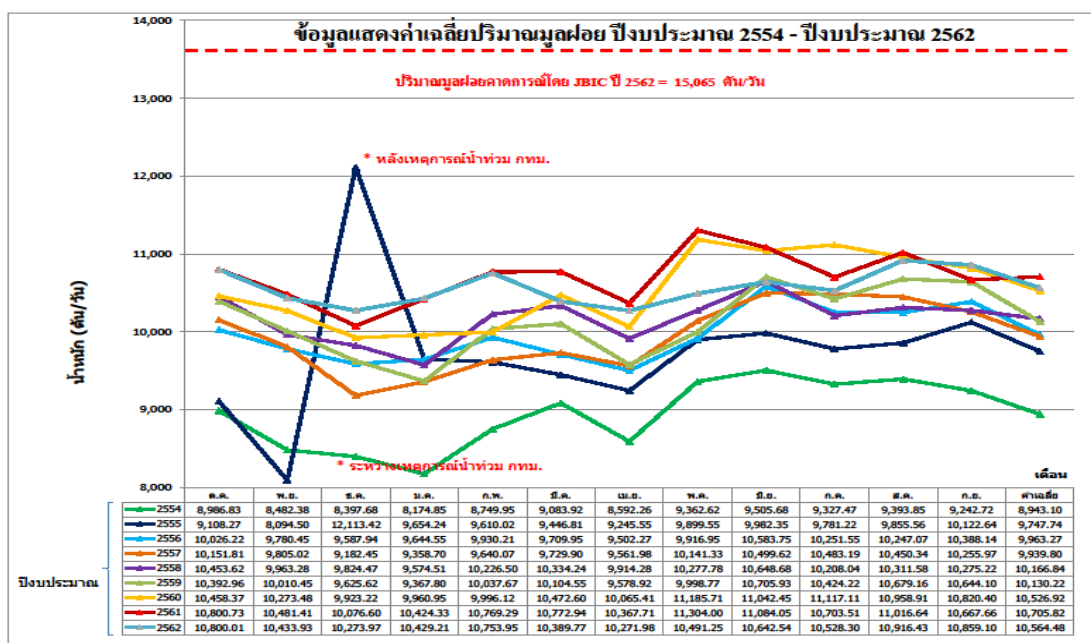
กรุงเทพมหานครเผชิญกับปัญหามลพิษต่าง ๆ ในหลายด้าน ไม่ว่าจะเป็นขยะ มลพิษทางน้ำทางอากาศ และเสียง ซึ่งล้วนแต่กระทบต่อวิถีชีวิต ความเป็นอยู่ของประชาชนชาวกรุงเทพมหานคร ในเรื่องของการจัดการมลพิษทางน้ำนั้น กรุงเทพมหานครได้วางแผนและดำเนินการแก้ไขปัญหาความน่าเสียของน้ำในคูคลองและแม่น้ำเจ้าพระยา โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ กรุงเทพมหานครจะเปิดให้บริการเดินระบบบำบัดน้ำเสียเพิ่มเติมอีก ๑ แห่ง คือ โครงการบำบัดน้ำเสียมีนบุรีระยะที่ ๒ ขนาดบำบัดน้ำเสีย ๑๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ในพื้นที่กรุงเทพตะวันออก เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชนและจะเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการน้ำเสียด้วยการนำมาตรการทางเศรษฐศาสตร์ สังคม และกฎหมายมาใช้เพื่อลดปริมาณน้ำเสียที่แหล่งกำเนิดบนฐานการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการจัดการน้ำเสียอย่างจริงจังและต่อเนื่อง

สถานการณ์คุณภาพน้ำจากการตรวจวัดค่า DO และค่า BOD โดยเฉลี่ยของน้ำคลอง ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๑

| พารามิเตอร์ | ปี ๒๕๕๕ | ปี ๒๕๕๖ | ปี ๒๕๕๗ | ปี ๒๕๕๘ | ปี ๒๕๕๙ | ปี ๒๕๖๐ | ปี ๒๕๖๑ |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| DO (mg/l) | ๒.๑ | ๑.๘ | ๑.๖ | ๑.๘ | ๑.๗ | ๑.๖ | ๑.๓ |
| BOD (mg/l) | ๑๐.๓ | ๑๐.๖ | ๑๑.๔ | ๑๔.๓ | ๑๕.๙ | ๑๓.๒ | ๑๒.๑ |



ปัญหาขยะมูลฝอย ปัจจุบันกรุงเทพมหานครมีขยะมูลฝอยมากกว่า ๑๐,๕๖๔.๔๘ ตันต่อวัน ที่ผ่านมากกรุงเทพมหานครมีนโยบายบริหารจัดการขยะอย่างมีประสิทธิภาพครบวงจร ทั้งต้นทาง กลางทาง และปลายทาง สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่รณรงค์ให้ใช้ถุงผ้า หยุดจ่ายและจำหน่ายถุงพลาสติกในห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่และร้านค้าสะดวกซื้อ โดยตั้งเป้าหมายให้ประเทศไทยปลอดถุงพลาสติกแบบใช้ครั้งเดียวภายในปี ๒๕๖๔ แต่จากสถานการณ์ COVID-19 ที่เกิดขึ้นในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ทำให้ถุงพลาสติกแบบใช้ครั้งเดียวถูกนำมาใช้ด้วยเหตุผลทางสุขภาพ จึงพบว่าขยะพลาสติกยังคงเป็นปัญหาสิ่งแวดล้อมอันดับ ๑ โดยสูงถึงร้อยละ ๑๘ ของขยะทั่วไป อย่างไรก็ตามเพื่อเป็นการลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ กรุงเทพมหานครจะสานต่อการจัดการขยะอย่างครบวงจรให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น และยังคงเดินหน้าลดใช้พลาสติกใช้ครั้งเดียวทิ้ง ด้วยการรณรงค์และนำภาชนะไปเติม เพื่อลดบรรจุดัชนีพลาสติกแบบใช้ครั้งเดียวทิ้ง



ปัญหาฝุ่นละออง ซึ่งเป็นปัญหาสำคัญที่กรุงเทพมหานครเผชิญอยู่โดยเฉพาะฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM_{๒.๕}) ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น รวมถึงการเผาในที่โล่งซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่สำคัญ และในช่วงเดือนธันวาคม - เมษายนของทุกปี มลพิษทางอากาศจะสะสมอยู่ในพื้นที่มากกว่าฤดูกาลอื่น ๆ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ กรุงเทพมหานครจะเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการเชิงพื้นที่ที่มีปัญหาหรือพื้นที่เสี่ยงต่อปัญหาฝุ่นละออง ป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่แหล่งกำเนิด และเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการมลพิษให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง”

ส่วนมลพิษทางเสียง แม้การเข้มงวดตรวจสอบระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด ทั้งยานพาหนะและโครงการก่อสร้าง และการเข้มงวดในเรื่องการจัดการเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจะทำให้ปัญหามลพิษทางเสียงลดลง แต่กรุงเทพมหานครก็ยังคงให้ความสำคัญในเรื่องดังกล่าว ซึ่งนอกจากการดำเนินการจัดการระดับเสียงอย่างต่อเนื่องแล้ว ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ กรุงเทพมหานครจะดำเนินการจัดหาข้อมูลเฝ้าระวังและควบคุมระดับเสียงในบรรยากาศทั่วไปให้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครมากขึ้น

ความปลอดภัยจากอาชญากรรมและยาเสพติด

จากผลการสำรวจ/จัดอันดับเมืองด้านความปลอดภัย Safe Cities Index ๒๐๑๙ โดย The Economist Intelligence Unit พบว่า กรุงเทพมหานครถูกจัดให้อยู่ในอันดับที่ ๔๗ จาก ๖๐ ประเทศที่ทำการวัดผล เมื่อพิจารณาประเด็นการวัดผลหัวข้อความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Security) ซึ่งหมายถึงการรักษาความปลอดภัยจากเหตุอาชญากรรม ฯลฯ พบว่า กรุงเทพมหานครได้รับคะแนนในด้านนี้ น้อยที่สุด และจากสถิติการเกิดคดีอาชญากรรมในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สถิติฐานความผิดคดีอาญาที่เกี่ยวข้อง ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร ระหว่าง ๑ มกราคม ๒๕๖๑ ถึง ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ นับรวมเฉพาะจำนวนคดีความผิดเกี่ยวกับชีวิต ร่างกาย และเพศ และคดีในฐานความผิดเกี่ยวกับทรัพย์สิน มีคดีที่เกิดขึ้นจำนวนทั้งสิ้น ๑๒,๖๑๔ คดี คิดเป็นอัตราการเกิดอาชญากรรมเท่ากับ ๒๒๑.๖ คดี ต่อแสนประชากร ซึ่งถือว่าสถิติการเกิดคดีอาชญากรรมในพื้นที่กรุงเทพมหานครยังคงอยู่ในระดับสูง กรุงเทพมหานครมีพื้นที่เสี่ยง และพื้นที่อันตราย ที่ทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จำนวน ๖๑๔ จุด/พื้นที่ กระจายอยู่ในพื้นที่เขตต่าง ๆ โดยพื้นที่เสี่ยงส่วนใหญ่เป็นสถานที่สาธารณะถึง ๔๙๔ จุด/พื้นที่ ลักษณะพื้นที่เสี่ยงที่พบมากที่สุด ได้แก่ สะพานลอยคนข้าม ตรอก/ซอย สวนสาธารณะ ถนน ฯลฯ ลักษณะความเสี่ยง/อันตรายที่พบมากที่สุด ได้แก่ เปลี่ยวช่วงกลางคืน เป็นจุดอับ/มืด จุดอับสายตา ไฟส่องสว่างดับ/ชำรุด ฯลฯ (ที่มา : บัญชีพื้นที่เสี่ยงและพื้นที่อันตรายของกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จัดทำโดย สำนักเทศกิจ กรุงเทพมหานคร)

| กลุ่มเขต | จำนวนพื้นที่เสี่ยงฯ (จุด/พื้นที่) |
|--------------------|-----------------------------------|
| กรุงเทพเหนือ | ๘๓ |
| กรุงเทพใต้ | ๑๓๙ |
| กรุงเทพกลาง | ๑๐๑ |
| กรุงเทพตะวันออก | ๙๓ |
| กรุงเทพมหานครเหนือ | ๘๕ |
| กรุงเทพมหานครใต้ | ๑๑๓ |
| รวม | ๖๑๔ |

ปัจจุบันกรุงเทพมหานครดำเนินการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) โดยข้อมูล ณ วันที่ ๑๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ มีกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่ติดตั้งไปแล้วจำนวนกว่า ๕๖,๕๖๑ กล้อง แบ่งเป็น กลุ่มกรุงเทพเหนือ ๙,๒๒๐ กล้อง กรุงเทพกลาง ๑๐,๑๙๔ กล้อง กรุงเทพตะวันออก ๑๒,๖๐๔ กล้อง กรุงเทพใต้ ๘,๑๒๘ กล้อง กรุงเทพมหานครเหนือ ๙,๓๗๓ กล้อง กรุงเทพมหานครใต้ ๗,๐๔๒ กล้อง อย่างไรก็ตาม ประเด็นปัญหาเรื่องของความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มีหลายหน่วยงานรับผิดชอบไม่ว่าจะภายในหรือภายนอกกรุงเทพมหานครก็ตาม ดังนั้นความสำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวจึงอยู่ที่การบูรณาการความร่วมมือของหน่วยงานต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นหน่วยงานภายใน กรุงเทพมหานคร เช่น สำนักเทศกิจ สำนักการจราจรและขนส่ง สำนักการโยธา และหน่วยงานภายนอก

กรุงเทพมหานคร เช่น กองบัญชาการตำรวจนครบาล ภาคประชาสังคม เข้ามาร่วมกันวางแนวทางหรือแผนงานร่วมกันเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาเรื่องความปลอดภัย ไม่ว่าจะเป็นการระบุพื้นที่เสี่ยง ประเด็นปัญหา แนวทางการดำเนินการ วิธีการติดตามและประเมินผล

ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ กรุงเทพมหานครยังคงให้ความสำคัญกับการปรับ แก้ไข เพิ่มเติมสภาพแวดล้อมเพื่อเพิ่มความปลอดภัย และลดปัจจัยเสี่ยงอย่างเหมาะสม ตามสภาพของพื้นที่ อาทิ การติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างให้ครอบคลุมทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะในพื้นที่ที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม รวมทั้งให้ความสำคัญกับการเพิ่มประสิทธิภาพ/ขีดความสามารถในการเฝ้าระวัง และตรวจตราพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม นอกจากนี้กรุงเทพมหานครจะส่งเสริมให้ประชาชนทุกภาคส่วนได้เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันอาชญากรรม ซึ่งคาดว่าจะช่วยทำให้กรุงเทพมหานครได้รับทราบข้อมูลความต้องการและปัญหาที่แท้จริงในเชิงพื้นที่

ในด้านของ**ปัญหายาเสพติด** ซึ่งที่ผ่านมากรุงเทพมหานครได้ให้ความสำคัญในการป้องกันและแก้ไขอย่างต่อเนื่อง โดยได้ร่วมมือกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน ทั้งในระดับชุมชน สถานศึกษา หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน บุรณาการการทำงานเพื่อเฝ้าระวัง สกัดกั้น ปราบปราม บำบัดรักษา และติดตามการดูแลผู้ผ่านการบำบัดอย่างต่อเนื่อง มีการจัดตั้งจิตอาสาดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดในชุมชนและบริเวณโดยรอบสถานศึกษา ตลอดจนค้นหาและชักจูงผู้เสพ/ผู้ติดยาเสพติดให้เข้าสู่กระบวนการบำบัดรักษาและติดตามช่วยเหลือภายหลังการบำบัด เสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับชุมชนให้มีความสามารถในการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดได้ด้วยตนเอง โดยข้อมูลในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ แสดงให้เห็นว่าความร่วมมือที่เข้มแข็งของชุมชนมีส่วนสำคัญในการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด พิจารณาได้จากจำนวนชุมชนที่มีปัญหาความรุนแรงของยาเสพติดลดลงจากร้อยละ ๑๓.๙๙ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นร้อยละ ๑๑.๙๑ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ และร้อยละ ๔.๐๗ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามลำดับ และภารกิจที่สำคัญอีกประการคือการดูแลประชาชนกลุ่มเปราะบางที่มีความเสี่ยงจะเข้าสู่วงจรยาเสพติด ได้แก่ เด็ก เยาวชน และกลุ่มวัยรุ่น เนื่องจากเป็นช่วงวัยที่มีความอยากรู้อยากลอง ขาดประสบการณ์การใช้ชีวิตและการตัดสินใจที่ดี

ดังนั้น กรุงเทพมหานครจึงมีแผนการส่งเสริมทักษะการดำรงชีวิต ให้ความรู้ที่ถูกต้องเกี่ยวกับอันตรายและผลกระทบของยาเสพติดที่มีต่อร่างกาย ซึ่งจะได้ดำเนินการในสถานศึกษาทั้งระดับโรงเรียนและมหาวิทยาลัย ตลอดจนให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการและครอบครัว เพื่อช่วยกันเฝ้าระวังและให้คำแนะนำแก่บุตรหลานได้อย่างถูกต้อง สำหรับปี ๒๕๖๕ กรุงเทพมหานครจะดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหายาและสารเสพติดอย่างรอบด้าน โดยการบูรณาการกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน เน้นการมีส่วนร่วมของประชาชนในทุกมิติ พัฒนาประสิทธิภาพการบำบัด รักษา พิ้นฟู ติดตามผู้เสพ/ผู้ติดยาเสพติดให้มีมาตรฐาน ตลอดจนมีการนำเทคโนโลยีสารสนเทศเข้ามาช่วยวางแผนงาน เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของผู้ปฏิบัติงานให้สามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างตรงจุดและเหมาะสมกับบริบทสังคมเมือง

ความปลอดภัยจากอุบัติเหตุ ภัยพิบัติ และสาธารณภัย

กรุงเทพมหานครมีการจัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ.กทม.) เพื่อเป็นศูนย์รวมในการบูรณาการความร่วมมือจากทุกภาคส่วนเพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุของกรุงเทพมหานคร ซึ่งประกอบด้วย หน่วยงานราชการภายในกรุงเทพมหานคร หน่วยงานราชการระดับกระทรวง นักวิชาการ และภาคประชาสังคม เช่น มูลนิธิเมาไม่ขับ เป็นต้น อย่างไรก็ตามประเด็นสำคัญในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ คือ การบูรณาการข้อมูลจากทุกภาคส่วนเพื่อให้มีเอกภาพและน่าเชื่อถือ เนื่องจากในปัจจุบันข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุมีความทับซ้อนระหว่างหน่วยงานที่รับผิดชอบและไม่สะท้อนถึงสถานการณ์ที่เกิดจริง ซึ่งกรุงเทพมหานครโดย ศปถ.กทม. มีความพยายามในการรวบรวมและบูรณาการข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ เพื่อนำไปสู่การวิเคราะห์และกำหนดแนวทางในการแก้ปัญหาในอนาคต

ในการเตรียมความพร้อมรับมือกับภัยพิบัติต่าง ๆ โดยเฉพาะอุทกภัย กรุงเทพมหานครได้กำหนดให้มีการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการระบายน้ำในถนนสายหลักด้วยการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำขนาดใหญ่ ก่อสร้างประตูระบายน้ำ สถานีสูบน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาที่ท่วมขังในบริเวณที่เป็นจุดเสี่ยงน้ำท่วมจำนวน ๑๔ จุด ได้แก่ ถนนแจ้งวัฒนะ ถนนรัชดาภิเษก ถนนพหลโยธิน ถนนประชากรราษฎร์สาย ๒ ถนนราชวิถี ถนนพญาไท ถนนศรีอยุธยา ถนนจันทน์ ถนนสวนพลู ถนนสาธุประดิษฐ์ ถนนสุขุมวิท ถนนเพชรเกษม ถนนหมู่บ้านเศรษฐกิจ และถนนบางขุนเทียนชายทะเล และจัดหาพื้นที่รองรับน้ำเพื่อก่อสร้างระบบแก้มลิงและบ่อหนองน้ำใต้ดิน (Water Bank) เพิ่มเติม ได้แก่ สวนน้ำเสรีไทย บึงวงเวียนบางเขน บึงพิชชิงปาร์ค และบึงสนามกอล์ฟสโมสรทหารบกกรมอินทรา รวมทั้งแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของเกษตรกรบริเวณพื้นที่เขตทุ่งครุซึ่งได้รับผลกระทบจากน้ำเค็มรุกฉ่ำพื้นที่ โดยก่อสร้างสถานีสูบน้ำและประตูระบายน้ำบริเวณคลองสะพานควาย และคลองรางจาง ซึ่งเป็นคลองที่เป็นสาเหตุหลักที่น้ำเค็มรุกเข้ามาในพื้นที่เกษตรกร นอกจากนี้กรุงเทพมหานครได้ให้ความสำคัญกับการใช้นวัตกรรมช่วยแก้ปัญหาน้ำท่วม และให้ความสำคัญกับการอนุรักษ์พื้นที่ระบบนิเวศป่าชายเลนบางขุนเทียนโดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน และดำเนินการก่อสร้างแนวป้องกันกักตักเซาะชายฝั่งแบบถาวรเพื่อป้องกันการกัดเซาะพื้นที่ชายฝั่งทะเลบางขุนเทียน

ส่วนด้านการป้องกันสาธารณภัยซึ่งจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในปี ๒๕๖๓ ที่เกิดขึ้นทั่วโลก รวมทั้งประเทศไทย โดยเฉพาะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เนื่องจากเป็นแหล่งรวมตัวของประชากร การจ้างงาน และกิจกรรมต่าง ๆ COVID-19 เป็นโรคอุบัติใหม่และเป็นโรคติดต่อร้ายแรงตามพระราชบัญญัติควบคุมโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ กรุงเทพมหานครได้มีการบริหารจัดการสาธารณภัยทั้งการควบคุมป้องกัน การรักษาพยาบาล รวมทั้งการช่วยเหลือเยียวยาและฟื้นฟูเพื่อให้สถานการณ์การแพร่ระบาดสิ้นสุดลงโดยเร็วที่สุด ซึ่งในปี ๒๕๖๕ กรุงเทพมหานครโดยสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะต้องดำเนินการเพื่อป้องกันและรับมือกับภัยพิบัติที่อาจเกิดขึ้นทุกรูปแบบ รวมทั้งการเตรียมพร้อมรับมือกับภัยรูปแบบใหม่ เพื่อให้ประชาชนของกรุงเทพมหานครมีคุณภาพชีวิตที่ดี สามารถปรับตัวเข้าสู่วิถีชีวิตปกติใหม่ที่สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจและสังคมที่เปลี่ยนแปลงไปได้

ความปลอดภัยจากโรค

การเปลี่ยนแปลงบริบทของโลกและประเทศไทย ได้แก่ ภาวะคุกคามทางเศรษฐกิจ สังคม ผู้สูงอายุ สิ่งแวดล้อม ภัยธรรมชาติ โรคระบาด การเพิ่มขึ้นของผู้ป่วยกลุ่มโรคไม่ติดต่อเรื้อรัง (NCDs) ซึ่งมีสาเหตุมาจากพฤติกรรมการดำรงชีวิต เช่น โรคเบาหวาน โรคความดันโลหิตสูง โรคหลอดเลือดหัวใจและสมอง เป็นต้น และโรคติดต่อที่สำคัญ เช่น เอชไอวี วัณโรค โรคไข้เลือดออก เป็นต้น รวมถึงภาวะสุขภาพจิตของคนเมือง ส่งผลให้กรุงเทพมหานครต้องผลักดันให้เกิดการขับเคลื่อนอย่างต่อเนื่องในการส่งเสริมให้ประชาชน กรุงเทพมหานครมีสุขภาพที่ดีตลอดช่วงชีวิต อาทิ ส่งเสริมกิจกรรมทางกายเพื่อให้คนกรุงเทพฯ มีสุขภาพแข็งแรง ลดค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลโรคไม่ติดต่อเรื้อรัง (NCDs) สร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการมีสุขภาพที่ดี โดยให้ชุมชนเป็นฐานในการสร้างสุขภาพที่ดีในพื้นที่กรุงเทพมหานคร บูรณาการระบบบริการสุขภาพตั้งแต่ระดับปฐมภูมิ ทติยภูมิ และตติยภูมিরะหว่างหน่วยบริการทางการแพทย์และสาธารณสุขในสังกัดและนอกสังกัดกรุงเทพมหานคร พัฒนาระบบบริการสุขภาพที่ทันสมัยรองรับการจัดบริการทางการแพทย์แบบใหม่ผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อลดความแออัดในสถานพยาบาลของกรุงเทพมหานคร พัฒนาและสร้างระบบรับมือเพื่อปรับตัวต่อโรคอุบัติใหม่และโรคอุบัติซ้ำ ศึกษาวิจัยสร้างองค์ความรู้ด้านการส่งเสริมสุขภาพและการป้องกันโรคในประชากรทุกกลุ่ม โดยเฉพาะกลุ่มเปราะบาง ตลอดจนเพิ่มขีดความสามารถในการติดตามวิเคราะห์และประเมินแนวโน้มสถานการณ์ปัญหาโรคอุบัติใหม่และอุบัติซ้ำในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

การพัฒนาเมืองสู่ “มหานครสีเขียว สะดวกสบาย”

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีการขยายตัวและเจริญเติบโตอย่างรวดเร็วมีประชากรอาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก ทั้งประชากรที่อยู่ในทะเบียนราษฎร ประชากรแฝงอันเกิดจากการเคลื่อนย้ายของประชากรด้วยวัตถุประสงค์ต่าง ๆ รวมถึงนักท่องเที่ยว ซึ่งกรุงเทพมหานครจำเป็นต้องดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของเมืองที่มีประสิทธิภาพเพื่อรองรับต่อความต้องการของประชากรดังกล่าว ทั้งการปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด ด้วยการจัดระเบียบเมืองให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และสวยงาม ความต้องการให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่ร่มรื่นด้วยพรรณไม้ มีพื้นที่สีเขียวเพื่อการพักผ่อนหย่อนใจเพียงพอตามมาตรฐานสากล จัดให้มีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือกในการเดินทางไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล ประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ เพื่อผลักดันการดำเนินงานดังกล่าวข้างต้น ในปี ๒๕๖๕ กรุงเทพมหานครจึงมีแนวทางการดำเนินงาน ทั้งการต่อยอดการพัฒนาจากปีที่ผ่านมาและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเมืองในอนาคต โดยมีประเด็นสำคัญ ดังนี้

๑. การดำเนินการเพื่อให้กรุงเทพมหานครมีภูมิทัศน์สวยงาม ประกอบด้วยประเด็นสำคัญ คือ การปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนสายหลัก โดยมุ่งเน้นเป็นการทำงานแบบบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ การส่งเสริมให้ประชาชนและทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วม รวมถึงปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนสายหลักเพื่อเชื่อมโยงไปยังแหล่งท่องเที่ยวในแต่ละกลุ่มเขต เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวของกรุงเทพมหานคร นอกจากนี้ยังดำเนินโครงการนำสายธารอนุภูมิภาคลงดิน ตามแผนงานของการไฟฟ้านครหลวง และการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ซึ่งกรุงเทพมหานครมอบหมาย บริษัทกรุงเทพธนาคม จำกัด ดำเนินการ

๒. การดำเนินการเพื่อให้กรุงเทพมหานครมีพื้นที่สีเขียวอย่างยั่งยืน โดยผลักดันมาตรการทางยุทธศาสตร์ให้กรุงเทพมหานครไปสู่การเป็นมหานครที่ร่มรื่นด้วยพรรณไม้ มีพื้นที่สีเขียวเพื่อการพักผ่อนเพียงพอตามมาตรฐานสากล โดยเน้นการพัฒนาพื้นที่สีเขียวเพื่อการพักผ่อนหย่อนใจ ปรับปรุงภูมิทัศน์ให้ร่มรื่นสวยงาม ผลักดันให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมอนุรักษ์ ฟื้นฟูและรักษาพื้นที่สีเขียวพัฒนา และยกระดับขีดความสามารถบุคลากรกรุงเทพมหานครในการจัดการพื้นที่สีเขียวของเมือง พัฒนาและปรับปรุงฐานข้อมูลพื้นที่สีเขียวของกรุงเทพมหานครเพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการบริหารจัดการพื้นที่สีเขียว

ทั้งนี้ หากพิจารณาจากข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลกซึ่งแนะนำให้เมืองควรมีพื้นที่สีเขียวเพื่อส่งเสริมสุขภาพที่ดีของประชาชนจำนวน ๙ ตารางเมตร/คน กรุงเทพมหานครได้กำหนดเป้าหมายสัดส่วนพื้นที่สีเขียวในรูปแบบสวนต่อประชากร ๗.๔๓ ตารางเมตร/คน สัดส่วนพื้นที่สวนสาธารณะต่อประชากร ๑.๑๙ ตารางเมตร/คน สัดส่วนพื้นที่สีเขียวยั่งยืนปลูกเลียนแบบระบบธรรมชาติ ๔ ตารางเมตร/คน ซึ่งยังคงต่ำกว่ามาตรฐานขององค์การอนามัยโลก แม้ที่ผ่านมาข้อมูลจะแสดงให้เห็นถึงแนวโน้มพื้นที่สีเขียวซึ่งเพิ่มขึ้นมาโดยตลอด แต่การพัฒนาพื้นที่สีเขียวในปัจจุบันเป็นไปได้ยากเนื่องจากปัจจัยสำคัญหลายประการ เช่น ที่ดินมีราคาสูงจากขยายตัวทางเศรษฐกิจ ระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ที่กำลังพัฒนาส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินของเมือง การพัฒนาระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานและการบริหารจัดการพื้นที่ทำให้ปริมาณต้นไม้ที่มีอยู่ลดลง รวมถึงนโยบายของกรุงเทพมหานครที่เน้นการเช่าและขอใช้พื้นที่ของส่วนราชการต่าง ๆ เป็นหลัก การจัดหาพื้นที่เป็นของตนเอง และไม่สามารถควบคุมการกระจายตัวได้ ดังนั้นมาตรการ

ทางยุทธศาสตร์สำคัญที่จะต้องดำเนินการเพิ่มเติม ระหว่างปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ คือ มุ่งเน้นความสำคัญไปที่ การเพิ่มพื้นที่สีเขียวยั่งยืนในรูปแบบปริมาณไม้ยืนต้น สร้างการเชื่อมต่อของพื้นที่ร่มเงาให้แก่เมือง ซึ่งจะเป็นสร้าง สภาพแวดล้อมทางธรรมชาติให้สิ่งมีชีวิตต่าง ๆ กลับคืนสู่เมืองในระยะต่อไป

๓. เพิ่มทางเลือก และความคล่องตัวในการเดินทาง ข้อมูลรถจดทะเบียนสะสมทุกประเภท ในพื้นที่กรุงเทพมหานครจากกรมการขนส่งทางบก ณ เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓ มีจำนวน ๑๐,๘๒๙,๘๗๕ คัน ในขณะที่เส้นทางสัญจรทางถนนมีจำนวนเท่าเดิม ซึ่งไม่เพียงพอที่จะรองรับปริมาณรถยนต์ที่เพิ่มขึ้น รวมถึง ปัญหาการจราจรที่เกิดขึ้นบริเวณเส้นทางก่อสร้างขนส่งมวลชนระบบรางในหลายพื้นที่ ส่งผลให้อัตราความเร็วเฉลี่ย ในการเดินทางบนถนนในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีแนวโน้มลดลงทุกปี โดยในปี ๒๕๖๒ พื้นที่กรุงเทพชั้นใน ๑๖.๐๑ กิโลเมตร/ชั่วโมง กรุงเทพชั้นกลาง ๒๓.๐๗ กิโลเมตร/ชั่วโมง และกรุงเทพชั้นนอก ๓๒.๒๒ กิโลเมตร/ชั่วโมง การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนระบบรางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร มีแผนดำเนินการโครงการพัฒนาขนส่งมวลชน ระบบรางในเส้นทางต่าง ๆ ทั้งในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมระยะทางกว่า ๒๕๐ กิโลเมตร ซึ่งยังอยู่ ระหว่างการดำเนินการให้ครอบคลุมพื้นที่ โดยในปี ๒๕๖๓ จะมีเส้นทางเปิดให้บริการระยะทางรวมมากกว่า ๑๒๐ กิโลเมตร ในจำนวนนี้เป็นเส้นทางในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร ประมาณ ๗๑ กิโลเมตร ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวซึ่งปัจจุบันต่อขยายเส้นทางถึงมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และอยู่ระหว่าง ดำเนินการก่อสร้างส่วนต่อขยายเพิ่มเติมจนถึงคูคต รวมระยะทาง ๖๗.๔๕ กิโลเมตร และรถไฟฟ้าสายสีทอง ซึ่งเป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) เส้นทางระยะสั้น ประมาณ ๒.๘ กิโลเมตร

นอกจากนี้ ยังมีรถไฟฟ้าในส่วนอื่น ๆ ซึ่งกำลังกำหนดเปิดให้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีชมพู (ช่วงแคราย - มีนบุรี) รถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ลาดพร้าว - สำโรง) รถไฟฟ้าสายสีแดง (ช่วงบางซื่อ - รังสิต) รวมระยะทางประมาณ ๙๐ กิโลเมตร ส่งผลให้ครอบคลุมพื้นที่ให้บริการประชาชนมากขึ้น ทั้งนี้ เพื่อรองรับระบบขนส่งมวลชนระบบรางในพื้นที่ และส่งเสริมให้ประชาชนลดการพึ่งพาการเดินทาง ทางถนนลง กรุงเทพมหานครจึงมีแผนที่จะพัฒนาระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง (Feeder) เพื่อเชื่อมต่อและ ขนถ่ายประชาชนผู้เดินทางเข้าสู่ระบบหลักด้วยระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนขนาดรอง (Light Rail) เช่น โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา ช่วงวัชรพล - ทองหล่อ และ ช่วงลุมพินี - ท่าพระ โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีฟ้า (ช่วงดินแดง - สาทร) รวมถึงจัดให้มีบริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเวียน (Shuttle bus) สู่สถานีรถไฟฟ้า จำนวน ๑๐ เส้นทาง นอกจากนี้ กรุงเทพมหานคร ได้กำหนดให้มีมาตรการในการบูรณาการระบบขนส่งมวลชน ตามแนวคิด "ล้อ ราง เรือ" เพื่อเพิ่มความสะดวกรวดเร็วแก่ประชาชนในการสัญจร และเตรียมความพร้อมในการเชื่อมต่อโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนในอนาคต โดยได้พัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำในหลายเส้นทาง เพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทางและบรรเทา ปัญหาการจราจรในเส้นทางหลัก เช่น คลองแสนแสบ คลองภาษีเจริญ คลองผดุงกรุงเกษม และมีการจัดเดินเรือ เพิ่มเติมในเส้นทางสายใหม่ ได้แก่ เส้นทางคลองบางหลวง (เส้นทางบางหว้า - วัดกำแพงบางจาก - ตลิ่งชัน) และเส้นทางคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย (วัดศรีบุญเรือง - มีนบุรี) รวมถึงศึกษาความเหมาะสมในการเดินเรือ เส้นทางคลองประเวศบุรีรมย์ คลองเปรมประชากร และคลองลาดพร้าว เพิ่มเติม นอกจากนี้ ยังพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง (Non-Motorized Transport) โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางจักรยานในพื้นที่ถนนสายใหม่ และการ

สร้างมาตรฐานและมาตรการคุ้มครองความปลอดภัยผู้ใช้จักรยานในเขตเมือง รวมถึงความสำคัญกับการพัฒนา มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพของโครงสร้างพื้นฐานในการจัดระบบการจราจร ด้วยการนำระบบเทคโนโลยีระบบ การขนส่งและจราจรอัจฉริยะ (Intelligent Transport Systems) มาใช้ในการจัดการจราจร เช่น การบูรณาการ ข้อมูลจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณแยกสำคัญต่าง ๆ เข้าสู่ระบบการควบคุมสัญญาณไฟจราจร ให้สามารถปรับรอบเวลาได้ตามปริมาณการจราจร และระบบจัดเก็บข้อมูลยานพาหนะ เป็นต้น ในส่วนของการเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนในกรุงเทพมหานคร ได้มีการศึกษาวิเคราะห์สภาพของถนนในปัจจุบันที่มีการเปลี่ยนแปลงไป เพื่อให้โครงการต่าง ๆ ที่ดำเนินการเป็นไปตามทิศทางการพัฒนาถนนเพื่อรองรับการเติบโตของเมืองในอนาคต เช่น ขนส่งมวลชนระบบราง (รถไฟฟ้าสายสีต่าง ๆ) ที่แล้วเสร็จ โดยเป็นการพัฒนาโครงข่ายถนนบริเวณพุทธมณฑล บริเวณศูนย์คมนาคมพหลโยธิน (บางซื่อ) บริเวณศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ พัฒนารถไฟฟ้าสายสีต่าง ๆ เชื่อมจังหวัดปทุมธานี พัฒนาระบบขนส่งมวลชนตามแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่ง ท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ (ถนนสาย ง.๑) และเชื่อมรถไฟฟ้าสาย สีเขียว สายสีแดง สีม่วง สีน้ำเงิน สีเหลือง และสีส้ม ทั้งนี้เพื่อเป็นการรองรับระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ที่จะเกิดขึ้นในอนาคตบริเวณสถานีขนส่งมวลชนและพื้นที่โดยรอบ

การพัฒนาเมืองสู่ “มหานครสำหรับทุกคน”

กรุงเทพมหานครมีเป้าหมายในการลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม โดยให้กลุ่มคนทุกช่วงอายุ ได้รับการดูแลให้มีชีวิตที่เป็นสุข สามารถดำรงชีวิตในสังคมได้อย่างมีคุณภาพ ซึ่งจะต้องได้รับการพัฒนาคุณภาพชีวิตอย่างครบวงจรตั้งแต่เด็กให้เติบโตอย่างสมวัย ทั้งด้านร่างกาย สติปัญญา เพื่อเป็นผู้ใหญ่ที่มีศักยภาพของสังคม เมื่อเข้าสู่วัยผู้สูงอายุต้องได้รับการดูแลอย่างต่อเนื่องและเหมาะสม รวมทั้งในกลุ่มผู้พิการก็ต้องได้รับการดูแลให้สามารถใช้ชีวิตร่วมกับคนปกติทั่วไปอย่างมีความสุข ได้รับความสะดวกในการดำรงชีวิต

