สมบัติห้องสมุดรัฐสภา

สรุป การผลิต การนำเข้า และการจำหน่ายน้ำมัน

ประจำไตรมาสที่ 1 ปี 2534

กองน้ำมันเชื้อเพลิง

กรมทะเบียนการค้า

สารบาญ

ห้องสมุด
รัฐสภา
ที่ 10816
5 ก.ค. 34

ไตรมาสที่ 1 ปี 2534

		หน้า
1.	รายงานสรุปการผลิต การนำเข้า และการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	
2.	แผนภูมิแสดงการผลิต การนำเข้า และการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	
3.	สรุป ปริมาณการผลิต การนำเข้า และการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	1
4.	เปรียบเทียบปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงประจำไตรมาสที่ 1 ปี 2534 กับไตรมาสที่ 1 ปี 2533	2 – 5
5.	เปรียบเทียบปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงประจำไตรมาสที่ 1 ปี 2534 กับไตรมาสที่ 1 ปี 2533	6
6.	เปรียบเทียบปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงประจำไตรมาสที่ 1 ปี 2534 กับไตรมาสที่ 1 ปี 2533	7 – 9
7.	สรุปความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	11–13
8.	การผลิต การนำเข้า และการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นรายเดือน	14–34
9.	หมายเหตุและรายการแก้ไข	35–36

สิ่งพิมพ์รัฐบาล

สรุปสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศ

ประจำไตรมาสที่ 1 ปี 2534

ความต้องการใช้

ความต้องการใช้น้ำมันสำเร็จรูปและก๊าซแอลพีจี ในไตรมาสที่ 1 ปี 2534 มีปริมาณรวมทั้งสิ้น 6,245 ล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 69 ล้านลิตร หรือ 436,485 บาเรล/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนประมาณ 538 ล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 6 ล้านลิตร หรือ 37,625 บาเรลต่อวัน คิดเป็นร้อยละ 9 ปริมาณการใช้น้ำมันที่เพิ่มขึ้นเป็นการเพิ่มขึ้นของน้ำมันทุกชนิดยกเว้นน้ำมันก๊าด และน้ำมันอากาศยาน 100/130 ซึ่งมีปริมาณการใช้ลดลงร้อยละ 6 และ 19 ตามลำดับ ส่วนชนิดน้ำมันที่มีการใช้เพิ่มขึ้นมากที่สุด คือ น้ำมันเตา ซึ่งมีปริมาณเพิ่มขึ้น 240 ล้านลิตร หรือ ร้อยละ 20 โดยเพิ่มขึ้นในส่วนที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตนำไปใช้ผลิตกระแสไฟฟ้าถึงร้อยละ 35 สำหรับปริมาณการใช้ที่เพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 9 เป็นผลต่อเนื่องมาจากสงคราม อ่าวเปอร์เซีย ซึ่งได้เริ่มตั้งแต่กลางไตรมาสที่ 2 และได้ยุติลงเมื่อปลายเดือนกุมภาพันธ์ ทำให้ประชาชนหวาดระแวงกลัวน้ำมันจะขาดแคลนและได้เริ่มมีการใช้น้ำมันอย่างประหยัดมากขึ้น ถึงแม้ว่ารัฐบาลจะได้ประกาศลดราคาขายปลีกน้ำมันลงถึง 2 ครั้ง ในช่วงเดือนมีนาคม คือวันที่ 2 และ 26 ก็ตาม

การจัดหา

การผลิตน้ำมันสำเร็จรูปและก๊าซแอลพีจีจากโรงกลั่นและโรงแยกก๊าซฯ ภายในประเทศมีปริมาณรวมทั้งสิ้น 3,821 ล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 42 ล้านลิตร หรือ 287,019 บาเรลต่อวัน คิดเป็นร้อยละ 61 ของปริมาณความต้องการใช้ จึงต้องมีส่วนหนึ่งที่นำเข้าจากต่างประเทศด้วย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

การผลิต

ปริมาณการผลิตน้ำมันสำเร็จรูปและก๊าซแอลพีจีจากโรงกลั่นน้ำมันทั้ง 3 แห่ง มีปริมาณรวมทั้งสิ้น 3,461 ล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 38 ล้านลิตร หรือ 241,911 บาเรล/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนประมาณ 401 ล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 4 ล้านลิตร หรือ 28,027 บาเรล/วัน คิดเป็นร้อยละ 13 สำหรับไตรมาสนี้ โรงกลั่นไทยออยล์ได้หยุดซ่อมแซมประจำปีในหน่วยกลั่นที่ 2 (TOC 2) ถึง 2 ครั้ง คือ มื่อวันที่ 9 มค. - 3 กพ. และ วันที่ 18 มีค. - 8 เม.ย. ตามลำดับ

