



เอกสารประกอบการพิจารณา

ร่างพระราชบัญญัติ

การขนส่งทางบก

รถยนต์

(ฉบับที่ ...) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ

ทำหน้าที่รัฐสภา

บรรจुरะเบียบวาระ ครั้งที่ ๑๕

สภาขับเคลื่อนปฏิรูปแห่งชาติ

๑๕๕

ฉ.พ. / ๒๕๓๔

เอกสารประกอบการพิจารณา

งานบริการค้ำค้ำ ศูนย์บริการเอกสารและค้ำค้ำ สำนักงานเลขาธิการรัฐสภา โทร. ๒๕๒๖๑๕๑ - ๕๕๗ ต่อ ๒๓๒ - ๒๓๕

สารบัญ

	หน้า
1. สารสำคัญร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	1
2. เปรียบเทียบพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 กับร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	3
3. เปรียบเทียบอัตราภาษีประจำปีของพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2524 กับ อัตราภาษีประจำปีของร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	4
4. ประกาศนายทะเบียนที่ราชอาณาจักร เรื่อง กำหนดความจุของกระบอกสูบของเครื่องยนต์ ของรถยนต์ เพื่อชำระภาษีประจำปี	11
5. สารสำคัญร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	12
6. เปรียบเทียบพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 กับร่างพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	13
7. เปรียบเทียบอัตราภาษีประจำปีของพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 กับอัตราภาษีประจำปีของร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	15
8. จำนวนรถแยกตามประเภทรถที่จดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2533	16
9. จำนวนรถใหม่ที่จดทะเบียน ตั้งแต่ 1 มกราคม ถึง 31 ธันวาคม 2533	17
10. สถิติรถยนต์จดทะเบียน ประจำปี 2533 - 2533	18

บังอร มาลาศรี

วิทยากร 5

ผู้รับผิดชอบ

สาระสำคัญ
ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์
(ฉบับที่ ..) พ.ศ.
(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ดังต่อไปนี้

- 1) แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา 29 เพื่อกำหนดให้ภาษีประจำปีสำหรับรถมีอัตราตามที่กำหนดไว้
ท้ายพระราชบัญญัติ
- 2) ปรับปรุงอัตราภาษีประจำปีท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522
- 3) กำหนดให้รถยนต์ที่ได้รับลดหย่อนภาษีประจำปีอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ
ให้ได้รับสิทธิเท่าที่ได้รับลดหย่อนไว้แล้วนั้นต่อไป

เหตุผล

เนื่องจากได้มีนโยบายปรับปรุงอัตราภาษีอากรอุตสาหกรรมรถยนต์ ชิ้นส่วนและอะไหล่ รวมทั้ง
อัตราภาษีอากรอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง จึงสมควรปรับปรุงอัตราภาษีประจำปีตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522
ให้สอดคล้องกับแผนนโยบายดังกล่าว

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัตินี้

1. ให้ยกเลิกความในมาตรา 29 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และให้ใช้
ความต่อไปนี้แทน
"มาตรา 29 ภาษีประจำปีสำหรับรถมีอัตราตามที่กำหนดไว้ท้ายพระราชบัญญัตินี้"
2. ให้ยกเลิกอัตราภาษีประจำปีท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม
โดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2524 และให้ใช้อัตราภาษีประจำปีท้ายพระราชบัญญัตินี้แทน
3. ให้รถยนต์ที่ได้จดทะเบียนไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับเสียภาษีประจำปีสำหรับรถ
โดยคำนวณเฉพาะจากขนาดความจุของกระบอกสูบของเครื่องยนต์ตาม (1.1) หรือจากน้ำหนักของรถตาม (2)
แล้วแต่กรณี ของอัตราภาษีประจำปีท้ายพระราชบัญญัตินี้

4. ให้รดยนตร์ที่ได้จดทะเบียนไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และได้รับลดหย่อนภาษีประจำปีตามมาตรา 29 แห่งพระราชบัญญัติรดยนตร์ พ.ศ. 2522 ได้รับสิทธิลดหย่อนเท่าที่ได้รับนั้นต่อไป

5. อัตราภาษีประจำปีของรดยนตร์ตามพระราชบัญญัติรดยนตร์ พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ไม่ใช้บังคับแก่การเสียภาษีประจำปีของรดยนตร์ที่ได้เสียภาษีประจำปีไว้แล้ว และการเสียภาษีประจำปีของรดยนตร์ที่ค้างชำระภาษีประจำปีก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

เปรียบเทียบ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 กับ ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. 2522	ร่าง พ.ร.บ.รถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.										
<p><u>มาตรา 29</u> ภาษีประจำปีสำหรับรถปีอัตรา ตามที่กำหนดไว้ท้ายพระราชบัญญัตินี้ เว้นแต่</p> <p>(1) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน ที่จดทะเบียนมาแล้วห้าปีนับแต่ปีที่จดทะเบียนครั้งแรก ให้ได้รับการลดหย่อนภาษีประจำปีในอัตรา ๑๐ เปอร์เซ็นต์ ในอัตราร้อยละ ดังต่อไปนี้</p> <table data-bbox="378 1394 1008 1810"><tr><td>ปีที่หก</td><td>ร้อยละสิบ</td></tr><tr><td>ปีที่เจ็ด</td><td>ร้อยละยี่สิบ</td></tr><tr><td>ปีที่แปด</td><td>ร้อยละสามสิบ</td></tr><tr><td>ปีที่เก้า</td><td>ร้อยละสี่สิบ</td></tr><tr><td>ปีที่สิบและปีต่อ ๆ ไป</td><td>ร้อยละห้าสิบ</td></tr></table> <p>(2) รถซึ่งใช้ล้ออย่างอื่นนอกจากยางกลวง ให้เก็บภาษีเพิ่มขึ้นจากอัตราที่กำหนดไว้อีกกึ่งหนึ่ง</p>	ปีที่หก	ร้อยละสิบ	ปีที่เจ็ด	ร้อยละยี่สิบ	ปีที่แปด	ร้อยละสามสิบ	ปีที่เก้า	ร้อยละสี่สิบ	ปีที่สิบและปีต่อ ๆ ไป	ร้อยละห้าสิบ	<p><u>มาตรา 29</u> ภาษีประจำปีสำหรับรถปีอัตรา ตามที่กำหนดไว้ท้ายพระราชบัญญัตินี้</p>
ปีที่หก	ร้อยละสิบ										
ปีที่เจ็ด	ร้อยละยี่สิบ										
ปีที่แปด	ร้อยละสามสิบ										
ปีที่เก้า	ร้อยละสี่สิบ										
ปีที่สิบและปีต่อ ๆ ไป	ร้อยละห้าสิบ										