สำหรับผู้สูงอายุ แม้ว่าจะมีพระราชบัญญัติผู้สูงอายุ พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๑ บัญญัติว่า ผู้สูงอายุมีสิทธิได้รับการคุ้มครอง การส่งเสริม และการสนับสนุนในด้านต่าง ๆ แต่จากการสำรวจพบว่า ยังมีผู้สูงอายุจำนวนหนึ่งที่ยังเข้าไม่ถึงสิทธิในการรับเบี้ยยังชีพ เบี้ยความพิการ และทุนสงเคราะห์ต่าง ๆ นอกจากนี้ ผู้สูงอายุยังมีปัญหาสุขภาพ ช่วยเหลือตนเองไม่ได้ (ไม่สามารถประกอบกิจวัตรพื้นฐาน คือ รับประทานอาหารเอง เข้าห้องน้ำเอง แต่งตัวเองได้เอง) โดยเฉพาะผู้สูงอายุวัยปลาย รวมถึงการเป็นโรคไม่ติดต่อ เช่น โรคเบาหวาน โรคความดันโลหิตสูง ซึ่งมีจำนวนมาก อีกทั้ง สถานที่ต่าง ๆ ในกรุงเทพมหานคร อาทิ วัด ตลาด สวนสาธารณะ โรงพยาบาล รวมถึงสถานที่ราชการต่าง ๆ ยังมีสิ่งอำนวยความสะดวก (ทางลาด ห้องน้ำ ที่จอดรถ ป้ายและสัญลักษณ์ และการบริการข้อมูล) ไม่เพียงพอกับความต้องการของผู้สูงอายุ และผู้พิการ ดังนั้น กรุงเทพมหานครจึงต้องพัฒนารูปแบบการให้ความช่วยเหลือประชากรกลุ่มนี้ ให้มีคุณภาพได้มาตรฐานและครอบคลุม เพื่อรองรับจำนวนผู้สูงอายุ หรือ ผู้พิการให้สามารถดำเนินชีวิตด้วยตนเองอย่างเท่าเทียมกับคนปกติในสังคม

ในส่วนของด้านการศึกษา เมื่อสิ้นสุดแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ เป้าหมายการเพิ่มโอกาสการเข้าถึงบริการพื้นฐานทางสังคมของภาครัฐ และตัวชี้วัด “สัดส่วนนักเรียนที่มีผลสัมฤทธิ์ทางการศึกษาทุกระดับชั้นผ่านเกณฑ์คะแนนร้อยละ ๕๐ มีจำนวนเพิ่มขึ้น และความแตกต่างของคะแนนผลสัมฤทธิ์ระหว่างพื้นที่ และภูมิภาคลดลง” หากนำเป้าหมายดังกล่าว มาประเมินกับการให้บริการทางการศึกษาของกรุงเทพมหานครจะพบว่าคะแนนผลสัมฤทธิ์ทางการศึกษา ระดับชาติขั้นพื้นฐาน (O-NET) ของกรุงเทพมหานครมีสัดส่วนนักเรียนที่ผ่านเกณฑ์คะแนนร้อยละ ๕๐ ระดับ ป.๖ มีจำนวน ๗,๗๗๐ คน จาก ๓๐,๘๓๖ คน (ร้อยละ ๒๕.๑๙๗) ระดับ ม.๓ มีจำนวน ๑,๕๘๕ คน จาก ๙,๕๓๔ คน (ร้อยละ ๑๖.๖๒๕) และระดับ ม.๖ มีจำนวน ๕๔ คน จาก ๘๙๐ คน (ร้อยละ ๗.๑๖๗) (ข้อมูลปีการศึกษา ๒๕๖๒) จะเห็นได้ว่า ปัจจุบันคุณภาพการศึกษาของกรุงเทพมหานครเป็นประเด็นปัญหาที่จะต้องได้รับการแก้ไขอย่างเร่งด่วน ซึ่งมีสาเหตุจากการขาดการจัดการศึกษาที่มีคุณภาพ ตลอดจนขาดสื่อการสอนที่มีคุณภาพ อีกทั้งในปี ๒๕๖๓ ยังมีปัญหาจากสาธารณสุขที่ส่งผลกระทบต่อจัดการเรียนการสอนมากขึ้น ดังนั้น แผนพัฒนากรุงเทพมหานครจึงควรให้ความสำคัญกับการพัฒนาคุณภาพการศึกษา การยกระดับการศึกษาให้เป็นมาตรฐานเดียวกันในทุกโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร ตลอดจนมีการเพิ่มศักยภาพ นำเทคโนโลยีเข้ามาใช้ในการจัดการศึกษาในเชิงสร้างสรรค์ สร้างนวัตกรรมจากผลการเรียนรู้ของนักเรียน รวมทั้ง ส่งเสริมหรือพัฒนาการเรียนการสอนทางไกล เพื่อลดความเสี่ยงการหยุดการเรียนรู้อันเนื่องมาจากสาธารณสุขที่อาจเกิดขึ้นอีกในอนาคต

การเปลี่ยนแปลง พื้นที่ที่มีเขตเมืองชั้นในและชั้นกลางความหนาแน่นในเมือง (Urban density) มีแนวโน้มประชากรพักอาศัยลดลงแต่ไปเพิ่มขึ้นในพื้นที่ชานเมืองและจังหวัดปริมณฑลซึ่งมีราคาที่ดินถูกกว่าแทน พื้นที่ตามแนวเส้นทางและรอบสถานีรถไฟฟ้ากลายเป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพการพัฒนาสูงขึ้น ที่ดินมีราคาที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในส่วนของการสร้างความสมดุลระหว่างที่พักอาศัยและแหล่งงาน (Job and Housing balance) ที่ผ่านมากทม. ได้ทำการศึกษาถึงกรอบแนวทางการพัฒนาพื้นที่เฉพาะทั้งพื้นที่เขตชั้นใน/กลาง และพื้นที่เขตชั้นนอกเพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการกำหนดทิศทางขับเคลื่อนการพัฒนาให้มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นไปอย่างเหมาะสมตามที่ผังเมืองรวมกำหนดไว้ อาทิเช่น ผังแม่บทการฟื้นฟูย่านเมืองเก่า การอนุรักษ์ฟื้นฟูย่านตลาดน้อยและพื้นที่ต่อเนื่อง อนุรักษ์ฟื้นฟูเมืองนำร่องย่านกะดีจีน-คลองสาน การศึกษารอบบริเวณสถานีขนส่งมวลชน (TOD) การพัฒนาศูนย์ชุมชนเมืองมินบุรี ผลการศึกษาศูนย์พาณิชย์กรรมเมืองย่านสะพานใหม่ เป็นต้น ซึ่งผลการศึกษาเหล่านี้จะช่วยผลักดันการพัฒนาให้เกิดศูนย์กลางการให้บริการ และพัฒนาเมืองในลักษณะเมืองเครือข่ายหรือมีศูนย์ชุมชนเมืองตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๗๕) กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ควรให้ความสำคัญตั้งแต่ ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป นอกจากการผลักดันเป้าหมายและมาตรการสำคัญ ทั้งการใช้ที่ดินในเมือง (Urban land use) ตามแนวทางที่ได้มีการศึกษาไว้แล้ว โดยบูรณาการภารกิจร่วมกันระหว่างหน่วยงานของกรุงเทพมหานครเองและหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การพัฒนาเห็นผลเป็นรูปธรรมในการสร้างความสมดุลระหว่างที่พักอาศัยและแหล่งงาน (Job and Housing balance) เมืองมีขนาดเมือง (Size) ความหนาแน่นในเมือง (Urban density) และการใช้ที่ดินในเมือง (Urban land use) ได้อย่างเหมาะสม ในการจัดทำและขับเคลื่อนให้เกิดผลสัมฤทธิ์ ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานครประจำปี ยังคงต้องคำนึงถึงสถานการณ์ที่เกี่ยวข้อง ทั้งปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM ๒.๕) ที่เกินค่ามาตรฐาน การแพร่ระบาดของโรคติดต่ออุบัติใหม่ เช่น การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ซึ่งส่งผลต่อการใช้ชีวิตประจำวันของประชาชน ทำให้กรุงเทพมหานครต้องเร่งปรับเปลี่ยนรูปแบบการพัฒนาเมืองสู่รูปแบบการมีวิถีชีวิตใหม่ (New normal) โดยปรับเปลี่ยนการออกแบบผังการพัฒนาเมือง การนำเทคโนโลยีดิจิทัลและนวัตกรรม อันเป็นเครื่องมือสำคัญในการบริหารจัดการเมือง การพัฒนาเชิงพื้นที่ ในด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมที่มีความสมดุลทั้งการอนุรักษ์ การฟื้นฟู และการพัฒนาให้มีความทันสมัย ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของผู้ที่พักอาศัยในพื้นที่ เอื้อต่อประชาชนซึ่งเป็นผู้ประกอบการในการทำกิจกรรม แบ่งปันทรัพยากร และสร้างความร่วมมือของผู้เกี่ยวข้องทุกกลุ่ม สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาสู่ความเป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีความน่าอยู่อย่างยั่งยืน

การพัฒนาเมืองสู่ “มหานครประชาธิปไตย”

ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ กรุงเทพมหานครมุ่งต่อยอดและขยายผลพลังการมีส่วนร่วมในการผลักดันให้เกิดการบูรณาการ การสร้างเครือข่ายความร่วมมือในการให้บริการสาธารณะและแก้ไขปัญหาในพื้นที่เมือง เพิ่มความเข้มข้นให้กับบทบาทภาคประชาสังคมในการร่วมพัฒนาเมือง และสร้างกลไกการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ ภายใต้แนวคิด Governance เนื่องจากการขยายตัวของความต้องการบริการสาธารณะที่มีคุณภาพของประชาชน ช่องทางการเรียกร้อง และพลวัตของปัญหาสาธารณะมีความซับซ้อนและยุ่งยากเกินกว่าที่ “กรุงเทพมหานคร” ในฐานะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะจัดการได้โดยลำพัง

การดำเนินการในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับมหานครประชาธิปไตยที่ผ่านมา อาทิ การเตรียมความพร้อมและเร่งรัดการรับถ่ายโอนภารกิจจากรัฐบาลตามแผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ การเปิดเผยข้อมูลข่าวสารตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๕๔ ที่บัญญัติให้ประชาชนย่อมมีสิทธิข้อมูลหรือข่าวสารสาธารณะในครอบครองของหน่วยราชการหน่วยงานของรัฐรัฐวิสาหกิจหรือราชการส่วนท้องถิ่นตามกฎหมาย เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนเป็นสำคัญ และพัฒนาไปสู่การเป็นรัฐบาลเปิด (Open Government) การอนุวัติตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๕๖ ที่กำหนดแนวทางการให้ปฏิบัติราชการโดยยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง (Citizen-centric) แนวคิดและหลักการปฏิบัติตามกฎหมายดังกล่าว เป็นกติกากึ่งที่กรุงเทพมหานครถือปฏิบัติมาโดยตลอด แต่มีตีตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) บางรายการดำเนินการโดยภารกิจประจำของหน่วยงานกรุงเทพมหานคร ส่งผลให้การขับเคลื่อนแนวนโยบายหรือกติกากึ่งข้างต้นปรากฏในระดับยุทธศาสตร์ไม่มากนัก

การขับเคลื่อนมหานครประชาธิปไตยในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จึงมุ่งให้บริการสาธารณะภายใต้แนวคิด Governance การบริหารกิจการบ้านเมืองโดยเครือข่าย (Network Governance) และการบริหารกิจการบ้านเมืองแบบร่วมมือกัน (Collaborative Governance) ผ่านหลักการกระจายอำนาจสู่ประชาชน ความโปร่งใส (Transparency) รัฐบาลเปิด (Open Governance) และ Accountability เป็นต้น โดยคัดเลือกมิติสำคัญในระดับยุทธศาสตร์ และลดทอนมิติบางรายการที่มีความใกล้เคียงกันเข้ามาอยู่ด้วยกัน รวมถึงกำหนดเป้าหมายที่สามารถนำไปขับเคลื่อนในทางปฏิบัติได้จริง ในมิติการกระจายอำนาจและการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อเสริมสร้างความพร้อมให้แก่กรุงเทพมหานครในการรับโอนภารกิจจากรัฐบาลในการให้บริการสาธารณะตามที่กฎหมายกำหนด และส่งเสริมการพัฒนาเครือข่ายภาคประชาสังคมให้มีส่วนร่วมในการวางแผนตัดสินใจ และติดตามตรวจสอบการทำงานของกรุงเทพมหานคร รวมถึงส่งเสริม สนับสนุนให้เครือข่ายประชาสังคมมีส่วนร่วมในการจัดทำบริการหรือกิจกรรมของกรุงเทพมหานคร และเพิ่มมิติการสื่อสารสาธารณะเพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยพิจารณาคัดเลือกยุทธศาสตร์ มาตรการ และตัวชี้วัดตามแผนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ เข้ามาเป็นส่วนประกอบสำคัญในแผนปฏิบัตินโยบายกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ฉบับนี้

การพัฒนาเมืองสู่ “มหานครแห่งเศรษฐกิจและการเรียนรู้”

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีความสำคัญต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศไทย เนื่องจากเป็นแหล่งรวมการค้าการลงทุน และการท่องเที่ยว โดยจะเห็นได้ว่ามีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศเป็นจำนวนมากที่มาท่องเที่ยวในกรุงเทพมหานคร และส่งผลให้กรุงเทพมหานครมีรายได้จากการท่องเที่ยวสูงที่สุดของประเทศไทย ซึ่งความสำเร็จของการเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจของประเทศดังกล่าวนี้ ต้องอาศัยการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ซึ่งกรุงเทพมหานครได้มีการพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจทั้งระดับประเทศ และระดับท้องถิ่น รวมทั้งมีการพัฒนา อนุรักษ์ และฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่อง โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้มีเป้าหมายที่สำคัญ ดังนี้

๑. ส่งเสริมการตลาดทั้งในประเทศและต่างประเทศ กรุงเทพมหานครสนับสนุนการเปิดช่องทางการค้า การลงทุน และส่งเสริมการจับคู่ธุรกิจ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการของกรุงเทพมหานคร ส่งสินค้าไปจำหน่ายในตลาดต่างประเทศผ่านคู่ธุรกิจ ในต่างประเทศ โดยการเข้าร่วมกิจกรรมระดับนานาชาติในประเทศและต่างประเทศ นอกจากนี้ได้มีการนำผลิตภัณฑ์ชุมชนของกรุงเทพมหานครไปประชาสัมพันธ์ในการประชุมระดับนานาชาติที่ต่างประเทศ และจัดทำแพลตฟอร์มออนไลน์ส่งเสริมการตลาดระหว่างประเทศ เพื่อความสะดวกและรวดเร็วในการเข้าถึงกลุ่มลูกค้าเป้าหมายที่หลากหลายมากยิ่งขึ้น

๒. ยกระดับผลิตภัณฑ์ชุมชนให้มีคุณภาพมาตรฐาน โดยการเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์ กรุงเทพมหานคร (Bangkok Brand) และผลิตภัณฑ์ชุมชน (OTOP) ด้วยความคิดสร้างสรรค์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับผู้ประกอบการผลิตภัณฑ์ชุมชน อีกทั้งได้มีการส่งเสริมความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และสถาบันการศึกษาในการเพิ่มมูลค่าของผลิตภัณฑ์ชุมชนอีกด้วย

๓. พัฒนาลินค้าเกษตรให้มีมาตรฐาน ปลอดภัย และเกษตรกรมีรายได้เพิ่มขึ้น กรุงเทพมหานครมีประชากรที่ประกอบอาชีพเกษตรกร จำนวน ๖,๕๒๐ ครัวเรือน และมีพื้นที่การเกษตร ๑๑๔,๕๘๙.๖๗ ไร่ (ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๑) กรุงเทพมหานครจึงมุ่งส่งเสริมให้มีการสร้างมาตรฐานสินค้าเกษตรของกรุงเทพมหานคร เพื่อให้มีคุณภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน อีกทั้งยังได้ส่งเสริมการพัฒนาสินค้าเกษตรและแหล่งผลิตสินค้าเกษตรให้มีมูลค่าเพิ่มขึ้น เช่น การแปรรูปสินค้าเกษตร การพัฒนาบรรจุภัณฑ์ และการส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร

๔. ยกระดับคุณภาพการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานครเป็นเมืองปลายทางที่สำคัญของนักท่องเที่ยว โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ มีจำนวนนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ จำนวน ๒๔.๗๗ ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ร้อยละ ๓.๕๗ และมีรายได้จากนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ ๖.๘๘ แสนล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ร้อยละ ๓.๔๖ เพื่อรักษาสภาพความเป็นเมืองท่องเที่ยว พร้อมทั้งสร้างรายได้ให้แก่ประชาชนบริเวณแหล่งท่องเที่ยว กรุงเทพมหานครจึงให้ความสำคัญกับการอนุรักษ์ ฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวในกรุงเทพมหานครให้สวยงาม ได้มาตรฐาน มีความปลอดภัย และมีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับนักท่องเที่ยวทุกกลุ่ม นอกจากนี้ กรุงเทพมหานครยังให้การสนับสนุนการจัดประชุมนิทรรศการนานาชาติ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจอีกด้วย

การพัฒนาเมืองสู่ “การบริหารจัดการเมืองมหานคร”

การบริหารจัดการเมืองมหานคร เป็นยุทธศาสตร์สำคัญที่สนับสนุนให้เกิดการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนากทม. ทั้ง ๖ ด้านให้บรรลุผลสำเร็จ จากเป้าหมายการพัฒนากทม. ตามแผนพัฒนากทม. ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ที่มุ่งเน้นให้กรุงเทพมหานครมีประสิทธิภาพและความพร้อมในการให้บริการสาธารณะตามที่ประชาชนคาดหวัง พัฒนาและแก้ไขปัญหาให้บรรลุผลตามภารกิจความรับผิดชอบ รวมถึงการสนับสนุนการบริหารจัดการภายในของหน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานครเอง ซึ่งจำเป็นต้องมีการปรับปรุงพัฒนากฎหมาย การบริหารแผนและประเมินผล การบริหารทรัพยากรบุคคล การคลังและงบประมาณ และเทคโนโลยีสารสนเทศ โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นปีสุดท้ายของแผนพัฒนากทม. ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) กรุงเทพมหานครได้กำหนดเป้าหมายการพัฒนาที่สำคัญ ดังนี้

๑. การบริหารทรัพยากรบุคคล มุ่งเน้นการพัฒนาบุคลากรตามหลักสมรรถนะ การพัฒนาระบบการทดแทนตำแหน่งที่ตอบสนองการมุ่งสู่ความเป็นมืออาชีพ การพัฒนาและขยายรูปแบบการสรรหาและเลือกสรรเชิงรุก และการปรับปรุงรูปแบบการทำงานที่ยืดหยุ่นเพื่อรองรับการทำงานนอกสถานที่ตั้ง

๒. การคลังและงบประมาณ มุ่งเน้นการบริหารจัดการด้านการเงินการคลังและการงบประมาณที่เป็นมาตรฐานสากลและเกื้อหนุนต่อการพัฒนากทม. ได้แก่ การเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ การนำงบประมาณแบบมุ่งเน้นผลงานมาใช้ในการบริหารงบประมาณของกรุงเทพมหานคร การรักษาวินัยทางการเงินการคลังทั้งในระยะสั้นและระยะยาว การปรับปรุงมาตรฐานและแนวปฏิบัติด้านการเงิน การบัญชีและการตรวจสอบควบคุมภายในให้ถูกต้อง และมีนโยบายทางการเงินการคลังที่ชัดเจน เพื่อรองรับการขยายตัวของเมือง

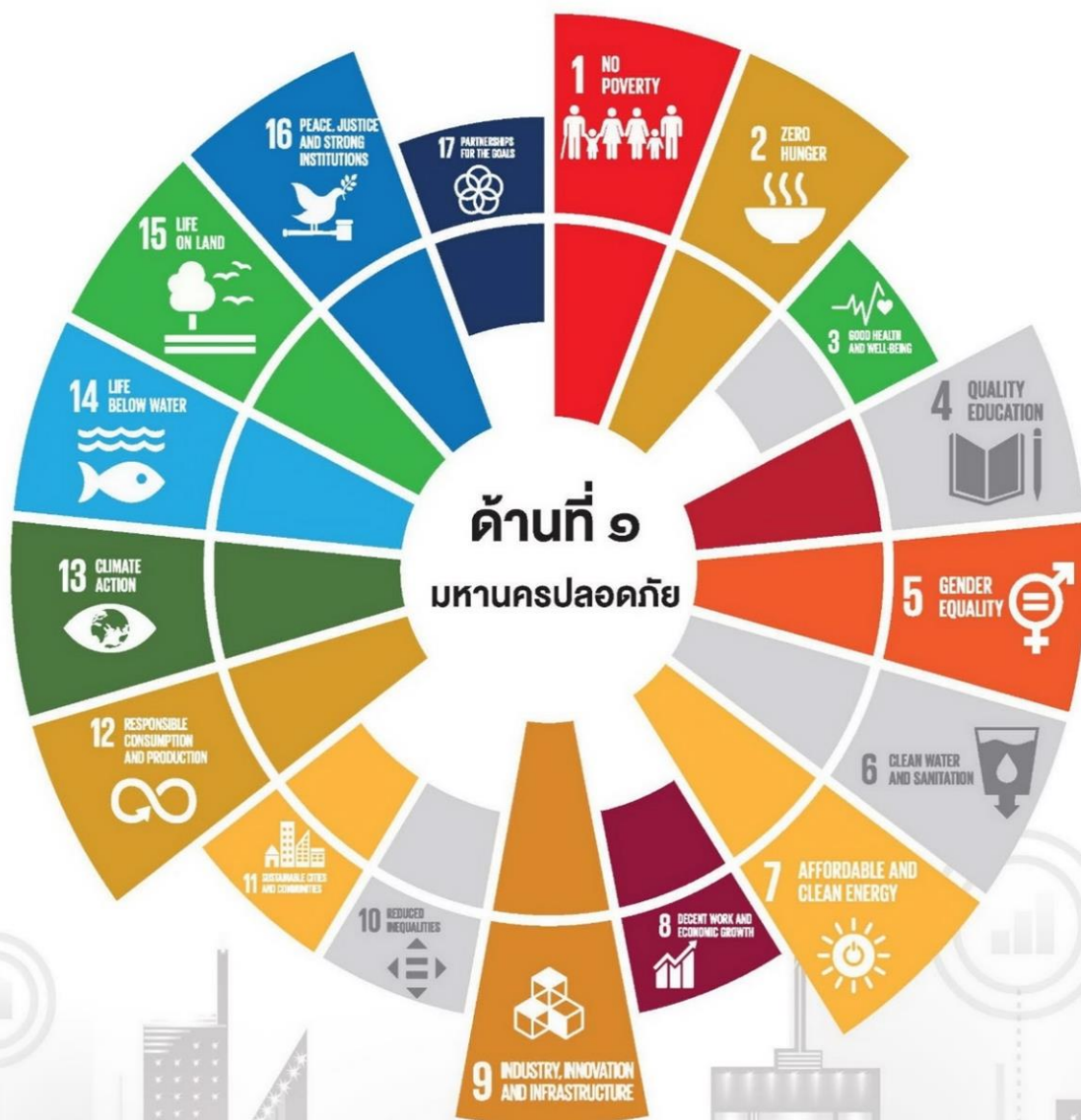
๓. เทคโนโลยีสารสนเทศ มุ่งเน้นให้กรุงเทพมหานครมีระบบอิเล็กทรอนิกส์สำหรับบริการประชาชนที่สะดวก รวดเร็ว ทันสมัย (SMART SERVICE) เพื่อสนับสนุนนโยบายเศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Economy) และมีการบริหารจัดการเมือง (กรุงเทพมหานคร) ด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่มีคุณภาพและมีประสิทธิภาพ (SMART CITY)

**ตารางสรุปจำนวนตัวชี้วัด โครงการยุทธศาสตร์ และงบประมาณ
เพื่อขับเคลื่อนเป้าหมายการพัฒนากรุงเทพมหานคร**

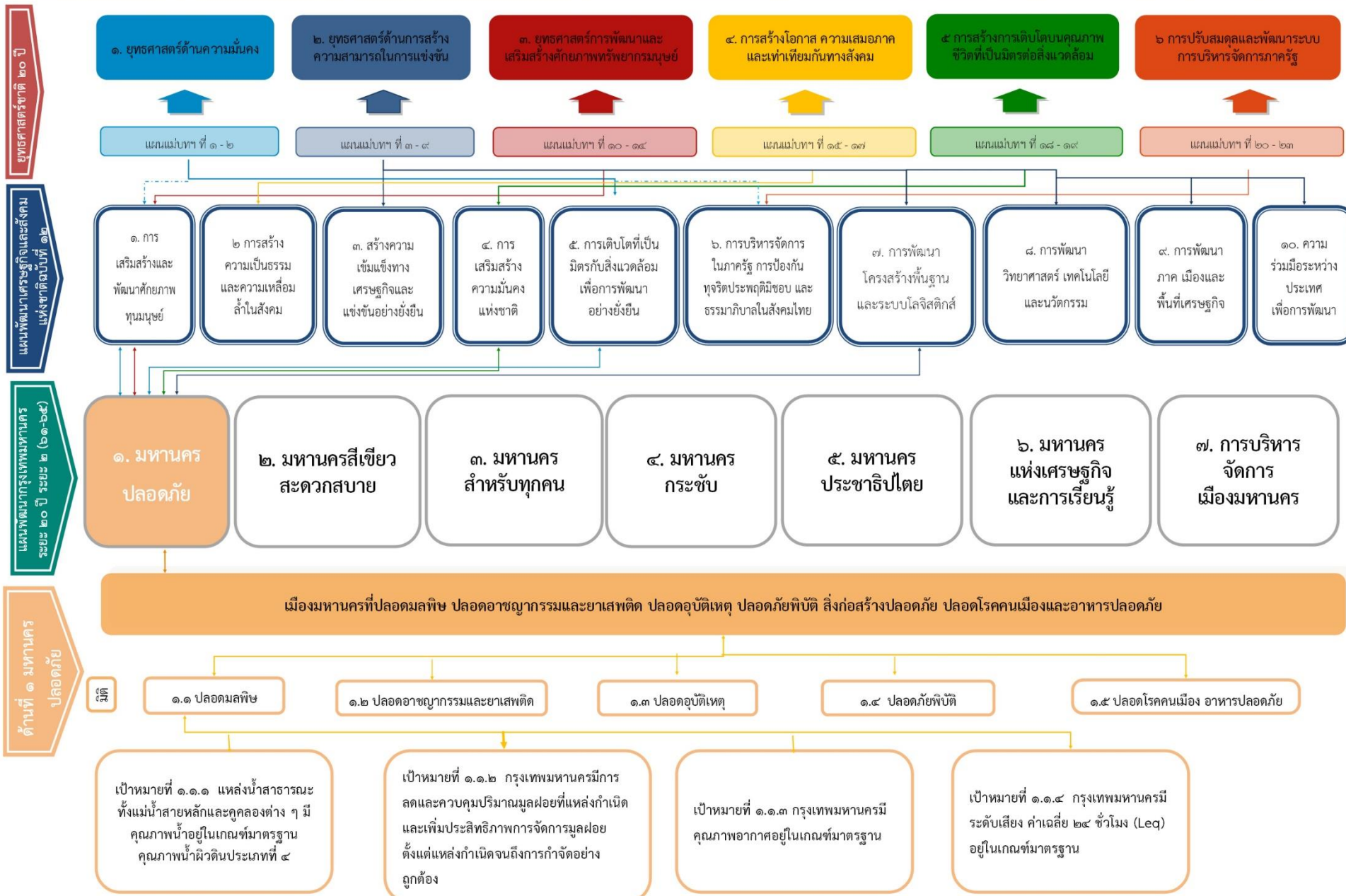
| ด้าน | มิติ | จำนวน ตัวชี้วัด | จำนวน โครงการ ยุทธศาสตร์ | งบประมาณ (บาท) |
|------------------------------|---|--------------------|--------------------------------|-------------------------|
| ๑.มหานครปลอดภัย | ๑.๑ ปลอดภัยพิช | ๑๙ | ๔๔ | ๑๑,๒๘๗,๐๑๓,๕๖๕.- |
| | ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด | ๕ | ๑๕ | ๒๙๙,๙๑๑,๒๐๕.- |
| | ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ | ๓ | ๘ | ๔๔๒,๙๙๘,๗๐๐.- |
| | ๑.๔ ปลอดภัยพิบัติ | ๗ | ๓๘ | ๔,๔๗๓,๑๘๗,๐๐๐.- |
| | ๑.๕ ปลอดภัยโรคคนเมือง อาหารปลอดภัย | ๙ | ๑๗ | ๑,๔๓๗,๔๒๘,๙๑๑.- |
| รวมด้าน | | ๔๓ | ๑๒๒ | ๑๗,๙๕๐,๕๓๙,๓๘๑.- |
| ๒.มหานครสีเขียว สะดวกสบาย | ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม | ๒ | ๑๕ | ๑๑๘,๗๑๙,๐๐๐.- |
| | ๒.๒ พื้นที่สวนสาธารณะ พื้นที่สีเขียว กระจายทั่วทุกพื้นที่ | ๕ | ๖ | ๓๕,๑๔๕,๑๐๐.- |
| | ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมี ทางเลือก | ๑๑ | ๓๖ | ๑,๕๓๕,๒๒๓,๘๔๐.- |
| รวมด้าน | | ๑๘ | ๕๗ | ๑,๖๘๗,๐๘๗,๙๔๐.- |
| ๓.มหานคร สำหรับทุกคน | ๓.๑ การจัดสิ่งอำนวยความสะดวก สวัสดิการ และการดูแลสุขภาพให้กับ ผู้สูงอายุ คนพิการ และเด็กด้อยโอกาส | ๔ | ๗ | ๒๕,๙๘๓,๔๑๐.- |
| | ๓.๒ การศึกษาสำหรับทุกคน | ๕ | ๕ | ๖๐,๒๕๔,๒๐๐.- |
| รวมด้าน | | ๙ | ๑๒ | ๘๖,๒๓๗,๖๑๐.- |
| ๔.มหานครกระชับ | ๔.๑ กรุงเทพมหานครเติบโตอย่างเป็น ระเบียบตามผังเมืองรวม | ๘ | ๑๒ | ๑๕๐,๑๐๖,๐๒๓.- |
| | ๔.๒ กรุงเทพมหานครปรับตัวรองรับ การเปลี่ยนแปลง มีความทันสมัย ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี มีความสุข เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน | ๑ | ๒ | ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.- |
| รวมด้าน | | ๙ | ๑๔ | ๑๗๐,๑๐๖,๐๒๓.- |
| ๕.มหานคร ประชาธิปไตย | ๕.๑ การกระจายอำนาจและการมีส่วนร่วม ของประชาชน | ๒ | ๗ | ๒๐,๒๔๗,๐๐๐.- |
| | ๕.๒ การสื่อสารสาธารณะ | ๑ | ๓ | ๑๕๕,๕๑๗,๑๑๐.- |
| รวมด้าน | | ๓ | ๑๐ | ๑๗๕,๗๖๔,๑๑๐.- |

ตารางสรุปจำนวนตัวชี้วัด โครงการยุทธศาสตร์ และงบประมาณ
เพื่อขับเคลื่อนเป้าหมายการพัฒนากรุงเทพมหานคร (ต่อ)

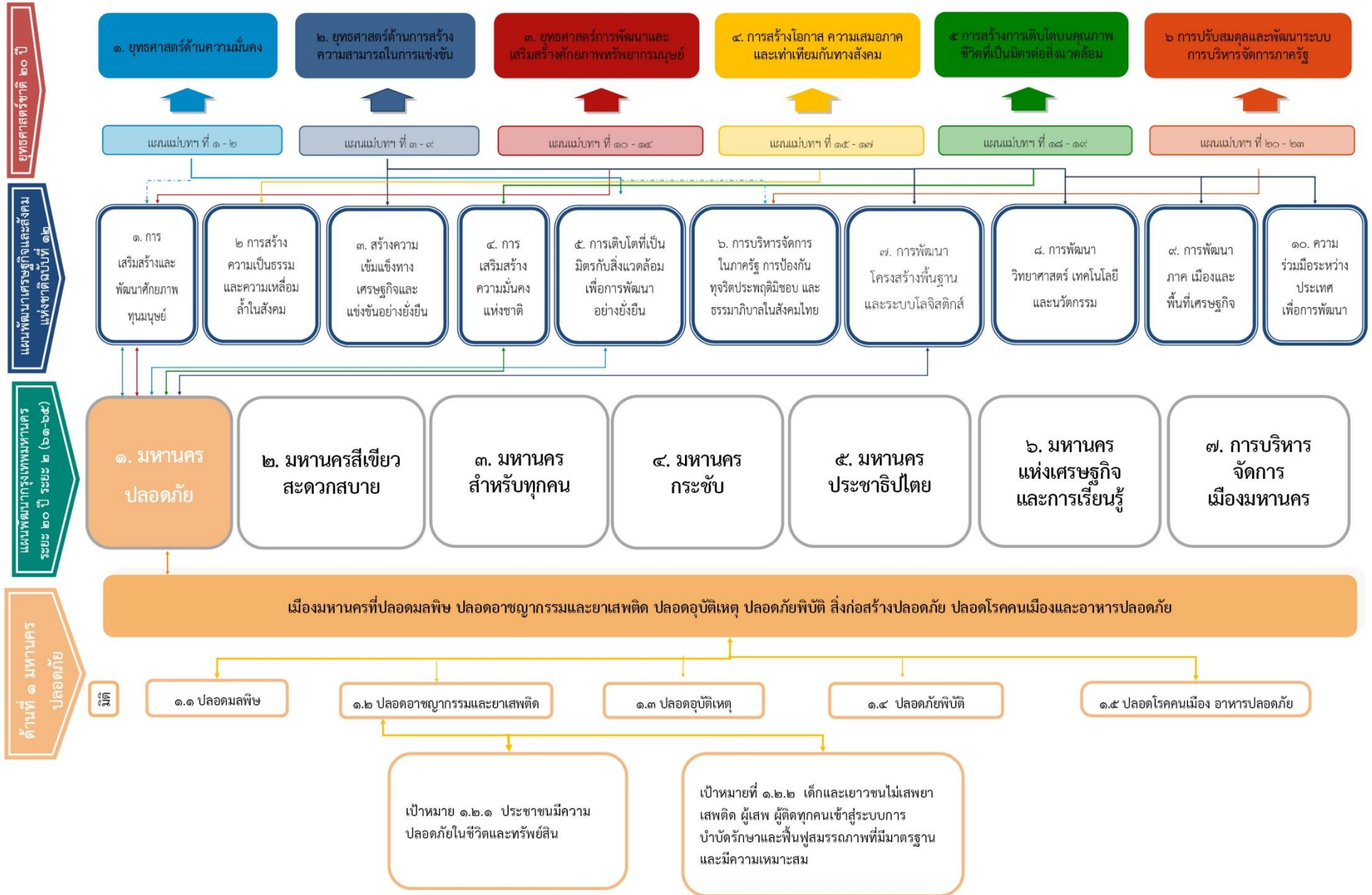
| ด้าน | มิติ | จำนวน ตัวชี้วัด | จำนวน โครงการ ยุทธศาสตร์ | งบประมาณ (บาท) |
|---|---|--------------------|--------------------------------|-------------------|
| ๖. มหานครแห่ง เศรษฐกิจและ การเรียนรู้ | ๖.๑ เมืองแห่งโอกาสทางธุรกิจและการ ลงทุน | ๔ | ๗ | ๙,๖๔๖,๕๕๐.- |
| | ๖.๒ เมืองแห่งนวัตกรรมที่ยกระดับโลก | ๒ | ๑๑ | ๑๗๐,๗๐๕,๑๘๙.- |
| | ๖.๓ เมืองแห่งการจัดประชุม นิทรรศการ และการจัดงานนานาชาติ | ๑ | ๑ | ๑๕,๓๐๔,๙๕๐.- |
| รวมด้าน | | ๗ | ๑๙ | ๑๙๕,๖๕๖,๖๘๙.- |
| ๗. การบริหาร จัดการ เมืองมหานคร | ๗.๑ การบริหารทรัพยากรบุคคล | ๒ | ๕ | ๑๓๗,๘๒๑,๗๙๐.- |
| | ๗.๒ การคลังและงบประมาณ | ๑ | ๒ | ๑๕,๑๗๐,๒๐๐.- |
| | ๗.๓ เทคโนโลยีสารสนเทศ | ๔ | ๒๗ | ๙๕๖,๓๔๒,๖๓๒.- |
| รวมด้าน | | ๗ | ๓๔ | ๑,๑๐๙,๓๓๔,๖๒๒.- |
| รวม ๗ ด้าน | | ๑๔ | ๕๓ | ๒๑๑,๙๖๖,๖๑๒,๙๑๑.- |



