

กระทู้ถามที่ ๐๑๗ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑ สิงหาคม ๒๕๓๘

เรื่อง ขยายถนนสายดีลัง - สี่แยกวังเพลิง - สระโบสถ์ - หอนงม่วง เป็น ๔ ช่องจราจร เพื่อแก้ปัญหาการจราจรคับคั่ง ทำให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน และส่งเสริมนโยบายการกระจายอุตสาหกรรมออกสู่ชนบท

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยข้าพเจ้าได้รับการร้องเรียนจากราษฎรจำนวนมากว่า ได้รับความเดือดร้อนต้องสูญเสียญาติพี่น้อง และเสียชีวิต เนื่องจากอุบัติเหตุทางรถยนต์ ปีหนึ่งหลายพันล้านบาทซึ่งเป็นการสูญเสียทางเศรษฐกิจอย่างมหาศาล อีกทั้งมีผลทำให้เกิดคดีความเพิ่มขึ้น เนื่องจากถนนลูกรังมีฝุ่นในฤดูแล้ง ในฤดูฝนถนนลื่น และเพื่อสนับสนุนนโยบายของรัฐบาลที่จะแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในเมืองโดยกระจายอุตสาหกรรมออกสู่ชนบท หากมีถนน ๔ ช่องจราจรระบบสาทรูปโภคก็จะตามไปอุตสาหกรรมก็จะออกสู่ชนบท จากเหตุผลดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. ขอให้รัฐบาลเร่งสำรวจออกแบบขยายถนนสายดีลัง - สี่แยกวังเพลิง - สระโบสถ์ - หอนงม่วง เป็น ๔ ช่องจราจร เพื่อแก้ปัญหาการจราจรและลดอุบัติเหตุ และยังเป็นส่งเสริมภาคอุตสาหกรรม รองรับการสร้างอ่างเก็บน้ำแม่ น้ำป่าสัก และเป็นการกระจายความเจริญออกสู่ชนบทตามนโยบายของรัฐบาลจะได้หรือไม่ ประการใด ถ้ามีได้ เพราะเหตุใด

๒. หากมีแผนและนโยบายการขยายถนน เป็น ๔ ช่องจราจรอยู่แล้ว จะต้องดำเนินการตามขั้นตอนอย่างไร เมื่อใด เกี่ยวกับการสำรวจ ออกแบบ จัดสรรงบประมาณและการดำเนินการลาดยาง หากยังไม่มีแผนและโครงการจะขอให้เร่งสำรวจ ออกแบบทำแผนโครงการลาดยางให้โดยเร็วจะได้หรือไม่ ถ้ามีได้เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิยม วรปัญญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี

พรรคชาติไทย

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๑๗ ร.

ของ นายนิยม วรปัญญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร

เรื่อง ขยายถนนสายดีลิง - สี่แยกวังเพลิง - สระโบสถ์ - หนอมม่วง

เป็น ๔ ช่องจราจร เพื่อแก้ปัญหการจราจรคับคั่ง ทำให้เกิดความปลอดภัย
ต่อชีวิตและทรัพย์สิน และส่งเสริมนโยบายการกระจายอุตสาหกรรมออกสู่ชนบท

ข้าพเจ้า นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
ของท่านสมาชิกผู้มีความเกียรตินี้ ดังนี้

๑. ปัจจุบันกรมทางหลวงมีภาระในการรับเร่งที่จะดำเนินการก่อสร้างทางสายหลัก ให้เป็น
๔ ช่องจราจรทั่วประเทศตามนโยบายของรัฐบาล เช่น เส้นทางจากนครสวรรค์ - เชียงราย เส้นทาง
จากลพบุรี - เพชรบูรณ์ โดยพิจารณาจากลำดับความสำคัญและปริมาณจราจรของเส้นทางทั่วประเทศ
แต่อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงจะได้ดำเนินการพิจารณาวางแผนในการขยายทางหลวงหมายเลข ๓๓๒๖
(ตอนวังเพลิง - สระโบสถ์ - หนอมม่วง) ให้เป็น ๔ ช่องจราจร ในช่วงที่ปริมาณจราจรหนาแน่นหรือ
ในย่านชุมชนก่อน

อนึ่ง สำหรับสายทางช่วงดีลิง - วังเพลิง อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเร่งรัดพัฒนา
ชนบท

๒. กรมทางหลวงยังไม่มีแผนที่จะดำเนินการขยายเส้นทางสายดังกล่าวให้เป็น ๔ ช่องจราจร
ตลอดสาย ในปี ๒๕๓๘ แต่อย่างไรก็ดี กรมทางหลวงจะขอรับไว้พิจารณาดำเนินการขยายเส้นทาง
ในโอกาสต่อไป