แหล่งที่มาของน้ำมันปิโตรเลียมดิบและน้ำมันอื่น ๆ ที่นำเข้ากลั่น มีดังนี้

	ปริมาณ/ล้านลิตร	ร้อยละ
ตะวันออกกลาง	1,970	55
ตะวันออกไกล	1,075	30
อื่น ๆ	104	3
แหล่งขุดเจาะในประเทศ	348	10
น้ำมันอื่นที่ไม่ใช่ปิโตรเลียม	53	2
	3,550	100

สำหรับโรงแยกก๊าซฯ ผลิตก๊าซแอลพีจี ได้ 196 ล้านกิโลกรัม เฉลี่ยวันละ 2,172 เมตริกตัน มีปริมาณเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 96 ล้านกิโลกรัม หรือ 1,067 เมตริกตัน/วัน คิดเป็นร้อยละ 96 สำหรับปริมาณการผลิตที่เพิ่มขึ้นมากเนื่องจากโรงแยกก๊าซฯ ของไทยเชลล์เริ่มผลิตก๊าซได้สูงขึ้น ประกอบกับโรงแยกก๊าซฯ หน่วยที่ 2 ของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย เริ่มผลิตก๊าซได้เป็นครั้งแรกตั้งแต่เดือนตุลาคมที่ผ่านมา

การนำเข้า

การนำเข้าน้ำมันปิโตรเลียมดิบ น้ำมันสำเร็จรูป และก๊าซแอลพีจี ในไตรมาสนี้มีปริมาณรวม 5,683 ล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 63 ล้านลิตร หรือ 397,175 บาเรล/วัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

	ปริมาณ/ล้านลิตร			มูลค่า/ล้านบาท		
	ปี 2533	ปี 2534	%	ปี 2533	ปี 2534	%
1. น้ำมันปิโตรเลียมดิบ	2,984	3,153	6	9,208	11,068	20
2. น้ำมันสำเร็จรูปและก๊าซแอลพีจี	2,400	2,530	5	9,021	13,070	45
3. รวมปริมาณนำเข้าทั้งสิ้น	5,384	5,683	6	18,229	24,138	15

เมื่อเปรียบเทียบปริมาณและมูลค่าการนำเข้าในไตรมาสนี้กับช่วงเดียวกันของปีก่อน จะเห็นได้ว่ามูลค่าการนำเข้าเพิ่มสูงขึ้นในอัตราที่มากกว่าปริมาณการนำเข้า ทั้งนี้ ผลมาจากภาวะวิกฤติการณ์น้ำมันในอ่าวเปอร์เซียทำให้ราคาน้ำมันในตลาดโลกเพิ่มขึ้นสูงมาก

การนำเข้าน้ำมันปิโตรเลียมดิบ มาจากแหล่งต่าง ๆ ดังนี้

	ปริมาณ/ล้านลิตร	ร้อยละ
ตะวันออกกลาง	1,964	62
ตะวันออกไกล	1,083	34
อื่น ๆ	106	4
	3,153	100

สำหรับการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปและก๊าซแอลพีจี มีปริมาณการนำเข้าคิดเป็นร้อยละ 41 ของความต้องการใช้ภายในประเทศ โดยมีสัดส่วนการนำเข้าน้ำมันดีเซลหมุนเร็วถึงร้อยละ 62 ของปริมาณการนำเข้าทั้งปี ปริมาณการนำเข้าที่เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน เป็นปริมาณ 130 ล้านลิตร หรือ ร้อยละ 5 ส่วนใหญ่เป็นการเพิ่มขึ้นของน้ำมันเบนซินพิเศษ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว และน้ำมันเตา โดยเฉพาะน้ำมันเตา มีปริมาณการนำเข้าเพิ่มขึ้นสูงมากที่สุดคือ ร้อยละ 46 ส่วนก๊าซแอลพีจี มีปริมาณการนำเข้าลดลงมากถึงร้อยละ 93 ทั้งนี้ เนื่องจากโรงแยกก๊าซฯ ภายในประเทศเริ่มผลิตก๊าซฯ ได้เพียงพอแก่ความต้องการใช้ภายในประเทศ โดยส่วนที่มีการนำเข้าเป็นการนำเข้าก๊าซโปรเทนมาให้แก่อุตสาหกรรมปิโตรเคมี