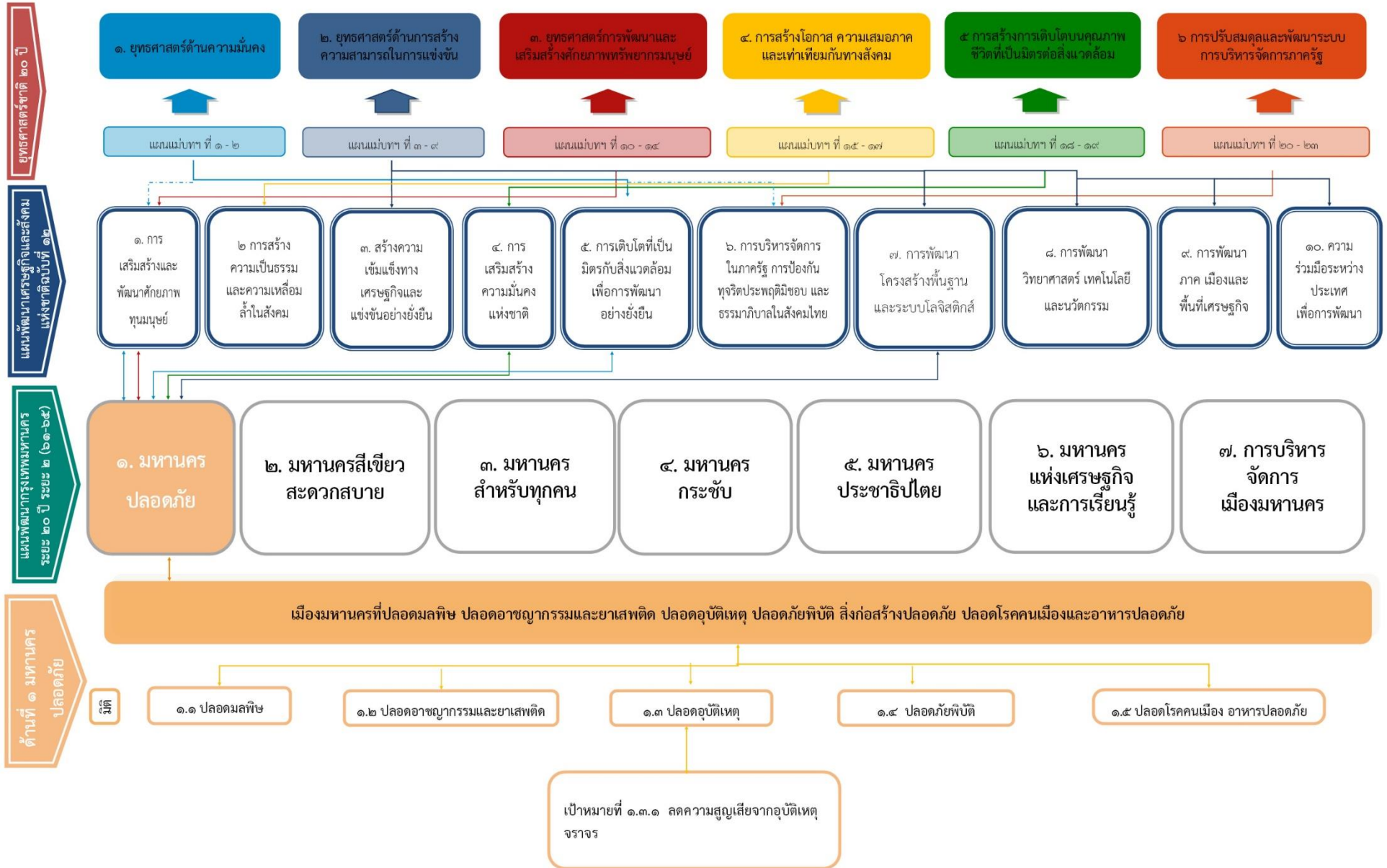
แผนที่ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กับ แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)



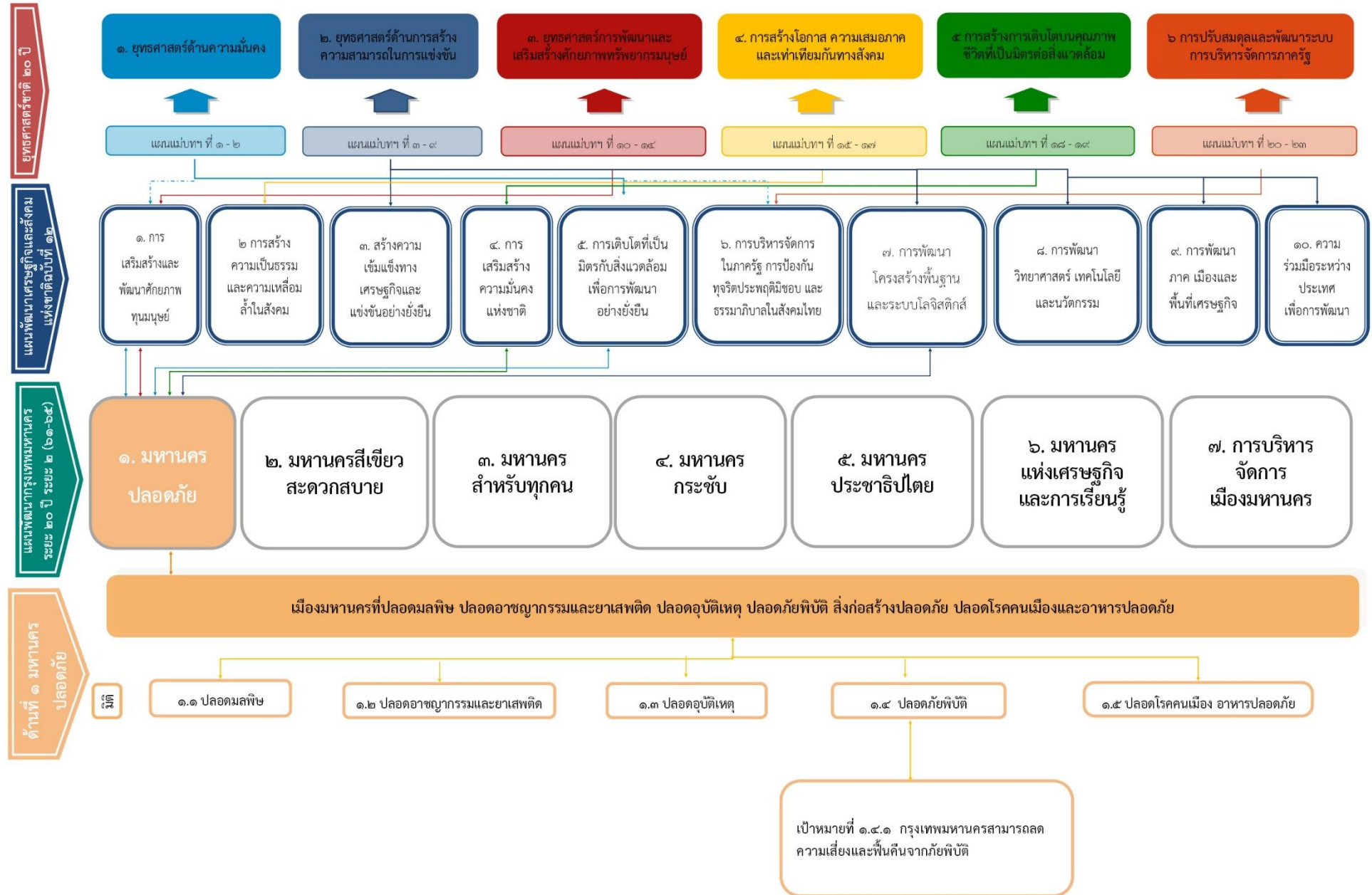
แผนที่ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กับ แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)



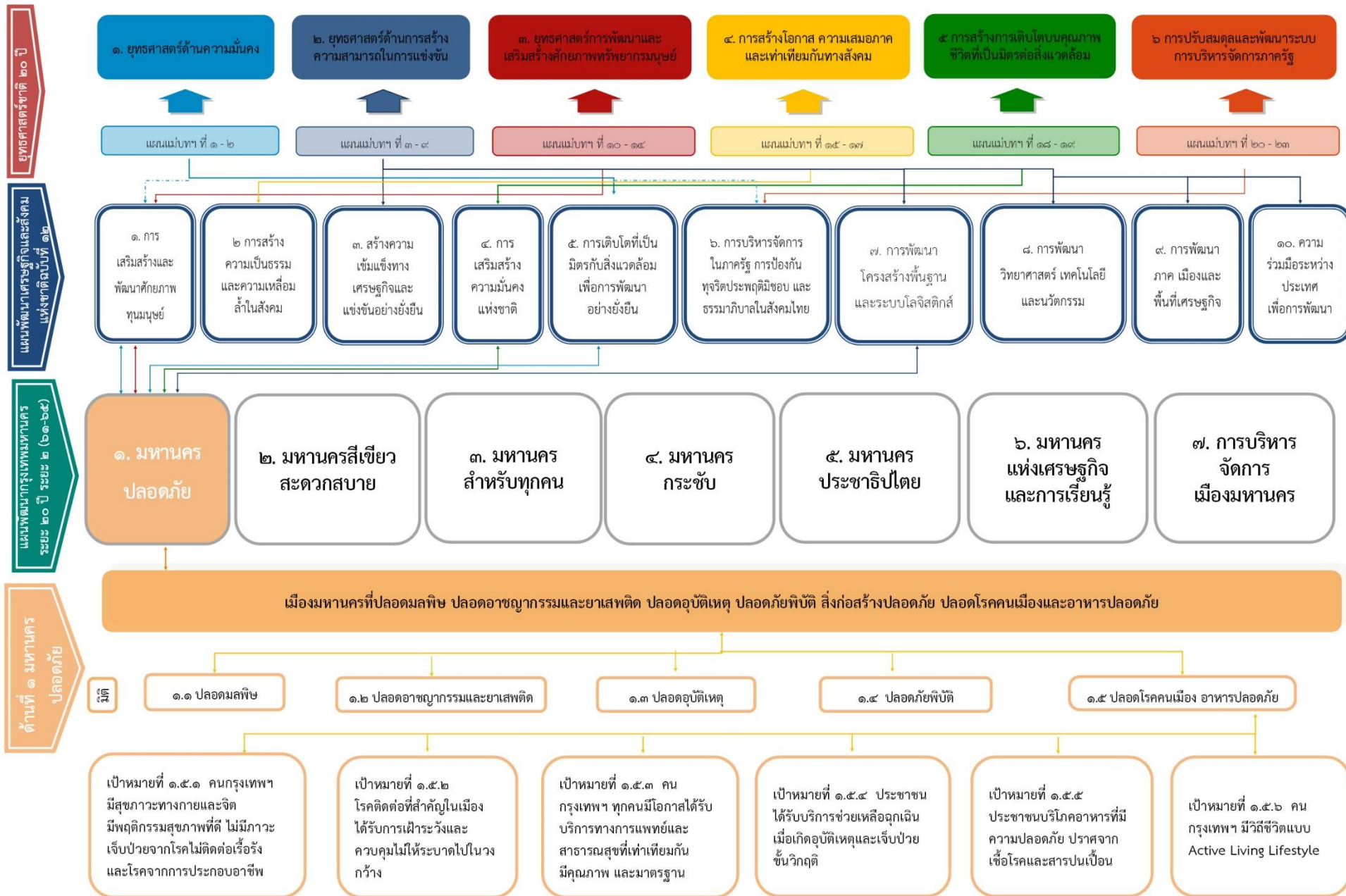
แผนที่ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กับ แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)



แผนที่ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กับ แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)



แผนที่ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กับ แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)



ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๑ ปลอดภัย

เป้าหมายที่ ๑.๑.๑ แหล่งน้ำสาธารณะทั้งแม่น้ำสายหลักและคูคลองต่าง ๆ มีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ ๔
เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๑.๑ เฝ้าระวัง ดูแลรักษาและอนุรักษ์แหล่งน้ำสาธารณะให้มีคุณภาพน้ำดีขึ้น

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|--|-------------|--|---|--|---------------------------|--|
| คุณภาพน้ำคลองและแม่น้ำ เจ้าพระยาที่อยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานเพิ่มขึ้น <small>*ภายใต้เงื่อนไข การตรวจวัดคุณภาพน้ำ ทั้ง ๓ พารามิเตอร์ จากจุดเดียวกัน</small> ๑) ร้อยละของจุดตรวจวัด ของน้ำคลองและแม่น้ำ เจ้าพระยามีค่าเฉลี่ยของค่า ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ไม่ น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร ๒) ร้อยละของจุดตรวจวัด ของน้ำคลองและแม่น้ำ เจ้าพระยามีค่าเฉลี่ยของ ค่าปริมาณความสกปรกในรูป สารอินทรีย์ (BOD) ไม่เกิน ๔.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร ๓) ร้อยละของจุดตรวจวัดของ น้ำคลองและแม่น้ำเจ้าพระยา มีค่าเฉลี่ยของค่าแอมโมเนีย ไนโตรเจน (NH _๓ N) ไม่เกิน ๐.๕ มิลลิกรัมต่อลิตร | ร้อยละ ๓๐ | สำนัก การระบายน้ำ และ สำนักงานเขต | ๑. พื้นฟูแหล่งน้ำให้สะอาด ปราศจากสิ่งปฏิกูล ๒. พัฒนาทัศนียภาพริมน้ำ ให้สวยงาม เป็นระเบียบเรียบร้อย ๓. เพิ่มประสิทธิภาพการ หมุนเวียนถ่ายเทน้ำ ๔. สร้างจิตสำนึกให้ประชาชน ช่วยกันอนุรักษ์รักษาแหล่งน้ำ | โครงการคลองสวยน้ำใส | ใช้งบดำเนินงาน ประจำปี | สำนัก การระบายน้ำ และ สำนักงานเขต |
| | ร้อยละ ๓.๕ | | เฝ้าระวังและติดตามตรวจสอบ คุณภาพน้ำ | โครงการพัฒนาศูนย์ปฏิบัติการวิเคราะห์ คุณภาพน้ำกรุงเทพมหานคร | ๓,๐๐๐,๐๐๐.- | |
| | ร้อยละ ๓ | | | | | |

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๑.๒ พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพระบบรวบรวมและระบบบำบัดน้ำเสียรวม

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|--|-------------|------------------------------------|---|--|--|---|
| ๑. ร้อยละของปริมาณน้ำเสียชุมชนที่ระบบบำบัดน้ำเสียสามารถรองรับได้ | ร้อยละ ๔๖ | สำนัก การระบายน้ำ | ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียและระบบรวบรวมน้ำเสีย รวมถึงระบบสนับสนุนอื่น ๆ | <p>๑. โครงการบำบัดน้ำเสียมีนบุรี ระยะที่ ๒</p> <p>๑) โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียมีนบุรี ระยะที่ ๒ (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕-๒๕๖๘) ๒,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท)</p> <p>๒) โครงการจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียมีนบุรี ระยะที่ ๒ (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕-๒๕๖๘) ๖๑,๑๐๐,๐๐๐.- บาท)</p> | <p>๔๘๖,๐๐๐,๐๐๐.-</p> <p>๑๒,๕๐๐,๐๐๐.-</p> | <p>สำนัก การระบายน้ำ</p> <p>สำนัก การระบายน้ำ</p> |
| | | | | <p>๒. โครงการบำบัดน้ำเสียธนบุรี</p> <p>๑) โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียธนบุรี สัญญาที่ ๑ งานก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียธนบุรีและสวนสาธารณะ (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๓-๒๕๖๖) ๒,๕๒๒,๓๐๐,๐๐๐.-บาท)</p> <p>๒) โครงการจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียธนบุรี สัญญาที่ ๑ งานก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียธนบุรีและสวนสาธารณะ (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๓-๒๕๖๖) ๗๕,๖๗๐,๐๐๐.-บาท)</p> | <p>๑,๐๕๖,๖๐๐,๐๐๐.-</p> <p>๒๒,๗๐๐,๐๐๐.-</p> | <p>สำนัก การระบายน้ำ</p> <p>สำนัก การระบายน้ำ</p> |

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|-----------|-------------|------------------------------------|---------|---|---|---|
| | | | | <p>๓) โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียธนบุรี สัญญาที่ ๒ งานก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียพื้นที่ส่วนเหนือ (เขตบางพลัด และบางส่วนของเขตตลิ่งชันและเขตบางกอกน้อย) (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๓-๒๕๖๕) ๒,๙๗๔,๓๐๐,๐๐๐.-บาท)</p> <p>๔) โครงการจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียธนบุรี สัญญาที่ ๒ งานก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียพื้นที่ส่วนเหนือ (เขตบางพลัด และบางส่วนของเขตตลิ่งชันและเขตบางกอกน้อย) (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๓ - ๒๕๖๖) ๗๔,๓๕๐,๐๐๐.-บาท)</p> <p>๕) โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียธนบุรี สัญญาที่ ๓ งานก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียพื้นที่ส่วนใต้ (เขตบางกอกน้อยและเขตบางกอกใหญ่) (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ๒,๓๗๘,๔๐๐,๐๐๐.-บาท)</p> <p>๖) โครงการจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียธนบุรี สัญญาที่ ๓ งานก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย</p> | <p>๑,๒๖๒,๒๐๐,๐๐๐.-</p> <p>๒๔,๐๐๐,๐๐๐.-</p> <p>๑,๐๐๙,๓๐๐,๐๐๐.-</p> <p>๑๙,๐๐๐,๐๐๐.-</p> | <p>สำนัก การระบายน้ำ</p> <p>สำนัก การระบายน้ำ</p> <p>สำนัก การระบายน้ำ</p> <p>สำนัก การระบายน้ำ</p> |

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|-----------|-------------|------------------------------------|---------|--|-------------------|----------------------------------|
| | | | | พื้นที่ส่วนใต้ (เขตบางกอกน้อยและ เขตบางกอกใหญ่) (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๓ - ๒๕๖๖) ๕๙,๕๖๐,๐๐๐.-บาท) | | |
| | | | | ๓. โครงการบำบัดน้ำเสียคลองเตย - โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความ เป็นไปได้ในการให้เอกชนร่วมลงทุนและ ดำเนินโครงการบำบัดน้ำเสียคลองเตย (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๔-๒๕๖๖) ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท) | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนัก การระบายน้ำ |
| | | | | ๔. โครงการบำบัดน้ำเสียบึงหนองบอน - โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความ เป็นไปได้ในการให้เอกชนร่วมลงทุนและ ดำเนินโครงการบำบัดน้ำเสียบึงหนองบอน (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๔-๒๕๖๖) ๔๙,๐๐๐,๐๐๐.-บาท) | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนัก การระบายน้ำ |
| | | | | ๕. โครงการบำบัดน้ำเสียบางเขน - โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม สำรวจและออกแบบรายละเอียดระบบ รวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียบางเขน (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๔-๒๕๖๕) ๙๘,๐๐๐,๐๐๐.-บาท) | ๕๕,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนัก การระบายน้ำ |
| | | | | ๖. โครงการบำบัดน้ำเสียดอนเมือง - โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความ เหมาะสม สำรวจและออกแบบรายละเอียด | ๕๒,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนัก การระบายน้ำ |

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|--|-------------|------------------------------------|--|--|---|----------------------------------|
| | | | | ระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัด น้ำเสียตอนเมือง (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๔-๒๕๖๕) ๙๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท) | | |
| | | | | ๗. โครงการก่อสร้างบ่อดักน้ำเสียเพื่อป้องกัน น้ำไหลย้อนกลับเข้าสู่ระบบที่รวบรวมน้ำเสีย ในพื้นที่โรงควบคุมคุณภาพน้ำทุ่งครุ (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๔-๒๕๖๕) ๒๘,๕๐๐,๐๐๐.-บาท) | ๑๗,๑๐๐,๐๐๐.- | สำนัก การระบายน้ำ |
| | | | | ๘. โครงการก่อสร้างบ่อดักน้ำเสียเพื่อป้องกัน น้ำไหลย้อนกลับเข้าสู่ระบบที่รวบรวมน้ำเสีย ในพื้นที่โรงควบคุมคุณภาพน้ำหนองแขม (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๔-๒๕๖๕) ๑๖,๓๐๐,๐๐๐.-บาท) | ๙,๗๘๐,๐๐๐.- | สำนัก การระบายน้ำ |
| ๒. ร้อยละของพื้นที่ กรุงเทพมหานครที่อยู่ในพื้นที่ บริการบำบัดน้ำเสีย | ร้อยละ ๑๔ | สำนัก การระบายน้ำ | ขยายโครงข่ายระบบที่รวบรวม น้ำเสียให้ครอบคลุมพื้นที่บริการ | ๑. โครงการศึกษาทบทวนพื้นที่บริการบำบัด น้ำเสียของกรุงเทพมหานคร (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๔-๒๕๖๖) ๑๕๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท) | ๘๗,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนัก การระบายน้ำ |
| | | | | ๒. โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย (เพิ่มเติม) พื้นที่เขตห้วยขวางเข้าโรงควบคุม คุณภาพน้ำดินแดง (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๐-๒๕๖๖) ๑,๖๐๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท) | งบ กทม. ๑๑๐,๗๐๐,๐๐๐.- (งบเงินอุดหนุนฯ ๓๓๓,๕๐๐,๐๐๐.-) | สำนัก การระบายน้ำ |

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|-----------|-------------|------------------------------------|---------|---|--|----------------------------------|
| | | | | ๓. โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย เพิ่มเติมริมคลองแสนแสบ ช่วงถนนวิฑู- คลองตัน เข้าโรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดง (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๑-๒๕๖๕) ๕๕๒,๐๐๐,๐๐๐.-บาท) | งบ กทม. ๓๐,๑๙๖,๐๐๐.- (งบเงินอุดหนุนฯ ๑๖๓,๙๐๐,๐๐๐.-) | สำนัก การระบายน้ำ |

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๑.๓ ส่งเสริมการใช้น้ำและผลผลิตจากการบำบัดน้ำเสีย

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---|-------------|------------------------------------|--|--|-------------------|----------------------------------|
| ร้อยละของปริมาณน้ำที่ผ่าน การบำบัดถูกนำกลับมาใช้ ประโยชน์ | ร้อยละ ๖.๖ | สำนัก การระบายน้ำ | นำน้ำและผลผลิตที่ผ่าน กระบวนการบำบัดแล้วกลับมาใช้ ประโยชน์ | โครงการก่อสร้างท่อส่งน้ำที่ผ่านการบำบัดจาก โรงควบคุมคุณภาพน้ำจตุจักรไปยังคลอง บางซื่อ คลองน้ำแก้ว และคลองพญาเว็ก (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๔-๒๕๖๕) ๓๘,๕๗๐,๐๐๐.-บาท) | ๒๓,๐๗๐,๐๐๐.- | สำนัก การระบายน้ำ |

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๑.๔ ใช้กลไกทางเศรษฐศาสตร์ สังคม และกฎหมายในการลดน้ำเสียที่แหล่งกำเนิด

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|--|------------------------|--|---|---|-------------------|--|
| อัตราการเพิ่มขึ้นของปริมาณ น้ำเสียต่อปี | ไม่เกิน ร้อยละ ๒.๗๒ | สำนัก การระบายน้ำ และ สำนักงานเขต | ๑. เตรียมการจัดเก็บ ค่าธรรมเนียมบำบัดน้ำเสีย | โครงการจ้างบริหารจัดการเพื่อการจัดเก็บ ค่าธรรมเนียมบำบัดน้ำเสีย (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕-๒๕๖๙) ๑๐๒,๓๒๐,๐๐๐.-บาท) | ๒๒,๒๔๐,๐๐๐.- | สำนัก การระบายน้ำ |
| | | | ๒. ส่งเสริมบทบาทการมีส่วนร่วม ของภาคเอกชนและภาคประชาชน ในการจัดการน้ำเสีย | ๑. โครงการสร้างภาคีเครือข่ายภาคประชา สังคมในการดูแลรักษาคลอง | ๒,๐๘๗,๕๐๐.- | สำนัก การระบายน้ำ และ สำนักงานเขต |
| | | | | ๒. โครงการส่งเสริมการจัดการน้ำเสีย ภาคประชาชนของสำนักงานเขต - โครงการการลดอัตราการเพิ่มของ ปริมาณน้ำเสียและการส่งเสริมการนำ น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดกลับมาใช้ประโยชน์ | ๖๗,๔๐๐.- | สำนักงานเขต สวนหลวง |
| | | | ๓. เสริมสร้างความเข้มแข็งของ กฎหมายให้เอื้อต่อการจัดการ คุณภาพน้ำของเมือง | โครงการคลังความรู้ออนไลน์กฎหมายที่ เกี่ยวข้องกับการจัดการน้ำเสียในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร | ๒๘๐,๘๐๐.- | สำนัก การระบายน้ำ |

เป้าหมายที่ ๑.๑.๒ กรุงเทพมหานครมีการลดและควบคุมปริมาณมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดและเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการมูลฝอยตั้งแต่แหล่งกำเนิดจนถึงการกำจัดอย่างถูกต้อง
ตามหลักวิชาการ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๒.๑ การจัดการมูลฝอยที่ต้นทางอย่างมีประสิทธิภาพ

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---|--------------------------------|------------------------------------|--|--|----------------------------|----------------------------------|
| ๑. ร้อยละของมูลฝอยที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดและนำไปใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๐ (๒,๔๑๙.๙๗ ต้นต่อวัน) | ร้อยละ ๔๐ (๓,๓๘๘ ต้นต่อวัน) | สำนัก สิ่งแวดล้อม | ๑. เพิ่มประสิทธิภาพการคัดแยกมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดตามหลัก ๓Rs | ๑. โครงการสำนักงานสีเขียว กรุงเทพมหานคร (Bangkok Green Office : BKKGREEN) | ๑,๑๖๙,๒๐๐.- | สำนักสิ่งแวดล้อม สำนักงานเขต |
| ๒. ร้อยละชุมชน สถานศึกษา สถานประกอบการ หน่วยงาน ภาครัฐและเอกชนที่มีการจัดการมูลฝอยเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๐ (๓๓๙ แห่ง) | ร้อยละ ๒๐ (๔๐๗ แห่ง) | | ๒. เพิ่มประสิทธิภาพส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของภาครัฐ เอกชน และประชาชนในการจัดการมูลฝอย | ๒. โครงการลดพลาสติก ปลอดโฟม สิ่งแวดล้อมปลอดภัย ๓. โครงการส่งเสริมเครือข่ายการจัดการสิ่งแวดล้อม | ๒,๑๗๒,๘๐๐.- ๑,๗๖๘,๔๐๐.- | |
| ๓. ร้อยละของมูลฝอยอันตรายที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๐ (๙๙๓ ต้นต่อปี) | ร้อยละ ๒๐ (๑,๑๙๒ ต้นต่อปี) | | ๓. เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการของเสียอันตราย | ๔. โครงการเปลี่ยน กทม. ให้สดใสใส่ใจสิ่งแวดล้อม (Change BKK) ๕. โครงการส่งเสริมการลดใช้พลาสติกและโฟมในตลาด | ๓,๕๖๕,๖๐๐.- ๒๗๗,๖๐๐.- | |
| ๔. ร้อยละของมูลฝอยอิเล็กทรอนิกส์ที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๐ (๑๓๘ ต้นต่อปี) | ร้อยละ ๑๒ (๑๕๕ ต้นต่อปี) | | | ๖. โครงการส่งเสริมการแปรรูปมูลฝอยอินทรีย์เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ | ๓,๐๖๐,๐๐๐.- | |

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๒.๒ การจัดการมูลฝอยที่กลางทางอย่างมีประสิทธิภาพ

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---|-------------|------------------------------------|---|---|-------------------|----------------------------------|
| ร้อยละของเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับมูลฝอยตกค้างที่ได้รับการแก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด | ร้อยละ ๑๐๐ | สำนักสิ่งแวดล้อม | เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการมูลฝอยของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | โครงการจัดการถาวรทุกติดตั้งชุดไฮโดรลิกพร้อมตู้คอนเทนเนอร์แบบมีระบบอัดมูลฝอยในตัวติดตั้งชุดยกเทขยะ | ๑๖๘,๖๕๐,๐๐๐.- | สำนักสิ่งแวดล้อม สำนักงานเขต |

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๒.๓ การจัดการมูลฝอยที่ปลายทางอย่างมีประสิทธิภาพ

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|--|--------------------------------|------------------------------------|---|---|--|----------------------------------|
| ๑. ร้อยละของมูลฝอยที่กลับไปใช้ประโยชน์ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๐ (๑,๔๓๖ ต้นต่อวัน) | ร้อยละ ๔๐ (๒,๐๑๐.๔ ต้นต่อวัน) | สำนัก สิ่งแวดล้อม | เพิ่มประสิทธิภาพการบำบัดแปรรูปมูลฝอยไขมันและสิ่งปฏิกูลเพื่อนำกลับมาใช้ประโยชน์ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอย | โครงการจ้างเหมาเอกชนกำจัดมูลฝอย โดยระบบเตาเผามูลฝอยขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ต้นต่อวัน ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยสายไหม (๒๕๖๕-๒๕๘๙) | ๖,๖๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนักสิ่งแวดล้อม |
| ๒. ร้อยละของปริมาณมูลฝอยที่นำเข้ากำจัดที่ปลายทางลดลงเมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๐ (๑๐,๕๒๖.๙๒ ต้นต่อวัน) | ร้อยละ ๑๐ (๙,๔๗๔.๒๒ ต้นต่อวัน) | สำนัก สิ่งแวดล้อม | เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการมูลฝอยของเสียอันตรายมูลฝอยติดเชื้อ ไขมันและสิ่งปฏิกูลถูกต้องตามหลักวิชาการ | ๑. โครงการลดพลาสติก ปลอดภัย สิ่งแวดล้อมปลอดภัย ๒. โครงการส่งเสริมเครือข่ายการจัดการสิ่งแวดล้อม ๓. โครงการเปลี่ยน กทม. ให้สดใส ใส่ใจ สิ่งแวดล้อม (Change BKK) ๔. โครงการส่งเสริมการลดใช้พลาสติก และโฟมในตลาด ๕. โครงการส่งเสริมการแปรรูปมูลฝอยอินทรีย์เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ | โครงการเดียวกับ ๑.๑.๒.๑ โครงการที่ ๒ โครงการเดียวกับ ๑.๑.๒.๑ โครงการที่ ๓ โครงการเดียวกับ ๑.๑.๒.๑ โครงการที่ ๔ โครงการเดียวกับ ๑.๑.๒.๑ โครงการที่ ๕ โครงการเดียวกับ ๑.๑.๒.๑ โครงการที่ ๖ | สำนักสิ่งแวดล้อม สำนักงานเขต |

เป้าหมายที่ ๑.๑.๓ กรุงเทพมหานครมีคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๓.๑ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการเชิงพื้นที่ (พื้นที่ที่มีปัญหา/ พื้นที่เสี่ยงต่อปัญหาฝุ่นละออง)

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบโครงการ |
|--|--------------------------------|---|--|---|-------------------|------------------------------|
| จำนวนวันที่ฝุ่นละอองอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานในช่วงวิกฤต ^๑ | เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๕ ต่อปี | - สำนักสิ่งแวดล้อม (หลัก) - สำนักการแพทย์ สำนักอนามัย สำนักป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย สำนักการจราจร และขนส่ง สำนักเทศกิจ สำนักงาน ก.ก. สำนักงาน ประชาสัมพันธ์ (ร่วม) - สำนักงานเขต (สนับสนุน) | ๑. ทบทวน วิเคราะห์ และ ประเมินสถานการณ์ฝุ่นละออง ขนาดเล็กรวมถึงผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา เพื่อถอดบทเรียนการ แก้ไขปัญหาฝุ่นละอองของ กรุงเทพมหานคร | ๑. โครงการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาฝุ่น ละอองขนาดเล็ก (PM _{2.5}) ในกรุงเทพมหานคร | ไม่ใช้งบประมาณ | สำนักสิ่งแวดล้อม |
| | | | ๒. ปรับปรุงระบบการบริหาร จัดการในภาวะฉุกเฉินและจัดทำ แผนเผชิญเหตุ แผนตอบโต้ สถานการณ์ให้มีประสิทธิภาพ ทั้งช่วงก่อน ระหว่าง และหลัง ช่วงวิกฤต | ๒. โครงการอากาศสะอาดเพื่อเราทุกคน | ๔,๑๕๕,๐๐๐.- | สำนักสิ่งแวดล้อม |
| | | | ๓. เข้มงวดการดำเนินการตาม มาตรการ แผนการแก้ไขปัญหา ในช่วงวิกฤต โดยใช้ระบบ บริหารจัดการแบบเบ็ดเสร็จ (Single Command) เป็นกลไก จัดการปัญหาฝุ่นละออง (ตาม พ.ร.บ.ป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย และ พ.ร.บ.การ สาธารณสุข) | | | |

^๑ ช่วงวิกฤตตามแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหาหมอกพิษด้านฝุ่นละออง” คือ ช่วงเดือนธันวาคม - เมษายน โดยใช้ข้อมูลจำนวนวันที่ฝุ่นละอองอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในช่วงวิกฤตของปี ๒๕๖๓ เป็นฐาน

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๓.๒ ป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง (แหล่งกำเนิด)

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|--|-------------|--|---|--|-------------------|----------------------------------|
| ๑. จำนวนจุดความร้อนในพื้นที่กรุงเทพมหานครลดลง ^๒ | ลดลง | <ul style="list-style-type: none"> - สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (หลัก) - สำนักสิ่งแวดล้อม (ร่วม) - สำนักงานเขต (สนับสนุน) | ควบคุมและลดมลพิษจากการเผาในที่โล่งภาคการเกษตร | ๑. โครงการร่วมตรวจสอบการเผาในที่โล่งชุมชน ริมหาง และการเผาขยะ พร้อมประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจเพื่อสร้างความปลอดภัยจากอัคคีภัยและมลพิษ | ไม่ใช้งบประมาณ | สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย |
| | | | | ๒. โครงการศึกษาการจัดการปัญหาการเผาในที่โล่งในพื้นที่กรุงเทพมหานคร | ๑๗๓,๓๕๐.- | สำนักสิ่งแวดล้อม |
| ๒. ร้อยละของแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองได้รับการควบคุม | ร้อยละ ๑๐๐ | <ul style="list-style-type: none"> - สำนักสิ่งแวดล้อม (หลัก) - สำนักการโยธา - สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง - สำนักอนามัย (ร่วม) - สำนักงานเขต (สนับสนุน) | ๑. ควบคุมและลดมลพิษจากยานพาหนะ | โครงการนำร่องก่อสร้างสถานีอัดประจุไฟฟ้ายานยนต์ (EV Charging Station) ^๒ สถานี พร้อมจัดซื้อรถไฟฟ้า | ๑๓,๘๒๖,๐๐๐.- | สำนักการจราจรและขนส่ง |
| | | | ๒. ควบคุมและลดมลพิษจากการก่อสร้างและผังเมือง | โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศด้านการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของกรุงเทพมหานคร | ๖,๓๐๐,๙๕๕.- | สำนักสิ่งแวดล้อม |
| | | | ๓. ควบคุมและลดมลพิษจากอุตสาหกรรม และเตาเผาศพ | โครงการกรุงเทพฯ เมืองแห่งสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมที่ดี สะอาด ปลอดภัย | | สำนักอนามัย |

^๒ จุดความร้อนสะสมในพื้นที่กรุงเทพฯ พื้นที่ริมทางหลวง (๕๐ เมตร) พื้นที่เกษตร ชุมชน และอื่น ๆ (ระหว่างวันที่ ๑ มกราคม - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒) จำนวน ๓๔ จุด (ระบบ MODIS) และ ๑๙๒ จุด (ระบบ VIIRS) ที่มา : รายงานสรุปสถานการณ์ไฟป่าและหมอกควันด้วยภาพถ่ายจากดาวเทียม ประจำปี ๒๕๖๒, <http://fire.gistda.or.th/>

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|-----------|-------------|------------------------------------|---------|--|--|----------------------------------|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมที่ ๔ การสร้างความร่วมมือ ลดมลพิษทางอากาศจากฝุ่นละอองในวัดและ ศาลเจ้า - กิจกรรมที่ ๗ พัฒนาสมรรถนะ พนักงานเจ้าหน้าที่ตาม พ.ร.บ.โรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ ของกรุงเทพมหานคร - กิจกรรมที่ ๘ ส่งเสริมการจัดการ สารเคมีและวัตถุอันตรายในสถาน ประกอบการ | <p>๑๙๕,๕๐๐.-</p> <p>๒๕๕,๔๐๐.-</p> <p>๖๒๐,๓๖๐.-</p> | |

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๓.๓ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการมลพิษ

