

กระทู้ถามที่ ๐๐๓ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

เรื่อง การตรวจสอบจับกุมรถที่มีควันดำ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาพนายกรัษมนตรี ดังต่อไปนี้

กรมการขนส่งทางบกมีหน้าที่ควบคุมการจัดระเบียบการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่งทางบกตลอดจนดำเนินการเกี่ยวกับรถยนต์และล้อเลื่อน เพื่อให้ระบบการขนส่งทางบก และการใช้ถนนเกิดประโยชน์สูงสุดต่อเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และความมั่นคงของประเทศ โดยดำเนินการตรวจสอบสภาพรถและตรวจสอบค่าควันดำของรถที่ใช้ในการขนส่งเพื่อให้เป็นไปตามที่ กฎหมายกำหนด ปัจจุบันมีเจ้าหน้าที่ตำรวจบางท้องที่ทั้งในกรุงเทพมหานคร ปริมณฑลและต่างจังหวัด ได้ตั้งด่านตรวจสอบรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ฯลฯ ที่มีควันดำ แล้วทำการเปรียบเทียบปรับโดยไม่ได้ใช้ เครื่องมือเพื่อตรวจสอบค่าควันดำ แต่ตรวจสอบโดยการให้เดินเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่าห้านาทีหรือ สิบนาทีเพื่อรพ่นควันออกจากท่อไอเสีย โดยคำนวณด้วยสายตาแล้วทำการเปรียบเทียบปรับรถยนต์หรือ รถจักรยานยนต์ ฯลฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งรถจักรยานยนต์ ประชาชนจึงได้รับความเดือดร้อนจากกรณี ดังกล่าวเป็นอย่างมาก จากเหตุผลดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายที่จะให้กรมการขนส่งทางบกตรวจสอบค่าควันดำแล้วออกใบรับรอง การตรวจสภาพควันดำของรถยนต์ รถจักรยานยนต์จะได้หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

๒. ขอให้กรมการขนส่งทางบกกำหนดมาตรการเปรียบเทียบปรับรถยนต์ รถจักรยานยนต์ โดยใช้เครื่องมือตรวจสอบควันดำจะได้หรือไม่

๓. กรณีเจ้าหน้าที่ตำรวจในบางท้องที่ทั้งในกรุงเทพมหานคร ปริมณฑลและต่างจังหวัดตั้งด่าน ตรวจสอบจับควันดำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ฯลฯ ซึ่งเปรียบเทียบปรับโดยไม่ได้ใช้เครื่องมือตรวจสอบ ค่าควันดำเป็นการกระทำที่ไม่เป็นธรรมต่อผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นอย่างมาก รัฐบาลจะมีมาตรการอย่างไร ต่อกรณีดังกล่าว ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

อำนาจ คลังผา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคไทยรักไทย

จังหวัดลพบุรี

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๐๓ ร.

ของ นายอำนาจ คลังผา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี

เรื่อง การตรวจสอบจับกุมรถที่มีควันดำ

ข้าพเจ้า นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และร้อยตำรวจเอก ประชัช เปี่ยมสมบูรณ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้รับมอบหมายจาก ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ให้เป็นผู้ชี้แจงตอบกระทู้ถาม เรื่อง การตรวจสอบจับกุมรถที่มีควันดำ ข้าพเจ้าขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำตอบข้อ ๑ ขอเรียนว่า การตรวจสอบค่าควันดำของรถยนต์ รถจักรยานยนต์ กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

(๑) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์ ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๓๖

(๒) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ จากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์ ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๐

(๓) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน ประกาศ ณ วันที่ ๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

(๔) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ประกาศ ณ วันที่ ๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวสอดคล้องกับประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เกี่ยวกับการกำหนดมาตรฐานค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถยนต์

สำหรับการออกใบรับรองการตรวจค่าควันดำนั้น กรมการขนส่งทางบกไม่อาจดำเนินการให้ได้ เนื่องจากสาเหตุของการเกิดควันดำในรถมาจากหลายสาเหตุ อาทิ ขาดการบำรุงดูแลรักษา ไม่เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนด ใช้น้ำมันที่ไม่ถูกวิธี หรือการปรับแต่งเครื่องยนต์ เป็นต้น หากเจ้าของรถหรือผู้ขับรถบำรุงดูแลรักษาเป็นอย่างดี หรือใช้งานอย่างถูกวิธี อาจจะไม่มีความจำเป็นต้องออกใบรับรองการตรวจค่าควันดำของรถสูงเกินกว่าเกณฑ์ที่ทางราชการประกาศกำหนด จึงไม่จำเป็นต้องออกใบรับรองการตรวจได้

