

กระทู้ถามที่ ๐๘๒ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง สะพานกลับรถบริเวณถนนพระรามที่ ๒ เกิดรอยแตกร้าว

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

สะพานกลับรถบริเวณถนนพระรามที่ ๒ กิโลเมตรที่ ๓+๗๐๐ ทั้งฝั่งขาเข้าและฝั่งขาออก บริเวณใกล้เคียงสถานีบริการน้ำมัน ปตท. สาขาพระรามที่ ๒ ซอย ๔๓ และหมู่บ้านอมรชัย ๑ เกิดรอยแตกร้าว และพื้นถนนทรุดตัวบริเวณคอสะพาน จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมจะดำเนินการแก้ไขปัญหาสะพานกลับรถบริเวณถนนพระรามที่ ๒ เกิดรอยแตกร้าว ได้หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

๒. ขอให้กระทรวงคมนาคมตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง และประเมินสภาพการทรุดตัว โครงสร้างของสะพานบริเวณจุดดังกล่าว

๓. ขอให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการซ่อมแซมทั้งในระยะสั้น และระยะยาวโดยเร็ว เพื่อให้ประชาชนมั่นใจในความปลอดภัย

๔. ขอให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง และประเมินสภาพการทรุดตัวโครงสร้างของสะพานกลับรถทุกจุด ในถนนพระรามที่ ๒ เนื่องจากอาจได้รับผลกระทบจากก่อสร้างของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาเวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ไชยามพวาน มั่นเพียรจิตต์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

กรุงเทพมหานคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๘๒ ร.

ของ นายไชยามพวาน มั่นเพียรจิตต์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล กรุงเทพมหานคร
เรื่อง สะพานกัลป์บริเวณถนนพระรามที่ ๒ เกิดรอยแตกกว้าง

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
เรื่อง สะพานกัลป์บริเวณถนนพระรามที่ ๒ เกิดรอยแตกกว้าง ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถามที่ ๑ กระทรวงคมนาคมจะดำเนินการแก้ไขปัญหาสะพานกัลป์บริเวณถนนพระรามที่ ๒
เกิดรอยแตกกว้าง ได้หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงขอเรียนชี้แจงว่า สะพานลอยกัลป์ดังกล่าว
เป็นสะพานลอยกัลป์บนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) กิโลเมตรที่ ๓+๐๐๐
และกิโลเมตรที่ ๓+๕๐๐ เป็นโครงสร้างสะพานที่มีคานรับพื้นเป็นรูป I-Girder ซึ่งที่ผ่านมา
กระทรวงคมนาคมเน้นย้ำกรมทางหลวงให้กำกับดูแลติดตามดูแลรักษาโครงสร้างอย่างต่อเนื่อง กรมทางหลวง
ได้ตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างสะพานเพื่อสร้างความมั่นใจต่อผู้ใช้รถใช้ถนน โดยว่าจ้างที่ปรึกษา
สถาบันการศึกษา สำนักวิจัยและบริการวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
ในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ทำการตรวจสอบโครงสร้างพร้อมให้คำแนะนำในการบูรณะซ่อมแซม
การดำเนินการแก้ไขปัญหารอยแตกกว้าง สามารถดำเนินการบูรณะซ่อมแซมได้ตามหลักวิศวกรรมโครงสร้าง
และวิศวกรรมงานทาง ซึ่งกรมทางหลวงเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการซ่อมแซมโครงสร้างรอยแตกกว้าง
ของผนังคอนกรีตเสริมเหล็ก ตลอดจนรอยแตกกว้างบนโครงสร้างสะพาน ด้วยวัสดุและขั้นตอน
การทำงานที่ลดผลกระทบต่อการสัญจรและใช้เวลาในการทำงานที่จำกัดที่สุด

คำถามที่ ๒ ขอให้กระทรวงคมนาคมตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง และประเมินสภาพ
การทรุดตัวของโครงสร้างของสะพานบริเวณจุดดังกล่าว

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงขอเรียนชี้แจงว่า การประเมินความแข็งแรงและประเมินสภาพ
การทรุดตัวของโครงสร้างสะพานบริเวณจุดดังกล่าว กรมทางหลวงได้ทำการตรวจสอบโดยว่าจ้างที่ปรึกษา
สำนักวิจัยและบริการวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
ในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ดำเนินการตรวจสอบสะพานลอยกัลป์บนทางหลวงหมายเลข ๓๕
ช่วงกิโลเมตรที่ ๓ ถึงกิโลเมตรที่ ๖๓ จำนวน ๑๔ แห่ง ประกอบด้วยการสำรวจการเสื่อมสภาพ
ของโครงสร้างสะพาน การทดสอบกำลังรับน้ำหนักและพฤติกรรมของโครงสร้าง ตลอดจนให้คำแนะนำ
จากรายงานสมรรถนะของสะพานกัลป์รถ กิโลเมตรที่ ๓+๐๐๐ และกิโลเมตรที่ ๓+๕๐๐ ภายหลัง
การทดสอบพบว่าอยู่ในเกณฑ์ที่ดี ขณะที่การทรุดตัวบริเวณถนนเชิงลาดทางขึ้น - ลง กรมทางหลวง

จะดำเนินการติดตามตรวจสอบโครงสร้างถนนและสะพาน พร้อมทั้งดูแลรักษาตามรอบระยะเวลาที่กำหนดเป็นประจำ

คำถามที่ ๓ ขอให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการซ่อมแซมทั้งในระยะสั้น และระยะยาวโดยเร็ว เพื่อให้ประชาชนมั่นใจในความปลอดภัย

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงขอเรียนชี้แจงว่า การซ่อมแซมทั้งในระยะสั้นและระยะยาว กรมทางหลวงมีการวางแผนดำเนินการตามรอบระยะเวลาตามปกติ ซึ่งรอยแตกร้าวหรือความเสียหายที่จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง จะเข้าดำเนินการโดยเร่งด่วนและดำเนินการแล้วในงบประมาณ ๒๕๖๖ ในขณะที่ความเสียหายที่ส่งผลกระทบต่อในลำดับเร่งด่วนถัดไปจะอยู่ในแผนการบูรณะภาพรวมในแต่ละปีงบประมาณ

คำถามที่ ๔ ขอให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง และประเมินสภาพการทรุดตัวโครงสร้างของสะพานกลับรถทุกจุด ในถนนพระรามที่ ๒ เนื่องจากอาจได้รับผลกระทบจากก่อสร้างของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาเวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงขอเรียนชี้แจงว่า การตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง และประเมินการทรุดตัวโครงสร้างของสะพานกลับรถทุกจุดบนถนนพระรามที่ ๒ โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการในระยะเร่งด่วนแล้วเมื่อปีงบประมาณ ๒๕๖๖ โดยว่าจ้างที่ปรึกษาสำนักวิจัยและบริการวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงจะดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป เช่น การวางแผนตรวจสอบ การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน การบูรณะซ่อมแซม