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|--|---------------------|---|---|---|-------------------|----------------------------------|
| ๑. จำนวนระบบฐานข้อมูล ด้านมลพิษ สิ่งแวดล้อม คาดการณ์สถานการณ์ ฝุ่นละออง และผลกระทบต่อ สุขภาพ | อย่างน้อย ๑ ระบบ | - สำนัก สิ่งแวดล้อม (หลัก) - สำนักอนามัย สำนักการแพทย์ สำนักงาน ประชาสัมพันธ์ (ร่วม) | พัฒนาระบบฐานข้อมูลเฝ้าระวัง ที่เป็นหนึ่งเดียว | ๑. โครงการพัฒนาระบบข้อมูลการจัดการ คุณภาพอากาศ ระยะที่ ๒ (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕-๒๕๖๖) ๑๓,๐๐๐,๐๐๐.-บาท) | ๕,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนัก สิ่งแวดล้อม |
| | | | | ๒. โครงการจ้างเหมาซ่อมแซมและเดินระบบ เครื่องตรวจวัดก๊าซที่ติดตั้งในสถานีตรวจวัด คุณภาพอากาศติดตั้งบนเสาเหล็กและ แบบเคลื่อนที่ (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๔-๒๕๖๖) ๑๘๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท) | ๖๗,๓๒๐,๐๐๐.- | สำนัก สิ่งแวดล้อม |
| ๒. ร้อยละของโรงเรียนสังกัด กทม. มีพื้นที่ปลอดภัยจาก ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (Safety Zone) | ร้อยละ ๘๕ | - สำนัก การศึกษา(หลัก) - สำนักงานเขต (ร่วม) - สำนักสิ่งแวดล้อม (สนับสนุน) | จัดให้มีพื้นที่ปลอดภัยจากฝุ่น ละอองขนาดเล็ก (Safety Zone) สำหรับโรงเรียนสังกัด กรุงเทพมหานคร | โครงการลดและควบคุมฝุ่นละอองขนาดเล็ก ในโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร | ๘๐,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนักการศึกษา |

เป้าหมายที่ ๑.๑.๔ กรุงเทพมหานครมีระดับเสียง ค่าเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (Leq) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๔.๑ กรุงเทพมหานครมีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---|---|--|---|--|-------------------|----------------------------------|
| ๑. ร้อยละของจำนวนข้อมูลระดับเสียงค่าเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (Leq) ที่มีการตรวจวัดผ่านเกณฑ์มาตรฐาน | ร้อยละ ๖๐ | สำนักสิ่งแวดล้อม | เฝ้าระวังระดับเสียงในบรรยากาศให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน | โครงการเฝ้าระวังระดับเสียงในบรรยากาศ | ๓,๕๐๐,๐๐๐.- | สำนักสิ่งแวดล้อม |
| ๒. ร้อยละของจำนวนเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับมลภาวะทางเสียงลดลง (ปีฐาน ๒๕๕๗ = ๑,๖๖๑ เรื่อง) | ลดลง ร้อยละ ๒๕ (หรือไม่เกิน ๑,๒๔๖ เรื่อง) | สำนักอนามัย (หลัก) สำนักงานเขต (ร่วม) | เข้มงวดการจัดการเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับมลภาวะทางเสียง ^๓ | โครงการกรุงเทพฯ เมืองแห่งสุขาภิบาล สิ่งแวดล้อมที่ดี สะอาด ปลอดภัย - กิจกรรมที่ ๓ การควบคุมระดับเสียง จากสถานประกอบกิจการ) | ๑๘๑,๗๐๐.- | สำนักอนามัย |

^๓ จำแนกประเภทของแหล่งกำเนิดมลภาวะทางเสียงที่มีเรื่องร้องเรียน และพิจารณากำหนดแนวทางการเข้มงวดการจัดการเรื่องร้องเรียนตามลำดับความจำเป็นเร่งด่วน

มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยและยาเสพติด

เป้าหมาย ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

เป้าประสงค์ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความถี่และความรุนแรงของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|--|--|------------------------------------|--|--|-------------------|----------------------------------|
| ๑. ร้อยละของพื้นที่เสี่ยงภัยที่ได้รับผลกระทบด้านความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน | ร้อยละ ๑๐๐ | สำนักเทศกิจ | ๑. สำรวจและประเมินพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม | โครงการบูรณาการการดำเนินงานด้านความปลอดภัยจากอาชญากรรม เชิงพื้นที่ | ๑๕๐,๐๐๐.- | สำนักเทศกิจ |
| ๒. ระดับความเชื่อมั่นในความปลอดภัยจากอาชญากรรมโดยเฉลี่ยของประชาชนในกรุงเทพมหานคร | เชื่อมั่นในระดับมากขึ้นไป (มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ ๔ ขึ้นไป หรือคิดเป็นร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป) | สำนักเทศกิจ | ๒. ควบคุมพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมด้วยการปรับ แก้ไขหรือเพิ่มเติมสภาพแวดล้อมทางกายภาพอย่างเหมาะสมเพื่อลดโอกาสและปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอาชญากรรม | โครงการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสนับสนุนภารกิจปฏิบัติการเชิงพื้นที่ | ๕,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนักเทศกิจ |
| | | | ๓. เพิ่มประสิทธิภาพ/ขีดความสามารถในการเฝ้าระวังและตรวจตราพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม | โครงการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อป้องกันปัญหาอาชญากรรมในพื้นที่ (เพื่อนเทศกิจ) | ๑๘๐,๐๐๐.- | สำนักเทศกิจ |
| | | | ๔. ส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันอาชญากรรม | ๑. โครงการจัดหาและติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโดยรอบสถานที่ท่องเที่ยวในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕-๒๕๖๖) ๘๙,๖๐๐,๐๐๐.- บาท) | ๕๓,๔๖๐,๐๐๐.- | สำนักการจราจรและขนส่ง |
| | | | ๕. ประยุกต์เทคโนโลยีเพื่อป้องกันอาชญากรรมเพื่อสร้างความปลอดภัยให้แก่ประชาชน (เช่น การติดตั้งกล้องโทรทัศน์ | | | |

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|-----------|-------------|------------------------------------|---|--|-------------------|----------------------------------|
| | | | วงจรมิด CCTV) ^๔ | ๒. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรมิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพบริเวณมูลนิธิเพื่อศูนย์กลางอิสลามแห่งประเทศไทย และศูนย์บริหารกิจการอิสลามแห่งชาติเฉลิมพระเกียรติ | ๕๘,๗๓๗,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |
| | | | | ๓. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรมิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบบริเวณท่าเรือคลองผดุงกรุงเกษม | ๒๐,๔๒๙,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |
| | | | | ๔. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรมิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบบริเวณท่าเรือคลองภาษีเจริญ | ๓๕,๕๑๙,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |
| | | | | ๕. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรมิด (CCTV) บริเวณสะพานจักรยานสี่เขี้ยวเชื่อมสวนลุมพินี- สวนเบญจกิติและบริเวณโดยรอบ | ๓๔,๐๗๐,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |
| | | | | ๖. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรมิด (CCTV) บริเวณพื้นที่เศรษฐกิจกลุ่มกรุงเทพใต้ (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕-๒๕๖๖) ๙๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท) | ๕๖,๗๙๔,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |
| | | | ๖. พัฒนาขีดความสามารถของเทคโนโลยีเพื่อป้องกันลดเงื่อนไขการเกิดอาชญากรรมเพื่อสร้างความปลอดภัยให้แก่ประชาชน | โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรมิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ แบบใช้พลังงานแสงอาทิตย์ | ๒๗,๕๙๖,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |

^๔ กรณีมีการจัดทำแผนการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเพื่อลดจุดเสี่ยงอาชญากรรมแล้วให้ดำเนินการตามแผนดังกล่าว

เป้าหมายที่ ๑.๒.๒ เด็กและเยาวชนไม่เสพยาเสพติด ผู้เสพ ผู้ติดทุกคนเข้าสู่ระบบการบำบัดรักษาและฟื้นฟูสมรรถภาพที่มีมาตรฐานและมีความเหมาะสม
เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๒.๑ เพิ่มระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|--|-------------|------------------------------------|--|---------------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| ร้อยละของชุมชนที่มี ความสามารถในการป้องกัน และแก้ไขปัญหายาเสพติด | ร้อยละ ๗๐ | สำนักอนามัย และ สำนักงานเขต | เสริมสร้างความเข้มแข็งของ “ชุมชน” ร่วมใจระงับ ยาเสพติด | โครงการชุมชนร่วมใจระงับยาเสพติด | ๑,๑๒๔,๕๐๐.- | สำนักอนามัย และ สำนักงานเขต |

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๒.๒ สร้างความภาคภูมิใจในตนเองและความเข้มแข็งทางจิตใจแก่เด็ก เยาวชน และประชาชนในการป้องกันการใช้จ่ายและสารเสพติด

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|--|---|------------------------------------|--|--|-------------------|-----------------------------------|
| ๑. ร้อยละของกลุ่มเป้าหมาย ที่มีความรู้ความเข้าใจ เท้าทัน ภัยยาและสารเสพติด ๑.๑ ร้อยละของเด็กและ เยาวชนที่มีภูมิคุ้มกันในระดับปกติ ๑.๒ ร้อยละของประชาชน ที่เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความเข้าใจด้านยาและสาร เสพติด ๑.๓ ร้อยละของบุคลากร กรุงเทพมหานครมีความรู้ ความเข้าใจด้านยาและสาร เสพติด | ร้อยละ ๖๕ ร้อยละ ๘๐ ร้อยละ ๘๐ | สำนักอนามัย และ สำนักงานเขต | ๑. เสริมสร้างทักษะชีวิตให้แก่ นักเรียนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร มีภูมิคุ้มกัน ห่างไกลยาและสาร เสพติด | โครงการพัฒนาการเสริมสร้างภูมิคุ้มกันภัย ยาเสพติดของนักเรียนมัธยมศึกษาตอน ต้นแบบครบวงจร | ๒,๔๔๔,๗๕๐.- | สำนักอนามัย |
| | | | ๒. ส่งเสริมการลดละเลิกการ บริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และผลิตภัณฑ์ยาสูบ | ๑. โครงการกรุงเทพมหานครเขตปลอดบุหรี่ | ๓,๙๒๘,๘๗๕.- | สำนักอนามัย และ สำนักงานเขต |
| | | | | ๒. โครงการเยาวชนสดใส ไร้ควันบุหรี่ | ๔๓๒,๑๖๐.- | สำนักอนามัย |

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๒.๓ บำบัดรักษาฟื้นฟู ติดตามดูแลผู้เสพผู้ติดยา/สารเสพติดให้สามารถกลับไปดำเนินชีวิตได้ตามปกติในสังคม

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|--|-------------|------------------------------------|--|---|-------------------|----------------------------------|
| ร้อยละของผู้ที่เข้าโปรแกรม การบำบัดรักษาแบบครบ กำหนด | ร้อยละ ๗๐ | สำนักอนามัย | พัฒนาการบริการด้านการบำบัด ฟื้นฟูสมรรถภาพที่เข้าถึงง่าย มีคุณภาพและประสิทธิภาพ | โครงการพัฒนาศูนย์บริการสาธารณสุขสู่ การรับรองคุณภาพสถานพยาบาล (HA) ด้านยาเสพติด | ๔๕,๙๒๐.- | สำนักอนามัย |

มติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---|-------------|------------------------------------|--|---|-------------------|----------------------------------|
| ร้อยละของจุดเสี่ยงภัยที่ ได้รับการปรับปรุงตามแผน | ร้อยละ ๑๐๐ | สำนักการจราจร และขนส่ง | ๑. สร้างระบบวิเคราะห์และ คาดการณ์การเกิดอุบัติเหตุทาง ถนน | โครงการจัดการระบบจัดเก็บและวิเคราะห์ ข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕-๒๕๖๖) ๓๔,๙๗๐,๐๐๐.-บาท) | ๒๔,๐๔๐,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |
| | | | ๒. ตรวจสอบและปรับปรุง สภาพถนนตามข้อมูลที่ได้จาก การวิเคราะห์และคาดการณ์ การเกิดอุบัติเหตุทางถนน | โครงการลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงการ เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร | ๙๐,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๒ ลดการกระทำผิดกฎจราจร

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---------------------------------|----------------------------|------------------------------------|---|--|-------------------|----------------------------------|
| ๑. ร้อยละการกระทำผิดกฎจราจรลดลง | ร้อยละ ๔ จากปีที่ผ่านมา | สำนักงาน การจราจร และขนส่ง | ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเพื่อลด การกระทำผิดกฎจราจร | ๑. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อบริหาร จัดการการฝ่าฝืนกฎหมายของยานพาหนะ บนทางเท้าในเส้นทางพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ | ๗๓,๓๐๐,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |
| | | | | ๒. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อบริหาร จัดการการฝ่าฝืนกฎหมายของยานพาหนะ บนทางเท้าในเส้นทางพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ | ๗๕,๕๐๐,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |
| | | | | ๓. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อบริหาร จัดการการฝ่าฝืนกฎหมายของยานพาหนะ บนทางเท้าในเส้นทางพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ | ๗๘,๘๐๐,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |
| | | | | ๔. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายใน อุโมงค์ทางลอด (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕-๒๕๖๖) ๗๖,๖๙๖,๐๐๐.-บาท) | ๒๖,๖๙๖,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |
| | | | | ๕. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บนสะพานข้ามแยกพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง กลุ่มกรุงเทพเหนือ กรุงเทพตะวันออก และ กรุงเทพใต้ (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕-๒๕๖๖) ๙๐,๖๑๔,๐๐๐.-บาท) | ๕๔,๓๒๐,๗๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|--|-------------------|------------------------------------|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>๒. จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตกรุงเทพมหานครต่อประชากรแสนคน</p> <p>(ทั้งนี้ให้นับรวมขนส่งมวลชนระบบรางที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครด้วย)</p> | ไม่เกิน ๑๐ ราย | | เสริมสร้าง ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับประชาชน | โครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน กรุงเทพมหานคร | ๒๐,๓๔๒,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |

มติที่ ๑.๔ ปลอดภัยพิบัติ

เป้าหมายที่ ๑.๔.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๔.๑.๑ กรุงเทพมหานครมีความพร้อมในการรับมือกับอุทกภัยทั้งจากน้ำฝน น้ำหนุน และน้ำหลาก เสริมสร้างศักยภาพและความสามารถด้านบุคลากร และเครื่องมือในการจัดการสาธารณภัยโดยเฉพาะอุทกภัย

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---|---|------------------------------------|---|--|--|--|
| ๑. ความสามารถรองรับปริมาณน้ำหลากและน้ำหนุนได้ดีขึ้นที่ความสูง +๓.๐๐๐ ม.รทก. | ร้อยละ ๑๐๐ (ของพื้นที่ริมแม่น้ำเจ้าพระยา คลองบางกอกน้อย และคลองมหาสวัสดิ์) | สำนัก การระบายน้ำ | เพิ่มประสิทธิภาพระบบการป้องกันน้ำท่วมทั้งระบบเพื่อรองรับปริมาณน้ำหลากและน้ำหนุนได้อย่างมีประสิทธิภาพ | งานก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงซอยราษฎร์บูรณะ ๑ ถึง ซอยราษฎร์บูรณะ ๓ | ๒๗,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนัก การระบายน้ำ |
| ๒. ความสามารถในการระบายน้ำจากถนนสายหลักที่มีปัญหาน้ำท่วมขังเนื่องจากฝนตก | ๑๒๐ นาที (กรณีปริมาณฝนตก ไม่เกิน ๑๐๐ มม./ชม.) | สำนัก การระบายน้ำ | เพิ่มประสิทธิภาพระบบการระบายน้ำทั้งระบบอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังพื้นผิวถนนเนื่องจากน้ำฝนและน้ำหลาก | ๑. <u>โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำในถนนสายหลัก</u> ๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำซอยพหลโยธิน ๕๘ (ซอยแอนเน็กซ์) ๒) โครงการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมสามแยกเตาปูนและบริเวณใกล้เคียง ๓) โครงการก่อสร้างสถานีสูบน้ำคลองครก ตอนคลองหลุมไผ่ | ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- ๗๘,๐๐๐,๐๐๐.- ๗๙,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนัก การระบายน้ำ สำนัก การระบายน้ำ สำนัก การระบายน้ำ |
| | | | | ๒. <u>โครงการก่อสร้างและปรับปรุงประตูระบายน้ำ สถานีสูบน้ำบ่อสูบน้ำ</u> ๑) โครงการก่อสร้างประตูระบายน้ำพร้อมเครื่องสูบน้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำคลองบางเขน ตอนถนนประชาชื่น | ๘๗,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนัก การระบายน้ำ |

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|--|-------------|------------------------------------|--|---|---|--|
| | | | | <p><u>๓. โครงการจัดหาพื้นที่หนองน้ำและกักเก็บน้ำ (แก้มลิง)</u></p> <p>๑) โครงการก่อสร้างแก้มลิงสวนน้ำเสรีไทย ช่วงคลองครุถึงคลองหล่อแหล</p> <p>๒) โครงการก่อสร้างแก้มลิงบึงวงเวียนบางเขน</p> <p>๓) โครงการก่อสร้างแก้มลิงบึงพิชชิงปาร์ค</p> <p>๔) โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำคลองรางอ้อ - รางแก้ว คูน้ำสนามกอล์ฟสโมสรทหารบกรามอินทราและก่อสร้างแก้มลิงบึงสนามกอล์ฟสโมสรทหารบกรามอินทรา ระยะที่ ๑</p> <p>๕) โครงการก่อสร้างแก้มลิงเสรีไทย ช่วงคลองรหัสถึงคลองครุ (ครั้งที่ ๒)</p> | <p>๓๖,๕๐๐,๐๐๐.-</p> <p>๒๕,๐๐๐,๐๐๐.-</p> <p>๕๑,๐๐๐,๐๐๐.-</p> <p>๘๖,๖๐๐,๐๐๐.-</p> <p>๓๐,๐๐๐,๐๐๐.-</p> | <p>สำนัก การระบายน้ำ</p> <p>สำนัก การระบายน้ำ</p> <p>สำนัก การระบายน้ำ</p> <p>สำนัก การระบายน้ำ</p> <p>สำนัก การระบายน้ำ</p> |
| ๓. จำนวนคลองที่ได้รับการฟื้นฟูและปรับปรุงสภาพให้มีระบบการระบายน้ำที่ดีขึ้น | ๓๒ คลอง | สำนักการระบายน้ำ | ฟื้นฟู ปรับปรุงคืนสภาพคลองเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ | <p><u>๔. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล.</u></p> <p>๑) โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองแจจร้อน ช่วงสถานีสูบน้ำคลองแจจร้อนถึงถนนราษฎรบูรณะ</p> <p>๒) โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. ริมคลองพระยาราชมณตรี บริเวณชุมชนราชมณตรีร่วมใจ</p> <p>๓) โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. ริมคลองพระยาราชมณตรี ช่วงคลองบางบอนถึงคลองหนองใหญ่</p> | <p>๕๖,๐๐๐,๐๐๐.-</p> <p>๒๗,๕๐๐,๐๐๐.-</p> <p>๗๔,๐๐๐,๐๐๐.-</p> | <p>สำนัก การระบายน้ำ</p> <p>สำนัก การระบายน้ำ</p> <p>สำนัก การระบายน้ำ</p> |

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|--|-------------|------------------------------------|---|---|--|---|
| | | | | <p>๔) โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองทวีวัฒนา ช่วงถนนเพชรเกษมถึง คลองภาษีเจริญ</p> <p>๕) โครงการก่อสร้างเขื่อนคลองหนองบอน ช่วงจากคลองประเวศบุรีรมย์ถึงบึงหนองบอน</p> <p>๖) โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ คลองรางสะแก ช่วงคลองหัวกระบือถึง คลองบางมด</p> <p>๗) โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ คลองรางโพธิ์ ช่วงคลองหัวกระบือ ถึงคลองบางมด</p> <p>๘) โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองบางบอน ช่วงคลองพระยาราชนนตรี ถึงคลองสะแกงาม</p> <p>๙) โครงการก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วม โครงการแก้มลิง “คลองมหาชัย-คลอง สนามชัย”</p> <p>๑๐) โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (ชนิดตาดท้องคลอง) และสถานีสูบน้ำคลอง ใฝ่เขียว แยกคลองสามขา</p> | <p>๘๐,๐๐๐,๐๐๐.-</p> <p>๒๔๒,๖๐๐,๐๐๐.-</p> <p>๗๐,๐๐๐,๐๐๐.-</p> <p>๗๗,๐๐๐,๐๐๐.-</p> <p>๘๘,๐๐๐,๐๐๐.-</p> <p>๑๐๓,๐๐๐,๐๐๐.-</p> <p>๑๒๐,๓๒๗,๐๐๐.-</p> | <p>สำนัก การระบายน้ำ</p> <p>สำนัก การระบายน้ำ</p> <p>สำนัก การระบายน้ำ</p> <p>สำนัก การระบายน้ำ</p> <p>สำนัก การระบายน้ำ</p> <p>สำนัก การระบายน้ำ</p> <p>สำนักงานเขต บางเขน</p> |
| ๔. ร้อยละความสำเร็จในการจัดทำระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการน้ำ | ร้อยละ ๑๐๐ | สำนัก การระบายน้ำ | เพิ่มประสิทธิภาพในการรับมือกับภัยพิบัติจากอุทกภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร | ๑. โครงการพัฒนาระบบประเมินปริมาณฝนและพยากรณ์ฝนล่วงหน้าโดยใช้ข้อมูลเรดาร์ตรวจอากาศ | ๑๑,๒๐๐,๐๐๐.- | สำนัก การระบายน้ำ |

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|------------------|-------------|------------------------------------|---------|--|-------------------|----------------------------------|
| ของกรุงเทพมหานคร | | | | ๒. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์ควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วมกรุงเทพมหานคร | ๑๘๘,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนัก การระบายน้ำ |
| | | | | ๓. โครงการพัฒนาระบบตรวจสอบและควบคุมเครื่องสูบน้ำอัตโนมัติพื้นที่จุดเสี่ยงน้ำท่วม | ๙๕,๓๓๐,๐๐๐.- | สำนัก การระบายน้ำ |
| | | | | ๔. โครงการจัดทำและพัฒนาระบบการบริหารจัดการน้ำเชิงรุก | ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนัก การระบายน้ำ |
| | | | | ๕. จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เผื่อระวังน้ำท่วมบนถนน | ๓๙,๑๗๐,๐๐๐.- | สำนัก การจราจรและ ขนส่ง |

เป้าประสงค์ที่ ๑.๔.๑.๒ พัฒนาสภาพป่าชายเลนให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---|-------------|------------------------------------|---|--|-------------------|----------------------------------|
| ความสำเร็จของการก่อสร้าง แนวคันหินป้องกันการกัด เซาะชายฝั่ง | ร้อยละ ๖๐ | สำนัก การระบายน้ำ | สร้างแนวป้องกันการกัดเซาะ ชายฝั่งแบบถาวร | ๑. โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาการ กัดเซาะชายฝั่งทะเลบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร และศูนย์สำรวจและ เฝ้าระวังชายฝั่ง | ๒๗๓,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนัก การระบายน้ำ |
| | | | | ๒. โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะ ชายฝั่งทะเลบางขุนเทียนกรุงเทพมหานคร และศูนย์สำรวจและเฝ้าระวังชายฝั่ง | ๙,๔๐๐,๐๐๐.- | สำนัก การระบายน้ำ |

เป้าประสงค์ที่ ๑.๔.๑.๓ เสริมสร้างศักยภาพและความสามารถด้านบุคลากรและเครื่องมือในการจัดการสาธารณสุขโดยเฉพาะอัคคีภัย

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---|--|--|--|---|-------------------|---|
| ๑. ร้อยละความก้าวหน้าของ การก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรม ดับเพลิงและกู้ภัย กรุงเทพมหานคร | ร้อยละ ๑๐๐ ของการ ดำเนิน การก่อสร้าง ศูนย์ฝึกฯ ตามที่กำหนด ในแต่ละปี | สำนักป้องกัน และบรรเทา สาธารณภัย | จัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิง และกู้ภัยกรุงเทพมหานคร | โครงการก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิงและ กู้ภัยกรุงเทพมหานคร | ๒๗๖,๕๕๐,๐๐๐.- | สำนักป้องกัน และบรรเทา สาธารณภัย และ สำนักการโยธา |
| ๒. จำนวนสถานีดับเพลิงและ กู้ภัยเพิ่มขึ้น | อย่างน้อย ๒ สถานี | สำนักป้องกัน และบรรเทา สาธารณภัย | การกระจายสถานีดับเพลิงและ กู้ภัยให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ | โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัย บางนา | ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนักป้องกัน และบรรเทา สาธารณภัย |

มติที่ ๑.๕ ปลอดภัยคนเมือง อาหารปลอดภัย

เป้าหมายที่ ๑.๕.๑ คนกรุงเทพฯ มีสุขภาพร่างกายและจิต มีพฤติกรรมสุขภาพที่ดี ไม่มีภาวะเจ็บป่วยจากโรคไม่ติดต่อเรื้อรัง และโรคจากการประกอบอาชีพ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๑.๑ ส่งเสริมสุขภาพสิ่งแวดล้อม อาคารสถานที่และอาชีวอนามัยของผู้ประกอบการอาชีพเพื่อให้มีสุขอนามัยที่ดี ปลอดภัย ปลอดภัย

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---|-------------|--------------------------------|--|---|-------------------|----------------------------------|
| ร้อยละสถานประกอบการ อาคาร สถานที่ได้รับการตรวจ ด้านสุขภาพสิ่งแวดล้อม และอาชีวอนามัยผ่านเกณฑ์ ที่กำหนด | ร้อยละ ๙๐ | สำนักอนามัย | ตรวจติดตามสถานประกอบการ อาคาร สถานที่ให้ได้มาตรฐานด้านสุขภาพ สิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัย | โครงการกรุงเทพฯ เมืองแห่ง ผู้ประกอบการอาชีพ ปลอดภัย ปลอดภัย มีสุขภาพอนามัย ในการทำงานที่ดี | ๒,๘๓๒,๒๔๐.- | สำนักอนามัย |

เป้าหมายที่ ๑.๕.๒ โรคติดต่อที่สำคัญในเมืองได้รับการเฝ้าระวังและควบคุมไม่ให้ระบาดไปในวงกว้าง
เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๒.๑ พัฒนาระบบกลไกการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมโรคติดต่อที่สำคัญ

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---|-------------|-------------------------------------|---|---|-------------------|----------------------------------|
| ความสำเร็จในการจัดทำแผนเตรียมความพร้อมการจัดการภาวะฉุกเฉินทางการแพทย์และสาธารณสุข | ๑ ฉบับ | สำนักอนามัย และ สำนักงานแพทย์ | ๑. จัดทำแผนเตรียมความพร้อมและพัฒนาระบบบริหารความต่อเนื่องของภารกิจให้สามารถสนับสนุนบุคลากร ทรัพยากร และภาคีเครือข่ายในการจัดการภาวะฉุกเฉินทางการแพทย์และสาธารณสุข ๒. มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน (EOC) เพื่อสนับสนุนการบริหารสั่งการ ประสานงาน แลกเปลี่ยนข้อมูลและทรัพยากรให้เกิดขึ้นอย่างสะดวกรวดเร็วในภาวะฉุกเฉิน | ๑. โครงการพัฒนาศักยภาพในการเตรียมความพร้อมรับมือสถานการณ์ฉุกเฉินทางสาธารณสุข | ๔๖๔,๘๐๐.- | สำนักอนามัย |
| | | | | ๒. โครงการการจัดทำแผนเตรียมความพร้อมการจัดการภาวะฉุกเฉินทางการแพทย์และสาธารณสุขของสำนักงานแพทย์ | ๓๔๙,๙๘๐.- | สำนักงานแพทย์ |

เป้าหมายที่ ๑.๕.๓ คนกรุงเทพฯ ทุกคนมีโอกาสได้รับบริการทางการแพทย์และสาธารณสุขที่เท่าเทียมกัน มีคุณภาพ และมาตรฐาน
เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๓.๑ พัฒนาคุณภาพสถานพยาบาลสังกัดกรุงเทพมหานครสู่ความเป็นเลิศ

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---|-------------|-------------------------------------|---|---|-------------------|----------------------------------|
| ร้อยละผลงานวิจัย/ Innovation/R๒R ที่นำไปใช้ในการ ปฏิบัติงาน | ร้อยละ ๕๐ | สำนักอนามัย และ สำนักการแพทย์ | สนับสนุนการศึกษาระดับปริญญาตรีและผลิต นวัตกรรมด้านการแพทย์และ สาธารณสุข | ๑. โครงการนวัตกรรม ทางการแพทย์และสาธารณสุข สำนักอนามัยปี ๒๕๖๕ | ๑,๑๕๔,๗๕๐.- | สำนักอนามัย |
| | | | | ๒. โครงการสัมมนาวิชาการ ประจำปี ครั้งที่ ๑๙ สำนักการแพทย์ กรุงเทพมหานคร | ๘๑๕,๐๐๐.- | สำนักการแพทย์ |

เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๓.๒ ส่งเสริมการเข้าถึงระบบบริการและมาตรฐานบริการสาธารณสุขในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---|--------------------------|------------------------------------|---|---|-------------------|----------------------------------|
| จำนวนโรงพยาบาลที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพไปสู่ระดับตติยภูมิและ/หรือระดับตติยภูมิตั้งระดับสูงเพื่อรองรับการให้บริการผู้ป่วย | อย่างน้อย ๑ โรงพยาบาล | สำนักงานแพทย์ | พัฒนาศักยภาพโรงพยาบาลสังกัดสำนักงานแพทย์ กรุงเทพมหานคร ไปสู่ระดับตติยภูมิตั้งระดับสูงขนาด ๒๐๐ - ๓๐๐ เตียงและระดับตติยภูมิตั้งระดับสูงขนาด ๕๐๐ เตียง | ๑. โครงการก่อสร้างโรงพยาบาล บางนากรุงเทพมหานคร (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕-๒๕๖๘) ๒,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท) | ๔๘๓,๓๐๐,๐๐๐.- | สำนัก การแพทย์ |
| | | | | ๒. โครงการจัดตั้งคลินิกกระดูกตา และปลูกถ่ายกระดูกตา (โรงพยาบาลตากสิน) | ๗,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนัก การแพทย์ |
| | | | | ๓. โครงการพัฒนาการรักษาผู้ป่วย กลุ่มศัลยกรรมระบบประสาท (โรงพยาบาลราชพิพัฒน์) (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๔-๒๕๖๗) ๒,๙๐๐,๐๐๐.-บาท) | ๑,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนัก การแพทย์ |
| | | | | ๔. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ คลินิกนอนกรน (โรงพยาบาลตากสิน) (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๔-๒๕๖๗) ๔,๓๒๐,๐๐๐.-บาท) | ๓,๐๘๐,๐๐๐.- | สำนัก การแพทย์ |
| | | | | ๕. โครงการจัดตั้งศูนย์หุ่นยนต์ ช่วยผ่าตัด โรงพยาบาลตากสิน (Taksin Robotic Surgery Center) (โรงพยาบาลตากสิน) | ๑๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนักงานแพทย์ |
| | | | | ๖. โครงการจัดตั้งศูนย์หัวใจ ครบวงจร โรงพยาบาลตากสิน (โรงพยาบาลตากสิน) | ไม่ใช้งบประมาณ | สำนัก การแพทย์ |

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|-----------|-------------|------------------------------------|---------|--|-------------------|----------------------------------|
| | | | | (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๔-๒๕๖๗) ๖๓,๐๐๐,๐๐๐.-บาท) | | |
| | | | | ๗. โครงการก่อสร้างอาคาร อเนกประสงค์โรงพยาบาลตากสิน (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๑-๒๕๖๖) ๒,๑๑๓,๕๐๐,๐๐๐.-บาท) | ๗๕๖,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนัก การแพทย์ |

เป้าหมายที่ ๑.๕.๔ ประชาชนได้รับบริการช่วยเหลือฉุกเฉินเมื่อเกิดอุบัติเหตุและเจ็บป่วยชั้นวิกฤติ
เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๔.๑ เพิ่มประสิทธิภาพการเข้าถึงเพื่อช่วยเหลือผู้เจ็บป่วยฉุกเฉิน

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|--|-------------|--------------------------------|---|---|-------------------|----------------------------------|
| ๑. ร้อยละของผู้ป่วยวิกฤติ ฉุกเฉินที่ขอรับบริการทาง การแพทย์ฉุกเฉินขั้นสูง (Advance)สามารถรับบริการ ภายใน ๑๐ นาที | ≥ ร้อยละ ๓๐ | สำนักงาน สาธารณสุขจังหวัด | เพิ่มประสิทธิภาพระบบการให้บริการ การแพทย์ฉุกเฉิน | โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการ เข้าถึงเพื่อช่วยเหลือผู้เจ็บป่วย ฉุกเฉินในระบบบริการการแพทย์ ฉุกเฉินกรุงเทพมหานคร | ๔๒,๖๘๗,๐๐๐.- | สำนักงาน สาธารณสุขจังหวัด |
| ๒. ร้อยละของผู้ป่วยวิกฤติ ฉุกเฉินที่ขอรับบริการทาง การแพทย์ฉุกเฉินขั้นพื้นฐาน (Basic)สามารถรับบริการ ภายใน ๑๕ นาที | ≥ ร้อยละ ๖๕ | | | | | |

เป้าหมายที่ ๑.๕.๕ ประชาชนบริโภคอาหารที่มีความปลอดภัย ปราศจากเชื้อโรคและสารปนเปื้อน

เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๕.๑ ประชาชนในกรุงเทพมหานครมีความเชื่อมั่นในความปลอดภัยของอาหารที่รับประทาน

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---|--------------------------|--------------------------------|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|
| ๑. ร้อยละความสำเร็จในการส่งเสริมให้สถานประกอบการอาหารมีการพัฒนาผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร | ร้อยละ ๑๐๐ | สำนักอนามัย | ๑. ควบคุม กำกับให้สถานประกอบการอาหารผ่านเกณฑ์ด้านสุขลักษณะทางกายภาพของกรุงเทพมหานคร ๒. ควบคุม กำกับให้ผู้ประกอบการ ผู้ได้รับใบอนุญาต/หนังสือรับรองการแจ้ง ต้องไม่เป็นโรคติดต่อ ไม่เป็นโรคที่สังคมรังเกียจหรือไม่เป็นพาหะนำโรคติดต่อ | โครงการกรุงเทพฯ เมืองอาหารปลอดภัย | ๒๓,๓๖๕,๐๐๐.- (สำนักอนามัย : ๑๘,๖๓๐,๐๐๐.- บาท สำนักงานเขต : ๔,๗๓๕,๐๐๐.- บาท) | สำนักอนามัย และ สำนักงานเขต |
| ๒. ร้อยละของตัวอย่างอาหารที่ได้รับการสุ่มตรวจไม่พบการปนเปื้อน ๒.๑ สารพิษ ๒.๒ เชื้อโรค | ร้อยละ ๑๐๐ ร้อยละ ๑๐๐ | สำนักอนามัย | ๓. ตรวจเฝ้าระวังคุณภาพอาหารในสถานประกอบการ ๔. ควบคุม กำกับให้ผู้ประกอบการ ผู้ได้รับใบอนุญาต/หนังสือรับรองการแจ้งต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรการสุขาภิบาลอาหารของกรุงเทพมหานครกำหนด ๕. ผู้บริโภครู้จักพิทักษ์สิทธิคุ้มครองความปลอดภัยให้แก่ตนเอง ๖. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านสุขาภิบาลอาหารมีศักยภาพในการดำเนินงานด้านอาหารปลอดภัย | | | |