เปรียบเทียบ พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2524 กับ ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2524	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
<p style="text-align: center;"><u>อัตราภาษีประจำปี</u></p> <p>(1) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน ให้เก็บภาษีตามความจุของกระบอกสูบรวมกันของเครื่องยนต์ของรถยนต์แต่ละคัน ในอัตราดังต่อไปนี้</p> <p>(ก) 600 ลูกบาศก์เซนติเมตรแรก ลูกบาศก์เซนติเมตรละ 0.50 บาท</p> <p>(ข) ส่วนที่เกิน 600 ลูกบาศก์เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 1,800 ลูกบาศก์เซนติเมตร ลูกบาศก์เซนติเมตรละ 1.50 บาท</p> <p>(ค) ส่วนที่เกิน 1,800 ลูกบาศก์เซนติเมตร ลูกบาศก์เซนติเมตรละ 4.00 บาท</p> <p>รถยนต์ตาม (1) ที่นิติบุคคลเป็นเจ้าของ และมีได้ให้บุคคลธรรมดาเช่าชื่อ ในการประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการให้เช่าชื่อของนิติบุคคลนั้น ให้เก็บภาษีในอัตราสองเท่า</p>	<p style="text-align: center;"><u>อัตราภาษีประจำปี</u></p> <p>(1) ภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนที่มีลักษณะเป็นรถเก๋ง รถยนต์รับจ้าง รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด และรถยนต์บริการหรือรถยนต์อื่น ซึ่งผลิตหรือประกอบจากโรงงานในลักษณะรถนั่งเก๋งมิได้มีการดัดแปลงจากรถลักษณะอื่น ให้คำนวณจากขนาดความจุของกระบอกสูบของเครื่องยนต์รวมกับมูลค่าของรถยนต์แต่ละคัน ในอัตราดังต่อไปนี้</p> <p>(1.1) ภาษีที่คำนวณจากความจุของกระบอกสูบของเครื่องยนต์ มีอัตราดังนี้</p> <p>(ก) รถยนต์ที่มีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันของเครื่องยนต์ไม่เกิน 1,300 ลูกบาศก์เซนติเมตร ลูกบาศก์เซนติเมตรละ 1.50 บาท</p> <p>(ข) รถยนต์ที่มีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันของเครื่องยนต์ตั้งแต่ 1,301 - 2,400 ลูกบาศก์เซนติเมตร ลูกบาศก์เซนติเมตรละ 2.00 บาท</p>

พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2524	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.																																				
<p>(2) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน ให้เก็บภาษีตามน้ำหนักในอัตราดังต่อไปนี้</p> <table border="0"> <tr> <td>(ก) น้ำหนักไม่เกิน 500 กิโลกรัม</td> <td>คันละ 150 บาท</td> </tr> <tr> <td>(ข) น้ำหนักตั้งแต่ 501-750 กิโลกรัม</td> <td>คันละ 300 บาท</td> </tr> <tr> <td>(ค) น้ำหนักตั้งแต่ 751-1,000 กิโลกรัม</td> <td>คันละ 450 บาท</td> </tr> <tr> <td>(ง) น้ำหนักตั้งแต่ 1,001-1,250 กิโลกรัม</td> <td>คันละ 800 บาท</td> </tr> <tr> <td>(จ) น้ำหนักตั้งแต่ 1,251-1,500 กิโลกรัม</td> <td>คันละ 1,000 บาท</td> </tr> <tr> <td>(ฉ) น้ำหนักตั้งแต่ 1,501-1,750 กิโลกรัม</td> <td>คันละ 1,300 บาท</td> </tr> <tr> <td>(ช) น้ำหนักตั้งแต่ 1,751-2,000 กิโลกรัม</td> <td>คันละ 1,600 บาท</td> </tr> <tr> <td>(ซ) น้ำหนักตั้งแต่ 2,001-2,500 กิโลกรัม</td> <td>คันละ 1,900 บาท</td> </tr> <tr> <td>(ฅ) น้ำหนักตั้งแต่ 2,501-3,000 กิโลกรัม</td> <td>คันละ 2,200 บาท</td> </tr> <tr> <td>(ฉ) น้ำหนักตั้งแต่ 3,001-3,500 กิโลกรัม</td> <td>คันละ 2,400 บาท</td> </tr> <tr> <td>(ค) น้ำหนักตั้งแต่ 3,501-4,000 กิโลกรัม</td> <td>คันละ 2,600 บาท</td> </tr> <tr> <td>(ด) น้ำหนักตั้งแต่ 4,001-4,500 กิโลกรัม</td> <td>คันละ 2,800 บาท</td> </tr> </table>	(ก) น้ำหนักไม่เกิน 500 กิโลกรัม	คันละ 150 บาท	(ข) น้ำหนักตั้งแต่ 501-750 กิโลกรัม	คันละ 300 บาท	(ค) น้ำหนักตั้งแต่ 751-1,000 กิโลกรัม	คันละ 450 บาท	(ง) น้ำหนักตั้งแต่ 1,001-1,250 กิโลกรัม	คันละ 800 บาท	(จ) น้ำหนักตั้งแต่ 1,251-1,500 กิโลกรัม	คันละ 1,000 บาท	(ฉ) น้ำหนักตั้งแต่ 1,501-1,750 กิโลกรัม	คันละ 1,300 บาท	(ช) น้ำหนักตั้งแต่ 1,751-2,000 กิโลกรัม	คันละ 1,600 บาท	(ซ) น้ำหนักตั้งแต่ 2,001-2,500 กิโลกรัม	คันละ 1,900 บาท	(ฅ) น้ำหนักตั้งแต่ 2,501-3,000 กิโลกรัม	คันละ 2,200 บาท	(ฉ) น้ำหนักตั้งแต่ 3,001-3,500 กิโลกรัม	คันละ 2,400 บาท	(ค) น้ำหนักตั้งแต่ 3,501-4,000 กิโลกรัม	คันละ 2,600 บาท	(ด) น้ำหนักตั้งแต่ 4,001-4,500 กิโลกรัม	คันละ 2,800 บาท	<p>(ค) รถยนต์ที่มีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันของเครื่องยนต์ตั้งแต่ 2,401 ลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป ลูกบาศก์เซนติเมตรละ 3.00 บาท</p> <p>(1.2) ภาษีคำนวณจากมูลค่ารถยนต์ให้เก็บตามราคาขายในวันที่จดทะเบียนครั้งแรกตามอัตราดังต่อไปนี้</p> <table border="0"> <tr> <td>(ก) ราคาขายไม่เกิน 600,000 บาท</td> <td>คันละ 200 บาท</td> </tr> <tr> <td>(ข) ราคาขายตั้งแต่ 600,000-1,000,000 บาท</td> <td>คันละ 1,000 บาท</td> </tr> <tr> <td>(ค) ราคาขายตั้งแต่ 1,000,001-3,000,000 บาท</td> <td>คันละ 3,000 บาท</td> </tr> <tr> <td>(ง) ราคาขายตั้งแต่ 2,000,001-6,000,000 บาท</td> <td>คันละ 6,000 บาท</td> </tr> <tr> <td>(จ) ราคาขายตั้งแต่ 6,000,001-10,000,000 บาท</td> <td>คันละ 12,000 บาท</td> </tr> <tr> <td>(ฉ) ราคาขายตั้งแต่ 10,000,001 บาท ขึ้นไป</td> <td>คันละ 30,000 บาท</td> </tr> </table> <p>รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคนที่มีนิติบุคคลเป็นเจ้าของและมีได้ให้บุคคลธรรมดาเช่าซื้อในการประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการให้เช่าซื้อของนิติบุคคลนั้น ให้เก็บภาษีในอัตราสองเท่า</p>	(ก) ราคาขายไม่เกิน 600,000 บาท	คันละ 200 บาท	(ข) ราคาขายตั้งแต่ 600,000-1,000,000 บาท	คันละ 1,000 บาท	(ค) ราคาขายตั้งแต่ 1,000,001-3,000,000 บาท	คันละ 3,000 บาท	(ง) ราคาขายตั้งแต่ 2,000,001-6,000,000 บาท	คันละ 6,000 บาท	(จ) ราคาขายตั้งแต่ 6,000,001-10,000,000 บาท	คันละ 12,000 บาท	(ฉ) ราคาขายตั้งแต่ 10,000,001 บาท ขึ้นไป	คันละ 30,000 บาท
(ก) น้ำหนักไม่เกิน 500 กิโลกรัม	คันละ 150 บาท																																				
(ข) น้ำหนักตั้งแต่ 501-750 กิโลกรัม	คันละ 300 บาท																																				
(ค) น้ำหนักตั้งแต่ 751-1,000 กิโลกรัม	คันละ 450 บาท																																				
(ง) น้ำหนักตั้งแต่ 1,001-1,250 กิโลกรัม	คันละ 800 บาท																																				
(จ) น้ำหนักตั้งแต่ 1,251-1,500 กิโลกรัม	คันละ 1,000 บาท																																				
(ฉ) น้ำหนักตั้งแต่ 1,501-1,750 กิโลกรัม	คันละ 1,300 บาท																																				
(ช) น้ำหนักตั้งแต่ 1,751-2,000 กิโลกรัม	คันละ 1,600 บาท																																				
(ซ) น้ำหนักตั้งแต่ 2,001-2,500 กิโลกรัม	คันละ 1,900 บาท																																				
(ฅ) น้ำหนักตั้งแต่ 2,501-3,000 กิโลกรัม	คันละ 2,200 บาท																																				
(ฉ) น้ำหนักตั้งแต่ 3,001-3,500 กิโลกรัม	คันละ 2,400 บาท																																				
(ค) น้ำหนักตั้งแต่ 3,501-4,000 กิโลกรัม	คันละ 2,600 บาท																																				
(ด) น้ำหนักตั้งแต่ 4,001-4,500 กิโลกรัม	คันละ 2,800 บาท																																				
(ก) ราคาขายไม่เกิน 600,000 บาท	คันละ 200 บาท																																				
(ข) ราคาขายตั้งแต่ 600,000-1,000,000 บาท	คันละ 1,000 บาท																																				
(ค) ราคาขายตั้งแต่ 1,000,001-3,000,000 บาท	คันละ 3,000 บาท																																				
(ง) ราคาขายตั้งแต่ 2,000,001-6,000,000 บาท	คันละ 6,000 บาท																																				
(จ) ราคาขายตั้งแต่ 6,000,001-10,000,000 บาท	คันละ 12,000 บาท																																				
(ฉ) ราคาขายตั้งแต่ 10,000,001 บาท ขึ้นไป	คันละ 30,000 บาท																																				

พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2524	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
<p>(๕) น้ำหนักตั้งแต่ 4,501-5,000 กิโลกรัม คันละ 3,000 บาท</p> <p>(๖) น้ำหนักตั้งแต่ 5,001-6,000 กิโลกรัม คันละ 3,200 บาท</p> <p>(๗) น้ำหนักตั้งแต่ 6,001-7,000 กิโลกรัม คันละ 3,400 บาท</p> <p>(๘) น้ำหนักตั้งแต่ 7,001 กิโลกรัม ขึ้นไป คันละ 3,600 บาท</p>	<p>(2) รถยนต์อื่นนอกจาก (1) ให้เก็บภาษีตามน้ำหนักของรถในอัตราดังต่อไปนี้</p> <p>(ก) น้ำหนักไม่เกิน 750 กิโลกรัม คันละ 1,000 บาท</p> <p>(ข) น้ำหนักตั้งแต่ 751 -1,000 กิโลกรัม คันละ 1,250 บาท</p> <p>(ค) น้ำหนักตั้งแต่ 1,001 - 1,250 กิโลกรัม คันละ 1,550 บาท</p>
<p>(3) รถจักรยานยนต์ คันละ 100 บาท</p>	<p>(ง) น้ำหนักตั้งแต่ 1,251 - 1,500 กิโลกรัม คันละ 1,850 บาท</p>
<p>(4) รถพ่วงของรถจักรยานยนต์ คันละ 50 บาท</p>	<p>(จ) น้ำหนักตั้งแต่ 1,501 - 1,750 กิโลกรัม คันละ 2,200 บาท</p>
<p>(5) รถพ่วงนอกจาก (4) คันละ 100 บาท</p>	<p>(ฉ) น้ำหนักตั้งแต่ 1,751 - 2,000 กิโลกรัม คันละ 2,500 บาท</p>
<p>(6) รถบดถนน คันละ 200 บาท</p>	<p>(ช) น้ำหนักตั้งแต่ 2,001 - 2,500 กิโลกรัม คันละ 3,100 บาท</p>
<p>(7) รถแทรกเตอร์ที่ใช้ในการเกษตร คันละ 50 บาท</p>	<p>(ซ) น้ำหนักตั้งแต่ 2,501 - 3,000 กิโลกรัม คันละ 3,750 บาท</p>
<p>(8) รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด รถยนต์บริการ ให้เก็บภาษีตามน้ำหนักในอัตราดังต่อไปนี้</p>	<p>(ฅ) น้ำหนักตั้งแต่ 3,001 - 3,500 กิโลกรัม คันละ 4,350 บาท</p> <p>(ฉ) น้ำหนักตั้งแต่ 3,501 - 4,000 กิโลกรัม คันละ 5,000 บาท</p> <p>(ค) น้ำหนักไม่เกิน 500 กิโลกรัม คันละ 450 บาท</p> <p>(ข) น้ำหนักตั้งแต่ 501-750 กิโลกรัม คันละ 750 บาท</p> <p>(ค) น้ำหนักตั้งแต่ 751-1,000 กิโลกรัม คันละ 1,050 บาท</p> <p>(ง) น้ำหนักตั้งแต่ 1,001-1,250 กิโลกรัม คันละ 1,350 บาท</p> <p>(จ) น้ำหนักตั้งแต่ 1,251-1,500 กิโลกรัม คันละ 1,650 บาท</p>
<p>(ก) น้ำหนักไม่เกิน 500 กิโลกรัม คันละ 450 บาท</p>	<p>(ฅ) น้ำหนักตั้งแต่ 4,001 - 4,500 กิโลกรัม คันละ 5,600 บาท</p>
<p>(ข) น้ำหนักตั้งแต่ 501-750 กิโลกรัม คันละ 750 บาท</p>	<p>(ฉ) น้ำหนักตั้งแต่ 4,501 - 5,000 กิโลกรัม คันละ 6,000 บาท</p>
<p>(ค) น้ำหนักตั้งแต่ 751-1,000 กิโลกรัม คันละ 1,050 บาท</p>	<p>(๕) น้ำหนักตั้งแต่ 5,001 - 6,000 กิโลกรัม คันละ 6,500 บาท</p>
<p>(ง) น้ำหนักตั้งแต่ 1,001-1,250 กิโลกรัม คันละ 1,350 บาท</p>	<p>(๖) น้ำหนักตั้งแต่ 6,001 - 7,000 กิโลกรัม คันละ 7,000 บาท</p>
<p>(จ) น้ำหนักตั้งแต่ 1,251-1,500 กิโลกรัม คันละ 1,650 บาท</p>	<p>(๗) น้ำหนักตั้งแต่ 7,001 - 8,000 กิโลกรัม คันละ 8,000 บาท</p>

พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2524	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
(๑) น้ำหนักตั้งแต่ 1,501-1,750 กิโลกรัม	(๕) น้ำหนักตั้งแต่ 8,001 - 9,000 กิโลกรัม
(๒) น้ำหนักตั้งแต่ 1,751-2,000 กิโลกรัม	(๖) น้ำหนักตั้งแต่ 9,001 -10,000 กิโลกรัม
(๓) น้ำหนักตั้งแต่ 2,001-2,500 กิโลกรัม	(๗) น้ำหนักตั้งแต่ 10,001 กิโลกรัม ขึ้นไป
(๔) น้ำหนักตั้งแต่ 2,501-3,000 กิโลกรัม	(๘) รถจักรยานยนต์ และรถพ่วงของรถจักรยานยนต์
(๕) น้ำหนักตั้งแต่ 3,001-3,500 กิโลกรัม	(๙) รถยนต์ส่วนบุคคลที่ได้รับยกเว้นภาษีประจำปี
(๖) น้ำหนักตั้งแต่ 3,501-4,000 กิโลกรัม	
(๗) น้ำหนักตั้งแต่ 4,001-4,500 กิโลกรัม	
(๘) น้ำหนักตั้งแต่ 4,501-5,000 กิโลกรัม	
(๙) น้ำหนักตั้งแต่ 5,001-6,000 กิโลกรัม	
(๑๐) น้ำหนักตั้งแต่ 6,001-7,000 กิโลกรัม	
(๑๑) น้ำหนักตั้งแต่ 7,001 กิโลกรัม ขึ้นไป	ในการคำนวณน้ำหนัก ให้รวมน้ำหนักของรถและเครื่องอุปกรณ์ที่ติดกับตัวรถ
	ตามปกติ แต่ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง น้ำมันและเครื่องมือประจำรถ
	ถ้ามีเศษของกิโลกรัมให้ปัดทิ้ง
(๑๒) รถยนต์รับจ้างให้เก็บภาษีตามน้ำหนักในอัตราดังต่อไปนี้	
(ก) น้ำหนักไม่เกิน 500 กิโลกรัม	
(ข) น้ำหนักตั้งแต่ 501-750 กิโลกรัม	
(ค) น้ำหนักตั้งแต่ 751-1,000 กิโลกรัม	

พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2524	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
(ง) น้ำหนักตั้งแต่ 1,001-1,250 กิโลกรัม	คันละ 560 บาท
(จ) น้ำหนักตั้งแต่ 1,251-1,500 กิโลกรัม	คันละ 685 บาท
(ฉ) น้ำหนักตั้งแต่ 1,501-1,750 กิโลกรัม	คันละ 875 บาท
(ช) น้ำหนักตั้งแต่ 1,751-2,000 กิโลกรัม	คันละ 1,060 บาท
(ซ) น้ำหนักตั้งแต่ 2,001-2,500 กิโลกรัม	คันละ 1,250 บาท
(ฌ) น้ำหนักตั้งแต่ 2,501-3,000 กิโลกรัม	คันละ 1,435 บาท
(ฎ) น้ำหนักตั้งแต่ 3,001-3,500 กิโลกรัม	คันละ 1,625 บาท
(ฏ) น้ำหนักตั้งแต่ 3,501-4,000 กิโลกรัม	คันละ 1,810 บาท
(ถ) น้ำหนักตั้งแต่ 4,001-4,500 กิโลกรัม	คันละ 2,000 บาท
(ธ) น้ำหนักตั้งแต่ 4,501-5,000 กิโลกรัม	คันละ 2,185 บาท
(ต) น้ำหนักตั้งแต่ 5,001-6,000 กิโลกรัม	คันละ 2,375 บาท
(๓) น้ำหนักตั้งแต่ 6,001-7,000 กิโลกรัม	คันละ 2,560 บาท
(๔) น้ำหนักตั้งแต่ 7,001 กิโลกรัม ขึ้นไป	คันละ 2,750 บาท
<p>(10) รถยนต์บรรทุกทุกส่วนบุคคลหรือรถยนต์สำหรับลากจูงซึ่งมิได้ใช้ในการประกอบ การขนส่งส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก หรือรถแทรกเตอร์ที่มิได้ ใช้ในการเกษตร ให้เก็บภาษีตามน้ำหนักในอัตราดังต่อไปนี้</p>	

พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2524	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ...) พ.ศ.
(ก) น้ำหนักไม่เกิน 500 กิโลกรัม	คันละ 300 บาท
(ข) น้ำหนักตั้งแต่ 501-750 กิโลกรัม	คันละ 450 บาท
(ค) น้ำหนักตั้งแต่ 751-1,000 กิโลกรัม	คันละ 600 บาท
(ง) น้ำหนักตั้งแต่ 1,001-1,250 กิโลกรัม	คันละ 750 บาท
(จ) น้ำหนักตั้งแต่ 1,251-1,500 กิโลกรัม	คันละ 900 บาท
(ฉ) น้ำหนักตั้งแต่ 1,501-1,750 กิโลกรัม	คันละ 1,050 บาท
(ช) น้ำหนักตั้งแต่ 1,751-2,000 กิโลกรัม	คันละ 1,350 บาท
(ซ) น้ำหนักตั้งแต่ 2,001-2,500 กิโลกรัม	คันละ 1,650 บาท
(ฅ) น้ำหนักตั้งแต่ 2,501-3,000 กิโลกรัม	คันละ 1,950 บาท
(ฉ) น้ำหนักตั้งแต่ 3,001-3,500 กิโลกรัม	คันละ 2,250 บาท
(ค) น้ำหนักตั้งแต่ 3,501-4,000 กิโลกรัม	คันละ 2,550 บาท
(ฅ) น้ำหนักตั้งแต่ 4,001-4,500 กิโลกรัม	คันละ 2,850 บาท
(ง) น้ำหนักตั้งแต่ 4,501-5,000 กิโลกรัม	คันละ 3,150 บาท
(จ) น้ำหนักตั้งแต่ 5,001-6,000 กิโลกรัม	คันละ 3,450 บาท
(ฉ) น้ำหนักตั้งแต่ 6,001-7,000 กิโลกรัม	คันละ 3,750 บาท
(ช) น้ำหนักตั้งแต่ 7,001 กิโลกรัม ขึ้นไป	คันละ 4,050 บาท

พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2524	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
ในการคำนวณน้ำหนัก ให้รวมน้ำหนักของรถและเครื่องอุปกรณ์ที่ติดกับตัวรถ คำนวณปกติไม่รวมน้ำหนักน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง น้ำและเครื่องมือประจํารถ ถ้ามีเศษของกิโลกรัมให้ปัดทิ้ง	

ประกาศนายทะเบียนที่ราชอาณาจัก
เรื่อง กำหนดความจุของกระบอกลูกสูบของเครื่องยนต์ของรถยนต์
เพื่อชำระภาษีประจำปี

เนื่องด้วยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2524 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ให้เปลี่ยนแปลงอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน โดยให้เก็บภาษีตามความจุของกระบอกลูกสูบรวมกันของเครื่องยนต์ของรถยนต์แต่ละคัน ซึ่งจะมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2525 เป็นต้นไป และมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2524 ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา 29 ครี แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

"มาตรา 29 ครี ในการกำหนดความจุของกระบอกลูกสูบของเครื่องยนต์เพื่อชำระภาษีประจำปี ให้นายทะเบียนประกาศความจุของกระบอกลูกสูบของเครื่องยนต์แต่ละแบบไว้ ด้วยความเห็นชอบของกระทรวงอุตสาหกรรม"

ฉะนั้น อาศัยความตามมาตรา 29 ครี แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2524 นายทะเบียนที่ราชอาณาจักจึงประกาศกำหนดความจุของกระบอกลูกสูบของเครื่องยนต์ของรถยนต์แต่ละแบบเพื่อชำระภาษีประจำปีไว้ รวม 46 แบบ ตามตารางแสดงความจุของกระบอกลูกสูบของเครื่องยนต์ของรถยนต์แบบต่าง ๆ ที่แนบท้ายประกาศนี้ โดยกระทรวงอุตสาหกรรมได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว ตามหนังสือด่วนมากที่สุดที่ ออก. 0203/5722 ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2524

ประกาศ ณ วันที่ 26 ตุลาคม 2524

พลตำรวจตรี วิเชียร สำนียงพล

นายทะเบียนที่ราชอาณาจัก

สาระสำคัญ

ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก

(ฉบับที่ ..) พ.ศ.

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

หลักการ

เพิ่มมาตรา 88 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 เพื่อให้รัฐมนตรีมีอำนาจลดอัตราภาษีรถประจำปีลงจากอัตราที่กำหนดไว้ในมาตรา 85 ได้โดยตราเป็นพระราชกฤษฎีกา และปรับปรุงบัญชีอัตราภาษีรถตามมาตรา 85 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

เหตุผล

เนื่องจากได้มีนโยบายปรับปรุงอัตราภาษีอากรอุตสาหกรรมรถยนต์ ชิ้นส่วนและอะไหล่ รวมทั้งอัตราภาษีอากรอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง จึงสมควรปรับปรุงอัตราภาษีรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ให้สอดคล้องกับแนวนโยบายดังกล่าวและให้รัฐมนตรีมีอำนาจลดอัตราภาษีรถประจำปีลงจากอัตราที่กำหนดไว้ในมาตรา 85 ได้ โดยตราเป็นพระราชกฤษฎีกา

สาระสำคัญ

1. ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา 88 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

"มาตรา 88 ทวิ ในกรณี que เห็นเป็นการสมควร ให้รัฐมนตรีมีอำนาจลดภาษีรถประจำปีสำหรับรถในเขตท้องที่ใดหรือในกรณีใดลงจากอัตราที่กำหนดไว้ในมาตรา 85 ได้ การลดตามวรรคหนึ่ง ให้ตราเป็นพระราชกฤษฎีกา"

2. ให้ยกเลิกบัญชีอัตราภาษีรถตามมาตรา 85 ห้ายพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และให้ใช้บัญชีอัตราภาษีรถตามมาตรา 85 ห้ายพระราชบัญญัตินี้แทน

3. อัตราภาษีรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ไม่ใช้บังคับแก่การเสียภาษีประจำปีของรถที่ได้เสียภาษีรถประจำปีไว้แล้ว และการเสียภาษีประจำปีของรถที่ค้างชำระภาษีรถประจำปีก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522	ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
<p><u>มาตรา 85</u> เพื่อประโยชน์ในการจัดเก็บภาษีรถตามพระราชบัญญัตินี้ กรมการขนส่งทางบก จะกำหนดเวลาการชำระภาษีรถประจำปีสำหรับผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งแต่ละรายก็ได้ และให้คำนวณภาษีตามน้ำหนักรถตามอัตราในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้</p> <p>ในการคำนวณน้ำหนักรถ ให้รวมน้ำหนักของรถและเครื่องอุปกรณ์ที่ติดอยู่กับตัวรถ ตามปกติแต่ไม่รวมน้ำหนักของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง น้ำมันและเครื่องมือประจำรถ เศษของหนึ่งกิโลกรัมให้ปัดทิ้ง</p> <p>เงินภาษีรถตามพระราชบัญญัตินี้จัดเก็บได้ในกรุงเทพมหานครให้ตกเป็นรายได้ของกรุงเทพมหานคร ส่วนในจังหวัดอื่นให้ตกเป็นรายได้ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล สุขาภิบาล และเมืองพัทยาในจังหวัดนั้น โดยให้กระทรวงมหาดไทยจัดสรรตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง</p>	<p><u>มาตรา 85</u> เพื่อประโยชน์ในการจัดเก็บภาษีรถตามพระราชบัญญัตินี้ กรมการขนส่งทางบก จะกำหนดเวลาการชำระภาษีรถประจำปีสำหรับผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งแต่ละรายก็ได้ และให้คำนวณภาษีตามน้ำหนักรถตามอัตราในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้</p> <p>ในการคำนวณน้ำหนักรถ ให้รวมน้ำหนักของรถและเครื่องอุปกรณ์ที่ติดอยู่กับตัวรถ ตามปกติแต่ไม่รวมน้ำหนักของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง น้ำมันและเครื่องมือประจำรถ เศษของหนึ่งกิโลกรัมให้ปัดทิ้ง</p> <p>เงินภาษีรถตามพระราชบัญญัตินี้จัดเก็บได้ในกรุงเทพมหานครให้ตกเป็นรายได้ของกรุงเทพมหานคร ส่วนในจังหวัดอื่นให้ตกเป็นรายได้ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล สุขาภิบาล และเมืองพัทยาในจังหวัดนั้น โดยให้กระทรวงมหาดไทยจัดสรรตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง</p>