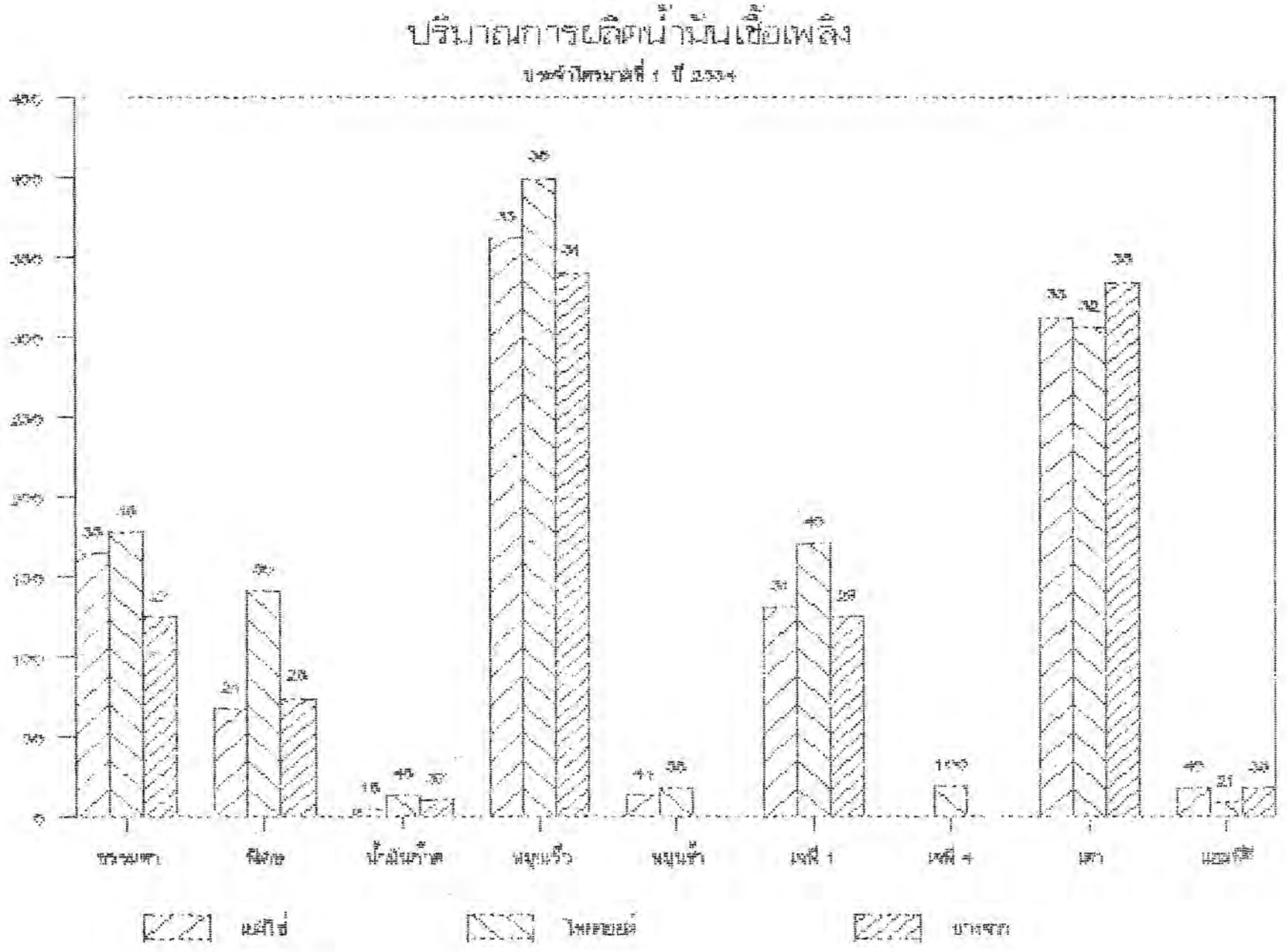
สำหรับแหล่งนำเข้าส่วนใหญ่มาจากประเทศสิงคโปร์เป็นปริมาณ 2,321 ล้านลิตร หรือ ร้อยละ 92 ปริมาณการนำเข้าของน้ำมันชนิดต่าง ๆ มีดังนี้