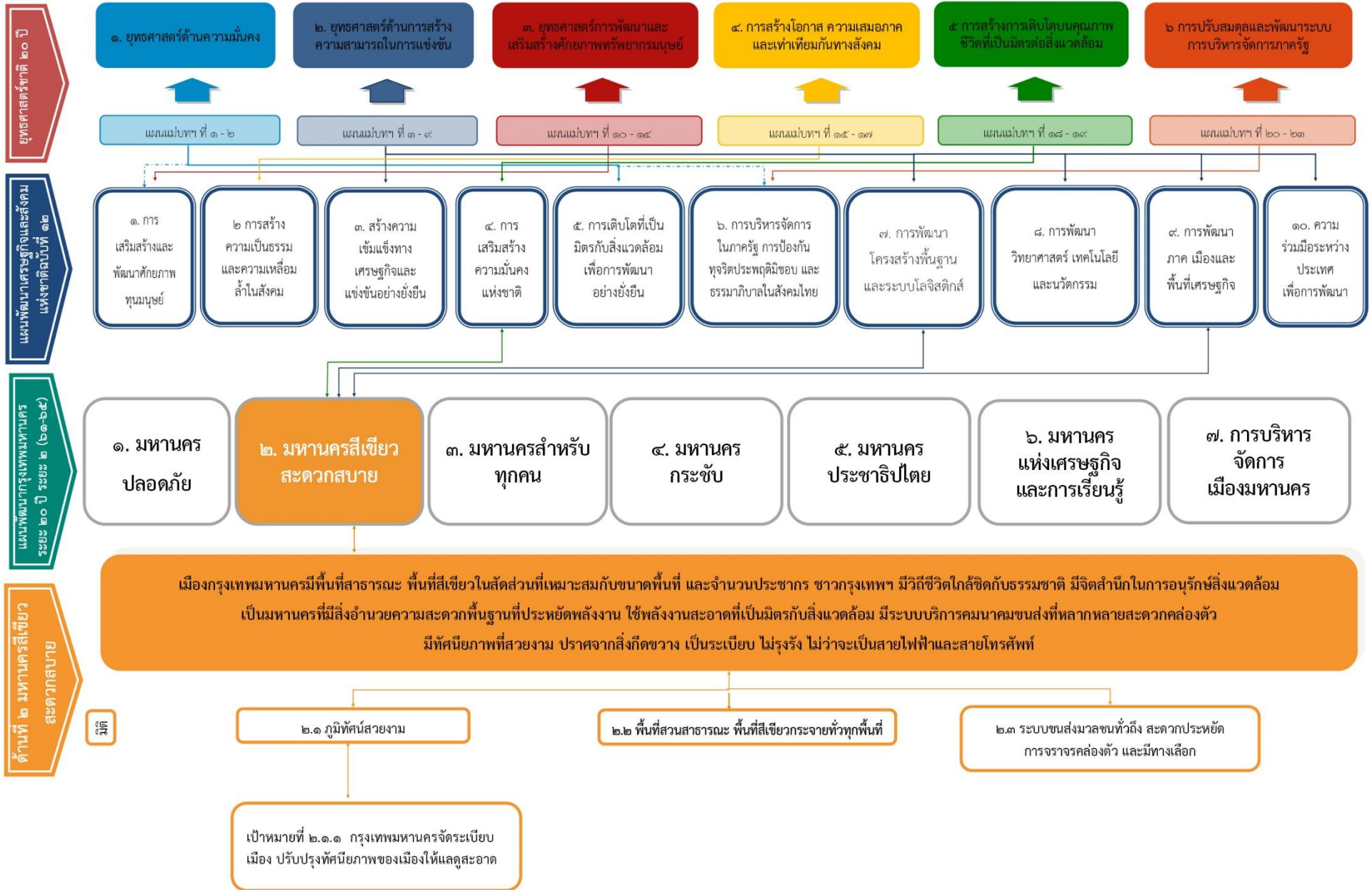
เป้าหมายที่ ๑.๕.๖ คนกรุงเทพฯ มีวิถีชีวิตแบบ Active Living Lifestyle

เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๖.๑ สนับสนุนให้คนกรุงเทพฯ มีความตื่นตัวและกระตือรือร้น (ด้วยการเล่นกีฬาขั้นพื้นฐานและกีฬาเพื่อมวลชน)

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---|-------------|---|--|---|--------------------|--|
| ร้อยละของชาวกรุงเทพมหานคร มีดัชนีมวลกาย (BMI) อยู่ใน เกณฑ์มาตรฐาน | ร้อยละ ๗๐ | สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการ ท่องเที่ยว สำนักอนามัย สำนักการแพทย์ สำนักสิ่งแวดล้อม สำนักการศึกษา และสำนักงานเขต | ส่งเสริมการออกกำลังกายของ ประชาชนให้ดัชนีมวลกาย (BMI) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน | ๑. กิจกรรมขับเคลื่อนเครือข่าย ความร่วมมือในการจัดเก็บดัชนี มวลกาย (BMI) | ไม่ใช่ งบประมาณ | สำนักวัฒนธรรม กีฬา และ การท่องเที่ยว |
| | | | | ๒. โครงการส่งเสริมและ ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมผู้ที่มี น้ำหนักเกินเกณฑ์มาตรฐาน | ๓๘๐,๑๔๑.- | สำนักการแพทย์ |
| | | | | ๓. โครงการ สนศ. ชัยบภัย สบายชีวา | ไม่ใช่ งบประมาณ | สำนักการศึกษา |



แผนที่ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กับ แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

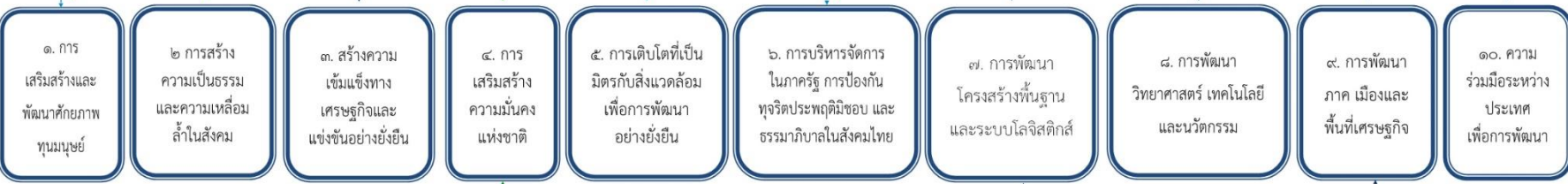


แผนที่ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กับ แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี



แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒



แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะ ๒ (๒๕๖๑-๒๕๘๐)



ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะอาดสบาย

เมืองกรุงเทพมหานครมีพื้นที่สาธารณะ พื้นที่สีเขียวในสัดส่วนที่เหมาะสมกับขนาดพื้นที่ และจำนวนประชากร ชาวกรุงเทพฯ มีวิถีชีวิตใกล้ชิดกับธรรมชาติ มีจิตสำนึกในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นมหานครที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานที่ประหยัดพลังงาน ใช้พลังงานสะอาดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม มีระบบบริการคมนาคมขนส่งที่หลากหลายสะดวกสองตัว มีทัศนียภาพที่สวยงาม ปราศจากสิ่งกีดขวาง เป็นระเบียบ ไม่รกรุงรัง ไม่ว่าจะเป็นสายไฟฟ้าและสายโทรศัพท์

มีมติ

๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม

๒.๒ พื้นที่สาธารณะ พื้นที่สีเขียวกระจายทั่วทุกพื้นที่

๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรสองตัว และมีทางเลือก

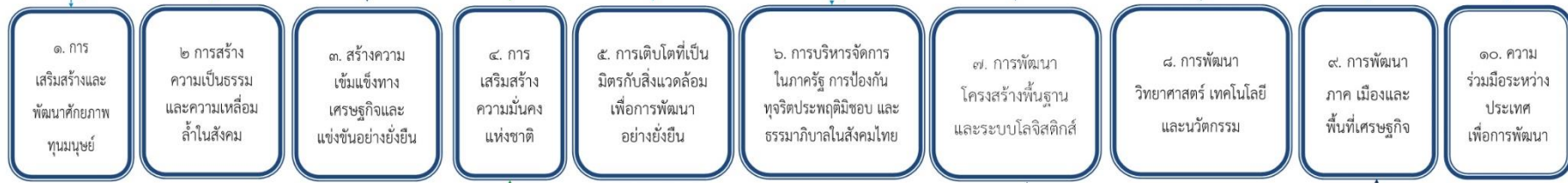
เป้าหมายที่ ๒.๒.๑ กรุงเทพมหานครเป็นมหานคร ร่มรื่นด้วยพรรณไม้ มีพื้นที่สีเขียวเพื่อการพักผ่อน

แผนที่ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กับ แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี



แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒



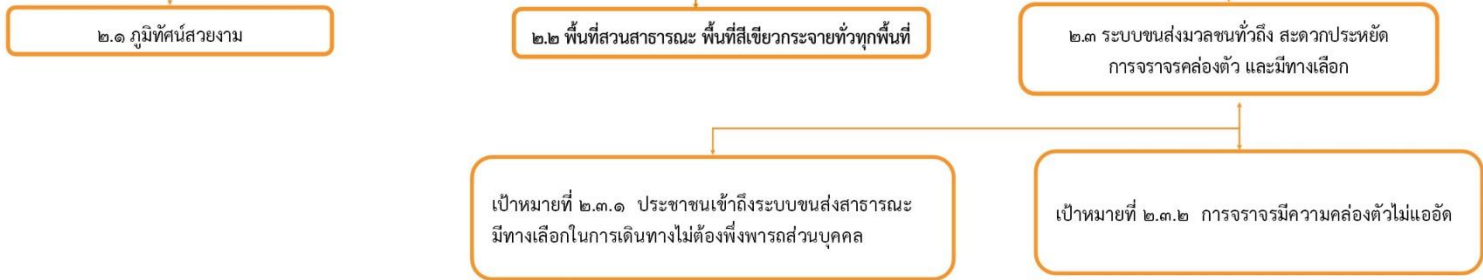
แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะ ๒ (๒๕๖๑-๒๕๘๐)



ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะอาดปลอดภัย

เมืองกรุงเทพมหานครมีพื้นที่สาธารณะ พื้นที่สีเขียวในสัดส่วนที่เหมาะสมกับขนาดพื้นที่ และจำนวนประชากร ชาวกรุงเทพฯ มีวิถีชีวิตใกล้ชิดกับธรรมชาติ มีจิตสำนึกในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นมหานครที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานที่ประหยัดพลังงาน ใช้พลังงานสะอาดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม มีระบบบริการคมนาคมขนส่งที่หลากหลายสะดวกสองตัว มีทัศนียภาพที่สวยงาม ปราศจากสิ่งกีดขวาง เป็นระเบียบ ไม่รกรุงรัง ไม่ว่าจะเป็นสายไฟฟ้าและสายโทรศัพท์

มิติ



ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด

เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๑ ถนนทางเท้า และคลองสายหลักของกรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงานรับผิดชอบตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ |
|--|------------------------|----------------------------|--|--|---|---|
| จำนวนถนนสายหลักที่ได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ | ๓ เส้นทาง ^๕ | สำนักการโยธา | ๑. บูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนในการสำรวจ ออกแบบวางแผนพัฒนาพื้นที่ และดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนทางเท้า และคลองสายหลักในย่านสำคัญของกรุงเทพมหานครให้เป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรฐานสากลและสอดคล้องกับเอกลักษณ์ของแต่ละพื้นที่ ๒. ส่งเสริมให้ทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการสร้างเครือข่ายเพื่อการจัดระเบียบเมืองในพื้นที่ที่ได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ | ๑. โครงการจัดระเบียบและปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๑) งานปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณถนนแพรงกูธร ๒) งานปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณถนนแพรงสรรพศาสตร์ ๓) งานปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณถนนบำรุงเมืองจากถนนอัษฎางค์ถึงถนนตีทอง ๔) โครงการจัดระเบียบถนนและคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ^๖ (ใช้เป้าหมายเดียวกันกับสำนักการโยธา) | ๑,๓๕๑,๐๐๐.- ๑,๕๖๓,๐๐๐.- ๑,๗๕๕,๐๐๐.- | สำนักการโยธา สำนักการโยธา สำนักการโยธา สำนักเทศกิจ |
| | | | | ๒. โครงการจัดระเบียบและปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนสายหลักเพื่อเชื่อมโยงไปยังแหล่งท่องเที่ยวกลุ่มเขตละ ๑ แห่ง ^๗ ๑) กลุ่มเขตกรุงเทพตะวันออก วัดกระทุ้มเสือปลา ถนนอ่อนนุช สำนักงานเขตประเวศ ๒) กลุ่มกรุงเทพเหนือ วัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร ถนนพหลโยธิน | | สำนักงานเขต |

^๕ ดำเนินการต่อเนื่องจากปี ๒๕๖๔

^๖ สำนักเทศกิจใช้พื้นที่เป้าหมายเดียวกันกับ สำนักการโยธา สำนักการระบายน้ำ และแหล่งท่องเที่ยว ๖ กลุ่มเขต

^๗ เชื่อมโยงกับ ด้านที่ ๖ มหานครแห่งเศรษฐกิจและการเรียนรู้ มิติที่ ๖.๒ เมืองแห่งการท่องเที่ยวระดับโลก เป้าประสงค์ที่ ๖.๒.๑.๑ แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยสำหรับนักท่องเที่ยวทุกกลุ่ม

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|-----------|-------------|------------------------------------|---------|---|-------------------|----------------------------------|
| | | | | <p>สำนักงานเขตบางเขน</p> <p>๓) กลุ่มเขตกรุงเทพมหานครกลาง ย่านสะพานนริศดำรงส ถนนจักรพรรดิพงษ์</p> <p>สำนักงานเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย</p> <p>๔) กลุ่มเขตกรุงเทพใต้ ย่านวัดยานนาวา ถนนเจริญกรุง</p> <p>สำนักงานเขตสาทร</p> <p>๕) กลุ่มกรุงธนเหนือ ย่านวังหลัง ถนนวังหลัง</p> <p>สำนักงานเขตบางกอกน้อย</p> <p>๖) กลุ่มเขตกรุงธนใต้ ย่านคลองบางหลวง ถนนเพชรเกษม</p> <p>สำนักงานเขตภาษีเจริญ</p> | | |
| | | | | ๓. โครงการสร้างเครือข่ายความร่วมมือเพื่อ การจัดระเบียบเมืองกรุงเทพมหานคร | ๕๐,๐๐๐.- | สำนักเทศกิจ |

เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๒ นำระบบท่อร้อยสายระบบสาธารณูปโภคลงใต้ดิน

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|--|----------------------------------|------------------------------------|----------------------|---|---|----------------------------------|
| ระยะทางที่ได้ดำเนินการ นำสายต่าง ๆ ลงใต้ดิน | ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ กิโลเมตร | สำนัก การจราจร และขนส่ง | นำสายสื่อสารลงใต้ดิน | ๑. โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของ กรุงเทพมหานครแบบแขวนบนอากาศเป็น แบบสายใต้ดินบริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕ - ๒๕๖๖) ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท) | ๓๖,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนักการจราจร และขนส่ง |
| | | | | ๒. โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของ กรุงเทพมหานครแบบแขวนบนอากาศเป็น แบบสายใต้ดินบริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕ - ๒๕๖๖) ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท) | ๓๖,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนักการจราจร และขนส่ง |
| | | | | ๓. โครงการเปลี่ยนระบบสื่อสารของ กรุงเทพมหานครแบบแขวนบนอากาศเป็นแบบ สายใต้ดินบริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕ - ๒๕๖๖) ๘๔,๐๐๐,๐๐๐.-บาท) | ๔๒,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนักการจราจร และขนส่ง |
| | | | | ๔. โครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดินตามบันทึก ข้อตกลงมอบหมายดำเนินการ นำสายสื่อสาร ลงใต้ดินในเขต กทม. ระหว่างกรุงเทพมหานคร กับ บริษัทกรุงเทพธนาคม จำกัด | มอบหมายบริษัทกรุงเทพธนาคม จำกัดดำเนินการ | |

มิติที่ ๒.๒ พื้นที่สวนสาธารณะ พื้นที่สีเขียวกระจายทั่วทุกพื้นที่

เป้าหมายที่ ๒.๒.๑ กรุงเทพมหานครเป็นมหานครร่มรื่นด้วยพรรณไม้ มีพื้นที่สีเขียวเพื่อการพักผ่อนเพียงพอตามมาตรฐานสากล

เป้าประสงค์ที่ ๒.๒.๑.๑ พัฒนาพื้นที่สีเขียวสำหรับพักผ่อนหย่อนใจและสร้างความร่มรื่นเพิ่มขึ้นกระจายทั่วในพื้นที่

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---|--------------------------|------------------------------------|--|---|-------------------|----------------------------------|
| ๑. สัดส่วนพื้นที่สีเขียวใน รูปแบบสวนต่อประชากร (ตารางเมตร/คน) | ๗.๔๓ ตารางเมตร/ คน | สำนัก สิ่งแวดล้อม | ๑. พัฒนาพื้นที่สีเขียวเพิ่มเติม เพื่อขยายพื้นที่บริการสำหรับการ พักผ่อนหย่อนใจและปรับปรุง สภาพภูมิทัศน์ให้เกิดความร่มรื่น สวยงามเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ชุมชน | ๑. โครงการก่อสร้างสวนสาธารณะเพื่อเพิ่ม พื้นที่สีเขียวของกรุงเทพมหานคร (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕-๒๕๖๖) ๑๒๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท) | ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนัก สิ่งแวดล้อม |
| ๒. สัดส่วนพื้นที่สวนสาธารณะ ต่อประชากร (ตารางเมตร/คน) | ๑.๑๙ ตารางเมตร/ คน | สำนัก สิ่งแวดล้อม | ๒. ตรวจสอบ และประเมิน ศักยภาพพื้นที่สีเขียวเพื่อ สภาพแวดล้อมที่ดีของเมือง ^๘ และ การกำหนดแนวทางการพัฒนาให้ เหมาะสมในแต่ละพื้นที่เขต | ๒. โครงการ GREEN BANGKOK 2030 (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๓-๒๕๗๓) ๕๘,๐๐๐,๐๐๐.-บาท) | ๕,๘๐๐,๐๐๐.- | สำนัก สิ่งแวดล้อม |
| ๓. สัดส่วนพื้นที่สีเขียวยั่งยืน ปลูกเลียนแบบระบบธรรมชาติ (ตารางเมตร/คน) | ๔ ตารางเมตร/ คน | สำนัก สิ่งแวดล้อม | ๓. สร้างความร่วมมือกับภาคี เครือข่ายภาคส่วนต่าง ๆ ในการ พัฒนาสร้างพื้นที่สีเขียวยั่งยืน ให้แก่เมือง | | | |

^๘ ข้อมูลพื้นที่สีเขียวจากฐานข้อมูลและระบบติดตามประเมินผลการเพิ่มพื้นที่สีเขียวของกรุงเทพมหานครในส่วนพื้นที่สีเขียวซึ่งไม่ใช่สวนสาธารณะ/สวนหย่อม

เป้าประสงค์ที่ ๒.๒.๑.๒ อนุรักษ์ พื้นฟูและรักษาพื้นที่สีเขียวเพื่อรักษาสภาพแวดล้อมที่ดีของกรุงเทพมหานคร

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|--|-----------------|------------------------------------|--|---|---------------------------------------|--|
| ๑. ร้อยละพื้นที่สีเขียวเพื่อสภาพแวดล้อมที่ดีต่อพื้นที่กทม. | ร้อยละ ๑๒.๗๕ | สำนัก สิ่งแวดล้อม | ๑. สร้างองค์ความรู้ จิตสำนึกให้ภาคส่วนต่าง ๆ ความตระหนักถึงความสำคัญของการมีอยู่ของพื้นที่สีเขียว และความหลากหลายทางชีวภาพของเมือง | ๑. โครงการพัฒนาความรู้ด้านพฤกษศาสตร์ชายฝั่งทะเล | ๕๒๕,๖๐๐.- | สำนัก สิ่งแวดล้อม |
| ๒. พื้นที่สีเขียวและ/หรือพื้นที่ทางธรรมชาติที่ได้รับการส่งเสริม อนุรักษ์ พื้นฟูรักษาและป้องกันการทำลายจนกลายเป็นพื้นที่ที่มีความหลากหลายทางชีวภาพ (แห่ง) | ๑ แห่ง | สำนัก สิ่งแวดล้อม | ๒. พัฒนาและยกระดับขีดความสามารถบุคลากรของกรุงเทพมหานครในการจัดการพื้นที่สีเขียวและความหลากหลายทางชีวภาพของเมืองอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน ๓. พัฒนาและปรับปรุงฐานข้อมูลพื้นที่สีเขียว และความหลากหลายทางชีวภาพของเมือง | ๒. โครงการแนวทางการจัดการความหลากหลายทางชีวภาพ เพื่ออนุรักษ์ พื้นฟู และรักษาไว้อย่างยั่งยืน ๓. โครงการฝึกอบรมเพิ่มศักยภาพการชูดล้อมไม้ใหญ่ ๔. โครงการจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศต้นไม้ยืนต้นในเขตกรุงเทพมหานคร | ๖๗๒,๑๐๐.- ๓๘๓,๕๐๐.- ๗,๗๖๓,๙๐๐.- | สำนัก สิ่งแวดล้อม สำนัก สิ่งแวดล้อม สำนัก สิ่งแวดล้อม |

มติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าหมายที่ ๒.๓.๑ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทางไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๑ ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|--|-----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|---|-------------------|----------------------------------|
| ๑. ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ ประชาชนที่ใช้บริการระบบ ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (รถไฟฟ้า BTS) | ร้อยละ ๕ (เทียบกับ ปี ๒๕๖๔) | สำนักการจราจร และขนส่ง | ผลักดันระบบขนส่งมวลชนแบบ บูรณาการ | โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและ วิเคราะห์โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม ตอน ที่ ๓ (ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน) ให้สอดคล้องตาม พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและ เอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ | ๒๑,๘๐๐,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |
| ๒. จำนวนเส้นทางที่ ดำเนินการพัฒนาระบบขนส่ง มวลชนขนาดรอง (Feeder) | ๒ เส้นทาง | สำนักการจราจร และขนส่ง | จัดทำระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง | ๑. โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง สถานีขนส่งสายใต้ใหม่ - BTS บางหว้า (B๑) (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕ - ๒๕๖๗) ๔๓,๖๘๕,๐๐๐.- บาท) | ๑๔,๘๗๑,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |
| | | | | ๒. โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง ดินแดง - BTS สนามเป้า (B๒) (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕ -๒๕๖๗) ๔๒,๖๖๕,๐๐๐.-บาท) | ๑๔,๕๙๓,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|-----------|-------------|------------------------------------|---------|--|-------------------|----------------------------------|
| | | | | ๓. โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง ชุมชนเคหะร่มเกล้า - ARL ลาดกระบัง (B๓) (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕ -๒๕๖๗) ๓๗,๘๓๙,๐๐๐.-บาท) | ๑๓,๒๗๗,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |
| | | | | ๔. โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางรัฐสภา- MRT เตาปูน (B๕) (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕-๒๕๖๗) ๒๗,๐๙๔,๐๐๐.-บาท) | ๑๐,๓๔๖,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |
| | | | | ๕. โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง เคหะธนบุรี- BTSบางหว้า (B๑๐) (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕-๒๕๖๗) ๕๐,๖๗๙,๐๐๐.-บาท) | ๑๖,๗๗๙,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |
| | | | | ๖. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงลุมพินี – ท่าพระ) (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๔ - ๒๕๖๕) ๔๓,๘๐๐,๐๐๐.-บาท) | ๑๐,๙๕๐,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|--|----------------------|------------------------------------|--|--|-------------------|----------------------------------|
| | | | | ๗. จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงลุมพินี – ท่าพระ) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ | ๒๑,๘๐๐,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |
| | | | | ๘. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีฟ้า (ช่วงดินแดง – สาทร) (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕- ๒๕๖๖) ๔๑,๘๐๐,๐๐๐.-บาท) | ๓๑,๓๕๐,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |
| | | | | ๙. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีฟ้า(ช่วงดินแดง-สาทร) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ | ๒๑,๘๐๐,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |
| ๓. จำนวนสถานีขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ที่ได้รับการปรับปรุงตามผลการศึกษการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD) | อย่างน้อย ๒ สถานี | สำนัก การจราจรและ ขนส่ง | การก่อสร้าง/จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและการพัฒนาการเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณสถานีขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร | ๑. โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ Sky Walk จากสถานีบางหว้า (S๑๒) เชื่อมสะพานลอยคนเดินข้ามถนนราชพฤกษ์ | ๑๘,๔๐๐,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|-----------|-------------|------------------------------------|---------|--|-------------------|----------------------------------|
| | | | | ๒. กลุ่มโครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชน ตามผลการศึกษาและวางแผนพัฒนาพื้นที่ที่มีศักยภาพรอบบริเวณสถานีขนส่งมวลชน (TOD) ของสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง ^๙ | | |

^๙ กำหนดพื้นที่และรายละเอียดการดำเนินงานจากผลการศึกษาตามโครงการศึกษาและวางแผนพัฒนาพื้นที่ที่มีศักยภาพรอบบริเวณสถานีขนส่งมวลชน (TOD) ปีงบประมาณ ๒๕๖๓

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๒ เพิ่มเส้นทางจักรยานให้มีความสะดวกและทั่วถึง

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---|-----------------------------------|------------------------------------|--|---|-------------------|----------------------------------|
| ๑. ร้อยละของผู้ใช้จักรยานในการสัญจรเพิ่มขึ้น | ร้อยละ ๕ (เทียบกับ ปี ๒๕๖๔) | สำนักงาน การจราจร และขนส่ง | จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและคุ้มครองความปลอดภัยของผู้ขับขี่จักรยานทั้งในการขับขี่และการจอดจักรยานตามเส้นทางต่าง ๆ | โครงการสนับสนุนการใช้จักรยานเพื่อเชื่อมต่อบริเวณขนส่งมวลชนสาธารณะกรุงเทพมหานคร ล้อ ราง เรือ | ๕,๖๗๕,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |
| ๒. ร้อยละของจุดเชื่อมต่อขนส่งมวลชนที่ได้รับการปรับปรุงตามผลการสำรวจความต้องการเพื่อปรับปรุงหรือจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้จักรยานในการสัญจร | ร้อยละ ๑๐๐ | สำนักงาน การจราจร และขนส่ง | ปรับปรุงจุดเชื่อมต่อการเดินทางเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้จักรยานในการสัญจร | ๑. โครงการปรับปรุงเส้นทางจักรยานริมคลองมหานาค | ๓๔,๕๙๘,๘๔๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |
| | | | | ๒. โครงการปรับปรุงเส้นทางจักรยานริมคลองผดุงกรุงเกษม | ๘๒,๕๕๗,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๓ ส่งเสริมการเดินทางทางน้ำ

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---|-----------------------------------|------------------------------------|---|---|-------------------|----------------------------------|
| ๑. ร้อยละของผู้สัญจรทางน้ำเพิ่มขึ้น | ร้อยละ ๒ (เทียบกับ ปี ๒๕๖๔) | สำนักงาน การจราจร และขนส่ง | การพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เพื่อสนับสนุนการเดินทางของ ประชาชน | ๑. โครงการจ้างเดินเรือ เส้นทางบางหว้า- วัดกำแพงบางจาก-ตลิ่งชัน (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕-๒๕๖๗) ๑๓,๐๕๗,๐๐๐.-บาท) | ๔,๕๖๙,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |
| ๒. จำนวนเส้นทางสัญจรทาง น้ำเพิ่มขึ้น | อย่างน้อย ๑ เส้นทาง | สำนักงาน การจราจร และขนส่ง | | ๒. โครงการจ้างบริหารจัดการเดินเรือใน คลองบางกอกใหญ่และคลองบางกอกน้อย (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕-๒๕๖๗) ๑๔๒,๗๙๘,๐๐๐.-บาท) | ๓๑,๐๓๘,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |
| | | | | ๓. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและ วิเคราะห์โครงการเดินเรือในคลองประเวศ บุรีรัมย์ ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติ การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ | ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |
| | | | | ๔. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและ วิเคราะห์โครงการเดินเรือในคลองเปรม ประชากร ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติ การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ | ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|-----------|-------------|------------------------------------|---------|--|-------------------|----------------------------------|
| | | | | ๕. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองลาดพร้าว ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ | ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๔ ผลักดันให้เกิดการปฏิรูปประสิทธิภาพ และคุณภาพการดำเนินงานของรถโดยสารสาธารณะ

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---|-------------|------------------------------------|--|---|-------------------|----------------------------------|
| ๑. ความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการ - ผู้ใช้รถไฟฟ้า BTS - ผู้สัญจรทางน้ำ - ผู้ใช้บริการรถโดยสาร สาธารณะ(สิ่งอำนวยความสะดวก) | ร้อยละ ๘๐ | สำนักงาน การจราจร และขนส่ง | ๑. พัฒนาประสิทธิภาพ และคุณภาพการให้บริการ | โครงการติดตั้งระบบการจราจรอัจฉริยะ (ITS) บริเวณท่าเรือคลองผดุงกรุงเกษม | ๓๗,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนักงานการจราจร และขนส่ง |
| | | | ๒. สร้างแรงจูงใจให้ประชาชน เลือกใช้ระบบขนส่งมวลชน | การผลักดันการใช้ระบบตัวร่วม ในทุกระบบ ขนส่งมวลชน | ไม่ใช้งบประมาณ | สำนักงานการจราจร และขนส่ง |

เป้าหมายที่ ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๑ เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนในกรุงเทพมหานคร

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงานรับผิดชอบตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ |
|---|---------------------|----------------------------|---|--|----------------|--------------------------|
| ๑. จำนวนถนนที่มีการพัฒนาโครงข่าย เพิ่มประสิทธิภาพหรือตามผังเมืองกำหนด หรือพัฒนาตามแนวเส้นทางของระบบขนส่งมวลชน | อย่างน้อย ๕ เส้นทาง | สำนักการโยธา | ๑. เพิ่มประสิทธิภาพถนนที่มีอยู่เดิมโดยการก่อสร้าง ถนน สะพานข้ามทางแยก ทางลอด หรืออุโมงค์ลอดใต้ทางแยก ทางยกระดับ ฯลฯ | โครงข่ายจราจรโดยรอบศูนย์ราชการ แจ้งวัฒนะ วิวาดีรังสิตและเชื่อมรถไฟฟ้าสายสีชมพู ๑. โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ กับถนนประชาชื่น (ถนนหมายเลข ๑๐) (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕-๒๕๖๗) ๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท) | ๓๒,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนักการโยธา |
| ๒. อัตราความเร็วเฉลี่ยในการเดินทาง* ในพื้นที่ที่ได้รับการปรับปรุงโครงข่ายถนน (กม./ชม.) - ชั้นนอก - ชั้นกลาง - ชั้นใน | ๔๐ ๓๐ ๒๐ | สำนักการจราจรและขนส่ง | ๒. พัฒนาโครงการถนนตามผังโครงการระบบคมนาคมขนส่งเพื่อแก้ปัญหาด้านจราจร | ๒. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาชื่นจากการประสานครหลวงถึงถนนแจ้งวัฒนะ (ถนนหมายเลข ๑๑) (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕-๒๕๖๗) ๔๒๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท) | ๔๒,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนักการโยธา |
| | | | ๓. ขยายช่องจราจรเพื่อรองรับปริมาณการจราจร ในเขตกรุงเทพมหานคร | ๓. โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองประปาฝั่งตะวันออก ช่วงที่ ๑ จากถนนแจ้งวัฒนะ ถึงคลองตาอูฐ | ๘๐,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนักการโยธา |
| | | | ๔. พัฒนาถนนให้รองรับโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนและระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการที่จะเกิดขึ้นในอนาคตบริเวณสถานีขนส่งมวลชนและพื้นที่โดยรอบ | ๔. โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองประปาฝั่งตะวันออก ช่วงที่ ๒ จากคลองตาอูฐ ถึงถนนสรงประภา | ๘๐,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนักการโยธา |

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|-----------|-------------|------------------------------------|---------|---|-------------------|----------------------------------|
| | | | | <p>เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายจราจรบริเวณ พุทธมณฑล สาย ๑ ถึง สาย ๔</p> <p>๑. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกถนน เพชรเกษมกับถนนพุทธมณฑลสาย ๒ (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕-๒๕๖๗) ๓๗๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท)</p> | ๓๗,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนักงานโยธา |
| | | | | <p>๒. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกถนน เพชรเกษมกับถนนพุทธมณฑลสาย ๓ (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕-๒๕๖๗) ๔๒๓,๐๐๐,๐๐๐.-บาท)</p> | ๔๒,๓๐๐,๐๐๐.- | สำนักงานโยธา |
| | | | | <p>เพิ่มประสิทธิภาพถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล</p> <p>๑. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางขุน เทียน-ชายทะเลจากคลองสนามชัย ถึงคลอง ยายเพียร (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕-๒๕๖๗) ๑,๐๒๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท)</p> | ๑๐๒,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนักงานโยธา |
| | | | | <p>๒. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางขุน เทียน-ชายทะเลจากคลองยายเพียร ถึงคลอง เชิงตาแพ (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕-๒๕๖๗) ๑,๔๑๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท)</p> | ๑๔๑,๕๐๐,๐๐๐.- | สำนักงานโยธา |
| | | | | <p>๓. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางขุน เทียน-ชายทะเลจากคลองเชิงตาแพ ถึงถนน เลียบบคลองพิทยาลงกรณ์ (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕-๒๕๖๗) ๑,๓๑๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท)</p> | ๑๓๑,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนักงานโยธา |

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|-----------|-------------|------------------------------------|---------|--|-------------------|----------------------------------|
| | | | | ๔. โครงการก่อสร้างและขยายทางหลวง ท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนประดิพัทธ์กับ ถนนกำแพงเพชร (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕-๒๕๖๖) ๙๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท) | ๙,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนักงานโยธา |
| | | | | ๕. โครงการขยายถนนเทอดดำริ จากสะพานดำ-สถานีกลางบางซื่อ (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕-๒๕๖๖) ๑๒๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท) | ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนักงานโยธา |

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๒ เพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการจราจร

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---|---------------|------------------------------------|---|--|-------------------|----------------------------------|
| ร้อยละของพื้นที่ (ทางแยก) ที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการ จัดระบบจราจร | ร้อยละ ๑๐๐ | สำนัก การจราจร และขนส่ง | ๑. จัดทำฐานข้อมูลปริมาณ จราจร และความเร็ว | ๑. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมระบบ จัดเก็บข้อมูลยานพาหนะเพื่อบริหารจัดการ จราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๑ (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕ -๒๕๖๖) ๙๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท) | ๕๖,๙๒๐,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |
| | | | | ๒. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) เพื่อนับ ข้อมูลจราจรบริเวณทางแยกพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๑ (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕ -๒๕๖๖) ๑๘๘,๙๐๐,๐๐๐.-บาท) | ๑๑๓,๑๐๐,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |
| | | | ๒. พัฒนาระบบจราจรอัจฉริยะ ให้มีประสิทธิภาพเพื่อแก้ไข ปัญหาจราจร | โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรใน กรุงเทพมหานครด้วยการติดตั้งระบบ ควบคุมสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (ATC) ^{๑๐} | ๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |

^{๑๐} รอมผลการดำเนินงานจากโครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบการจราจรเป็นพื้นที่ (งบประมาณ ๓๙,๘๖๗,๐๐๐ บาท) ซึ่งได้รับงบประมาณดำเนินการในปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ เพื่อจัดทำข้อมูลประกอบการดำเนินการติดตั้งระบบ
ควบคุมสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (ATC) ทั้งนี้ โครงการต้องผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการดิจิทัลของกรุงเทพมหานคร ก่อนดำเนินการ

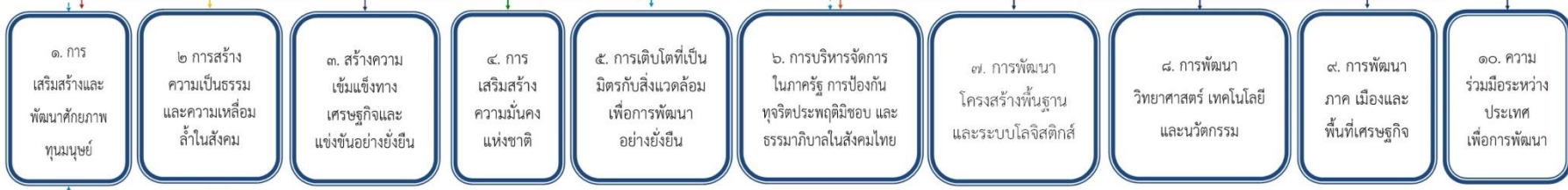


แผนที่ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กับ แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี



แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒

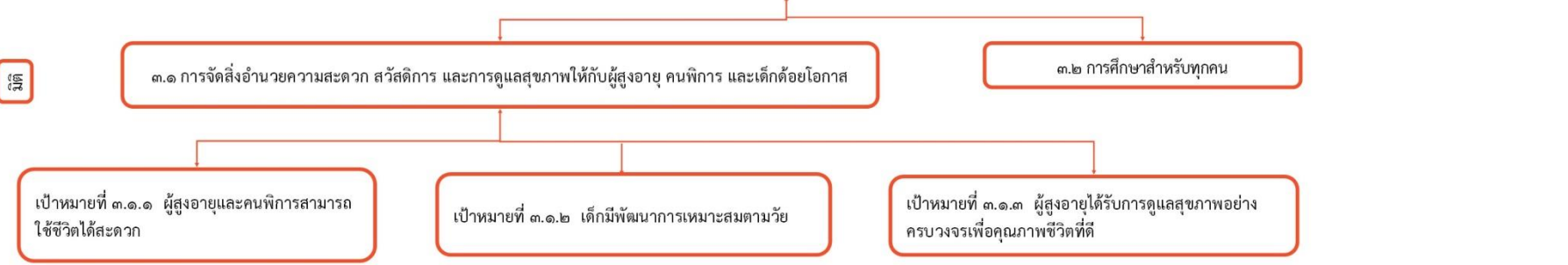


แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะ ๒ (๒๕๖๑-๒๕๖๕)



ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน

ชาวกรุงเทพฯ ทุกคน ทุกชนชั้น ทุกอาชีพ ทุกเพศ ทุกวัย และทุกสถานภาพ อยู่ร่วมกันอย่างเสมอภาคและสมานฉันท์ เกื้อกูลซึ่งกันและกัน เคารพสิทธิซึ่งกันและกัน ได้รับโอกาสที่จะเรียนรู้พัฒนาตนเอง และเข้าถึงบริการสาธารณะ ในขณะเดียวกันชาวกรุงเทพฯ แต่ละกลุ่ม แต่ละชุมชนสามารถดำรงรักษาไว้ซึ่งอัตลักษณ์ ประเพณีวัฒนธรรมของตนเอง เป็นมหานครที่โดดเด่นในเชิงวัฒนธรรมที่หลากหลาย

