

กระทู้ถามที่ ๐๘๖/ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง การก่อสร้างถนนเลียบริมทะเลสาบพัทลุง

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องด้วยปัจจุบันนี้ ถนนเลียบริมทะเลสาบพัทลุงคับแคบไม่มีไหล่ทางทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง ซึ่งทะเลสาบพัทลุงเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ กรมทางหลวงชนบทจึงได้ออกแบบถนนเส้นนี้ โดยขยายให้มีไหล่ทาง จุดชมวิว และจุดพักรถซึ่งเห็นถึงความสำคัญที่จะปรับปรุงและยกระดับมาตรฐานถนนเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดพัทลุง ซึ่งโครงการนี้จะช่วยเชื่อมโยงระหว่างชุมชนท้องถิ่นริมทะเลสาบที่ล้วนเป็นแหล่งวัฒนธรรมดั้งเดิม อีกทั้งโครงการนี้ยังเป็นประโยชน์ช่วยส่งเสริมโครงข่ายถนนให้สมบูรณ์ พร้อมกับยังสามารถสนับสนุนและกระตุ้นการท่องเที่ยวทะเลสาบพัทลุงให้นำท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมสามารถจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างถนนได้ในปีใด เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

๒. หากจัดสรรงบประมาณสร้างถนนโครงข่ายที่เชื่อมโยงถนนนี้ กระทรวงคมนาคมมีโครงการจะดำเนินการอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นริศ ขำนุรักษ์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดพัทลุง

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๘๖/ร.

ของ นายนิรศ ขำนุรักษ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดพัทลุง พรรคประชาธิปัตย์
เรื่อง การก่อสร้างถนนเลียบริมทะเลสาบพัทลุง

ข้าพเจ้า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
ของท่านสมาชิกผู้มีความเกี่ยวข้อง เรื่อง การก่อสร้างถนนเลียบริมทะเลสาบพัทลุง ดังนี้

คำถามที่ ๑ กระทรวงคมนาคมสามารถจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างถนนได้ในปีใด
เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงชนบทขอเรียนว่าถนนเลียบริมทะเลสาบสงขลา จังหวัดพัทลุง
เป็นถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๕ เส้นทางต่อเนื่องกัน ระยะทาง
ทั้งสิ้น ๘๓.๘๔๖ กิโลเมตร เป็นถนนลาดยางขนาด ๒ ช่องจราจรทุกสายแล้ว ประกอบด้วย

๑) สาย พท.๔๐๐๗ แยก ทล.๔๐๔๗ - บ้านทะเลน้อย อำเภอควนขนุน ระยะทาง
๒๙.๐๘๔ กิโลเมตร

๒) สาย พท.๔๐๑๘ แยก ทล.๔๐๕๐ - บ้านลำป่า อำเภอเมือง ระยะทาง ๔.๘๖๒ กิโลเมตร

๓) สาย พท.๔๐๐๓ แยก ทล.๔๐๕๐ - บ้านจงเก อำเภอเมือง, อำเภอเขาชัยสน ระยะทาง
๑๓.๘๔๒ กิโลเมตร

๔) สาย พท.๔๐๐๔ แยก ทล.๔๐๘๑ - บ้านฝาละมี อำเภอเขาชัยสน, อำเภอบางแก้ว,
อำเภอปากพะยูน ระยะทาง ๒๖.๕๕๘ กิโลเมตร และ

๕) สาย พท.๔๐๒๖ แยก ทล.๔๐๘๑ - บ้านชะแล อำเภอปากพะยูน ระยะทาง
๑๗.๕๐๐ กิโลเมตร ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้บำรุงรักษาตามปกติเป็นประจำอยู่แล้ว

สำหรับรูปแบบการก่อสร้างถนนสำหรับโครงการพัฒนาถนนรอบทะเลสาบสงขลาให้เป็น
เส้นทางชมทิวทัศน์ จะก่อสร้างเป็นถนนขนาด ๒ ช่องจราจร กว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทาง
กว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ ก่อสร้างจุดพักรถ และจุดชมทิวทัศน์ในบริเวณ
ที่เหมาะสม ยกเว้นสาย พท.๔๐๐๗ บริเวณสะพานข้ามคลองปากประอยู่ในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลน้อย
และสาย พท.๔๐๒๖ อยู่ในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลสาบ จะทำการปรับปรุงให้มีสภาพดีตามความกว้าง
ผิวจราจรเดิม เนื่องจากแนวถนนผ่านพื้นที่อนุรักษ์ การพัฒนาถนนให้กว้างขึ้นหรือใช้พื้นที่นอกเขตทางเดิม
จะต้องปฏิบัติตามระเบียบและขั้นตอนของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ในการก่อสร้างถนน
ในเขตห้ามล่าสัตว์ป่า

ปัจจุบันสาย พท.๔๐๑๘ มีขนาดตามรูปแบบโครงการแล้ว (ผิวจราจรกว้าง ๗ เมตร ไหล่ทาง
ข้างละ ๒.๕ เมตร) ส่วนที่เหลืออีก ๔ สาย ได้แก่ พท.๔๐๐๗ พท.๔๐๐๓ พท.๔๐๐๔ และ
พท.๔๐๑๖ ระยะทางรวม ๗๘.๙๘๔ กิโลเมตร อยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียด

ให้เป็นไปตามรูปแบบการก่อสร้างข้างต้น ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้เสนอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างถนนสาย พท.๔๐๐๓ ระยะทาง ๑๓.๘๔๒ กิโลเมตร ส่วนโครงการที่เหลือจะเร่งดำเนินการเสนอตั้งงบประมาณก่อสร้างในปีต่อ ๆ ไป ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วนและกรอบวงเงินงบประมาณประจำปีที่จะได้รับจัดสรรต่อไป

คำถามที่ ๒ หากจัดสรรงบประมาณสร้างถนนโครงข่ายที่เชื่อมโยงถนนนี้ กระทรวงคมนาคมมีโครงการจะดำเนินการอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

หากกรมทางหลวงชนบทได้จัดสรรงบประมาณสร้างถนนโครงข่ายที่เชื่อมโยงถนนนี้ กรมทางหลวงชนบทจะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบพัสดุ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบ รวมทั้งควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท ให้มีความโปร่งใสตรวจสอบได้