คำตอบข้อ ๒ ขอเรียนว่า กรมการขนส่งทางบกมีหลักเกณฑ์ และวิธีการตรวจวัดค่าควันดำ โดยปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนดอยู่แล้วดังที่กล่าวในคำตอบ ข้อ ๑ แต่เป็นมาตรการที่ใช้สำหรับการ

ปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบหรือตรวจสอบรถภายในสำนักงานต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก และสถานตรวจสอบรถเอกชนเท่านั้น ซึ่งเป็นการดำเนินการเพื่อการทางทะเบียนรถ การจะกำหนดมาตรการเปรียบเทียบปรับโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดด้วยการออกไปตั้งจุดตรวจนอกสถานที่ หรือนอกสำนักงานในขณะที่มีการใช้รถในท้องถนนนั้น กรมการขนส่งทางบก ไม่สามารถกระทำได้ เนื่องจากกรณีดังกล่าวเป็นอำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานจราจรตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ทั้งนี้ การกำหนดมาตรการเปรียบเทียบปรับอยู่ในอำนาจหน้าที่ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

คำตอบข้อ ๓ ขอเรียนว่า ในการตรวจจับวันดำรถยนต์นั้น กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดมาตรฐานค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถยนต์ไว้ โดยได้กำหนดนิยาม “รถยนต์” หมายความว่า รถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ซึ่งการตรวจควันจะดำเนินการตรวจสอบได้เฉพาะรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลเท่านั้น ไม่ครอบคลุมถึงรถจักรยานยนต์ หรือรถยนต์อื่นที่ไม่ได้ใช้เครื่องยนต์ดีเซล

การตั้งจุดตรวจจับวันดำรถยนต์ของกองบังคับการตำรวจจราจร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ทุกจุดตรวจจะใช้เครื่องมือตรวจสอบค่าควันดำทุกครั้ง มีขั้นตอน วิธีการตรวจสอบทางวิทยาศาสตร์ และผ่านการทดสอบโดยกรมควบคุมมลพิษ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว การตรวจทดสอบค่าควันดำรถยนต์ เจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการฝึกอบรม การใช้เครื่องตรวจวัด ทั้งด้านวิชาการ และภาคปฏิบัติงานแล้ว การปฏิบัติต่อผู้ขับขี่รถเป็นไปด้วยความเที่ยงธรรมโปร่งใส การตรวจทดสอบเป็นไปตามประกาศและภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม โดยเคร่งครัด คือ

๑. ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๔๐) ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๔๐ เรื่อง การกำหนดมาตรฐานค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล

๒. ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๔๑) ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๔๑ เรื่อง การกำหนดมาตรฐานค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล

ในการตั้งจุดตรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้มีการวางหลักปฏิบัติการตั้งจุดตรวจและจุดสกัด ดังนี้

๑. ถือปฏิบัติตามคำสั่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ตามมาตรการปฏิบัติเกี่ยวกับการตั้งด่านตรวจจุดตรวจ และจุดสกัด

๒. การตั้งจุดตรวจ ได้รับอนุมัติจากผู้บังคับบัญชาตั้งแต่ชั้น ผู้บังคับการขึ้นไป โดยพิจารณาว่าเป็นกรณีมีเหตุผลและความจำเป็นและต้องมีกำหนดระยะเวลา

๓. การปฏิบัติหน้าที่จุดตรวจ มีนายตำรวจชั้นสัญญาบัตรเป็นหัวหน้าแต่งเครื่องแบบขณะปฏิบัติหน้าที่

๔. การจัดตั้งจุดตรวจ, การปฏิบัติ, การควบคุมและตรวจสอบการปฏิบัติ เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดโดยเคร่งครัด

๕. การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจจับกุมคว้นดำรถยนต์ ของกองบังคับการตำรวจจราจร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีการกำหนดแผนปฏิบัติงาน กำหนดวันเวลา สถานที่ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และเสนอผู้บังคับบัญชา เพื่ออนุมัติให้ถือปฏิบัติเป็นประจำทุกเดือน การควบคุมและตรวจสอบการปฏิบัติของผู้บังคับบัญชาทุกระดับชั้นเป็นไปอย่างใกล้ชิด