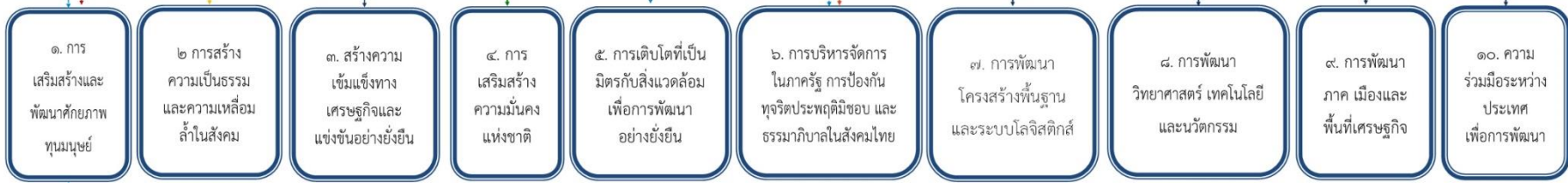


แผนที่ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กับ แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี



แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒

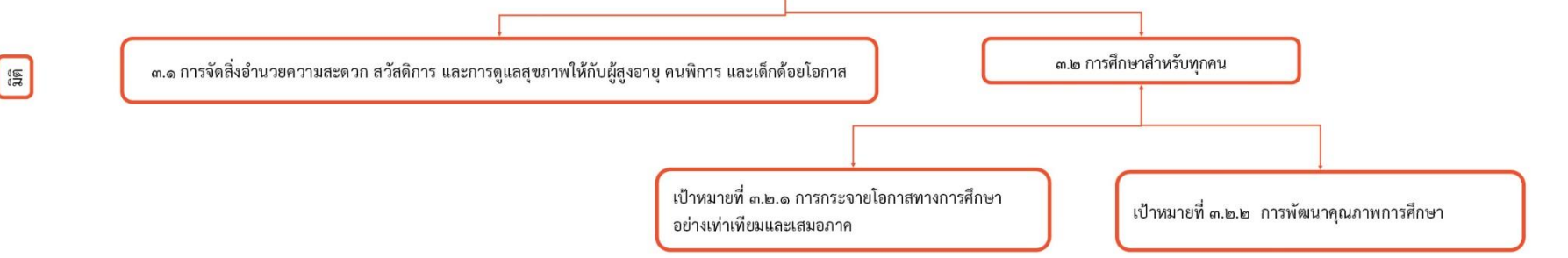


แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะ ๒ (๒๑-๒๕)



ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน

ชาวกรุงเทพฯ ทุกคน ทุกชนชั้น ทุกอาชีพ ทุกเพศ ทุกวัย และทุกสถานภาพ อยู่ร่วมกันอย่างเสมอภาคและสมานฉันท์ เกื้อกูลซึ่งกันและกัน เคารพสิทธิซึ่งกันและกัน ได้รับโอกาสที่จะเรียนรู้พัฒนาตนเอง และเข้าถึงบริการสาธารณะ ในขณะเดียวกันชาวกรุงเทพฯ แต่ละกลุ่ม แต่ละชุมชนสามารถดำรงรักษาไว้ซึ่งอัตลักษณ์ ประเพณีวัฒนธรรมของตนเอง เป็นมหานครที่โดดเด่นในเชิงวัฒนธรรมที่หลากหลาย



ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน

มิติที่ ๓.๑ การจัดสิ่งอำนวยความสะดวก สวัสดิการ และการดูแลสุขภาพให้กับผู้สูงอายุ คนพิการ และเด็กด้อยโอกาส

เป้าหมายที่ ๓.๑.๑ ผู้สูงอายุและคนพิการสามารถใช้ชีวิตได้สะดวก

เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๑.๑ ผู้สูงอายุและคนพิการสามารถใช้ชีวิตได้สะดวก

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---|-------------|------------------------------------|--|--|-------------------|----------------------------------|
| จำนวนของสถานีขนส่งมวลชนที่ได้รับการออกแบบหรือปรับปรุงเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สูงอายุ คนพิการ | ๑๖ สถานี | สำนัก การจราจร และขนส่ง | การออกแบบก่อสร้างปรับปรุงสาธารณูปโภค หรือจัดอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้แก่ผู้สูงอายุและคนพิการตามหลัก Universal Design บริเวณสถานีขนส่งมวลชนและจุดเชื่อมต่อการเดินทางโดยรอบ | โครงการก่อสร้างและปรับปรุงจุดรับส่งคนพิการและผู้สูงอายุในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร | ๕,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนัก การจราจร และขนส่ง |

เป้าหมายที่ ๓.๑.๒ เด็กมีพัฒนาการเหมาะสมตามวัย

เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๒.๑ เด็กด้อยโอกาสได้รับการพัฒนาสมวัย

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---|-------------|------------------------------------|---|--|-------------------|---|
| ร้อยละของเด็กก่อนวัยเรียน กรุงเทพมหานครมีพัฒนาการ สมวัย | ร้อยละ ๙๕ | สำนักพัฒนาสังคม | ส่งเสริมให้เด็กในศูนย์พัฒนาเด็ก ก่อนวัยเรียนกรุงเทพมหานครมี พัฒนาการสมวัย | โครงการส่งเสริมพัฒนาการเด็กก่อนวัยเรียน ในศูนย์พัฒนาเด็กก่อนวัยเรียนกรุงเทพมหานคร | ๖,๔๘๕,๐๐๐.- | สำนัก พัฒนาสังคม และ สำนักงานเขต |

เป้าหมายที่ ๓.๑.๓ ผู้สูงอายุได้รับการดูแลสุขภาพอย่างครบวงจรเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดี

เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๓.๑ ผู้สูงอายุได้รับการดูแลสุขภาพและป้องกันการเป็นผู้ป่วยทุพพลภาพและอยู่ในภาวะพึ่งพิง

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|--|---|------------------------------------|---|---|-------------------|----------------------------------|
| ๑. ร้อยละของสูงอายุที่อยู่ใน ภาวะพึ่งพิงและต้องการการ เยี่ยมบ้านหรือการดูแลแบบ ประคับประคองได้รับการ บริการตามมาตรฐานที่ กรุงเทพมหานครกำหนดทั้งใน มิติสุขภาพและสังคม | ร้อยละ ๖๐ | สำนัก การแพทย์ | ผู้ป่วยทุพพลภาพและผู้สูงอายุ ติดเตียงได้รับการพยาบาล ต่อเนื่องที่บ้าน | ๑. โครงการกทม. ใส่ใจผู้สูงวัยหัวใจแกร่ง | ไม่ใช้งบประมาณ | สำนัก การแพทย์ |
| | | | | ๒. โครงการบูรณาการระบบส่งต่อเพื่อการ พยาบาลต่อเนื่องที่บ้านอย่างยั่งยืน (BMA Home Ward Referral System) | ๒๙๖,๐๐๐.- | สำนักอนามัย |
| | | | | ๓. โครงการพัฒนาระบบดูแลผู้ป่วยและ ผู้สูงอายุระยะท้ายแบบประคับประคองสู่การ ปฏิบัติอย่างยั่งยืน | ๑,๐๐๘,๔๖๐.- | สำนักอนามัย |
| | | | | ๔. โครงการการพัฒนาศักยภาพผู้ดูแลเพื่อ ช่วยเหลืองานพยาบาลผู้ป่วยผู้สูงอายุที่ต้อง ได้รับการดูแลที่บ้าน | ๑๒,๑๑๔,๙๕๐.- | สำนักอนามัย |
| ๒. ร้อยละของกลุ่มเป้าหมายที่ เข้าร่วมโครงการมีสมรรถภาพ ร่างกายดีขึ้น | ร้อยละ ๖๕ (๖,๗๐๐ คน จาก ๑๐,๓๕๐ คน) | สำนักอนามัย | ส่งเสริมสุขภาพการดูแลตนเอง ก่อนวัยผู้สูงอายุ | โครงการ BKK Advance Geriatric Care (BKK AGC Project) | ๑,๐๗๙,๐๐๐.- | สำนักอนามัย |

มติที่ ๓.๒ การศึกษาสำหรับทุกคน

เป้าหมายที่ ๓.๒.๑ การกระจายโอกาสทางการศึกษาอย่างเท่าเทียมและเสมอภาค

เป้าประสงค์ที่ ๓.๒.๑.๑ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานครทุกแห่งสามารถให้บริการการศึกษาสำหรับผู้เรียนในกลุ่มที่มีความต้องการพิเศษ

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---|-------------------------|------------------------------------|--|--|-------------------|----------------------------------|
| จำนวนของโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานครที่เปิดการจัดการศึกษาพิเศษ (เรียนร่วม) สำหรับเด็กที่มีความต้องการพิเศษ | เพิ่มขึ้น ๓ โรงเรียน | สำนักการศึกษา | ส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรของโรงเรียนให้มีทักษะความรู้ความสามารถในการจัดการศึกษาสำหรับเด็กที่มีความต้องการพิเศษ | โครงการพัฒนาคุณภาพการจัดการศึกษาพิเศษในโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร | ๒,๕๕๗,๐๐๐.- | สำนัก การศึกษา |

เป้าหมายที่ ๓.๒.๒ การพัฒนาคุณภาพการศึกษา

เป้าประสงค์ที่ ๓.๒.๒.๑ นักเรียนมีผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนเพิ่มขึ้น

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|--|---|------------------------------------|---|--|-------------------|----------------------------------|
| ๑. ร้อยละของนักเรียนที่มีผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนในวิชาหลักจากการทดสอบระดับชาติขั้นพื้นฐาน (O-NET) มีคะแนนเฉลี่ยมากกว่าร้อยละ ๕๐ เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ย ๕ ปีย้อนหลัง | ร้อยละ ๑๐ ทั้ง ๓ ระดับ (ป.๖, ม.๓ และ ม.๖) | สำนักงานการศึกษา | ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดโครงการ/กิจกรรมที่พัฒนาผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน | โครงการยกระดับผลสัมฤทธิ์ของโรงเรียนตามศักยภาพในการพัฒนาผลการทดสอบทางการศึกษาระดับชาติขั้นพื้นฐาน (O-NET) | ๓๒๑,๘๐๐.- | สำนักการศึกษา |
| ๒. ผลคะแนนเฉลี่ยการทดสอบการประเมินผลนักเรียนนานาชาติของประเทศสมาชิกองค์กรเพื่อความร่วมมือและพัฒนาเศรษฐกิจ (Programme for International Student Assessment : PISA) ของนักเรียนในสังกัด กทม. | ๔๐๐ คะแนน | สำนักงานการศึกษา | ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดกิจกรรมที่พัฒนานักเรียนให้มีสมรรถนะด้านการใช้ความรู้และทักษะในชีวิตจริง (Literacy) | โครงการทดสอบเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับโปรแกรมประเมินสมรรถนะนักเรียนมาตรฐานสากล (Pre-PISA) | ๑๖๑,๔๐๐.- | สำนักการศึกษา |

เป้าประสงค์ที่ ๓.๒.๒.๒ นักเรียนได้รับการพัฒนาสมวัยและมีความสามารถทางด้านเทคโนโลยี

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|--|-------------|------------------------------------|---|--|-------------------|----------------------------------|
| ๑. ร้อยละของนักเรียนได้รับการส่งเสริมและพัฒนาให้มีพัฒนาการสมวัยและมี IQ และ EQ ตามเกณฑ์มาตรฐาน | ร้อยละ ๑๐๐ | สำนักงานการศึกษา | ๑. ส่งเสริมและพัฒนาให้ผู้เรียนมีพัฒนาการสมวัย ๒. พัฒนาให้ผู้เรียนมี IQ และ EQ ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน | โครงการส่งเสริมและพัฒนา IQ, EQ และพัฒนาการทางกายของนักเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร | ๑๘,๐๘๔,๐๐๐.- | สำนักการศึกษา |
| ๒. ร้อยละของโรงเรียนที่มีผลงานของนักเรียนที่เกิดจากการนำนวัตกรรมหรือสื่อหรือเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ตามเกณฑ์ที่กำหนด | ร้อยละ ๙๕ | สำนักงานการศึกษา | ส่งเสริมและสนับสนุนนักเรียนให้มีความสามารถทางด้านเทคโนโลยี | โครงการส่งเสริมนวัตกรรมการเรียนรู้สู่การพัฒนานวัตกรรมยุค ๔.๐ | ๓๘,๗๓๐,๐๐๐.- | สำนักการศึกษา |

เปลี่ยนรูป ใน Folder วงกลมด้าน

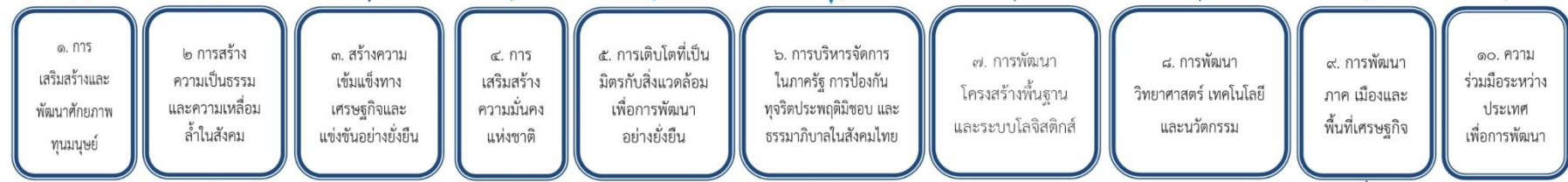


แผนที่ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กับ แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี



แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒



แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะ ๒ (๒๕๖๑-๒๕๖๕)



ด้านที่ ๔ มหานคร กระชับ

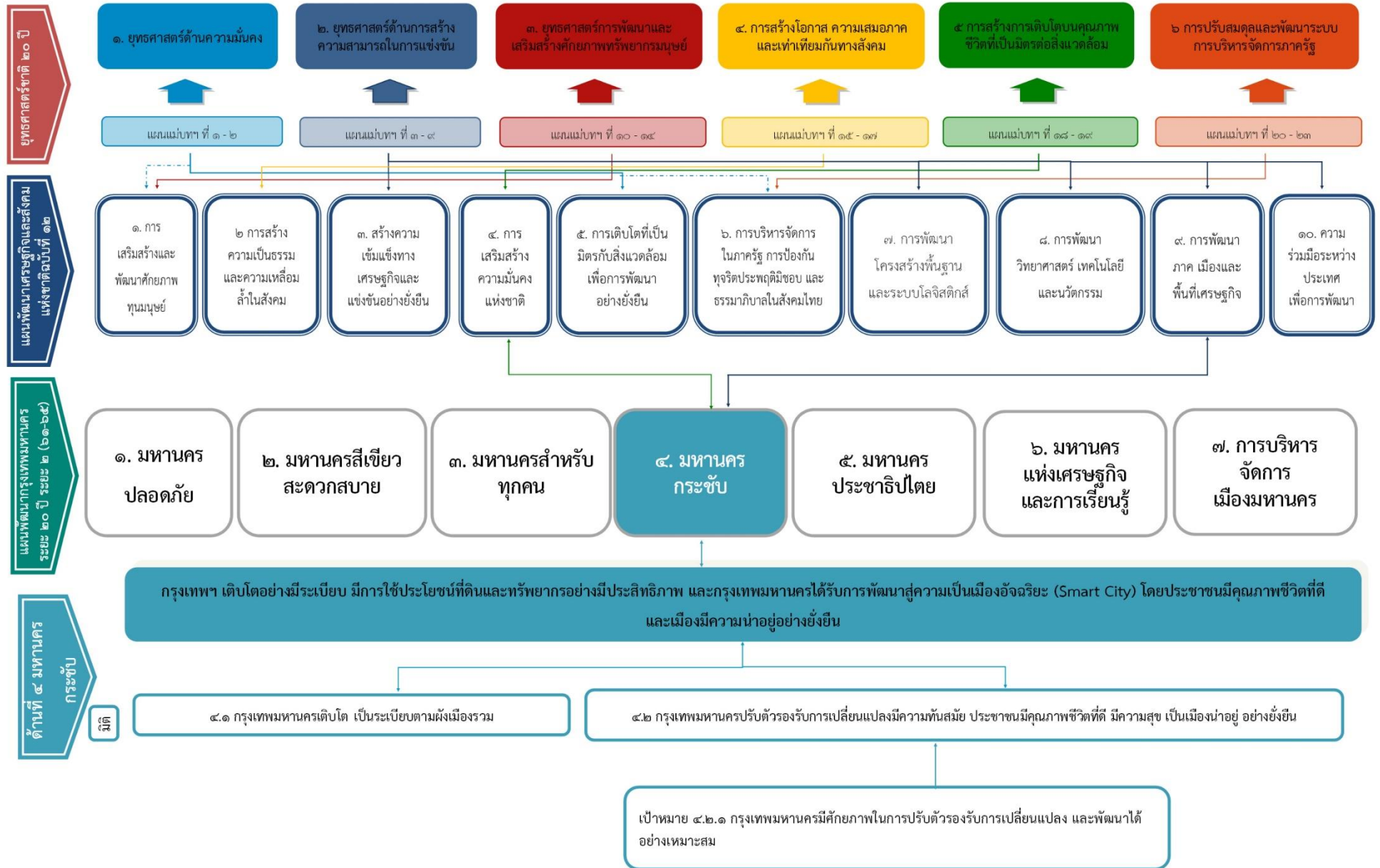
กรุงเทพฯ เติบโตอย่างมีระเบียบ มีการใช้ประโยชน์ที่ดินและทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ และกรุงเทพมหานครได้รับการพัฒนาสู่ความเป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) โดยประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี และเมืองมีความน่าอยู่อย่างยั่งยืน



เป้าหมายที่ ๔.๑.๑ กรุงเทพมหานครชั้นในและชั้นกลางมีการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างเต็มศักยภาพสอดคล้องกับระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

เป้าหมายที่ ๔.๑.๒ ศูนย์ชุมชนย่อยในเมืองชั้นนอกเติบโตตามผังเมืองรวมอย่างเต็มศักยภาพ

แผนที่ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กับ แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)



ด้านที่ ๔ มหานครกระชับ

มิติที่ ๔.๑ กรุงเทพมหานครเติบโตอย่างเป็นระเบียบตามผังเมืองรวม

เป้าหมายที่ ๔.๑.๑ กรุงเทพมหานครชั้นในและชั้นกลางมีการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างเต็มศักยภาพสอดคล้องกับระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

เป้าประสงค์ที่ ๔.๑.๑.๑ ส่งเสริมการขยายตัวในการใช้ประโยชน์ที่ดินเต็มประสิทธิภาพตามผังเมืองรวมและเพิ่มความหนาแน่นประชากรในเขตเมืองชั้นในและเขตเมืองชั้นกลาง

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|--|--|---|--|---|-------------------|-------------------------------------|
| ๑. ความหนาแน่นของ ประชากร ๑.๑ ในเขตเมืองชั้นใน (๒๒ เขต) - พื้นที่อนุรักษ์/ เมืองเก่า (๗ เขต) - ย่านศูนย์กลาง ธุรกิจ/ที่อยู่อาศัย หนาแน่นมาก (๗ เขต) - พื้นที่เศรษฐกิจใหม่ (๘ เขต) ๑.๒ ในเขตเมืองชั้นกลาง (๑๗ เขต) | ๙,๘๐๐ คน/ตาราง กิโลเมตร ๑๑,๒๐๐ คน/ตาราง กิโลเมตร ๕,๙๖๐ คน/ตาราง กิโลเมตร ๔,๘๐๐ คน/ ตาราง กิโลเมตร | สำนักงาน วางผัง และ พัฒนาเมือง | ผลักดันโครงการพัฒนาเมืองที่ สอดคล้องตามผังเมืองรวม กรุงเทพมหานคร | ๑. โครงการศึกษาด้านเศรษฐกิจเพื่อการ พัฒนาเมือง | ๑๔,๘๐๐,๐๐๐.- | สำนักงานวาง ผังและพัฒนา เมือง |
| | | | | ๒. โครงการศึกษาประชากรของ กรุงเทพมหานคร | ๑๔,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนักงานวาง ผังและพัฒนา เมือง |

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---|--|------------------------------------|---|--|-------------------------|----------------------------------|
| ๒. จำนวนมาตรการเชิงบวก และมาตรการเชิงลบ เพื่อ สนับสนุนส่งเสริมการใช้ ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวม กรุงเทพมหานคร | ๒ มาตรการ (มาตรการ เชิงลบ ๑ มาตรการ เชิงบวก ๑) | สำนักการวางผัง และพัฒนาเมือง | เพิ่มมาตรการเพื่อส่งเสริมการใช้ ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวม กรุงเทพมหานคร | โครงการจัดทำมาตรการโอนสิทธิการพัฒนา ของอาคารประวัติศาสตร์หรืออาคารอันควร ค่าแก่การอนุรักษ์ตามผังเมืองรวม กรุงเทพมหานคร | ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนักการวาง ผังและพัฒนา เมือง |
| ๓. จำนวนแผนพัฒนาที่ เกี่ยวข้องกับการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานได้รับการ จัดทำ | ไม่น้อยกว่า ๑ ฉบับ | สำนักการวางผัง และพัฒนาเมือง | กำหนดทิศทางการพัฒนาระบบ โครงสร้างพื้นฐานทั้ง สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ที่สอดคล้องกับผังเมืองรวม | โครงการจัดทำแผนงบประมาณโครงสร้าง พื้นฐาน (Capital Improvement Program หรือ CIP) เพื่อการพัฒนาเมืองตามผังเมืองรวม กรุงเทพมหานคร | ๑๒,๕๐๐,๐๐๐.- | สำนักการวาง ผังและพัฒนา เมือง |
| ๔. จำนวนพื้นที่ที่มีการปรับปรุง พื้นฟูเมืองตามผลการศึกษา หรือแผนฯ ที่จัดทำขึ้น | อย่างน้อย ๑ พื้นที่ | สำนักการวางผัง และพัฒนาเมือง | ปรับปรุงพื้นที่เฉพาะแห่ง (Project Plan) และแผนฟื้นฟู เมือง (Urban Regeneration) ในเขตเมืองชั้นในและชั้นกลาง | ๑. โครงการอนุรักษ์และฟื้นฟูย่านเมืองเก่า บริเวณกรุงรัตนโกสินทร์และพื้นที่ต่อเนื่อง กรุงเทพมหานคร (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕-๒๕๖๖) ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท) | ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนักการวาง ผังและพัฒนา เมือง |
| | | | | ๒. โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ย่านตลาดน้อย (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕-๒๕๖๖) ๔๘,๐๐๐,๐๐๐.-บาท) | ๒๘,๐๑๑,๐๒๓.- | |
| | | | | ๓. โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ย่านกะดีจีน (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๓-๒๕๖๕) ๑๓๓,๑๐๐,๐๐๐.-บาท) | โครงการเดียวกับ ๖.๒.๑.๒ | |

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---|------------------------|-------------------------------------|--|--|-------------------|---|
| ๕. พื้นที่ที่ได้รับการศึกษา รอบบริเวณสถานีขนส่ง มวลชน (TOD) ได้รับการ ผลักดันไปสู่การพัฒนา | อย่างน้อย ๑ พื้นที่ | สำนักงาน วางผัง และพัฒนาเมือง | พัฒนาและกำหนดมาตรการ ทางกฎหมายสำหรับพื้นที่ที่มี ศักยภาพรอบบริเวณสถานีขนส่ง มวลชน (TOD) | โครงการขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ศึกษา รอบบริเวณสถานีขนส่งมวลชน (Transit Oriented Development :TOD) ^{๑๑} | ไม่ใช้งบประมาณ | สำนักงาน วาง ผังและพัฒนา เมือง |

^{๑๑} ตัวชี้วัดพื้นที่ที่ได้รับการศึกษารอบบริเวณสถานีขนส่งมวลชน (TOD) ได้รับการผลักดันไปสู่การพัฒนา ขับเคลื่อนด้วยโครงการส่งเสริมการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนงานพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD) ซึ่งมีลักษณะเป็นงานประจำ

เป้าหมายที่ ๔.๑.๒ ศูนย์ชุมชนย่อยในเมืองชั้นนอกเติบโตตามผังเมืองรวมอย่างเต็มศักยภาพ
เป้าประสงค์ที่ ๔.๑.๒.๑ ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ที่ดินในศูนย์ชุมชนย่อยของเขตเมืองชั้นนอก

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---|-----------------------|------------------------------------|---|---|-------------------|-------------------------------------|
| ๑. จำนวนแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานได้รับการจัดทำ | ไม่น้อยกว่า ๑ แผน | สำนักงานวางผัง และพัฒนาเมือง | กำหนดทิศทางการพัฒนาระบบ โครงสร้างพื้นฐานทั้งสาธารณูปโภค และสาธารณูปการที่สอดคล้องกับ ผังเมืองรวม | โครงการจัดทำแผนผังด้านสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และสิ่งแวดล้อมเพื่อ การวางและจัดทำผังเมืองรวม กรุงเทพมหานคร | ๓๑,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนักงานวาง ผังและพัฒนา เมือง |
| ๒. จำนวนพื้นที่ที่มีการศึกษา แนวทางการพัฒนาศูนย์ชุมชนย่อย | อย่างน้อย ๑ แห่ง | สำนักงานวางผัง และพัฒนาเมือง | พัฒนาแผนแม่บทการพัฒนาศูนย์ ชุมชนย่อย และผลักดันการพัฒนา ในพื้นที่นำร่อง | ๑. โครงการวางผังพัฒนาพื้นที่พิเศษ ลาดกระบังและพื้นที่ต่อเนื่อง (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕-๒๕๖๗) ๔๓,๘๘๐,๐๐๐.-บาท) | ๑๐,๙๗๐,๐๐๐.- | สำนักงานวาง ผังและพัฒนา เมือง |
| | | | | ๒. โครงการวางและจัดทำผังเมือง เฉพาะศูนย์ชุมชนชานเมืองตลิ่งชัน และพื้นที่ต่อเนื่อง (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕-๒๕๖๗) ๓๕,๓๐๐,๐๐๐.-บาท) | ๘,๘๒๕,๐๐๐.- | สำนักงานวาง ผังและพัฒนา เมือง |
| ๓. จำนวนศูนย์ชุมชนย่อยที่มีการ ขับเคลื่อนการพัฒนาตามแผน แม่บทการพัฒนาพื้นที่เฉพาะ | ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง | สำนักงานวางผัง และพัฒนาเมือง | พัฒนาแผนแม่บทการพัฒนาศูนย์ ชุมชนย่อย และผลักดันการพัฒนา ในพื้นที่นำร่อง | โครงการ/กิจกรรมการผลักดันการ พัฒนาศูนย์ชุมชนย่อยตามแผน แม่บทการพัฒนาพื้นที่เฉพาะที่ กำหนด ^{๑๒} | ไม่ใช้งบประมาณ | สำนักงานวาง ผังและพัฒนา เมือง |

^{๑๒} จำนวนศูนย์ชุมชนย่อยที่มีการขับเคลื่อนการพัฒนาตามแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่เฉพาะ ขับเคลื่อนด้วยโครงการส่งเสริมการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนงานพัฒนาศูนย์ชุมชนชานเมืองมินบุรีและพื้นที่ต่อเนื่อง ซึ่งมีลักษณะงานประจำ

มติที่ ๔.๒ กรุงเทพมหานครปรับตัวรองรับการเปลี่ยนแปลง มีความทันสมัย ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี มีความสุข เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน

เป้าหมาย ๔.๒.๑ กรุงเทพมหานครมีศักยภาพในการปรับตัวรองรับการเปลี่ยนแปลง และพัฒนาได้อย่างเหมาะสม

เป้าประสงค์ที่ ๔.๒.๑.๑ พื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการพัฒนาสู่ความเป็นเมืองอัจฉริยะ (SMART CITY) โดยประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีและเมืองมีความน่าอยู่อย่างยั่งยืน

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---|-------------|-------------------------------------|--|---|-------------------|-------------------------------------|
| จำนวนพื้นที่เป้าหมาย ^{๑๓} ที่มีการ ดำเนินกิจกรรมเพื่อขับเคลื่อนสู่ ความเป็นเมืองอัจฉริยะ (SMART CITY) ^{๑๔} | ๒ พื้นที่ | สำนัก ยุทธศาสตร์และ ประเมินผล | ๑. สร้างกลไกความร่วมมือในการ พัฒนาพื้นที่ให้มีความน่าอยู่อย่างยั่งยืน | กิจกรรมสร้างการมีส่วนร่วมของ ทุกภาคส่วนในการพัฒนาพื้นที่ ผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ (e - participation) | ไม่ใช้งบประมาณ | สำนัก ยุทธศาสตร์และ ประเมินผล |
| | | | ๒. ใช้นวัตกรรมข้อมูลเปิดภาครัฐ เพื่อ เพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการพื้นที่ | โครงการพัฒนานวัตกรรมข้อมูล เปิดภาครัฐเพื่อบริหารจัดการ การเมือง | ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนัก ยุทธศาสตร์และ ประเมินผล |

^{๑๓} พื้นที่เป้าหมาย หมายความว่าถึง พื้นที่เป้าหมายที่กำหนดในแผนแม่บทการพัฒนาเมืองอัจฉริยะกรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นไปตามโครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาเมืองอัจฉริยะกรุงเทพมหานคร
ที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ ๒๕๖๔

^{๑๔} กิจกรรมเพื่อขับเคลื่อนสู่ความเป็นเมืองอัจฉริยะ หมายถึง กิจกรรมหรือแนวทางการพัฒนาพื้นที่ตามที่กำหนดไว้ในแผนแม่บทการพัฒนาเมืองอัจฉริยะกรุงเทพมหานคร ซึ่งต้องมีความสอดคล้องกับหลักเกณฑ์ ในการประเมินแผนเมืองอัจฉริยะ ๕ ข้อ
ได้แก่ ๑. การกำหนดพื้นที่และเป้าหมาย ๒. แนวทางการลงทุนในโครงการและ/หรือโครงสร้างพื้นฐานของเมืองอัจฉริยะ ๓. แนวทางการพัฒนาระบบจัดเก็บและบริหารข้อมูลของเมือง
(City Data Platform) ๔. บริการและระบบเมืองอัจฉริยะ และ ๕ บริการและระบบเมืองอัจฉริยะ

ด้านที่ ๕ มหานคร ประชาธิปไตย

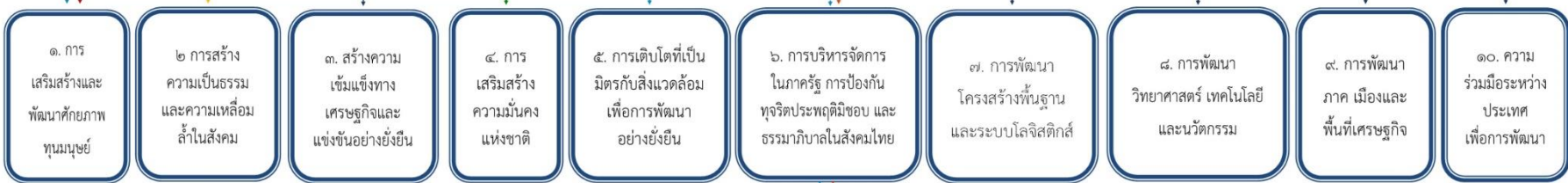


แผนที่ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กับ แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี



แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

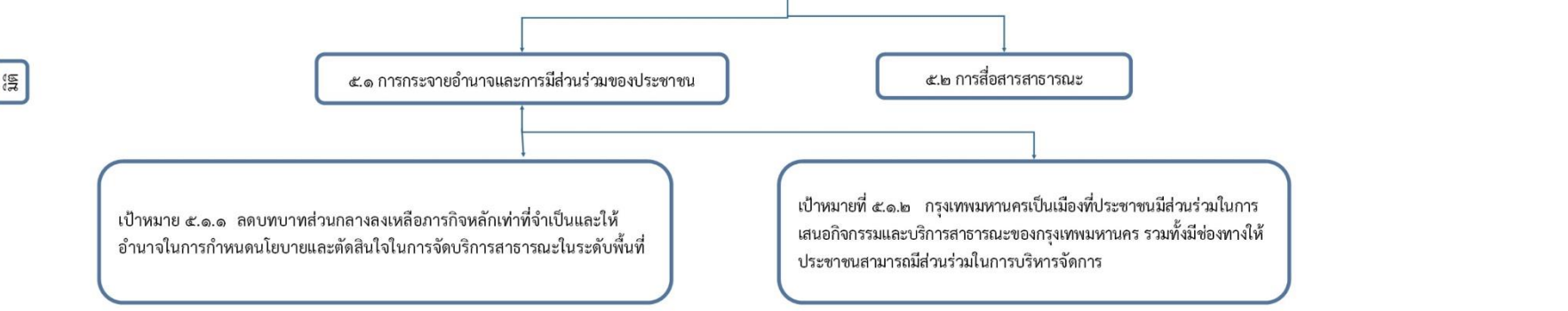


แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะ ๒ (๒๑-๖๕)



เมืองกรุงเทพมหานคร เป็นเมืองประชาธิปไตย ประชาชนชาวกรุงเทพฯ ารับรู้บทบาทและภารกิจของกรุงเทพมหานคร รวมถึงเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาเมือง

มติ
ด้านที่ ๕ มหานครประชาธิปไตย

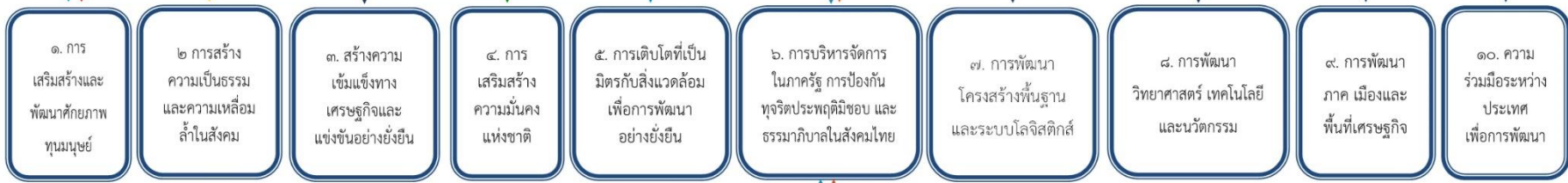


แผนที่ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กับ แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี



แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒



แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะ ๒ (๒๕๖๑-๒๕๖๕)



เมืองกรุงเทพมหานคร เป็นเมืองประชาธิปไตย ประชาชนชาวกรุงเทพฯ รับรู้บทบาทและภารกิจของกรุงเทพมหานคร รวมถึงเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาเมือง

ด้านที่ ๕ มหานครประชาธิปไตย

มิติ

๕.๑ การกระจายอำนาจและการมีส่วนร่วมของประชาชน

๕.๒ การสื่อสารสาธารณะ

เป้าหมายที่ ๕.๒.๑ สร้างการรับรู้บทบาทและภารกิจของกรุงเทพมหานคร รวมถึงส่งเสริมการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาเมือง

ด้านที่ ๕ มหานครประชาธิปไตย

มิติที่ ๕.๑ การกระจายอำนาจและการมีส่วนร่วมของประชาชน

เป้าหมาย ๕.๑.๑ ลดบทบาทส่วนกลางลงเหลือภารกิจหลักเท่าที่จำเป็นและให้อำนาจในการกำหนดนโยบายและตัดสินใจในการจัดบริการสาธารณะในระดับพื้นที่

เป้าประสงค์ที่ ๕.๑.๑.๑ กรุงเทพมหานครมีความพร้อมในการรับโอนภารกิจจากรัฐบาลในการให้บริการสาธารณะตามที่กฎหมายกำหนด

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|--|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| กรุงเทพมหานครยืนยันความพร้อมในการรับถ่ายโอนภารกิจของหน่วยงานของรัฐต่อคณะกรรมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามกฎหมายกระจายอำนาจ | ๖ ภารกิจ ^{๑๔} ประกอบด้วย ๑) การอนุญาตให้เดินเรือโดยสาร (กรมเจ้าท่า) ๒) ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง) ๓) งานลาดยางทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง) ๔) ทางหลวงชนบท (กรมทางหลวงชนบท) ๕) วิศวกรรมจราจรและ | สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล สำนักการจราจรและขนส่ง สำนักการโยธา สำนักการโยธา สำนักการโยธา สำนักการจราจรและขนส่ง | เร่งรัดการประสานขอรับถ่ายโอนภารกิจตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจฯ ฉบับที่ ๑ และ ๒ที่ กทม. ยังไม่ได้รับถ่ายโอนผ่านช่องทางสำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น | กิจกรรมประสานส่วนราชการในการรับถ่ายโอนภารกิจ | ไม่ใช้งบประมาณ | สำนักการโยธา |