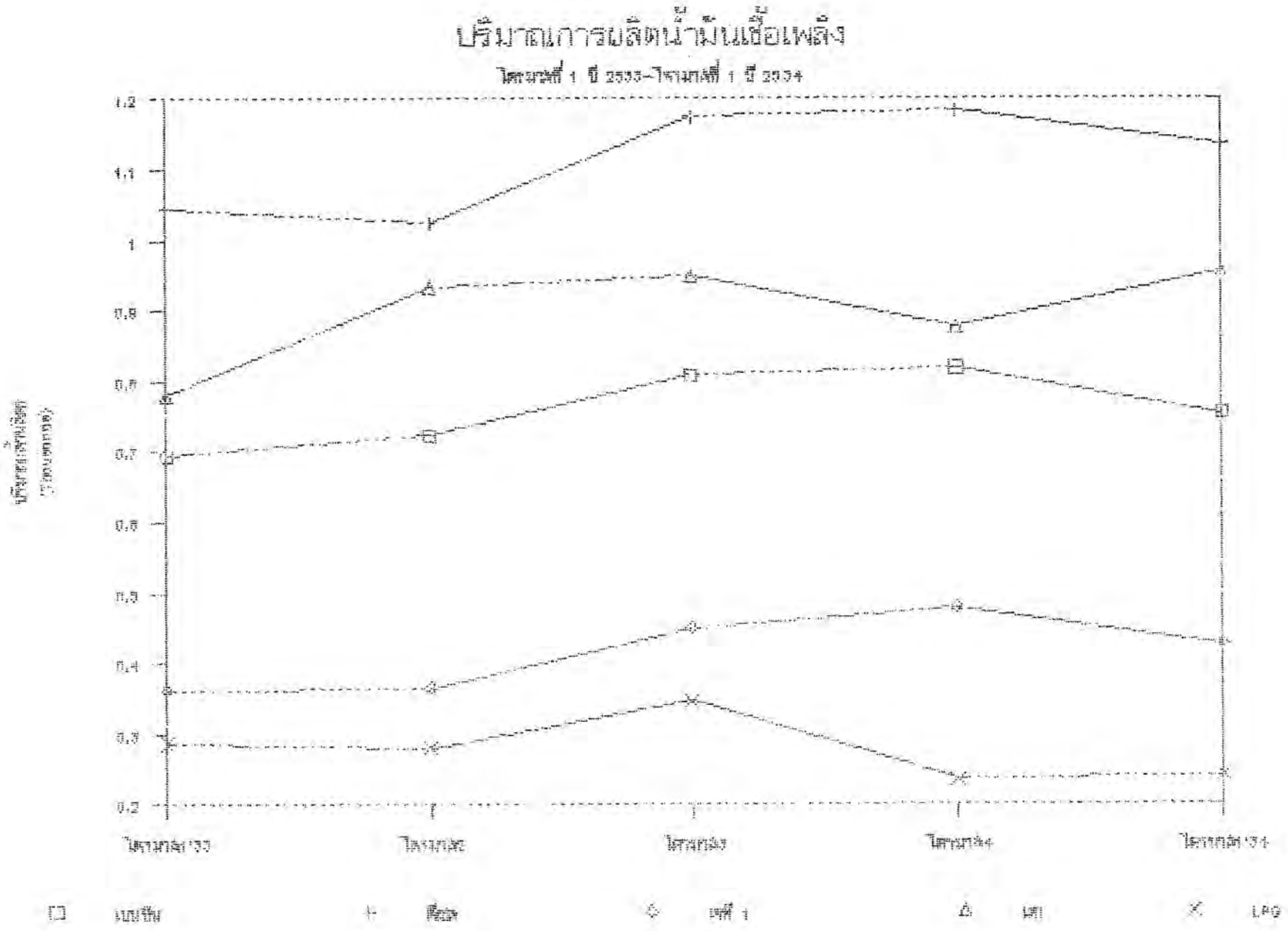
ปริมาณ/ล้านลิตร

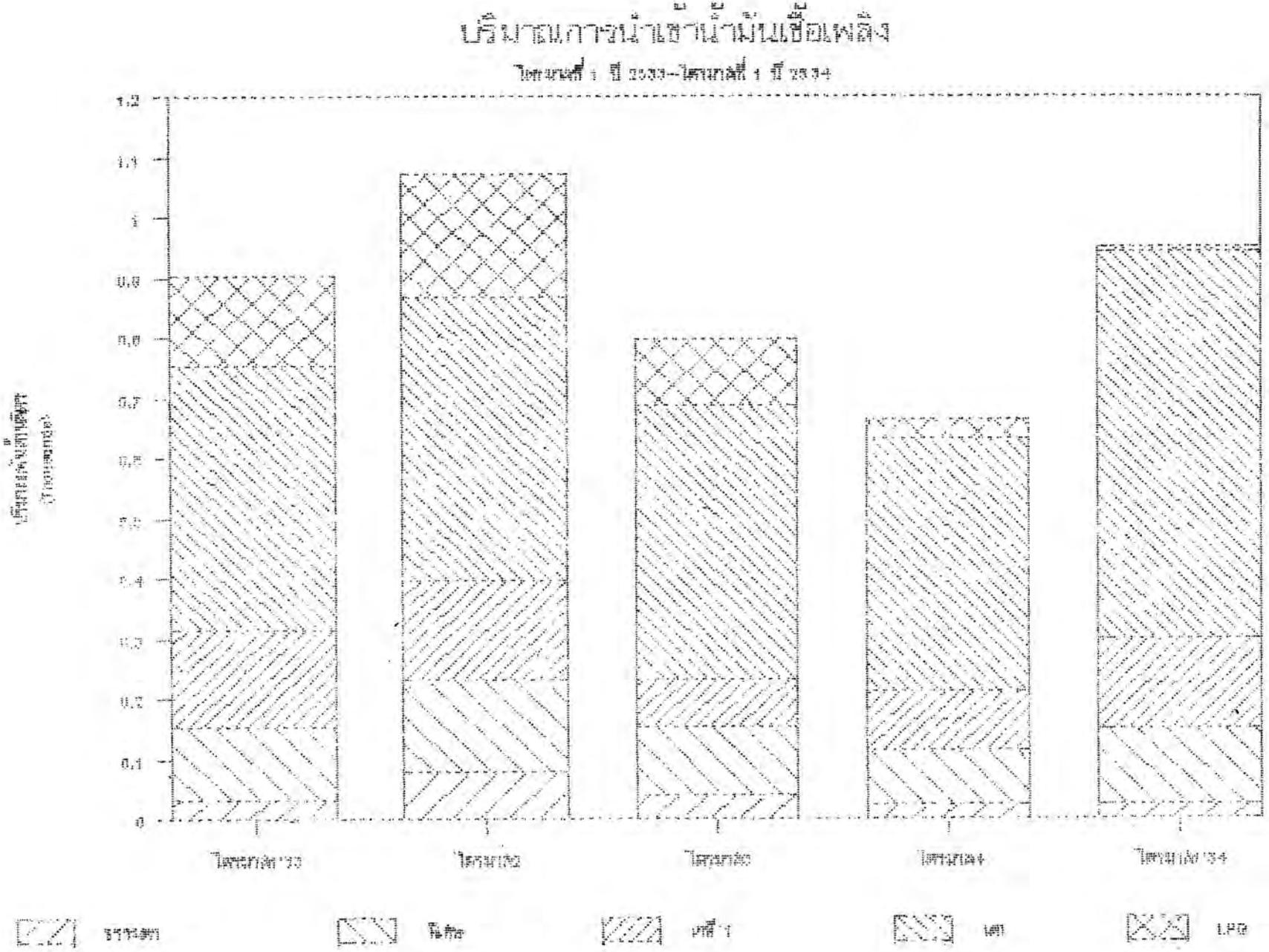
ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ไตรมาสที่ 1		ผลต่าง
	ปี 2534	ปี 2533	+ เพิ่ม, - ลด
1. เบนซินธรรมดา	25	34	-25
2. เบนซินพิเศษ	126	120	+5
3. แก๊สโซฮอล์ 1	150	167	-9
4. ดีเซลหมุนเร็ว	1,559	1,498	+4
5. เตา	642	439	+46
6. ก๊าซแอล.พี.จี. (ล้าน กก.)	6	80	-93