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522					ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	
บัญชีอัตราภาษีรถตามขนาด 85					บัญชีอัตราภาษีรถตามขนาด 85	
น้ำหนักรถเป็นกิโลกรัม	รถที่ใช้ในการขนส่งประจำทาง	รถที่ใช้ในการขนส่งไม่ประจำทาง	รถที่ใช้ในการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก	รถที่ใช้ในการขนส่งส่วนบุคคล		
ไม่มากกว่า 500 กิโลกรัม	300 บาท	450 บาท	300 บาท	150 บาท	(ก) น้ำหนักรถไม่เกิน 750	ก.ก. คันละ 1,000 บ.
ตั้งแต่ 501 ถึง 750 ก.ก.	400 บาท	600 บาท	400 บาท	300 บาท	(ข) น้ำหนักรถตั้งแต่ 751 - 1,000 ก.ก.	คันละ 1,250 บ.
ตั้งแต่ 751 ถึง 1,000 ก.ก.	500 บาท	750 บาท	500 บาท	450 บาท	(ค) น้ำหนักรถตั้งแต่ 1,001 - 1,250 ก.ก.	คันละ 1,550 บ.
ตั้งแต่ 1,001 ถึง 1,250 ก.ก.	600 บาท	900 บาท	600 บาท	800 บาท	(ง) น้ำหนักรถตั้งแต่ 1,251 - 1,500 ก.ก.	คันละ 1,850 บ.
ตั้งแต่ 1,251 ถึง 1,500 ก.ก.	700 บาท	1,050 บาท	700 บาท	1,000 บาท	(จ) น้ำหนักรถตั้งแต่ 1,501 - 1,750 ก.ก.	คันละ 2,200 บ.
ตั้งแต่ 1,501 ถึง 1,750 ก.ก.	900 บาท	1,350 บาท	900 บาท	1,300 บาท	(ฉ) น้ำหนักรถตั้งแต่ 1,751 - 2,000 ก.ก.	คันละ 2,500 บ.
ตั้งแต่ 1,751 ถึง 2,000 ก.ก.	1,100 บาท	1,650 บาท	1,100 บาท	1,600 บาท	(ช) น้ำหนักรถตั้งแต่ 2,001 - 2,500 ก.ก.	คันละ 3,100 บ.
ตั้งแต่ 2,001 ถึง 2,500 ก.ก.	1,300 บาท	1,950 บาท	1,300 บาท	1,900 บาท	(ซ) น้ำหนักรถตั้งแต่ 2,501 - 3,000 ก.ก.	คันละ 3,750 บ.
ตั้งแต่ 2,501 ถึง 3,000 ก.ก.	1,500 บาท	2,250 บาท	1,500 บาท	2,200 บาท	(ฅ) น้ำหนักรถตั้งแต่ 3,001 - 3,500 ก.ก.	คันละ 4,350 บ.
ตั้งแต่ 3,001 ถึง 3,500 ก.ก.	1,700 บาท	2,550 บาท		2,400 บาท	(ญ) น้ำหนักรถตั้งแต่ 3,501 - 4,000 ก.ก.	คันละ 5,000 บ.
ตั้งแต่ 3,501 ถึง 4,000 ก.ก.	1,900 บาท	2,850 บาท		2,600 บาท	(ฎ) น้ำหนักรถตั้งแต่ 4,001 - 4,500 ก.ก.	คันละ 5,500 บ.
ตั้งแต่ 4,001 ถึง 4,500 ก.ก.	2,100 บาท	3,150 บาท		2,800 บาท	(ฏ) น้ำหนักรถตั้งแต่ 4,501 - 5,000 ก.ก.	คันละ 6,000 บ.
ตั้งแต่ 4,501 ถึง 5,000 ก.ก.	2,300 บาท	3,450 บาท		3,000 บาท	(ฐ) น้ำหนักรถตั้งแต่ 5,001 - 6,000 ก.ก.	คันละ 6,500 บ.
ตั้งแต่ 5,001 ถึง 6,000 ก.ก.	2,500 บาท	3,750 บาท		3,200 บาท	(ธ) น้ำหนักรถตั้งแต่ 6,001 - 7,000 ก.ก.	คันละ 7,000 บ.
ตั้งแต่ 6,001 ถึง 7,000 ก.ก.	2,700 บาท	4,050 บาท		3,400 บาท	(ฒ) น้ำหนักรถตั้งแต่ 7,001 - 8,000 ก.ก.	คันละ 8,000 บ.
ตั้งแต่ 7,000 กิโลกรัมขึ้นไป	2,900 บาท	4,350 บาท		3,600 บาท	(ณ) น้ำหนักรถตั้งแต่ 8,001 - 9,000 ก.ก.	คันละ 9,000 บ.
					(ด) น้ำหนักรถตั้งแต่ 9,001 - 10,000 ก.ก.	คันละ 10,000 บ.
					(ต) น้ำหนักรถตั้งแต่ 10,001 ก.ก. ขึ้นไป	คันละ 12,000 บ.

