

# สมมติห้องสมุดรัฐสภา

หน้า ๒๑

เล่ม ๑๒๑ ตอนที่ ๔๔ ก

ราชกิจจานุเบกษา

๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗

## กระทู้ถามที่ ๑๓๐๕ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

เรื่อง ส่งเสริมการท่องเที่ยวไร้รถจักรยาน จังหวัดชัยภูมิ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

ราษฎรที่เดินทางไปท่องเที่ยวไร้รถจักรยาน จังหวัดชัยภูมิ ไม่ได้ได้รับความสะดวกเนื่องจากสภาพของถนนไม่ดี รถวิ่งสวนกันไม่ได้ เนื่องจากถนนกว้างเพียง ๕ เมตร มี ๒ ช่องทางจราจร บางช่วงผิวถนนไม่เรียบเป็นถนนลูกรัง ซึ่งไร้รถจักรยานนั้นมีประชาชนนิยมเดินทางไปท่องเที่ยวจำนวนมาก นำรายได้ให้แก่ราษฎรในพื้นที่เป็นอย่างมาก จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีโครงการปรับปรุงสภาพถนนที่ใช้เดินทางไปไร้รถจักรยาน จังหวัดชัยภูมิ ให้มีความสะดวกสบาย และเป็นแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลมีโครงการที่จะให้แม่ทัพภาค ๒ ได้มีส่วนร่วมสนับสนุนและส่งเสริมการท่องเที่ยวไร้รถจักรยาน จังหวัดชัยภูมิ หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๓. รัฐบาลมีโครงการให้ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยภูมิ ร่วมกับท่องเที่ยวจังหวัดและนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด นายกองค์การบริหารส่วนตำบลได้มีส่วนร่วมสนับสนุนส่งเสริมการท่องเที่ยวในรูปแบบดังกล่าว อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิยม วรปัญญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคไทยรักไทย

จังหวัดลพบุรี

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๓๐๕ ร.

ของ นายนิยม วรปัญญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี

เรื่อง ส่งเสริมการท่องเที่ยวไร่่องุ่น จังหวัดชัยภูมิ

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายสนธยา คุณปลื้ม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้รับมอบหมายจาก ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ให้เป็นผู้ชี้แจงตอบกระทู้ถาม เรื่อง ส่งเสริมการท่องเที่ยวไร่่องุ่น จังหวัดชัยภูมิ ข้าพเจ้าขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำตอบข้อ ๑ ขอเรียนว่า ไร่่องุ่นที่มีชื่อเสียงเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตรในจังหวัดชัยภูมิ เป็นพื้นที่ราบสูงในหุบเขาอันอุดมสมบูรณ์บนเทือกเขาพังเหย มีความสูงกว่า ๕๐๐ เมตร เหนือระดับน้ำทะเลใกล้กับอุทยานแห่งชาติป่าหินงาม ในพื้นที่กว่า ๑๐๐ ไร่ เป็นที่ตั้งของไร่่องุ่นเทพสถิต ซึ่งเป็นแหล่งเพาะปลูกองุ่นพันธุ์ดีหลายสายพันธุ์ รวมทั้งผลไม้และดอกไม้ประดับอีกมากมาย นักท่องเที่ยวที่เดินทางมาท่องเที่ยวไร่่องุ่นสามารถสัมผัสวิถีทัศน์ และชมไร่่องุ่นอย่างใกล้ชิด พร้อมทั้งชิมองุ่นสดๆ จากไร่ ศึกษาการเพาะปลูกองุ่นตลอดจนการแปรรูปผลิตภัณฑ์อย่างครบวงจร ผนวกกับระยะทางที่ไม่ไกลนัก ห่างจากกรุงเทพฯ เพียง ๒๕๐ กิโลเมตร และห่างจากตัวจังหวัดชัยภูมิ ๑๐๐ กิโลเมตร นอกจากนี้ ยังมีสถานที่ท่องเที่ยวที่น่าสนใจใกล้เคียง ได้แก่ อุทยานแห่งชาติป่าหินงาม อุทยานแห่งชาติไทรทอง อุทยานแห่งชาติตาโคตร ฯลฯ สำหรับเส้นทางคมนาคมเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวนั้น นับเป็นปัจจัยสำคัญปัจจัยหนึ่งที่มีผลกระทบต่อการจูงใจให้เกิดการท่องเที่ยวขึ้น ซึ่งรัฐบาลตระหนักถึงความสำคัญข้อนี้ดี จึงได้ส่งเสริมให้มีการพัฒนาระบบการขนส่ง โดยเชื่อมโยงระหว่างแหล่งท่องเที่ยวภายในจังหวัดชัยภูมิ รวมถึงการปรับปรุงคุณภาพของเส้นทางคมนาคมให้รองรับปริมาณการสัญจรของนักท่องเที่ยวได้อย่างเพียงพอ

สำหรับการพัฒนาไร่่องุ่นให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดชัยภูมิ ให้มีความสะดวกสบายและเป็นแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัด รัฐบาลโดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ยินดีที่จะประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวไร่่องุ่น จังหวัดชัยภูมิ ให้เป็นที่รู้จักแก่ประชาชนในวงกว้างต่อไป

