



## คำตอบกระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๒๒๕/ร.

ของ นายอาดิลัน อาลีอิสเฮาะ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดยะลา พรรคพลังประชาชน  
เรื่อง การก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองยะลาตามแผนงาน

ข้าพเจ้า พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง การก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองยะลาตามแผนงาน ของท่านสมาชิกผู้มีความเกี่ยวข้องที่ได้รับรายงานจากกระทรวงคมนาคม ดังนี้

### คำตอบข้อที่ ๑

รัฐบาลโดยกระทรวงคมนาคมมีแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินเพื่อแก้ปัญหาจราจรภายในเขตชุมชนเมืองยะลา ภายใต้โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองยะลา (ด้านตะวันตก) เชื่อมต่อระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๐ ทางด้านทิศใต้ของตัวเมืองยะลา บริเวณสามแยกปารามิเต (จุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๐ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๖๓) กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๐ ทางด้านทิศเหนือของตัวเมืองยะลา บริเวณบ้านบุแกะแยระ อำเภอยะรัง จังหวัดปัตตานี โดยได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๑๙.๗๖๖ กิโลเมตร แล้วเสร็จตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๘ แต่เนื่องจากสถานการณ์ความไม่สงบในพื้นที่ในขณะนั้น ทำให้ไม่สามารถดำเนินการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินและก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไปได้ ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของโครงการดังกล่าว แต่จากการที่เส้นทางที่ได้ดำเนินการออกแบบไว้เป็นเวลานานอาจไม่สามารถนำมาใช้ได้โดยทันที เพราะมีการเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อม ทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และการใช้ประโยชน์ที่ดิน ซึ่งจะส่งผลต่อรูปแบบของแนวเส้นทางที่ได้ออกแบบไว้ก่อนหน้า ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อดำเนินการศึกษาทบทวนแนวเส้นทางและรูปแบบรายละเอียดของโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอีกครั้ง เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้อย่างเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน หากแล้วเสร็จจะดำเนินการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินให้แล้วเสร็จ และเสนอขอตั้งงบประมาณในการดำเนินการก่อสร้างตามลำดับต่อไป

### คำตอบข้อที่ ๒

รัฐบาลโดยกระทรวงคมนาคมเล็งเห็นถึงความสำคัญในการพัฒนาประเทศ และมุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งที่จะเป็นตัวกระตุ้นเศรษฐกิจ การสร้างงาน กระจายรายได้ สร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ดังนั้น จึงได้จัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ เพื่อเป็นกรอบทิศทางการพัฒนาภาคคมนาคมขนส่งของไทย ในระยะ ๘ ปี ครอบคลุมการพัฒนากระบวนคมนาคมขนส่งทุกรูปแบบการเดินทางและการขนส่งสินค้าทั้งทางถนน ราง น้ำ และอากาศโดยมีแผนงานการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในเมือง

และเชื่อมต่อระหว่างเมือง และแผนการพัฒนาเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน นอกจากนี้ยังได้จัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ โดยเน้นที่การเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง (Transport Efficiency) การให้ประชาชนทุกคนสามารถเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งได้อย่างสะดวก ทั่วถึง (Inclusive Transport) และการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green and Safe Transport) เพื่อใช้เป็นกรอบในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยในระยะยาว โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องขับเคลื่อนไปในทิศทาง และมุ่งสู่เป้าหมายเดียวกัน และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕) โดยแผนงานที่สำคัญภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ได้แก่ โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โครงการพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ โครงการก่อสร้างท่าเรือ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน เป็นต้น

นอกจากนี้ รัฐบาลมีนโยบายในการส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (Southern Economic Corridor: SEC) และการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบและเห็นชอบข้อเสนอการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (นราธิวาส ยะลา ปัตตานี) ในการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ โดยมีข้อสั่งการให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และโครงสร้างพื้นฐานตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยมีโครงการพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งทางถนน ดังนี้

๑. เส้นทางเชื่อมยะลา - เบตง - สนามบินเบตง จำนวน ๓ โครงการ ได้แก่

๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สาย ทางเลี่ยงเมืองจังหวัดยะลา (ด้านตะวันตก) ๔ ช่องจราจร

๒) โครงการก่อสร้างขยายถนน ๔ ช่องจราจร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๐ สาย ปัตตานี - อำเภอเบตง ช่วง บ้านตือลาฆอบาโต๊ะ - บ้านตะบิงดิงจี

๓) โครงการก่อสร้างขยายถนน ๔ ช่องจราจร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓๒๖ สาย อำเภอเบตง - บ้าน กม.๑๗ ตอน อำเภอเบตง - บ้านยะรม (ทางเข้าสนามบินเบตง)

๒. การพัฒนาทางหลวงเพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรในพื้นที่ ๓ จังหวัด (จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา จังหวัดนราธิวาส) ดังนี้

พื้นที่จังหวัดยะลา มีโครงการพัฒนาทางหลวงที่สำคัญ และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๒ โครงการ คือ โครงการก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๐ สายปัตตานี - อำเภอเบตง ช่วง บ้านตือลาฆอบาโต๊ะ - บ้านตะบิงดิงจี และโครงการก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๖๓ สาย บ้านปารามี่แต - อำเภอโกตาบารู

พื้นที่จังหวัดปัตตานี มีโครงการพัฒนาทางหลวงที่สำคัญ และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๑ โครงการ คือ โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ขนาด ๔ ช่องจราจร สาย ทางเลี้ยวเมืองปัตตานี

พื้นที่จังหวัดนราธิวาส มีโครงการพัฒนาทางหลวงที่สำคัญ และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๔ โครงการ คือ โครงการก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๓๖ สาย นราธิวาส - บ้านปาเซบูเต๊ะ ตอน บ้านบุไร่บูตอ - บ้านตารอ โครงการก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๕๕ สาย นราธิวาส - อำเภอสุคีริน ตอน บ้านจะแลเกาะ - อำเภอระแงะ โครงการก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๕๖ สาย นราธิวาส - อำเภอสุโหงโกลก ตอน บ้านโคกตา - บ้านบุโป๊ะแบง และโครงการปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานทาง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๕๕ สาย นราธิวาส - อำเภอสุคีริน ตอน บ้านปาเซ - บ้านไอร์ปีแซ

ทั้งนี้ รัฐบาลโดยกระทรวงคมนาคมมีนโยบายที่จะดำเนินการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมขนส่งให้กระจายไปสู่ภูมิภาคอย่างเหมาะสมและเพียงพอ สามารถกระตุ้นพัฒนาการ ทางเศรษฐกิจ สร้างโอกาสในการกระจายรายได้และการลงทุน ยกระดับคุณภาพชีวิต และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันได้อย่างเท่าเทียมกันทั่วทั้งประเทศ ซึ่งเป็นไปตามกรอบยุทธศาสตร์ และแผนพัฒนาต่าง ๆ ตามที่กล่าวมาข้างต้น