<p>พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522</p>	<p>ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.</p>
<p><u>มาตรา 88</u> รถที่ใช้ในการขนส่งส่วนบุคคลของกระทรวง ทบวง กรม กรุงเทพมหานคร องค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล สุขาภิบาล เมืองพัทยา วัด มูลนิธิที่ได้รับอำนาจแล้ว และสภากาชาดไทย ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องเสียภาษี</p>	<p><u>มาตรา 88</u> รถที่ใช้ในการขนส่งส่วนบุคคลของกระทรวง ทบวง กรม กรุงเทพมหานคร องค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล สุขาภิบาล เมืองพัทยา วัด มูลนิธิที่ได้รับอำนาจแล้ว และสภากาชาดไทย ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องเสียภาษี</p> <p><u>มาตรา 88 ทวิ</u> ในกรณีที่เห็นเป็นการสมควร ให้รัฐมนตรีมีอำนาจลดภาษีรถประจำปีสำหรับรถในเขตพื้นที่ใดหรือในกรณีใดลงจากอัตราที่กำหนดไว้ในมาตรา 85 ได้</p> <p>การลดตามวรรคหนึ่ง ให้ตราเป็นพระราชกฤษฎีกา</p>

ประเภทรถ	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค
รวมทั้งสิ้น	7,592,085	2,045,814	5,546,271
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	7,167,573	1,956,904	5,210,669
ร.ย. 1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	777,345	598,223	179,122
ร.ย. 2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	445,093	300,938	144,155
ร.ย. 3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	925,936	268,598	657,338
ร.ย. 4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	2,222	300	1,922
ร.ย. 5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	449	370	79
ร.ย. 6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	16,827	13,493	3,334
ร.ย. 7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	0,823	8,150	673
ร.ย. 8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	19,614	7,406	12,208
ร.ย. 9 รถยนต์บริการธุรกิจ	787	598	189
ร.ย. 10 รถยนต์บริการทัศนาจร	788	788	-
ร.ย. 11 รถยนต์บริการให้เช่า	539	538	1
ร.ย. 12 รถจักรยานยนต์	4,778,220	728,679	4,049,541
ร.ย. 13 รถแทรกเตอร์	59,091	9,955	49,136
ร.ย. 14 รถบรรทุก	1,217	1,570	647
ร.ย. 15 รถใช้งานเกษตรกรรม	73,733	-	73,733
ร.ย. 16 รถพ่วง	5,614	3,106	2,508
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	424,512	88,910	335,602
รวมรถโดยสาร	71,680	20,923	50,757
แยกเป็น - ประจำทาง	56,417	13,291	43,126
- ไม่ประจำทาง	9,896	4,153	5,743
- ส่วนบุคคล	5,367	3,479	1,888
รวมรถบรรทุก	330,541	67,987	262,554
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	37,077	16,635	20,437
ส่วนบุคคล	293,469	51,352	242,117
รถขนาดเล็ก	22,291	-	22,291
ค. รถตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน	50,275	14,192	36,083

จำนวนรถใหม่จดทะเบียน ตั้งแต่ 1 มกราคม ถึง 31 ธันวาคม 2533

(คัน)

ประเภทการจดทะเบียน	รวม	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค
รวมรถจดทะเบียนทั้งสิ้น	980,793	296,926	683,867
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	921,212	283,846	638,366
(1) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	64,965	52,024	12,941
(2) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	60,741	45,084	15,657
(3) รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	111,861	23,697	88,164
(4) รถประเภทอื่น ๆ	13,563	1,295	12,268
(5) รถจักรยานยนต์	870,092	161,746	508,346
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	59,581	13,080	46,501
(1) รถโดยสาร	5,397	1,787	3,610
(2) รถขนาดเล็ก	2,362	21	2,341
(3) รถบรรทุก	51,822	11,272	40,550
เฉลี่ยต่อเดือน	81,733	24,744	58,989
เฉลี่ยต่อวัน	2,887	813	1,874

ที่มา : กรมการขนส่งทางบก

สถิติรถยนต์จดทะเบียน ประจำปี 2523 - 2533

(คัน)

ปี	รวม	ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์			ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก		
		ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค
2523	1,710,507	1,492,372	571,535	920,837	218,135	38,869	179,266
2524	2,201,530	1,982,178	733,820	1,228,258	230,352	46,770	192,582
2525	2,601,310	2,347,346	849,588	1,497,758	253,984	52,801	201,183
2526	3,004,430	2,743,780	942,171	1,801,609	280,850	55,387	205,283
2527	3,352,979	3,078,204	1,071,726	2,006,478	274,775	58,087	216,888
2528	3,403,853	3,111,388	1,185,004	1,926,382	292,487	60,248	232,239
2529	4,044,394	3,748,221	1,324,750	2,421,471	298,173	61,051	237,122
2530	4,858,217	4,643,188	1,472,589	3,170,599	315,049	65,404	240,645
2531	5,800,418	5,682,950	1,580,187	3,902,783	337,466	75,002	282,464
2532	6,505,070	6,138,114	1,844,018	4,494,096	366,906	77,588	280,338
2533	7,892,885	7,187,573	1,958,804	5,210,869	424,512	88,910	335,602

จำนวนเงินภาษีรถ ปี 2533

(ล้านบาท)

ตามกฎหมายว่าด้วย	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค
รถยนต์	2,483.01	1,358.78	1,136.25
การขนส่งทางบก	1,079.20	237.13	842.07
รวม	3,572.21	1,593.89	1,978.32

ที่มา : กรมการขนส่งทางบก