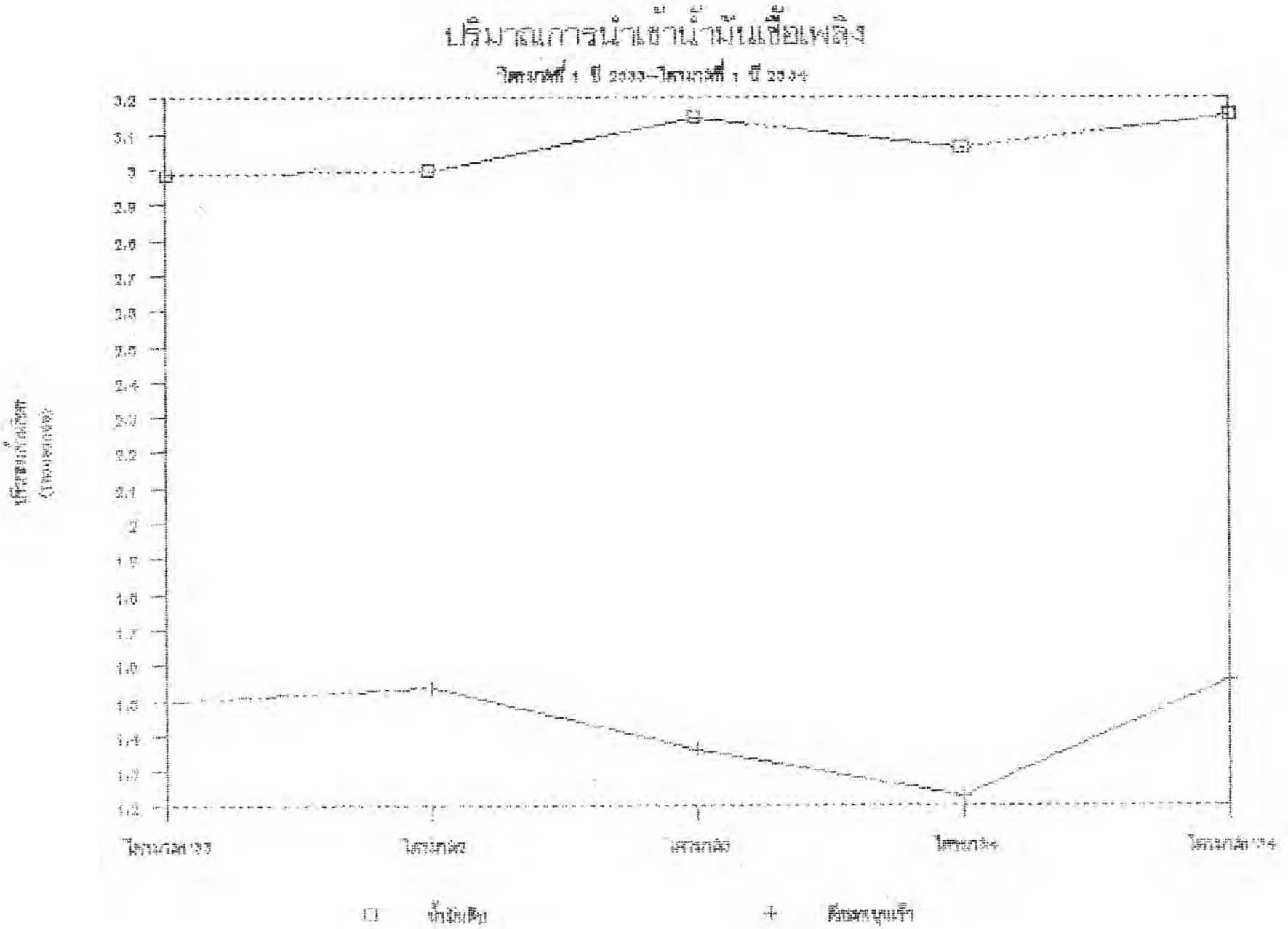
ฝ่ายข้อมูลและศึกษาวิเคราะห์
กองน้ำมันเชื้อเพลิง