^{๑๔} คิดเป็นร้อยละ ๒๔ ของภารกิจตามกฎหมายการกระจายอำนาจและแผนปฏิบัติการที่ยังไม่ถ่ายโอน จำนวน ๒๕ ภารกิจ

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|-----------|---|------------------------------------|---------|----------------------------|-------------------|----------------------------------|
| | สัญญาณจราจร (กรมทางหลวง) ๒) วิศวกรรม จราจรและ สัญญาณจราจร (กรมทางหลวง ชนบท) | สำนักการจราจร และขนส่ง | | | | |

เป้าหมายที่ ๕.๑.๒ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่ประชาชนมีส่วนร่วมในการเสนอกิจกรรมและบริการสาธารณะของกรุงเทพมหานคร รวมทั้งมีช่องทางให้ประชาชนสามารถมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการ

เป้าประสงค์ที่ ๕.๑.๒.๑ ประชาชนมีส่วนร่วมในการจัดทำบริการหรือกิจกรรมสาธารณะที่มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์แก่ประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

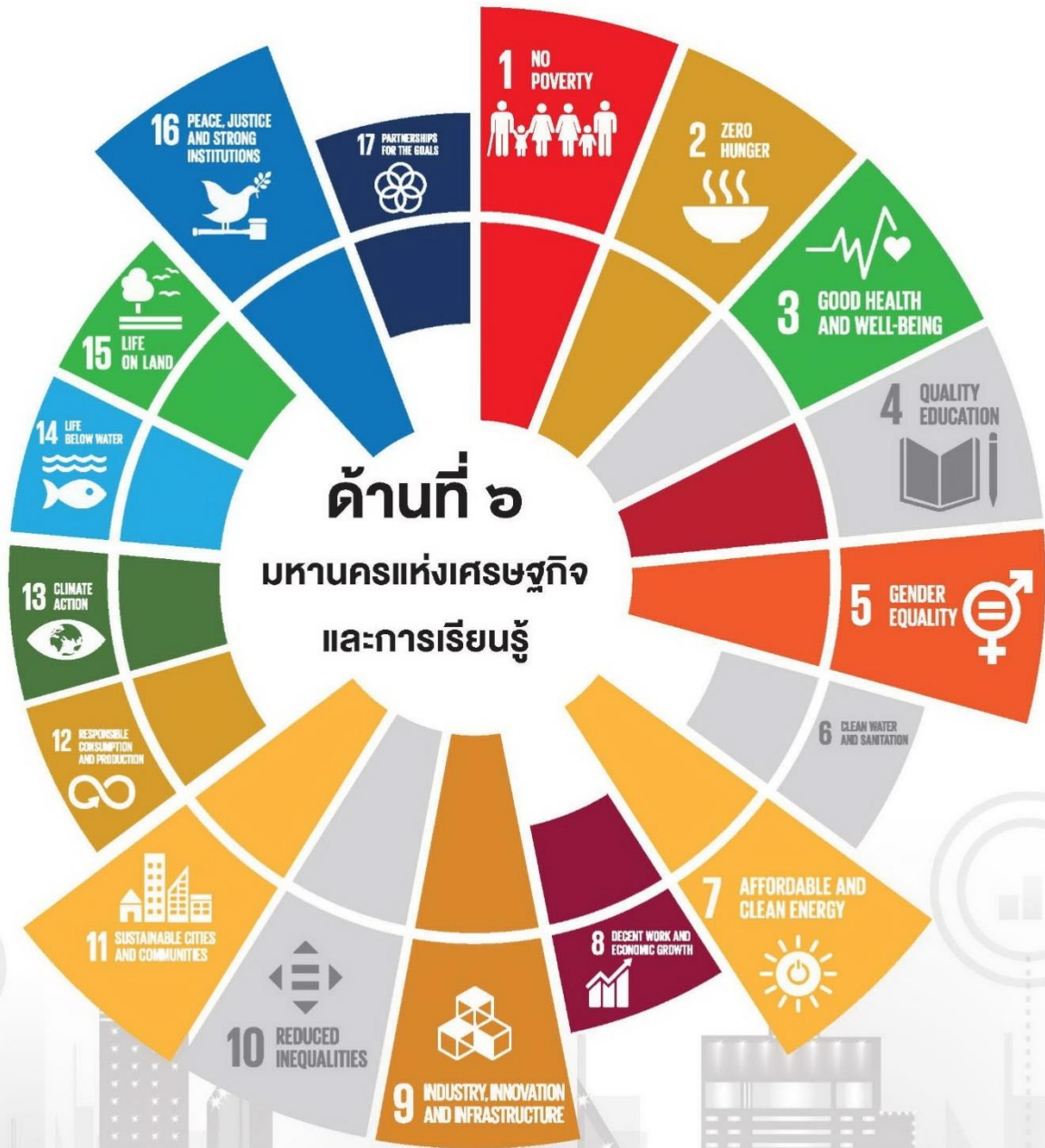
| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงานรับผิดชอบตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ |
|---|---|--|--|---|----------------|---|
| เครือข่ายประชาสังคม กรุงเทพมหานคร เข้ามามีส่วนร่วมในการวางแผน ตัดสินใจ และติดตามตรวจสอบการทำงานของกรุงเทพมหานคร | ทุกสำนักและสำนักงานเขตมีเครือข่ายประชาคมเป็นภาคีสำคัญในการแก้ไขปัญหาและพัฒนากรุงเทพมหานคร | สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล และสำนักงานเขต | ๑. จัดตั้งและส่งเสริมเครือข่ายประชาสังคมทั้งในระดับพื้นที่เขตและระดับกรุงเทพมหานคร | โครงการจัดตั้งและส่งเสริมเครือข่ายประชาสังคมทั้งในระดับพื้นที่เขตและระดับกรุงเทพมหานคร | ๔๐,๐๐๐.- | สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล สำนักงานปกครองและทะเบียน และสำนักงานเขต |
| | | | ๒. ส่งเสริมให้เครือข่ายประชาสังคมมีส่วนร่วมในการวางแผน ตัดสินใจ และติดตามตรวจสอบการทำงานของกรุงเทพมหานครอย่างต่อเนื่อง | ๑. โครงการผู้นำชุมชนคนรุ่นใหม่ (NEW GEN) | ๓,๕๙๐,๐๐๐.- | สำนักพัฒนาสังคม |
| | | | | ๒. โครงการพัฒนาศักยภาพกรรมการชุมชน ผู้นำชุมชนและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานชุมชน | ๔,๗๒๐,๐๐๐.- | สำนักพัฒนาสังคม |
| | | | | ๓. โครงการบูรณาการการบริหารจัดการกรุงเทพมหานครร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดปริมณฑลที่เป็นพื้นที่รอยต่อกับกรุงเทพมหานคร | ๓๒๑,๐๐๐.- | สำนักงานเลขาธิการสภากรุงเทพมหานคร |
| ๓. ส่งเสริม สนับสนุนให้เครือข่ายประชาสังคมมีส่วนร่วมในการจัดทำบริการหรือกิจกรรมสาธารณะต่าง ๆ เช่น ห้องสมุด พิพิธภัณฑ์ ลานกิจกรรมชุมชน โรงเรียนประชาธิปไตย ฯลฯ | ๑. โครงการแผนชุมชนสู่คนปฏิบัติ | ๑,๔๘๖,๐๐๐.- | สำนักพัฒนาสังคม | | | |
| | ๒. โครงการสนับสนุนเครือข่ายพลเมืองขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ | ๑๐,๐๙๐,๐๐๐.- | สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล | | | |

มติที่ ๕.๒ การสื่อสารสาธารณะ

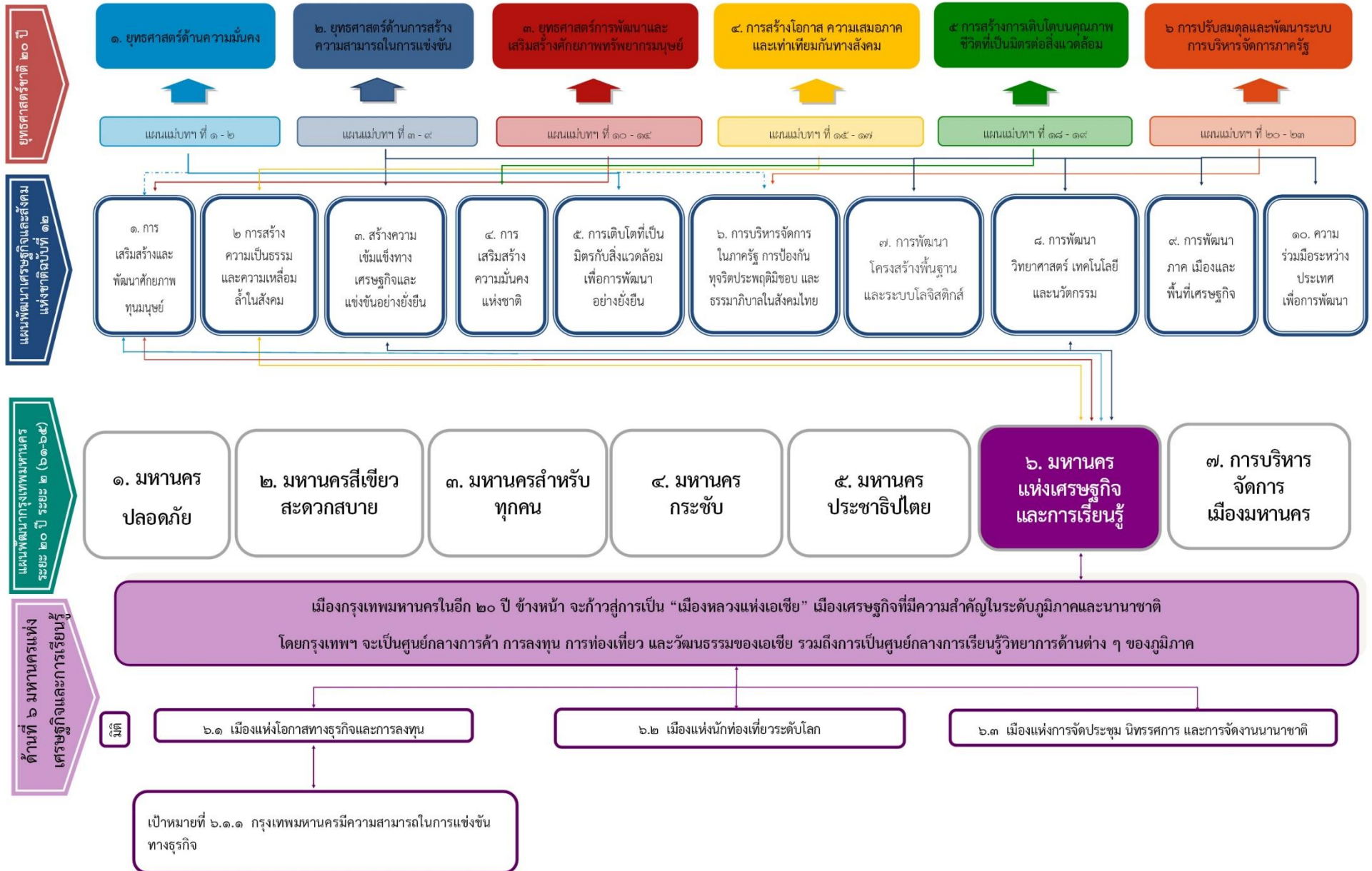
เป้าหมายที่ ๕.๒.๑ สร้างการรับรู้บทบาทและภารกิจของกรุงเทพมหานคร รวมถึงส่งเสริมการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาเมือง

เป้าประสงค์ที่ ๕.๒.๑.๑ ประชาชนชาวกรุงเทพมหานครรับรู้บทบาทและภารกิจของกรุงเทพมหานคร รวมถึงเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาเมือง

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|--|---|------------------------------------|---|--|-------------------|--|
| ประชาชนชาวกรุงเทพมหานคร รับรู้และเข้าใจบทบาทและ ภารกิจของกรุงเทพมหานคร | ร้อยละ ๗๐ ของ ประชาชนรับรู้ ภารกิจของ กรุงเทพมหานคร เพิ่มขึ้น | สำนักงาน ประชาสัมพันธ์ | ๑. สร้างและปรับการรับรู้เกี่ยวกับการ ดำเนินงานและประโยชน์ที่ได้รับจาก กรุงเทพมหานครอย่างถูกต้อง และต่อเนื่อง | โครงการสร้างการรับรู้ตาม ยุทธศาสตร์การพัฒนา กรุงเทพมหานคร | ๑๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนักงาน ประชาสัมพันธ์ สำนัก และ สำนักงานเขต |
| | | | ๒. สื่อสารเพื่อสร้างชื่อเสียง และความ เชื่อมั่นต่อกรุงเทพมหานคร | โครงการกำหนดอัตลักษณ์และ ภาพลักษณ์หลักของ กรุงเทพมหานคร | ๓,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนักงาน ประชาสัมพันธ์ |
| | | | ๓. สร้างและพัฒนาเครือข่ายสื่อสาร สาธารณะ | โครงการสร้างและพัฒนา เครือข่ายประชาสัมพันธ์ของ กรุงเทพมหานคร | ๒,๕๑๗,๑๑๐.- | สำนักงาน ประชาสัมพันธ์ |



แผนที่ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กับ แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

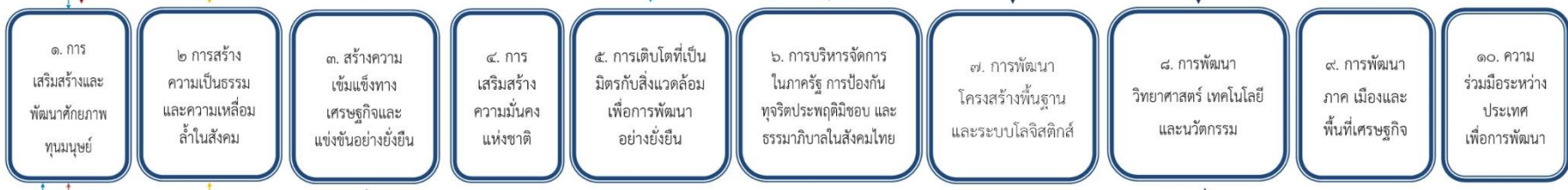


แผนที่ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กับ แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี



แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒

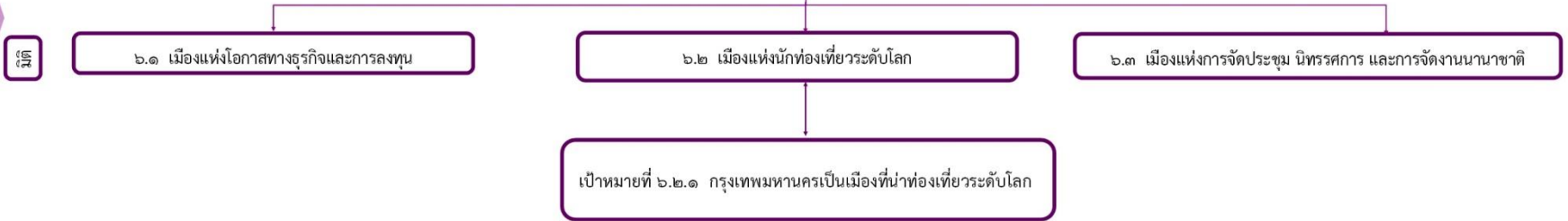


แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะ ๒ (๒๕๖๑-๒๕๖๕)



เมืองกรุงเทพมหานครในอีก ๒๐ ปีข้างหน้า จะก้าวสู่การเป็น “เมืองหลวงแห่งเอเชีย” เมืองเศรษฐกิจที่มีความสำคัญในระดับภูมิภาคและนานาชาติ โดยกรุงเทพฯ จะเป็นศูนย์กลางการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และวัฒนธรรมของเอเชีย รวมถึงการเป็นศูนย์กลางการเรียนรู้วิทยาด้านต่าง ๆ ของภูมิภาค

ด้านที่ ๖ มหานครแห่งเศรษฐกิจและการเรียนรู้

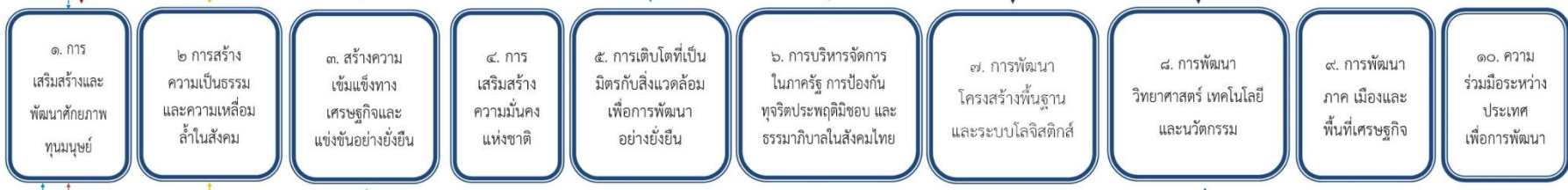


แผนที่ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กับ แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี



แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติฉบับที่ ๑๒

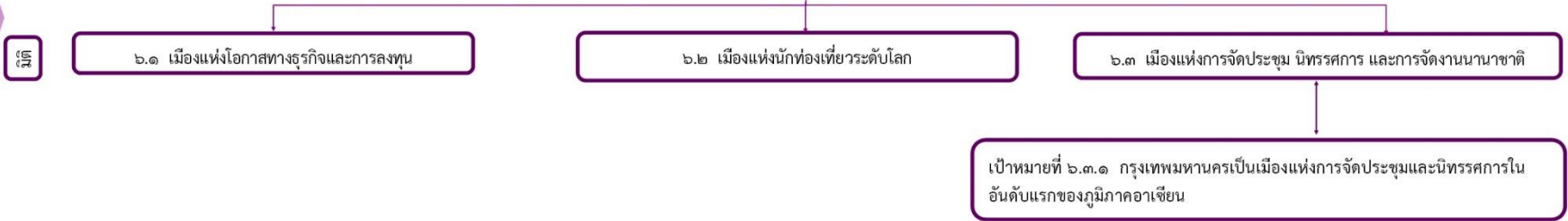


แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะ ๒ (๒๕๖๑-๒๕๖๕)



เมืองกรุงเทพมหานครในอีก ๒๐ ปีข้างหน้า จะก้าวสู่การเป็น “เมืองหลวงแห่งเอเชีย” เมืองเศรษฐกิจที่มีความสำคัญในระดับภูมิภาคและนานาชาติ โดยกรุงเทพฯ จะเป็นศูนย์กลางการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และวัฒนธรรมของเอเชีย รวมถึงการเป็นศูนย์กลางการเรียนรู้วิทยาด้านต่าง ๆ ของภูมิภาค

ด้านที่ ๖ มหานครแห่ง เศรษฐกิจและการเรียนรู้



ด้านที่ ๖ มหานครแห่งเศรษฐกิจและการเรียนรู้

มิติที่ ๖.๑ เมืองแห่งโอกาสทางธุรกิจและการลงทุน

เป้าหมายที่ ๖.๑.๑ กรุงเทพมหานครมีความสามารถในการแข่งขันทางธุรกิจ

เป้าประสงค์ที่ ๖.๑.๑.๑ กรุงเทพมหานครมีการสนับสนุนธุรกิจและการลงทุน

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|--|---|------------------------------------|---|--|-------------------|----------------------------------|
| จำนวนผู้ประกอบการและ ผลิตภัณฑ์ชุมชนที่ได้รับการ ส่งเสริมการตลาดในต่างประเทศ - จำนวนผู้ประกอบการที่เข้าร่วม กิจกรรมการค้าระดับนานาชาติ - จำนวนผลิตภัณฑ์ชุมชนของ กรุงเทพมหานครที่นำไป ประชาสัมพันธ์ในต่างประเทศ | - เพิ่มขึ้น ๕ ราย จากปี ๒๕๖๔ - ๑๗ ผลิตภัณฑ์ | สำนักงาน การต่างประเทศ | ส่งเสริมด้านการตลาดและการ จำหน่ายสินค้าในต่างประเทศของ ผู้ประกอบการ | โครงการส่งเสริมศักยภาพและ เศรษฐกิจของเมืองในระดับ นานาชาติ | ๔,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนักงาน การต่างประเทศ |

เป้าประสงค์ที่ ๖.๑.๑.๒ ยกระดับ/พัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชนให้มีคุณภาพมาตรฐานเป็นที่ยอมรับ

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---|-------------|------------------------------------|--|---|-------------------|----------------------------------|
| ร้อยละของผลิตภัณฑ์ กรุงเทพมหานคร (Bangkok Brand) และผลิตภัณฑ์ชุมชน ที่ได้รับการพัฒนาคุณภาพผลผลิต | ร้อยละ ๒๐ | สำนักพัฒนา สังคม | <p>๑. ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพมาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชน เพื่อเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์ชุมชนด้วยความคิดสร้างสรรค์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม</p> <p>๒. เสริมสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชนและสถาบันการศึกษา ในการเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์ชุมชน</p> <p>๓. ประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการขายผลิตภัณฑ์ชุมชน</p> | ๑. โครงการพัฒนาผู้ประกอบการเพื่อยกระดับสู่ผู้ผลิตสินค้าเชิงนวัตกรรม | ๒,๑๑๖,๘๐๐.- | สำนักพัฒนาสังคม |
| | | | | ๒. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการสู่ Digital Marketing | ๑,๔๒๑,๘๕๐.- | สำนักพัฒนาสังคม |

เป้าประสงค์ที่ ๖.๑.๑.๓ พัฒนาระบบการผลิตภาคการเกษตรของกรุงเทพมหานคร เพื่อสินค้าเกษตรได้มาตรฐานปลอดภัย และเกษตรกรมีรายได้เพิ่มขึ้น

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---|--|------------------------------------|---|--|-------------------------------|----------------------------------|
| ๑. ร้อยละของสินค้า/ผลิตภัณฑ์ด้านการเกษตรที่ได้รับมาตรฐานปลอดภัย - ได้รับการรับรองมาตรฐานความปลอดภัยจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ - ได้รับการรับรองมาตรฐานปลอดภัยจากกรุงเทพมหานคร | - ร้อยละ ๑๕ - ร้อยละ ๘๐ | สำนักพัฒนาสังคม | ๑. ส่งเสริมให้เกษตรกรลดการใช้สารเคมีในการผลิตตามแนวทางเกษตรปลอดภัยและเกษตรอินทรีย์ รวมทั้งส่งเสริมให้ทำการเกษตรที่สอดคล้องกับศักยภาพพื้นที่ ปริมาณน้ำและความต้องการของตลาดในพื้นที่ ๒. สร้างมาตรฐานสินค้าเกษตรของกรุงเทพมหานคร เพื่อให้มีคุณภาพปลอดภัยได้มาตรฐาน | ๑. โครงการพัฒนาศักยภาพด้านการเกษตรของกรุงเทพมหานคร | ๑,๑๒๑,๐๐๐.- | สำนักพัฒนาสังคม |
| | | | | ๒. โครงการส่งเสริมเทคโนโลยีด้านการเกษตร | โครงการเดียวกับตัวชี้วัดที่ ๒ | สำนักพัฒนาสังคม |
| ๒. จำนวนแหล่งผลิตสินค้าเกษตรและสินค้าเกษตรมีมูลค่าเพิ่มขึ้น - จำนวนสินค้าเกษตรที่สามารถพัฒนาให้มีมูลค่าเพิ่มขึ้น - จำนวนแหล่งผลิตสินค้าเกษตรให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร | - เพิ่มขึ้น ๓๐ ผลิตภัณฑ์จากปี ๒๕๖๔ - เพิ่มขึ้น ๒แหล่งจากปี ๒๕๖๔ | สำนักพัฒนาสังคม | ๑. พัฒนาสินค้าเกษตรให้มีมูลค่าเพิ่ม ๒. ส่งเสริมแหล่งผลิตสินค้าเกษตรให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร | ๑. โครงการส่งเสริมเทคโนโลยีด้านการเกษตร | ๗๖๗,๒๐๐.- | สำนักพัฒนาสังคม |
| | | | | ๒. โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงเกษตรของกรุงเทพมหานคร | ๒๑๙,๗๐๐.- | สำนักพัฒนาสังคม |

มติที่ ๖.๒ เมืองแห่งนักท่องเที่ยวระดับโลก

เป้าหมายที่ ๖.๒.๑ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่น่าท่องเที่ยวระดับโลก

เป้าประสงค์ที่ ๖.๒.๑.๑ แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยสำหรับนักท่องเที่ยวทุกกลุ่ม

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงานรับผิดชอบตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ |
|--|---|---|--|---|-------------------------|------------------------------|
| จำนวนแหล่งท่องเที่ยวที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยวทุกกลุ่ม | เพิ่มขึ้น ๖ แห่ง จากปี ๒๕๖๔ (กลุ่มเขตละ ๑ แห่ง) | สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว และ สำนักงานเขต | <p>๑. สร้างความร่วมมือกับแหล่งท่องเที่ยวในการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยวทุกกลุ่ม</p> <p>๒. ประสานงาน/สนับสนุนการดำเนินการให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยวแก่นักท่องเที่ยวทุกกลุ่ม</p> <p>๓. สำรวจสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยของแหล่งท่องเที่ยวในกรุงเทพมหานคร</p> <p>๔. พัฒนาและปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวในกรุงเทพมหานครให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย</p> | <p>กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ</p> <p>๑. โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนวังหลังเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว</p> | ๕๗,๗๘๕,๓๘๕.- | สำนักงานเขตบางกอกน้อย |
| | | | | <p>กลุ่มกรุงเทพมหานครใต้</p> <p>๒. โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวคลองบางหลวง</p> | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนักงานเขตภาษีเจริญ |
| | | | | <p>กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง</p> <p>๓. โครงการก่อสร้างทางเดินลอดบริเวณใต้สะพานนริศดำรัสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว</p> | ๒๒๑,๗๐๔.- | สำนักงานเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย |
| | | | | <p>กลุ่มกรุงเทพมหานครตะวันออก</p> <p>๔. โครงการส่งเสริมและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเขตประเวศ (วัดกระทุ่มเสือปลา)</p> | โครงการเดียวกับ ๖.๒.๑.๒ | สำนักงานเขตประเวศ |
| | | | | <p>กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ</p> <p>๕. โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยววัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหารเขตบางเขน</p> | ๔๒๐,๐๐๐.- | สำนักงานเขตบางเขน |

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|-----------|-------------|------------------------------------|---------|--|----------------------------|----------------------------------|
| | | | | <u>กรุงเทพใต้</u> ๖. โครงการพัฒนาและปรับปรุง แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่เขตสาทร (วัดยานนาวา) | ๒๗,๑๔๐,๐๐๐.- | สำนักงานเขต สาทร |
| | | | | ๗. โครงการท่องเที่ยวเชิง อนุรักษ์วิถีไทยตามสไตล์สองฝั่ง คลองพระโขนง | โครงการเดียวกับ ๖.๒.๑.๒ | สำนักงานเขต สวนหลวง |

เป้าประสงค์ที่ ๖.๒.๑.๒ แหล่งท่องเที่ยวและทรัพยากรการท่องเที่ยวในพื้นที่ของกรุงเทพมหานครได้รับการส่งเสริม อนุรักษ์ และฟื้นฟูให้มีศักยภาพพร้อมที่จะรองรับนักท่องเที่ยวได้อย่างมีคุณภาพ

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงานรับผิดชอบตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ |
|---|--|--|---|---|-------------------------|-----------------------------|
| จำนวนทรัพยากรการท่องเที่ยวหรือแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับการอนุรักษ์ ฟื้นฟู และพัฒนา | ทรัพยากรการท่องเที่ยว/แหล่งท่องเที่ยวไม่น้อยกว่า ๓ แห่ง/ปี | สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว และสำนักงานเขต | อนุรักษ์ ฟื้นฟู ปรับปรุง พัฒนา ทรัพยากรการท่องเที่ยว ปรับภูมิทัศน์ แหล่งท่องเที่ยวให้สวยงาม ได้มาตรฐาน และเป็นพื้นที่เศรษฐกิจสร้างสรรค์ | ๑. โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ย่านกะดีจีน (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๓-๒๕๖๕) ๑๓๓,๑๐๐,๐๐๐.-บาท) | ๗๒,๘๖๒,๒๐๐.- | สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง |
| | | | | ๒. โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวคลองบางหลวง | โครงการเดียวกับ ๖.๒.๑.๑ | สำนักงานเขต ภาษีเจริญ |
| | | | | ๓. โครงการส่งเสริมและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเขตประเวศ (วัดกระทู้มเสื่อปลา) | ๖๕๓,๐๐๐.- | สำนักงานเขต ประเวศ |
| | | | | ๔. โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยววัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร เขตบางเขน | โครงการเดียวกับ ๖.๒.๑.๑ | สำนักงานเขต บางเขน |
| | | | | ๕. โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเขตบางเขน | ๓๐๕,๔๐๐.- | สำนักงานเขต บางเขน |
| | | | | ๖. โครงการล่องเรือกินปู คูวิถี ชาวทะเลบางขุนเทียน | ๙๐๐,๐๐๐.- | สำนักงานเขต บางขุนเทียน |
| | | | | ๗. โครงการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์วิถีไทยตามสไตล์สองฝั่งคลองพระโขนง | ๔๑๗,๕๐๐.- | สำนักงานเขต สวนหลวง |

มติที่ ๖.๓ เมืองแห่งการจัดประชุม นิทรรศการ และการจัดงานนานาชาติ

เป้าหมายที่ ๖.๓.๑ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองแห่งการจัดประชุมและนิทรรศการในอันดับแรกของภูมิภาคอาเซียน

เป้าประสงค์ที่ ๖.๓.๑.๑ ส่งเสริมและสนับสนุนให้กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางการจัดประชุมนิทรรศการ การแสดงสินค้า และการท่องเที่ยวเพื่อสร้างแรงบันดาลใจหรือการให้รางวัลแก่พนักงาน (MICE)

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---|--|--|--|---|-------------------|--|
| จำนวนการประชุม/นิทรรศการ/ การจัดงานนานาชาติที่ กรุงเทพมหานครร่วมดำเนินการ | การประชุม/ นิทรรศการ/ การจัดงานนานาชาติ ๑ ครั้ง | สำนักวัฒนธรรม กีฬา และ การท่องเที่ยว | ๑. สนับสนุนการจัดประชุมและ นิทรรศการนานาชาติ (MICE) ของ กรุงเทพมหานครในฐานะเมือง เจ้าภาพการจัดงาน ๒. สนับสนุนและเผยแพร่บทบาทของ กรุงเทพมหานครให้เป็นเมืองแห่งการ จัดประชุมและนิทรรศการนานาชาติ (MICE) | โครงการสนับสนุนการจัดประชุม และนิทรรศการนานาชาติ (MICE) ของกรุงเทพมหานครในฐานะเมือง เจ้าภาพการจัดงาน | ๑๕,๓๐๔,๙๕๐.- | สำนัก วัฒนธรรม กีฬา และ การท่องเที่ยว |



แผนที่ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กับ แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี



แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒

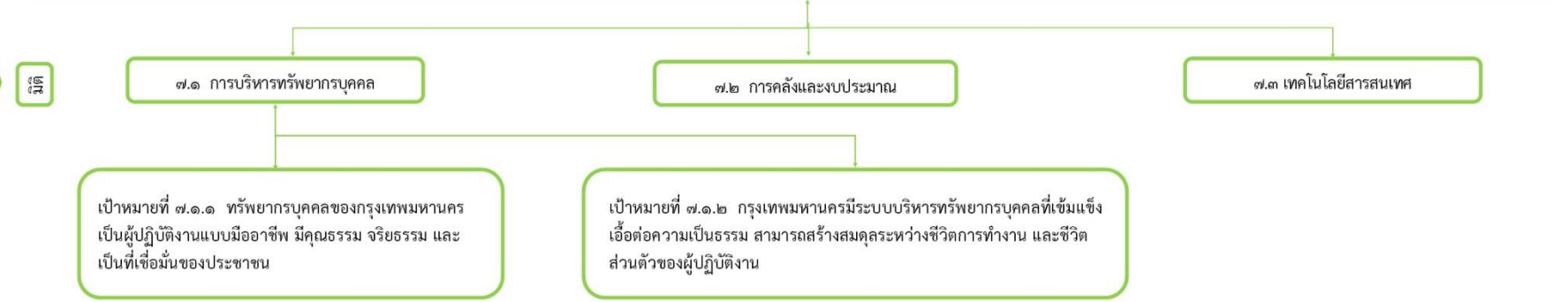


แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะ ๒ (๒๕๖๑-๒๕๖๕)

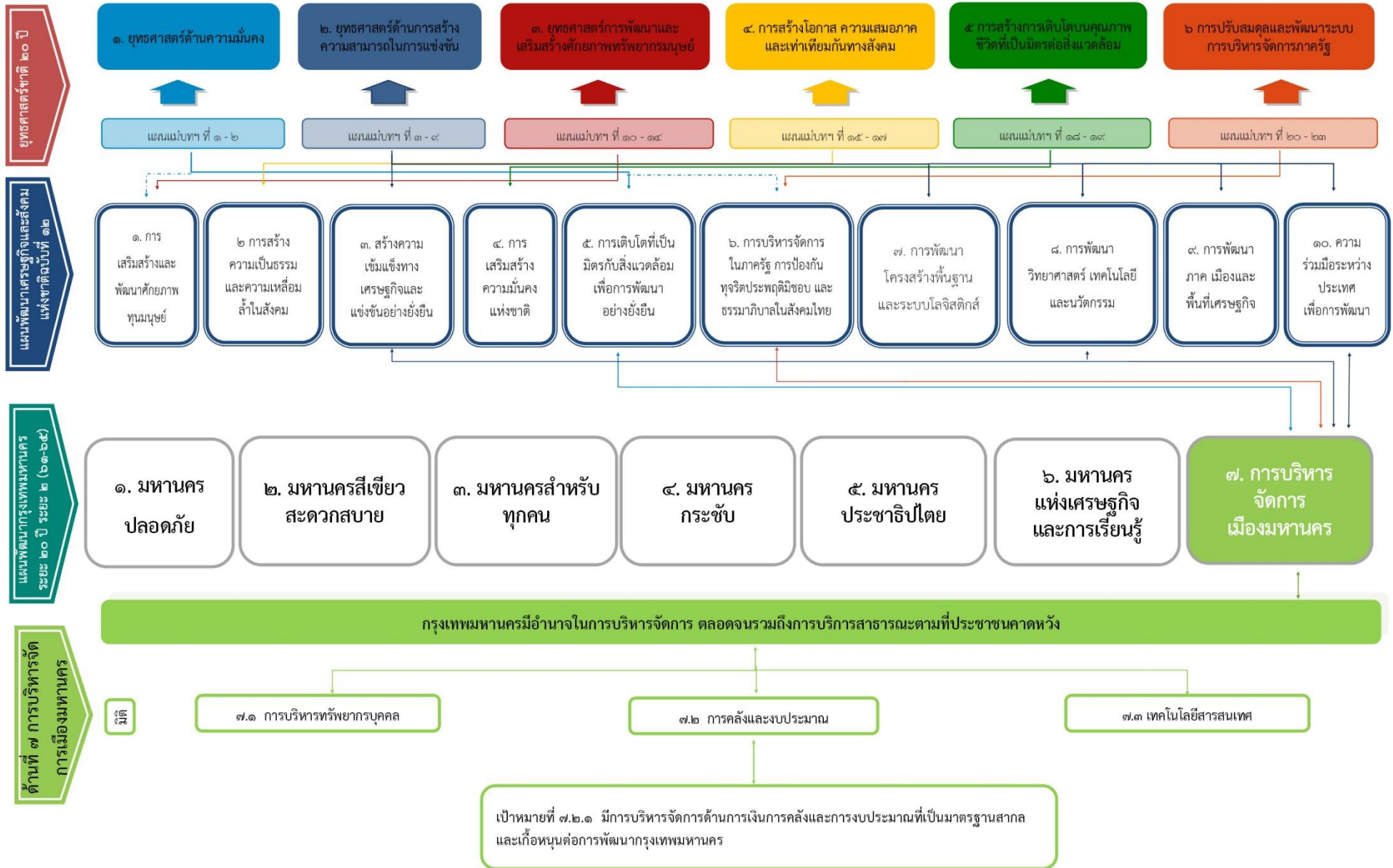


กรุงเทพมหานครมีอำนาจในการบริหารจัดการ ตลอดจนรวมถึงการบริการสาธารณะตามที่ประชาชนคาดหวัง

