

กระทู้ถามที่ ๒๖๓ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๔ เมษายน ๒๕๕๑

เรื่อง การปรับปรุงจราจรทางหลวงชนบทหมายเลข สน. ๓๐๐๓ เป็นผิวลาดยางตลอดสาย

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ทางหลวงชนบทหมายเลข สน. ๓๐๐๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ (กม. ๓+๘๐๐) เป็นเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างบ้านเคื่อศรีคันไชย บ้านโคกไพศาล บ้านคำหมูน ตำบลเคื่อศรีคันไชย อำเภอนวนนิวาส บ้านกลางเจริญ บ้านคอนคู้ บ้านโนนขมิ้น บ้านนาล้อม ตำบลคันฝิ่ง อำเภอพังโคน ถึงบ้านหลักเจ็ด ตำบลบะฮี อำเภอพรรณานิคม จังหวัดสกลนคร มีระยะทาง ๑๘.๓๓๕ กิโลเมตร โดยผิวจราจรส่วนใหญ่ยังมีสภาพเป็นถนนลูกรังถึง ๑๐.๐๑๓ กิโลเมตร ส่วนช่วงที่เป็นทางลาดยางก็มีสภาพแตกร้าวเป็นหลุม เป็นบ่อชำรุดเสียหายมาก เป็นเหตุให้ประชาชนผู้ใช้ถนนเพื่อนำสินค้าทางการเกษตรออกสู่ตลาด หรือใช้สัญจรไปมาในระหว่างสามอำเภอดังกล่าวได้รับความเดือดร้อนเป็นอันมาก จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลได้มีการสำรวจวางแผนงาน เพื่อปรับปรุงจราจรทางหลวงชนบทสายดังกล่าว ให้เป็นผิวลาดยางตลอดสายหรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลมีนโยบายที่จะจัดงบประมาณเพื่อปรับปรุงจราจรถนนสายดังกล่าวให้เป็นผิวลาดยางตลอดสายในงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๒ ได้หรือไม่ ถ้าไม่ได้เพราะเหตุใด

๓. หากรัฐบาลสามารถจัดงบประมาณเพื่อปรับปรุงจราจรถนนสายดังกล่าวให้เป็นทางลาดยางได้ จะสามารถซ่อมแซมผิวจราจรลาดยางส่วนที่ชำรุดเสียหายไปในคราวเดียวกันด้วยได้หรือไม่ และจะเริ่มลงมือก่อสร้างได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

จุมพฏ บุญใหญ่

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคพลังประชาชน

จังหวัดสกลนคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๒๖๓ ร.

ของ นายจุมพฏ บุญใหญ่ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดสกลนคร
พรรคพลังประชาชน

เรื่อง การปรับผิวจราจรทางหลวงชนบทหมายเลข สน. ๓๐๐๓ เป็นผิวลาดยางตลอดสาย

ข้าพเจ้า นายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่าน สมาชิกผู้มีเกียรติ เรื่อง การปรับผิวจราจรทางหลวงชนบทหมายเลข สน. ๓๐๐๓ เป็นผิวลาดยางตลอดสาย ดังนี้

๑. กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงชนบท มีนโยบายที่จะยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทในความรับผิดชอบทุกสายทั่วประเทศให้เป็นผิวจราจรลาดยางตลอดทั้งสาย ซึ่งรวมถึงถนนสาย สน. ๓๐๐๓ ด้วย โดยจะทยอยดำเนินการตามลำดับความสำคัญเร่งด่วนและกำลังเงินงบประมาณประจำปีที่ได้รับจัดสรร เนื่องจากมีข้อจำกัดในด้านงบประมาณ

๒. ตามแผนงานของกรมทางหลวงชนบทได้กำหนดที่จะดำเนินการยกระดับมาตรฐานทางสาย สน. ๓๐๐๓ ให้เป็นผิวจราจรลาดยางตลอดสายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๕๔ แต่อย่างไรก็ตาม ขณะนี้กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมทางหลวงชนบทจัดทำโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท (ถนนปลอดภัย) ซึ่งเป็นโครงการลาดยางทางหลวงชนบทในความรับผิดชอบทั่วประเทศที่ยังเป็นผิวจราจรลูกรังระยะทางประมาณ ๑,๐๐๐ กิโลเมตร ให้แล้วเสร็จภายใน ๒ ปี โดยจัดหางบประมาณจากแหล่งเงินกู้ภายในประเทศ หากโครงการได้รับความเห็นชอบให้ดำเนินการ การก่อสร้างผิวจราจรลาดยางถนนสายดังกล่าว ก็จะสามารถดำเนินการรวดเร็วกว่าแผนงานที่ได้กำหนดไว้ตามที่กล่าวข้างต้น

๓. การซ่อมแซมผิวจราจรลาดยางส่วนที่ชำรุดเสียหาย ไม่ควรจะต้องรอดำเนินการในคราวเดียวกับการก่อสร้างผิวจราจรลาดยาง เนื่องจากการซ่อมแซมผิวจราจรลาดยางจะต้องดำเนินการตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ โดยพิจารณาถึงสภาพความเสียหายของผิวจราจรลาดยางและโครงสร้างคันทางตามหลักเกณฑ์การบำรุงรักษาทาง สำหรับการซ่อมแซมผิวจราจรลาดยางถนนสาย สน. ๓๐๐๓ กรมทางหลวงชนบทจะได้ตรวจสอบสภาพความเสียหายและดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบำรุงรักษาทาง หากปรากฏว่าถึงระยะเวลาที่ต้องซ่อมแซมหรือมีความเสียหายมากจำเป็นต้องซ่อมแซมโดยด่วนจะได้บรรจุเข้าแผนงานบำรุงรักษาทางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ ต่อไป