

กระทู้ถามที่ ๔๕๗ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๕ สิงหาคม ๒๕๕๒

เรื่อง ขอให้จัดตั้งสำนักงานแขวงกรมทางหลวงชนบทเพื่อกระจายหน่วยงานไปอยู่ใกล้พื้นที่ชนบทให้ทั่วถึง

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามนายรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

กรมทางหลวงชนบทควรต้องมีหน่วยงานย่อยตั้งอยู่ตามพื้นที่ในชนบท ซึ่งปัจจุบันกรมทางหลวงมีที่ตั้งอยู่ในเขตเมืองในจังหวัดทำให้มีความทับซ้อนกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เช่น เทศบาลในด้านอำนาจหน้าที่ จึงควรให้มีสำนักงานตามพื้นที่เส้นทางชนบทที่มีความเดือดร้อนและสมควรได้รับการปรับปรุงอย่างเร่งด่วน โดยพิจารณาจัดโครงสร้าง ตำแหน่ง หน้าที่ของกรมทางหลวงประจำจังหวัดให้มีฐานะเหมือนแขวงกรมทาง และขอให้ตั้งที่ทำการให้สะดวกในการดูแลบูรณะปรับปรุงเส้นทางตามเขตชนบท เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนเรื่องเส้นทางสัญจรไปมาให้กับประชาชนในพื้นที่ จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายในการจัดตั้งสำนักงานแขวงกรมทางหลวงชนบทเพื่อกระจายหน่วยงานไปอยู่ใกล้พื้นที่ชนบทและแก้ปัญหาเรื่องเส้นทางคมนาคมให้กับราษฎรหรือไม่ ประการใด ขอทราบรายละเอียด

๒. หากรัฐบาลไม่มีนโยบายดังกล่าวจะมีมาตรการใดในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎร ขอทราบรายละเอียด

๓. เพื่อแก้ปัญหาการขนส่งผลผลิตการเกษตร การศึกษา การสาธารณสุข ขอให้รัฐบาลเร่งสำรวจออกแบบเข้าแผนโครงการก่อสร้างสำนักงานแขวงกรมทางหลวงชนบทโดยเร็วจะได้หรือไม่ ถ้ามีได้ เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิยม วรปัญญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

จังหวัดลพบุรี

คำตอบกระทู้ถามที่ ๔๕๗ ร.

ของ นายนิยม วรปัญญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
เรื่อง ขอให้จัดตั้งสำนักงานแขวงกรมทางหลวงชนบทเพื่อกระจายหน่วยงาน
ไปอยู่ใกล้พื้นที่ชนบทให้ทั่วถึง

ข้าพเจ้า นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง ขอให้จัดตั้งสำนักงานแขวงกรมทางหลวงชนบทเพื่อกระจายหน่วยงานไปอยู่ใกล้พื้นที่ชนบทให้ทั่วถึง ของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

คำตอบข้อที่ ๑ ข้อที่ ๒ และข้อที่ ๓

ขอเรียนว่า กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม มีโครงสร้างการบริหารงานทั้งในส่วนกลางและในส่วนภูมิภาค โดยในส่วนภูมิภาคแบ่งส่วนราชการออกเป็นสำนักทางหลวงชนบทจำนวน ๑๒ แห่ง มีฐานะเทียบเท่าสำนักทางหลวงของกรมทางหลวง และมีสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัด จำนวน ๓๕ แห่ง มีฐานะเทียบเท่าแขวงการทางของกรมทางหลวง ดังนั้น กรมทางหลวงชนบทจึงมีหน่วยงานที่ทำหน้าที่เสมือนแขวงการทางของกรมทางหลวงกระจายอยู่ในพื้นที่ทุกจังหวัดอยู่แล้ว สำหรับสำนักงานย่อยของกรมทางหลวงชนบทซึ่งทำหน้าที่ดูแลรักษาเส้นทางสายต่าง ๆ ในพื้นที่ชนบทตามกระทู้ถามของท่านสมาชิกรู้จัก น่าจะหมายถึงหน่วยงานที่มีฐานะเทียบเท่าหมวดการทางของกรมทางหลวง ซึ่งปัจจุบันกรมทางหลวงชนบทได้จัดตั้งหน่วยบำรุงรักษาทางมีฐานะเทียบเท่าหมวดการทางของกรมทางหลวงขึ้นแล้ว ในเส้นทางสายสำคัญในบางอำเภอที่อยู่ห่างไกลตัวจังหวัด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบำรุงรักษาทางเนื่องจากไม่ต้องเสียเวลาเดินทางจากสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดซึ่งส่วนใหญ่จะมีที่ตั้งอยู่ในตัวจังหวัด หากในอนาคตกรมทางหลวงชนบทมีอัตรากำลังและงบประมาณเพิ่มขึ้น จะได้ดำเนินการจัดตั้งหน่วยบำรุงรักษาทางให้ครอบคลุมทั่วพื้นที่ในทุกจังหวัดต่อไป