



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัด
สายโพธิ์พระยา - อ่างทอง - ท่าเรือ

พ.ศ. ๒๕๑๒

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๑๒

เป็นปีที่ ๒๔ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มี
พระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้าง
ทางหลวงจังหวัด สายโพธิ์พระยา - อ่างทอง - ท่าเรือ ในท้องที่
อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี อำเภอวิเศษชัยชาญ

เล่ม ๘๖ ตอนที่ ๗๖ ราชกิจจานุเบกษา ๒๖ สิงหาคม ๒๕๑๒

อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง อำเภอมหाराช จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา และอำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ซึ่งได้
กระทำการสำรวจที่ที่ต้องเวนคืนเสร็จแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๓ ของรัฐธรรมนูญแห่ง
ราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง
พุทธศักราช ๒๔๘๒ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตรา
พระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกา
กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัด สายโพธิ์
พระยา - อ่างทอง - ท่าเรือ พ.ศ. ๒๕๑๒”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจาก
วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัด สาย
โพธิ์พระยา - อ่างทอง - ท่าเรือ อยู่ในท้องที่อำเภอเมืองสุพรรณ
บุรี จังหวัดสุพรรณบุรี อำเภอวิเศษชัยชาญ อำเภอเมืองอ่างทอง
จังหวัดอ่างทอง อำเภอมหाराช จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
และอำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี มีส่วนกว้างของแนวทาง
หลวงสามร้อยเมตร

เล่ม ๘๖ ตอนที่ ๗๖ ราชกิจจานุเบกษา ๒๖ สิงหาคม ๒๕๑๒

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพัฒนาการแห่งชาติรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

จอมพล ถนอม กิตติขจร

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ:— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เพื่อประโยชน์ในการก่อสร้างทางหลวงจังหวัด สายโพธิ์พระยา-อ่างทอง-ท่าเรือ ในท้องที่อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี อำเภอวิเศษชัยชาญ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง อำเภอมหาราช จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และอำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ตมต้องเวนคืนเสร็จแล้ว แต่ยังไม่พร้อมที่จะออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างไว้ก่อน ตามพระราชบัญญัติทางหลวงพุทธศักราช ๒๔๘๒