แผนภูมิแสดงการผลิต การนำเข้า และการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

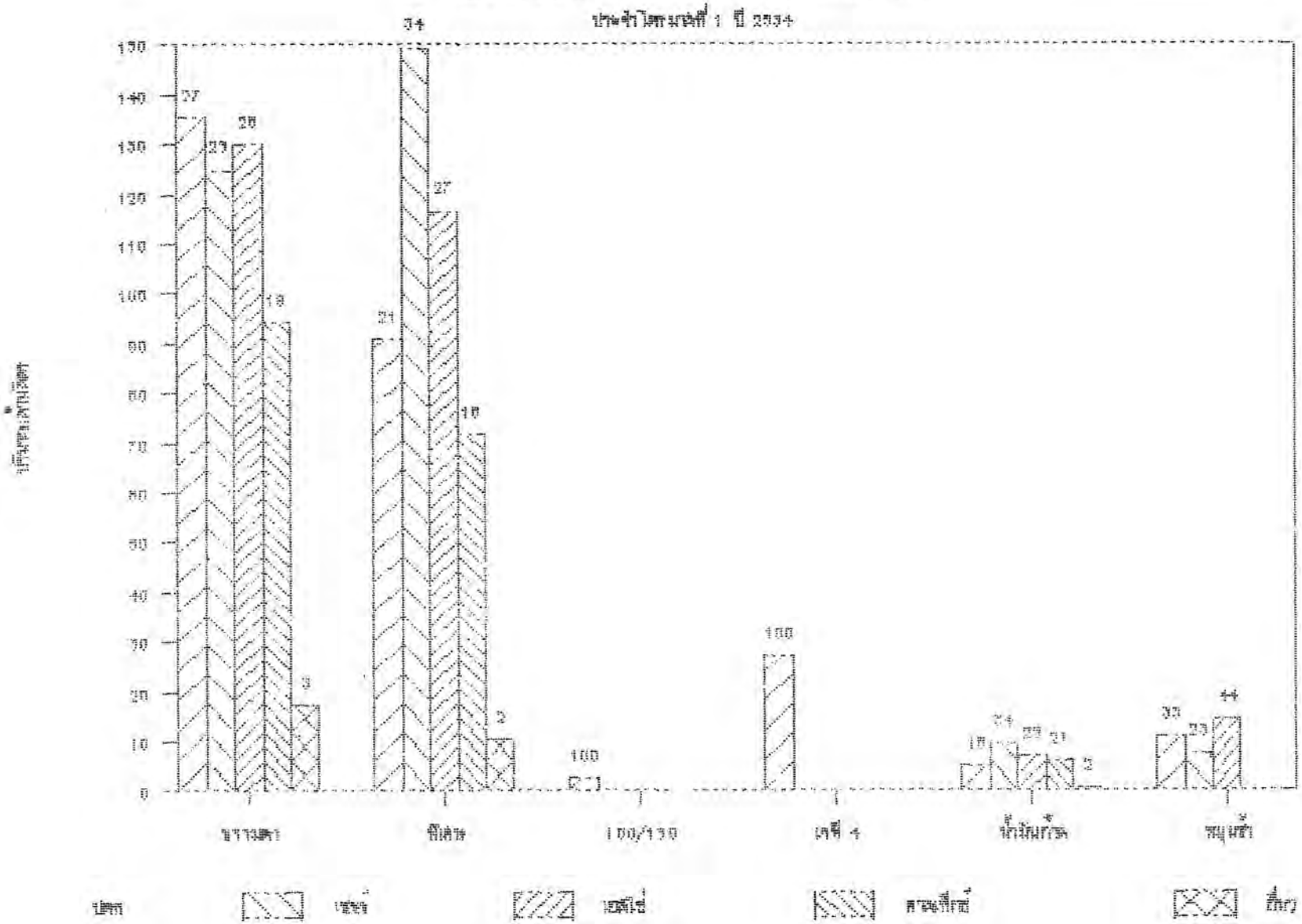

ปริมาณการขายน้ำมันเชื้อเพลิง
ปีงบประมาณที่ 1 ปี 2554
ดีเซล
ไฮพรีเมี่ยม
ปกติ


ปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง
ไตรมาสที่ 1 ปี 2553-ไตรมาสที่ 1 ปี 2554
1.2
1.1
1
0.9
0.8
0.7
0.6
0.5
0.4
0.3
0.2
ไตรมาสที่ 1/53
ไตรมาสที่ 2
ไตรมาสที่ 3
ไตรมาสที่ 4
ไตรมาสที่ 1/54
เบนซิน
ดีเซล
เตที่ 1
เตา
LPG


ปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง
ไตรมาสที่ 1 ปี 2553–ไตรมาสที่ 1 ปี 2554
1.2
1
0.8
0.6
0.4
0.2
0
ไตรมาสที่ 1/53
ไตรมาส 2/53
ไตรมาส 3/53
ไตรมาส 4/53
ไตรมาส 1/54
ดีเซล
เบนซิน
LPG