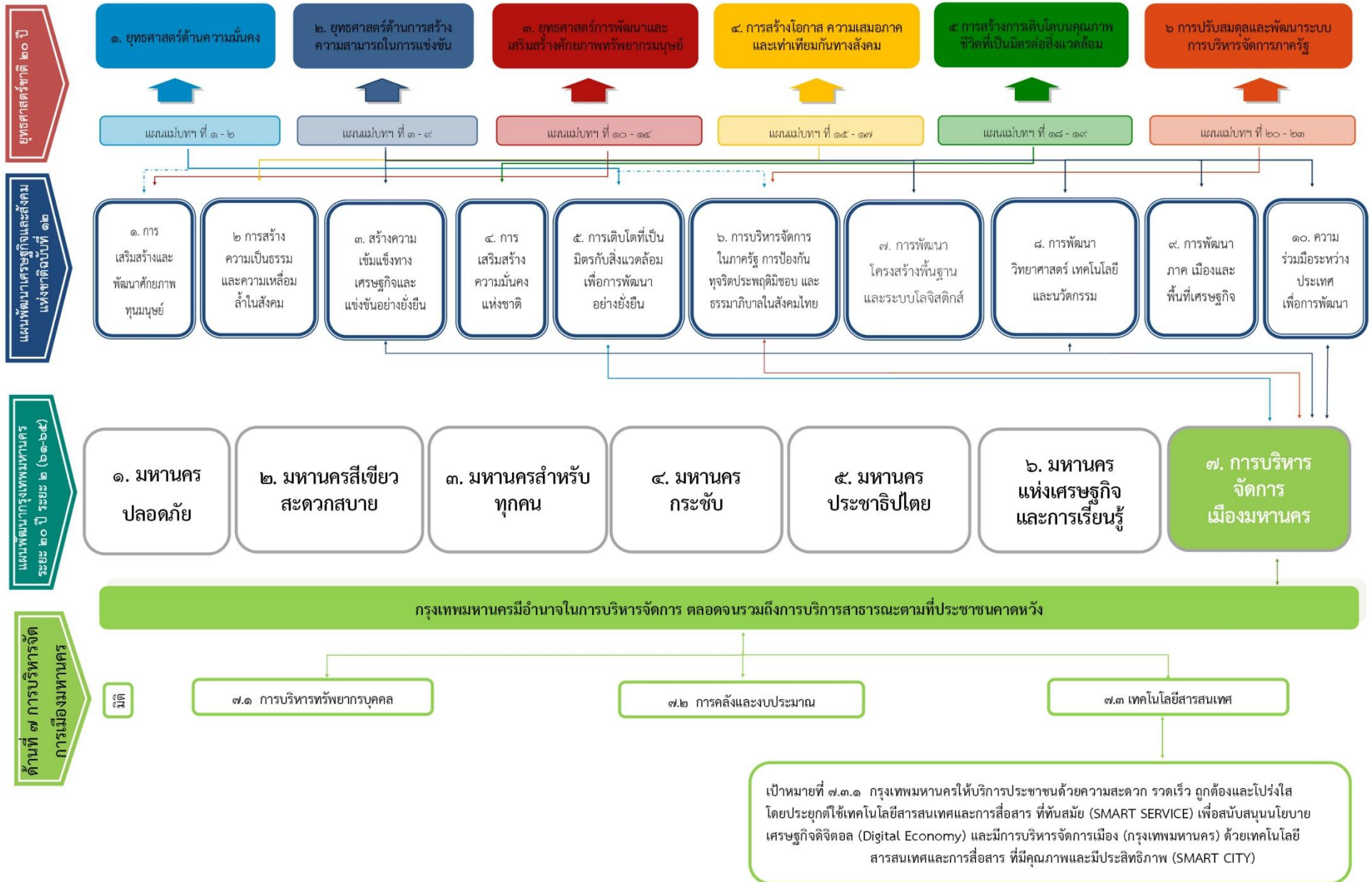
ด้านที่ ๗ การบริหารจัดการเมืองมหานคร



แผนที่ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กับ แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)



แผนที่ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กับ แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)



ด้านที่ ๗ การบริหารจัดการเมืองมหานคร

มิติที่ ๗.๑ การบริหารทรัพยากรบุคคล

เป้าหมายที่ ๗.๑.๑ ทรัพยากรบุคคลของกรุงเทพมหานครเป็นผู้ปฏิบัติงานแบบมืออาชีพ มีคุณธรรม จริยธรรม และเป็นที่เชื่อมั่นของประชาชน

เป้าประสงค์ที่ ๗.๑.๑.๑ การพัฒนาบุคลากรให้มีทักษะ ความรู้ ความสามารถ เป็นมืออาชีพ

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---|--------------|--|--|---|-------------------|---|
| ความสำเร็จในการพัฒนา ทรัพยากรบุคคลของ กรุงเทพมหานคร ^{๑๖} ตามหลัก สมรรถนะมุ่งสู่ความเป็นมือ อาชีพ | ร้อยละ ๖๐ | สำนักงาน ก.ก. สถาบันพัฒนา ข้าราชการ กรุงเทพมหานคร | พัฒนาสมรรถนะของบุคลากร ยกระดับมาตรฐานวิชาชีพและ คุณภาพการให้บริการในแต่ละ สายงานให้มุ่งสู่ความเป็นมือ อาชีพและสอดคล้องกับการเป็น มหานครแห่งเอเชีย | ๑. โครงการศึกษาทบทวนเพื่อปรับปรุง สมรรถนะหลักของข้าราชการ กรุงเทพมหานครสามัญ | ๗๗๔,๗๕๐.- | สำนักงาน ก.ก. |
| | | | | ๒. โครงการพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ กรุงเทพมหานครให้มีสมรรถนะพึงประสงค์ | ๓๗,๐๐๐,๐๐๐.- | สถาบันพัฒนา ข้าราชการ กรุงเทพมหานคร |
| | | | | ๓. โครงการพัฒนาศักยภาพของนักบริหาร และเตรียมความพร้อมการเป็นผู้นำในการ ปฏิบัติภารกิจของเมืองในอนาคต | ๕๒,๐๐๐,๐๐๐.- | สถาบันพัฒนา ข้าราชการ กรุงเทพมหานคร |

^{๑๖} ทรัพยากรบุคคลกรุงเทพมหานคร หมายถึง ข้าราชการกรุงเทพมหานครสามัญ

เป้าหมายที่ ๗.๑.๒ กรุงเทพมหานครมีระบบบริหารทรัพยากรบุคคลที่เข้มแข็ง เอื้อต่อความเป็นธรรม สามารถสร้างสมดุลระหว่างชีวิตการทำงาน และชีวิตส่วนตัวของผู้ปฏิบัติงาน ตลอดจนสามารถดึงดูดผู้มีความรู้ความสามารถ และสร้างแรงจูงใจในการปฏิบัติงานของบุคลากร

เป้าประสงค์ที่ ๗.๑.๒.๑ การพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศด้านทรัพยากรบุคคลของกรุงเทพมหานคร มีความถูกต้องและเป็นปัจจุบันสนับสนุนระบบบริหารทรัพยากรบุคคลอย่างมีประสิทธิภาพ

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---|-------------|------------------------------------|---|--|-------------------|----------------------------------|
| ความถูกต้องของข้อมูล สารสนเทศด้านทรัพยากร บุคคล | ร้อยละ ๘๐ | สำนักงาน ก.ก. | จัดทำฐานข้อมูลบุคลากรของ กรุงเทพมหานครให้ถูกต้อง สมบูรณ์ มีมาตรฐานเดียวกัน และเป็นปัจจุบัน | ๑. โครงการพัฒนาระบบบริหารทรัพยากร บุคคลของกรุงเทพมหานคร | ๓๘,๐๔๗,๐๔๐.- | สำนักงาน ก.ก. |
| | | | | ๒. โครงการพัฒนาระบบประเมินผลการ ปฏิบัติราชการระดับบุคคลในรูปแบบ อิเล็กทรอนิกส์ | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนักงาน ก.ก. |

มิติที่ ๗.๒ การคลังและงบประมาณ

เป้าหมายที่ ๗.๒.๑ มีการบริหารจัดการด้านการเงินการคลังและการงบประมาณที่เป็นมาตรฐานสากลและเกื้อหนุนต่อการพัฒนากรุงเทพมหานคร

เป้าประสงค์ที่ ๗.๒.๑.๑ นำงบประมาณแบบมุ่งเน้นผลงานมาใช้ภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๕

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|--|--|------------------------------------|---|---|-------------------|----------------------------------|
| ร้อยละความสำเร็จในการจัดทำระบบสารสนเทศสำหรับงบประมาณแบบมุ่งเน้นผลงาน | มีการทดลองระบบงบประมาณแบบมุ่งเน้นผลงานจำนวน ๑ ระบบ | สำนักงบประมาณ กรุงเทพมหานคร | พัฒนาระบบสารสนเทศสำหรับงบประมาณมุ่งเน้นผลงาน (ซึ่งในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ สำนักงบประมาณกรุงเทพมหานคร ต้องดำเนินการตามมาตรการดังนี้ ๑. อบรมผู้เกี่ยวข้องในการใช้ระบบแบบมุ่งเน้นผลงาน ๒. ทดลองใช้ระบบงบประมาณแบบมุ่งเน้นผลงาน) | ๑. โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศการจัดการงบประมาณแบบมุ่งเน้นผลงานของสำนักงบประมาณกรุงเทพมหานคร (BMA PBIS/: Performance-based Budgeting Information System) | ๑๒,๒๔๙,๔๐๐.- | สำนักงบประมาณ กรุงเทพมหานคร |
| | | | | ๒. โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการงบประมาณแบบมุ่งเน้นผลงาน | ๒,๙๒๐,๘๐๐.- | สำนักงบประมาณ กรุงเทพมหานคร |

มิติที่ ๗.๓ เทคโนโลยีสารสนเทศ

เป้าหมายที่ ๗.๓.๑ กรุงเทพมหานครให้บริการประชาชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้องและโปร่งใส โดยประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ที่ทันสมัย (SMART SERVICE) เพื่อสนับสนุนนโยบายเศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Economy) และมีการบริหารจัดการเมือง (กรุงเทพมหานคร) ด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ที่มีคุณภาพและมีประสิทธิภาพ (SMART CITY)

เป้าประสงค์ที่ ๗.๓.๑.๑ มีระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์สำหรับให้บริการประชาชน และ/หรือเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อการให้บริการประชาชนระหว่างหน่วยงานภาครัฐ และ/หรือภาคเอกชน

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|--|-------------|---|---|--|-------------------|--|
| ระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้บริการประชาชน และ/หรือ เชื่อมโยงข้อมูล ระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน | ร้อยละ ๕๐ | สำนัก สิ่งแวดล้อม สำนัก การจราจร และขนส่ง สำนัก วัฒนธรรม กีฬา และ การท่องเที่ยว สำนักพัฒนา สังคม สำนักการศึกษา | พัฒนาบริการอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับให้บริการประชาชน | ๑. โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศการ บริการประชาชนด้านสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร | ๑๙,๔๒๐,๐๐๐.- | สำนัก สิ่งแวดล้อม |
| | | | | ๒. โครงการวิเคราะห์ข้อมูลในเชิงลึก (AI) ของข้อมูลรายงานความเห็นทางด้าน การจราจรและขนส่งจากประชาชนแบบ เรียลไทม์ (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕-๒๕๖๖) ๔๔,๔๐๐,๐๐๐.- บาท) | ๒๕,๐๐๑,๐๒๐.- | สำนักการจราจร และขนส่ง |
| | | | | ๓. โครงการนำร่องที่จอดรถอัจฉริยะ ณ สถานที่จอดรถของกรุงเทพมหานคร ผ่าน M-Service | ๑๙,๕๕๐,๐๐๐.- | สำนักการจราจร และขนส่ง |
| | | | | ๔. โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อ การจัดการศูนย์เยาวชน ศูนย์กีฬา และ ศูนย์เยาวชนกรุงเทพมหานคร (ไทย-ญี่ปุ่น) (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕-๒๕๖๖) ๒๔,๙๒๓,๒๒๙.-บาท) | ๑๙,๙๓๘,๕๘๓.- | สำนักวัฒนธรรม กีฬา และ การท่องเที่ยว |
| | | | | ๕. โครงการค่าใช้จ่ายในการจัดทำระบบ สารสนเทศด้านวัฒนธรรมและการ ท่องเที่ยว | ๔๑,๖๐๐,๐๐๐.- | สำนักวัฒนธรรม กีฬา และ การท่องเที่ยว |

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|-----------|-------------|------------------------------------|---------|--|-------------------|----------------------------------|
| | | | | ๖. โครงการพัฒนาระบบการจัดการเรียนรู้ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์โรงเรียนฝึกอาชีพ กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑๐ แห่ง | ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนักพัฒนา สังคม |
| | | | | ๗. โครงการพัฒนาระบบศูนย์สื่อการเรียนรู้ออนไลน์ | ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.- | สำนักการศึกษา |

เป้าประสงค์ที่ ๗.๓.๑.๒ มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของทุกหน่วยงานภายในกรุงเทพมหานครและสนับสนุนการบริหารงาน และตัดสินใจสำหรับผู้บริหารกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้น

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|--|-------------|--|---|---|-------------------|--|
| ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่สนับสนุนการปฏิบัติราชการและมีฐานข้อมูลเพื่อสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารระดับหน่วยงานและระดับกรุงเทพมหานคร | ร้อยละ ๕๐ | สำนักงานแพทย์ สถานธนาอนุบาล กรุงเทพมหานคร สำนักวัฒนธรรม กีฬา และ การท่องเที่ยว สำนักงานศึกษา สำนักพัฒนาสังคม สำนักอนามัย | ๑. พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติราชการตามกระบวนการทำงานตามภารกิจหลักของหน่วยงาน | ๑. โครงการพัฒนาระบบศูนย์ข้อมูลทางการแพทย์ (Medical Data Center) | ๑๐,๒๒๑,๐๐๐.- | สำนักงานแพทย์ |
| | | | | ๒. โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศโรงพยาบาลสุ่องค์กรดิจิทัล | ๓๙,๔๔๘,๐๐๐.- | สำนักงานแพทย์ |
| | | | | ๓. โครงการพัฒนาระบบบริหารการรับ จํานำและระบบต่าง ๆ ของสถานธนาอนุบาล (งบประมาณทั้งโครงการ ๑๙,๐๐๐,๐๐๐.-บาท) | ๑๑,๔๐๐,๐๐๐.- | สถานธนาอนุบาล กรุงเทพมหานคร |
| | | | | ๔. โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศสนับสนุนการตัดสินใจด้านบริหารจัดการกีฬา นันทนาการ และการท่องเที่ยวของกรุงเทพมหานคร | ๔,๒๐๒,๖๖๘.- | สำนักวัฒนธรรม กีฬา และ การท่องเที่ยว |
| | | | | ๕. โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศและเทคโนโลยีจัดการศึกษา (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๓-๒๕๖๕) ๓๖,๗๕๖,๔๐๐.-บาท) | ๕,๕๑๓,๔๐๐.- | สำนักงานศึกษา |
| | | | | ๖. โครงการระบบบริหารจัดการโรงเรียน ฝึกออาซีพกรุงเทพมหานคร | ๑๘,๘๗๙,๒๔๐.- | สำนักพัฒนาสังคม |
| | | | | ๗. โครงการพัฒนาระบบศูนย์ข้อมูลยาเสพติดกรุงเทพมหานคร (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๔-๒๕๖๕) ๑๒,๙๖๑,๓๓๔.-บาท) | ๙,๐๒๗,๙๓๔.- | สำนักอนามัย |

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|-----------|-------------|--|--|--|---|--|
| | | สำนักยุทธศาสตร์ และประเมินผล สำนักงาน เลขานุการ สำนักปลัด กรุงเทพมหานคร สำนักวัฒนธรรม กีฬา และ การท่องเที่ยว | ๒. พัฒนาระบบสารสนเทศ ส่วนกลางเพื่อสนับสนุนการ ปฏิบัติงานในภาพรวมของ กรุงเทพมหานคร | ๑. โครงการจัดจ้าง IT – Audit โปรแกรม ประยุกต์ของกรุงเทพมหานคร ๒. โครงการพัฒนาศูนย์รับคำขออนุญาต กรุงเทพมหานคร (BMA OSS) (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๒-๒๕๖๕) ๘๓,๒๗๐,๕๐๐.-บาท) ๓. โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการ เพื่อวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๒-๒๕๖๕) ๘๗,๒๐๐,๐๐๐.-บาท) ๔. โครงการจัดทำระบบการวางแผน ทรัพยากรองค์กรของกรุงเทพมหานคร (BMA-ERP) (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๔-๒๕๖๖) ๒๑๘,๐๓๕,๕๐๐.-บาท) ๕. โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อ การบริหารจัดการเครื่องคอมพิวเตอร์ ลูกข่าย (Desktop Management) ๖. โครงการพัฒนาระบบสารบรรณ อิเล็กทรอนิกส์ของกรุงเทพมหานคร (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๔-๒๕๖๕) ๙๘,๐๐๐,๐๐๐.-บาท) ๗. โครงการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์เพื่อ การเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๓-๒๕๖๙) ๗๙๗,๑๕๙,๕๐๐.-บาท) | ๓,๘๘๙,๔๐๐.- ๕๘,๒๖๖,๒๐๐.- ๓๔,๘๘๐,๐๐๐.- ๑๐๘,๓๓๙,๖๐๐.- ๓๙,๐๐๐,๐๐๐.- ๔๔,๑๐๐,๐๐๐.- ๑๔๗,๑๙๙,๑๐๐.- | สำนักยุทธศาสตร์ และประเมินผล สำนักยุทธศาสตร์ และประเมินผล สำนักยุทธศาสตร์ และประเมินผล สำนักยุทธศาสตร์ และประเมินผล สำนักงาน เลขานุการ สำนักปลัด กรุงเทพมหานคร สำนักการศึกษา |

เป้าประสงค์ที่ ๗.๓.๑.๓ โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารมีประสิทธิภาพเพื่อรองรับการบริการประชาชน และการปฏิบัติงานของกรุงเทพมหานคร

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (ล้านบาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|---|--------------------------|---|---|---|-----------------------|----------------------------------|
| โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่มีคุณภาพและมีประสิทธิภาพที่เหมาะสมกับภารกิจของการบริหารจัดการเมือง | ร้อยละ ๘๐ ของประสิทธิภาพ | สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล สำนักการจราจรและขนส่ง สำนักการศึกษา | ๑. พัฒนาและปรับปรุงเครือข่ายเทคโนโลยีสารสนเทศหลักของกรุงเทพมหานครให้มีประสิทธิภาพและครอบคลุมทุกส่วนราชการ | โครงการระบบป้องกันไฟฟ้าสำหรับเครือข่ายสื่อสารข้อมูล | ๑๓,๐๑๓,๘๗๕.- | สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล |
| | | | ๒. มีระบบรักษาความปลอดภัยด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างต่อเนื่องและป้องกันการนำสารสนเทศไปใช้โดยมิชอบ | ๑. ปรับปรุงประสิทธิภาพการรักษาความปลอดภัยระบบอินเทอร์เน็ตของกรุงเทพมหานคร | ๔๙,๕๐๐,๐๐๐.- | สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล |
| | | | ๒. โครงการติดตั้งศูนย์คอมพิวเตอร์แบบตู้ (Container Data Center) สำหรับกลุ่มเขตกรุงเทพเหนือ (งบประมาณทั้งโครงการ (๒๕๖๕-๒๕๖๖) ๑๒๖,๓๐๐,๐๐๐.-บาท) | ๕๐,๕๒๐,๐๐๐.- | สำนักการจราจรและขนส่ง | |
| | | | ๓. โครงการติดตั้งศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีการจราจรและความปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๑ | ๘๙,๓๐๐,๐๐๐.- | สำนักการจราจรและขนส่ง | |
| | | | ๔. โครงการติดตั้งศูนย์คอมพิวเตอร์แบบตู้ (Container Data Center) สำหรับกลุ่มเขตกรุงธนเหนือ (งบประมาณทั้งโครงการ ๒๕๖๕-๒๕๖๖) ๑๒๖,๓๐๐,๐๐๐.-บาท) | ๕๐,๕๒๐,๐๐๐.- | สำนักการจราจรและขนส่ง | |

เป้าประสงค์ที่ ๗.๓.๑.๔ มีการบริหารจัดการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารอย่างมีประสิทธิภาพและมีการพัฒนาบุคลากรให้มีสมรรถนะด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสารให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนด

| ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมาย | หน่วยงาน รับผิดชอบ ตัวชี้วัด | มาตรการ | โครงการสำคัญ (Flagship) | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน รับผิดชอบ โครงการ |
|--|-------------|------------------------------------|--|--|-------------------|----------------------------------|
| บุคลากรมีสมรรถนะด้านเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีคุณภาพและเหมาะสมกับการปฏิบัติราชการตามหน้าที่ความรับผิดชอบที่สอดคล้องกับมาตรฐานวิชาชีพและมาตรฐานสากล | ร้อยละ ๑๐๐ | สำนักงาน ตรวจสอบ ภายใน | การดำเนินการตามกรอบการเรียนรู้ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน | โครงการจ้างที่ปรึกษาพัฒนาการตรวจสอบระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ | ๖๑๒,๖๑๒.- | สำนักงาน ตรวจสอบภายใน |

การบริหารจัดการเพื่อบรรลุเป้าหมายการพัฒนากรุงเทพมหานคร

แผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แสดงให้เห็นถึงเป้าประสงค์ และตัวชี้วัดการพัฒนาที่กรุงเทพมหานครต้องการหรืออยากให้เกิดขึ้นกับพื้นที่ และมีผลต่อความเป็นอยู่หรือคุณภาพชีวิตของชาวกรุงเทพฯ โดยเป็นแผนที่บรรจุโครงการ/กิจกรรมเชิงยุทธศาสตร์พร้อมงบประมาณและหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ ซึ่งความสำเร็จของการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ ไปสู่การปฏิบัติ ขึ้นอยู่กับปัจจัยสำคัญหลายประการ เช่น หน่วยงานมีความเข้าใจต่อสาระสำคัญของแผนและนำโครงการ/กิจกรรมที่บรรจุไว้ในแผนไปดำเนินการ การเอาใจใส่และให้ความสำคัญของผู้บริหารหน่วยงาน การสนับสนุนทรัพยากรในการดำเนินงาน ความรู้สึกในการเป็นเจ้าของและตระหนักถึงภารกิจความรับผิดชอบร่วมกันของภาคส่วนต่าง ๆ รวมถึงการเปิดโอกาสและเสริมสร้างความร่วมมือกับทุกภาคีพัฒนาเพื่อเติมเต็มช่องว่างของการพัฒนาหรือการแก้ไขปัญหาที่เป็นจุดอ่อนของภาครัฐ ทำให้การพัฒนาเมืองมีความสอดคล้องเชื่อมโยงกัน

การบริหารจัดการแผนจึงหมายถึงการบริหารปัจจัยความสำเร็จดังกล่าวข้างต้น เช่น การเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับสาระสำคัญของแผนปฏิบัติการฯ เพื่อส่งเสริมให้ทุกหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครนำพันธกิจที่ปรากฏในแผนปฏิบัติการฯ ไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งสนับสนุนให้หน่วยงานประสานความร่วมมือกับประชาชนและองค์กรภายนอก เพื่อนำไปสู่การพัฒนาเมืองกรุงเทพมหานครให้บรรลุ เป้าหมายในแต่ละระดับที่มีความสอดคล้องและเชื่อมโยงกันอย่างเป็นเอกภาพ ซึ่งแสดงให้เห็นว่า ผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติการฯ นี้จะเกิดขึ้นเนื่องจากการปฏิบัติงานที่ประสานกันของทุกหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครและทุกภาคส่วนของเมืองกรุงเทพมหานคร ตลอดจนมีการติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการ/กิจกรรมเพื่อกระตุ้นให้ทุกหน่วยงานปรับปรุงกระบวนการทำงาน กรณีที่งานมีความล่าช้าหรือยุติโครงการ กรณีที่โครงการมีปัญหา อุปสรรค หรือไม่เกิดประโยชน์ตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด

ดังนั้น ในการบริหารจัดการแผนจึงจะต้องมีการดำเนินการเพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ผู้เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม ประกอบกับคณะผู้บริหารกรุงเทพมหานครทุกระดับต้องให้ความสำคัญต่อการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายแบบมุ่งผลสัมฤทธิ์/ผลงาน และติดตามความก้าวหน้าของโครงการ/กิจกรรมที่ได้รับงบประมาณเป็นระยะ ๆ ในขณะที่ผู้บริหารของหน่วยงานต้องส่งเสริมให้ผู้ใต้บังคับบัญชาปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการฯ ของหน่วยงาน รวมทั้งติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการ/กิจกรรมภายในหน่วยงานอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี

แนวทางการบริหารจัดการแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. การสร้างความเข้าใจกับผู้บริหารหน่วยงานเกี่ยวกับความเชื่อมโยงแผนในแต่ละระดับบทบาทและภารกิจของหน่วยงานในการสนับสนุนหรือผลักดันให้เกิดความสำเร็จตามแผน ทั้งในฐานะของผู้รับผิดชอบหลักและผู้รับผิดชอบร่วม รวมถึงการแสวงหาภาคีความร่วมมือเชิงยุทธศาสตร์ในพื้นที่
๒. การให้ความรู้และสร้างความเข้าใจแก่บุคลากรของกรุงเทพมหานครให้ทราบถึงแนวทางการนำโครงการ/กิจกรรมในความรับผิดชอบของหน่วยงานซึ่งปรากฏอยู่ในแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ไปจัดทำรายละเอียดแล้วบรรจุในแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของหน่วยงาน
๓. การพิจารณาจัดสรรงบประมาณหรือสนับสนุนทรัพยากรที่เหมาะสมและเพียงพอในการดำเนินโครงการ/กิจกรรม เพื่อให้การดำเนินงานสามารถบรรลุเป้าประสงค์และตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานครฯ อย่างมีประสิทธิภาพบนพื้นฐานของความประหยัดและคุ้มค่า
๔. การนำตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย และโครงการ/กิจกรรมที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ มาใช้ประกอบการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติการของหน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕
๕. บูรณาการการดำเนินงานระหว่างหน่วยงานในกรณีโครงการ/กิจกรรมมีเป้าประสงค์และตัวชี้วัดร่วมกัน เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงของการดำเนินงาน ส่งผลต่อประสิทธิภาพและประสิทธิผลของงาน และประสานการดำเนินงานกับหน่วยงานภายนอกเพื่อสนับสนุนการบรรลุเป้าหมายการพัฒนากรุงเทพมหานคร
๖. การสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการนำแผนปฏิบัติการฯ ไปปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ โดยผู้บริหาร ข้าราชการ และบุคลากรของหน่วยงานทุกคน ต้องเข้าใจความสัมพันธ์ของแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของหน่วยงาน และภารกิจความรับผิดชอบต่อตามแผนปฏิบัติการฯ รวมทั้งร่วมกันติดตามผลสัมฤทธิ์และประเมินผลการดำเนินงานโครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าว และปัจจัยที่สำคัญที่สุดต่อการสร้างสภาพแวดล้อมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของกรุงเทพมหานครทั่วทั้งองค์กร คือ ผู้บริหารทุกระดับต้องพิจารณาให้ผลตอบแทนในการปฏิบัติงานระดับบุคคลและหน่วยงานตามผลงานอย่างยุติธรรม
๗. การติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้มีการติดตาม และรายงานผลการดำเนินโครงการ/กิจกรรมภาพรวมของกรุงเทพมหานครอย่างต่อเนื่อง โดยในการติดตามประเมินผลการดำเนินโครงการ/กิจกรรม และการติดตามประเมินผลสัมฤทธิ์ของแผนระดับกรุงเทพมหานคร รวมถึงการจัดทำรายงาน เผยแพร่ ผลการปฏิบัติการและผลสัมฤทธิ์ของแผนที่มีต่อคุณภาพชีวิต ความเป็นอยู่ของชาวกรุงเทพฯ ต่อสาธารณะ

ภาคผนวก

การสร้างการมีส่วนร่วมของภาคประชาสังคม ในการกำหนดนโยบายการพัฒนากรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

กรุงเทพมหานคร โดยสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลได้ดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการ-กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อนำเป้าหมายการพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ไปสู่การปฏิบัติ โดยบูรณาการภารกิจของกรุงเทพมหานครให้เชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) นโยบายสำคัญของรัฐบาล นโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร และตอบสนองต่อปัญหาความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการ-ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของหน่วยงาน

ในการจัดทำร่างเป้าหมายการพัฒนากรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลและหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานคร ได้ร่วมกันจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของภาคประชาสังคมต่อเป้าหมายการพัฒนากรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓ ณ ห้องบางกอก อาคารไอราวัตพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ (ดินแดง) ซึ่งเป็นการจัดประชุมเพื่อให้ประชาชนและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการให้ข้อมูล ข้อเท็จจริง ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการหรือการปฏิบัติงานที่ผ่านมา และสิ่งที่อยากให้เกิดขึ้นในอนาคต แผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จึงนับเป็นก้าวสำคัญของกรุงเทพมหานครในการจับมือกันของหุ้นส่วนทางยุทธศาสตร์ ซึ่งได้แก่ ภาครัฐซึ่งเป็นหน่วยงานในการนำแผนไปสู่การปฏิบัติ หน่วยงานภายนอกซึ่งถือเป็นภาคีความร่วมมือที่สำคัญในการสนับสนุนขับเคลื่อนภารกิจของกรุงเทพมหานคร ภาคประชาชนซึ่งเป็นผู้ที่จะได้รับผลจากการดำเนินการตามแผนงาน และภาควิชาการซึ่งประกอบด้วยนักวิชาการและผู้ทรงคุณวุฒิ โดยทุกภาคส่วนได้เข้ามาออกแบบและกำหนดทิศทางการพัฒนากรุงเทพมหานครร่วมกัน

จึงเรียกได้ว่านอกจากกระบวนการจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จะทำให้ภาคประชาสังคมและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้มีโอกาสแลกเปลี่ยนเรียนรู้ร่วมกัน ได้เห็นโอกาส และความท้าทายในฐานะเมืองหลวง รวมถึงข้อจำกัดของกรุงเทพมหานคร โดยได้ร่วมกันหาทางออกในการแก้ไขปัญหาอย่างเหมาะสมและครอบคลุม สามารถให้ข้อเสนอหรือออกแบบกิจกรรมที่ตอบสนองต่อความต้องการของทุกภาคส่วนภายใต้บริบทของความเป็นเมืองแล้ว ยังก่อให้เกิดทัศนคติที่ดีระหว่างภาคส่วนต่าง ๆ ที่ต้องการเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดทำบริการสาธารณะหรือกิจกรรมร่วมกับกรุงเทพมหานคร ซึ่งถือเป็นหัวใจหลักของการเป็นมหานครแห่งประชาธิปไตย โดยสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล กรุงเทพมหานคร ได้ต่อยอดเครือข่ายร่วมพัฒนาเมืองจากวันศุกร์ที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓ ภายใต้ชื่อแผนเพจ “แผนไม่ลับฉบับกรุงเทพฯ” เพื่อเป็นช่องทางในการสื่อสารระหว่างกรุงเทพมหานครและประชาชนคนกรุงเทพฯ ในการประชาสัมพันธ์ข่าวสาร ข้อมูล ตลอดจนสร้างความร่วมมือในการพัฒนากรุงเทพมหานครร่วมกันให้เป็นเมืองที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน

ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของภาคประชาสังคม
ต่อเป้าหมายการพัฒนากรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

เมื่อวันศุกร์ที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓ ณ ห้องบางกอก อาคารไอราวัตพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ (ดินแดง)





6 **การเข้าถึง**
จุดรวม
 5: เมืองใหม่
 4: การเข้าถึง
 3: การเข้าถึง

4 **สิ่งอำนวยความสะดวก**
 3: การเข้าถึง

3 **FEEDER**
 การเข้าถึง

SHARE!!
 การเข้าถึง

5 **สิ่งอำนวยความสะดวก**
 การเข้าถึง

SHARE!!
 การเข้าถึง

6 **การเข้าถึง**
 การเข้าถึง

2 **เมืองอนาคต**
WALKABLE CITY
 การเข้าถึง

SHARE!!
 การเข้าถึง

SHARE!!
 การเข้าถึง

6 **การเข้าถึง**
 การเข้าถึง

4 **สิ่งอำนวยความสะดวก**
 การเข้าถึง

3 **FEEDER**
 การเข้าถึง

5 **สิ่งอำนวยความสะดวก**
 การเข้าถึง

SHARE!!
 การเข้าถึง

6 **การเข้าถึง**
 การเข้าถึง

2 **เมืองอนาคต**
WALKABLE CITY
 การเข้าถึง

SHARE!!
 การเข้าถึง

พลเมือง กรุงเทพฯ

กรุงเทพมหานคร
กรุงเทพมหานคร
กรุงเทพมหานคร

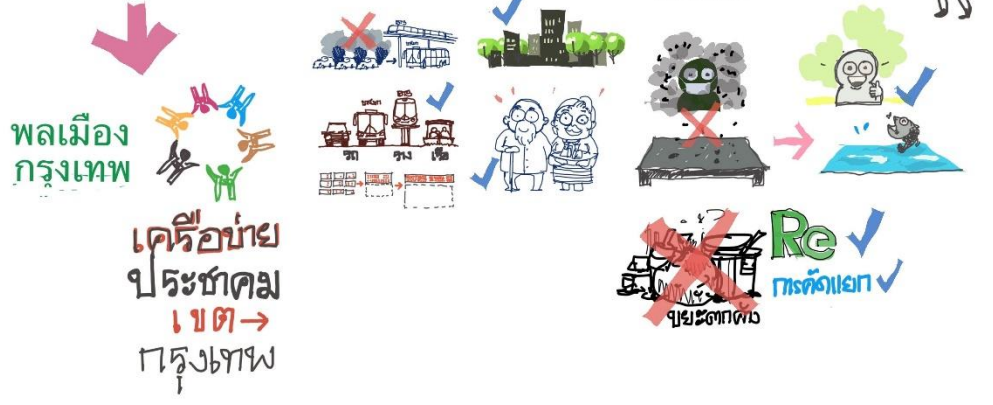
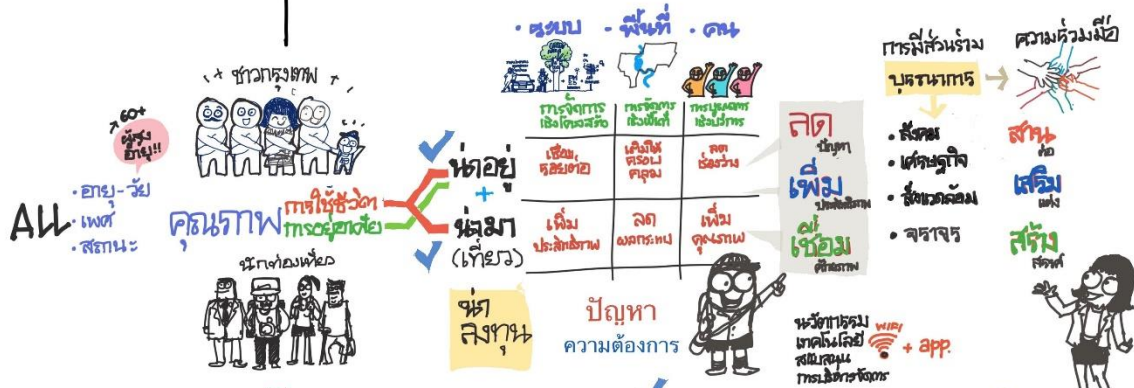
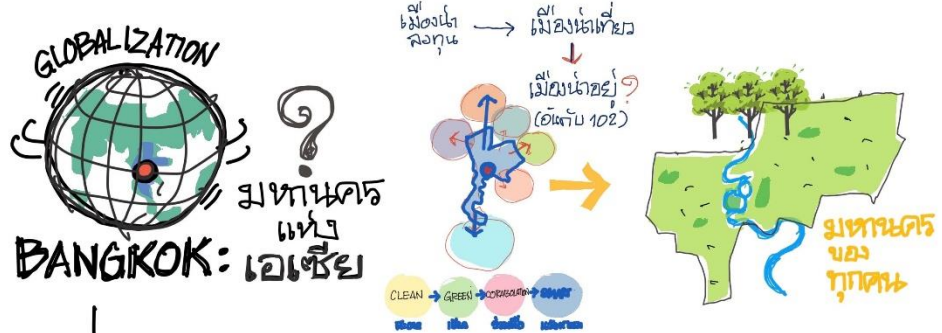
กรุงเทพมหานคร
กรุงเทพมหานคร
กรุงเทพมหานคร

VISUAL RECORDING : ภาคเช้า

กรุงเทพมหานคร
กรุงเทพมหานคร
กรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานคร
กรุงเทพมหานคร
กรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานคร
กรุงเทพมหานคร
กรุงเทพมหานคร





สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล

กรุงเทพมหานคร

๑๗๓ ถนนดินสอ พระนคร กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๐๐

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๒๔ ๔๔๗๒ โทรสาร ๐ ๒๒๒๕ ๗๔๔๗

www.bangkok.go.th/pipd