นอกจากนี้ในการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงในชนบท ปัจจุบันมีการแบ่งแยกให้มีความชัดเจนตามความรับผิดชอบ กล่าวคือ ทางหลวงในชนบทสายสำคัญที่เป็นโครงข่ายสายรองเชื่อมโยงกับทางหลวงแผ่นดิน หรือเป็นโครงข่ายที่รวบรวมและระบายการจราจรจากสายทางหลักหรือทางหลวงแผ่นดินตลอดจนเป็นโครงข่ายที่สนับสนุนการท่องเที่ยวและสนับสนุนยุทธศาสตร์การพัฒนาชายแดน ได้รับการจัดไว้เป็นทางหลวงชนบทที่กรมทางหลวงชนบทเป็นหน่วยงานรับผิดชอบ ส่วนทางหลวงในชนบทสายย่อย

หรือถนนในหมู่บ้านได้รับการจัดไว้เป็นทางหลวงท้องถิ่นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นหน่วยงานรับผิดชอบ ซึ่งงบประมาณในการก่อสร้างและบำรุงรักษาจะได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล หรือเป็นเงินรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเอง ในส่วนของเส้นทางเข้าสู่ไร่องุ่น จังหวัดชัยภูมิ นั้น เป็นถนนที่แยกจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๕ อยู่ในท้องที่ตำบลละตะแบก อำเภอเทพสถิต มีระยะทางยาวประมาณ ๑ กิโลเมตร สภาพเป็นทางล้าลองกว้างประมาณ ๔ เมตร จัดอยู่ในประเภทถนนสายย่อย ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลละตะแบก ซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลละตะแบก จะได้ขอรับงบประมาณอุดหนุนจากรัฐบาลมาดำเนินการปรับปรุงทางดังกล่าวต่อไป

คำตอบข้อ ๒ ขอเรียนว่า การที่จะให้กองทัพภาคที่ ๒ มีส่วนร่วมสนับสนุนและส่งเสริมการท่องเที่ยวไร่องุ่น จังหวัดชัยภูมิ นั้น เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวมีระยะทางยาวเพียง ๑ กิโลเมตร หากจะก่อสร้างเป็นถนนลาดยางขนาด ๒ ช่องจราจร ตามมาตรฐานถนนในชนบททั่วไป จะใช้งบค่าก่อสร้างประมาณ ๓ ล้านบาท หากจะให้กองทัพภาคที่ ๒ ดำเนินการจะต้องขนย้ายเครื่องจักร อุปกรณ์และกำลังพลจากจังหวัดนครราชสีมาเข้าสู่พื้นที่ ซึ่งต้นทุนดำเนินการในส่วนนี้อาจจะสูงกว่าต้นทุนค่าก่อสร้างเมื่อพิจารณาถึงความคุ้มค่าในด้านเศรษฐศาสตร์แล้วอาจจะไม่คุ้มค่า หากเปรียบเทียบกับการท่องเที่ยวที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะขอรับงบประมาณอุดหนุนจากรัฐบาลมาดำเนินการโดยวิธีจ้างเหมาเอกชนที่มีอยู่ทั่วไปในพื้นที่จังหวัดชัยภูมิ

คำตอบข้อ ๓ ขอเรียนว่า อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเป็นอุตสาหกรรมที่มีบทบาทสำคัญเป็นลำดับต้นๆ ในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ เพราะก่อให้เกิดการสร้างงาน สร้างรายได้ เกิดการหมุนเวียนเงินตราของประเทศโดยรวม จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่การพัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่ต่างๆ ของประเทศไทยจะต้องประสานความร่วมมือจากหลายๆ ฝ่าย ไม่ว่าจะเป็นหน่วยงานหลักที่รับผิดชอบด้านการท่องเที่ยว เช่น กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และหน่วยงานสนับสนุนอื่นๆ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ทั้งจากส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เช่น กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช กรมศิลปากร กองทัพบก องค์การบริหารส่วนจังหวัด องค์การบริหารส่วนตำบล ชมรม/สมาคม ธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดต่างๆ เป็นต้น ทั้งนี้ รูปแบบของการสนับสนุนส่งเสริมการท่องเที่ยวของหน่วยงานดังกล่าวขึ้นอยู่กับลักษณะอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานนั้นๆ

สำหรับการพัฒนาไร่องุ่นให้เป็นแหล่งท่องเที่ยว และการสนับสนุนส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดชัยภูมิ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถตั้งงบประมาณเสนอโครงการพร้อมรายละเอียดที่จะขอรับการสนับสนุนต่อคณะกรรมการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัด และเมื่อผู้ว่าราชการจังหวัดเห็นชอบ ก็จะเสนอโครงการให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา พิจารณาคัดเลือกตามหลักเกณฑ์ของโครงการงบประมาณเชิงบูรณาการเพื่อการพัฒนาการท่องเที่ยว พ.ศ. ๒๕๔๗ - ๒๕๔๘ ต่อไป