

กระทู้ถามที่ ๓๑๒ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์การแบ่งเขตความรับผิดชอบของแขวงการทางให้เกิดความชัดเจน

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยแขวงการทางเป็นหน่วยงานของกรมทางหลวงที่ตั้งอยู่ในภูมิภาคอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของสำนักทางหลวง มีหน้าที่หลักในการวางแผนและดำเนินงานบำรุงปกติ บำรุงพิเศษ บำรุงตามกำหนดเวลา งานบูรณะและงานรักษาสภาพทาง เพื่อให้มีสภาพการใช้งานปกติ สะดวกและปลอดภัย ปัจจุบันกรมทางหลวงมีหน่วยงานแขวงการทางรวมทั้งหมด ๑๐๔ แห่ง ซึ่งครอบคลุมพื้นที่การดูแลเส้นทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงทุกจังหวัดทั่วประเทศ แต่ปัจจุบันแขวงการทางในบางพื้นที่ประสบปัญหาหลักเกณฑ์ในการแบ่งพื้นที่ที่ยังขาดความชัดเจน ปัญหาการทับซ้อนกันระหว่างพื้นที่ที่ไม่สามารถหาหน่วยงานที่รับผิดชอบได้ ก่อให้เกิดความสับสนและเกิดความยุ่งยากในการปฏิบัติงาน เมื่อเวลาประชาชนเกิดปัญหาที่ไม่สามารถเข้าถึงพื้นที่และแก้ปัญหาของชุมชนได้อย่างทันท่วงทีและรวดเร็ว ทำให้ประชาชนเกิดความเดือดร้อนและก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในการสัญจรและขนส่งสินค้าเป็นอย่างยิ่ง จึงจำเป็นต้องหาแนวทางแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมใช้หลักเกณฑ์ใดในการแบ่งเขตหน้าที่ความรับผิดชอบของแขวงการทาง และจะมีการกำหนดหลักเกณฑ์ใหม่ให้เกิดความชัดเจนและเหมาะสมเพิ่มขึ้นหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคมจะมีการศึกษาหาแนวทางแก้ไข เพื่อพัฒนาปรับปรุงระบบการทำงานของแขวงการทางในแต่ละพื้นที่ที่เกิดปัญหาขึ้นหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สฤกษ์พงษ์ เกียวข้อง

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย

จังหวัดกระบี่

คำตอบกระทู้ถามที่ ๓๑๒ ร.

ของนายสฤกษ์พงษ์ เกี่ยวข้อง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย จังหวัดกระบี่
เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์การแบ่งเขตความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงให้เกิดความชัดเจน

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์การแบ่งเขตความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงให้เกิดความชัดเจน
ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถามที่ ๑ กระทรวงคมนาคมใช้หลักเกณฑ์ใดในการแบ่งเขตหน้าที่ความรับผิดชอบ
ของแขวงทางหลวงและจะมีการกำหนดหลักเกณฑ์ใหม่ให้เกิดความชัดเจนและเหมาะสมเพิ่มขึ้นหรือไม่
อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง ขอเรียนชี้แจงว่า ปัจจุบันกรมทางหลวง
มีระยะทางในความควบคุมดูแลรับผิดชอบรวมกว่า ๕๑,๙๒๖ กิโลเมตร โดยมีแขวงทางหลวง
จำนวน ๑๐๔ แขวงทางหลวง ซึ่งทั้ง ๑๐๔ หน่วยงานนี้ ต้องทำหน้าที่บำรุงรักษาทางหลวง
ทั่วประเทศ ซึ่งกรมทางหลวงตระหนักเป็นอย่างยิ่งถึงความสำคัญในการประสานงานและการทำงาน
แบบบูรณาการร่วมกับจังหวัด ตลอดจนการให้บริการต่อประชาชนในพื้นที่ และการจัดแบ่งพื้นที่
ระยะทางควบคุมของแขวงทางหลวงทั่วประเทศดังกล่าว เป็นการปรับปรุงโครงสร้างของแขวงทางหลวง
ให้มีภาระงานและปริมาณงานใกล้เคียงกัน ทั้งนี้ เพื่อให้การบริหารงานบำรุงรักษาทางหลวงเป็นไป
อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น สอดคล้องกับกรอบอัตรากำลัง เครื่องจักร ยานพาหนะ งบประมาณ
ที่ได้รับจัดสรร ตลอดจนได้พิจารณาแบ่งพื้นที่รับผิดชอบ โดยคำนึงถึงโครงข่ายเชื่อมโยง (Network)
หลักของทางหลวงแผ่นดินให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น สามารถอำนวยความสะดวกต่อประชาชน
ในการใช้ทางหลวง และไม่ทำให้เกิดผลกระทบต่อประสานงานการทำงานแบบบูรณาการกับจังหวัด
โดยได้มอบหมายภารกิจและกระจายหน่วยบริการประชาชนแบบ One Stop Service ไปสู่ทุกแขวง
ทางหลวง

คำถามที่ ๒ กระทรวงคมนาคมจะมีการศึกษาหาแนวทางแก้ไข เพื่อพัฒนาปรับปรุงระบบ
การทำงานของแขวงทางหลวงในแต่ละพื้นที่ที่เกิดปัญหาขึ้นหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง ขอเรียนชี้แจงว่า ขณะนี้กรมทางหลวง
กำลังพิจารณารวบรวมผลกระทบและปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดจากการปรับเกลี่ยระยะทางให้ใกล้เคียงกัน
เมื่อได้ข้อสรุปแล้วกรมทางหลวงอาจมีการศึกษาและทบทวนปรับเปลี่ยนระยะทางตามความจำเป็น
เพื่อให้เกิดผลประโยชน์สูงสุด และกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุดต่อไป