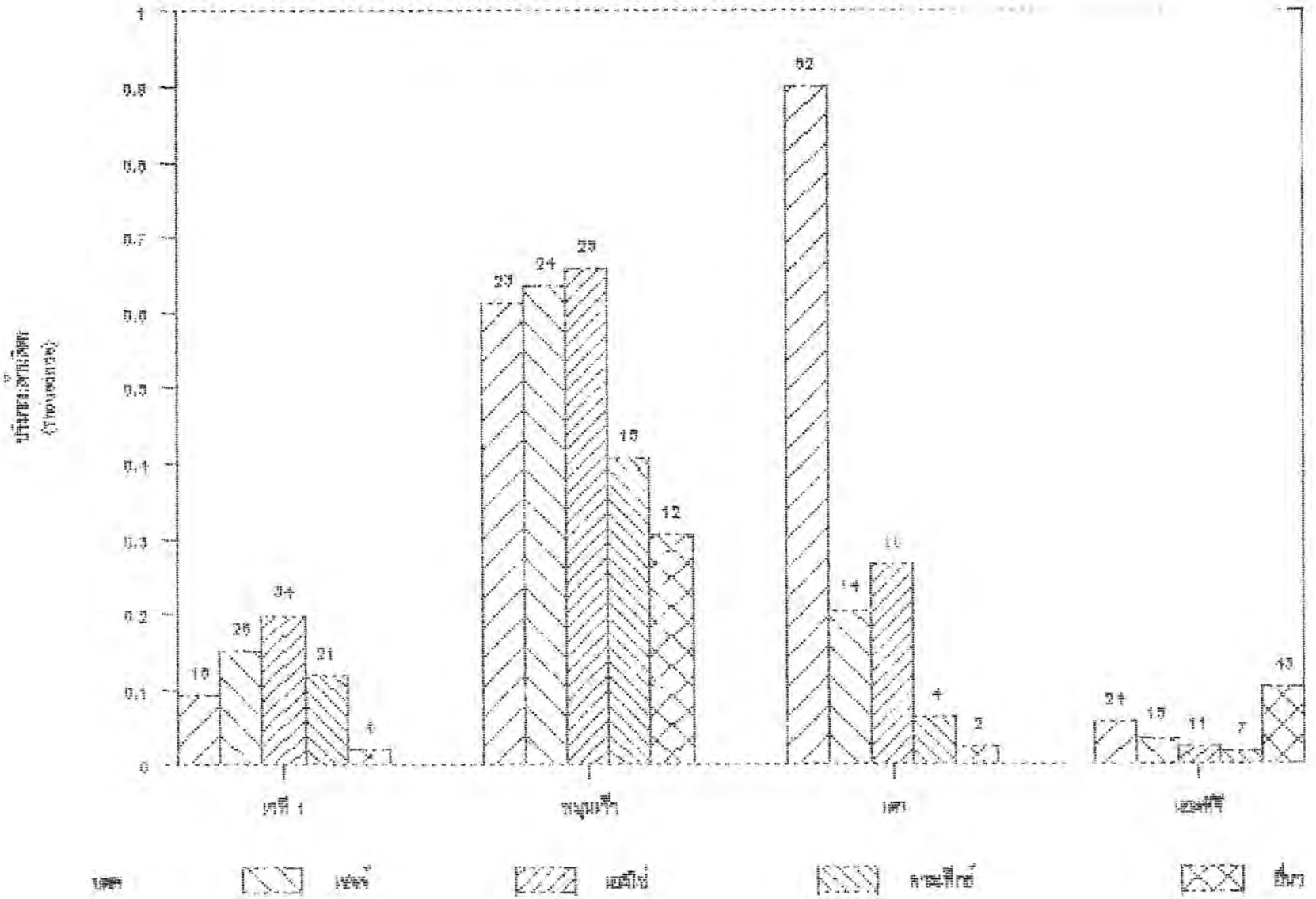

ปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง
ไตรมาสที่ 1 ปี 2553–ไตรมาสที่ 1 ปี 2554
3.2
3.1
3
2.9
2.8
2.7
2.6
2.5
2.4
2.3
2.2
2.1
2
1.9
1.8
1.7
1.6
1.5
1.4
1.3
1.2
ไตรมาสที่ 1/53
ไตรมาสที่2
ไตรมาสที่3
ไตรมาสที่4
ไตรมาสที่ 1/54
น้ำมันดิบ
ผลิตภัณฑ์ปิโตร

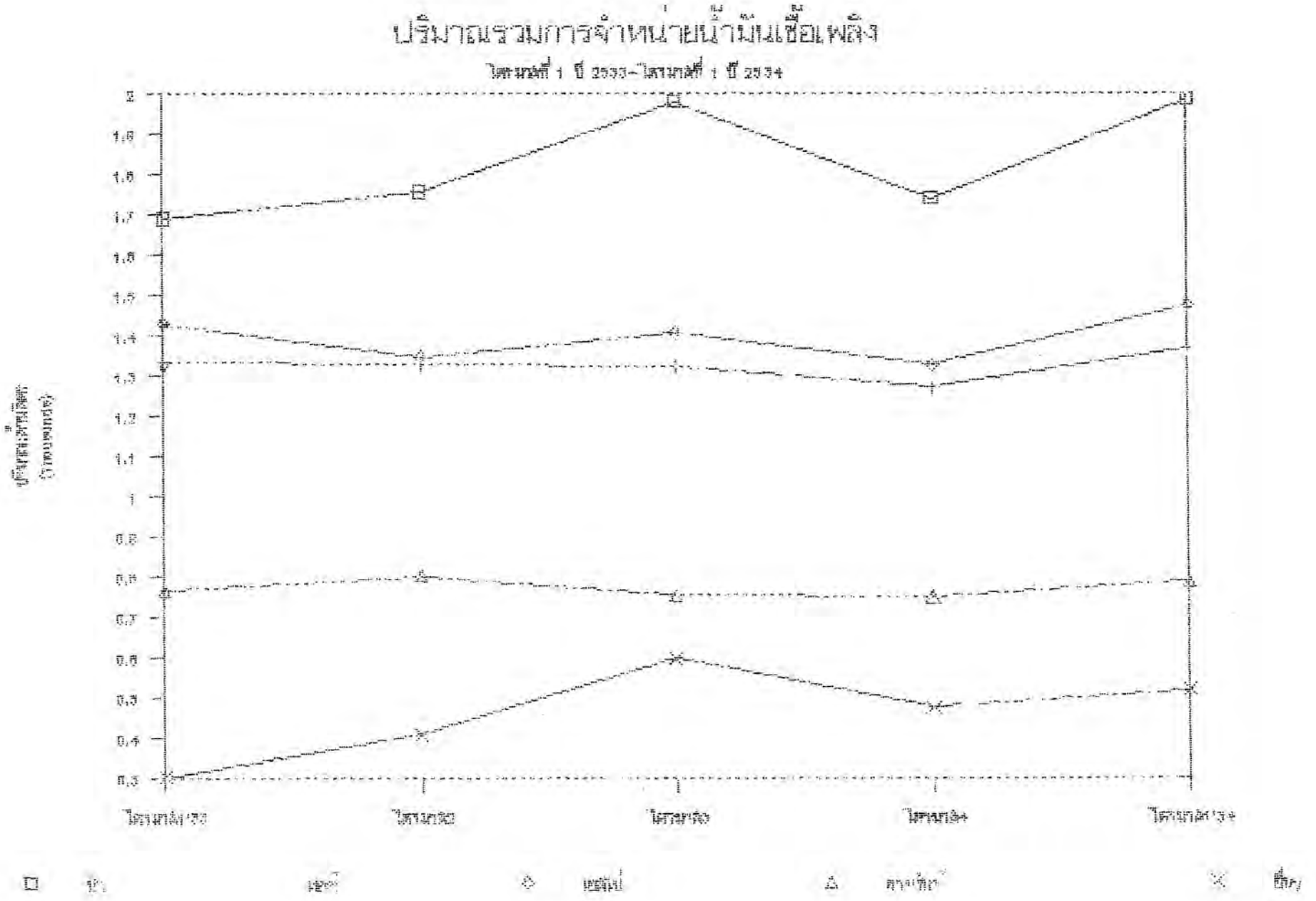
ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง



ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

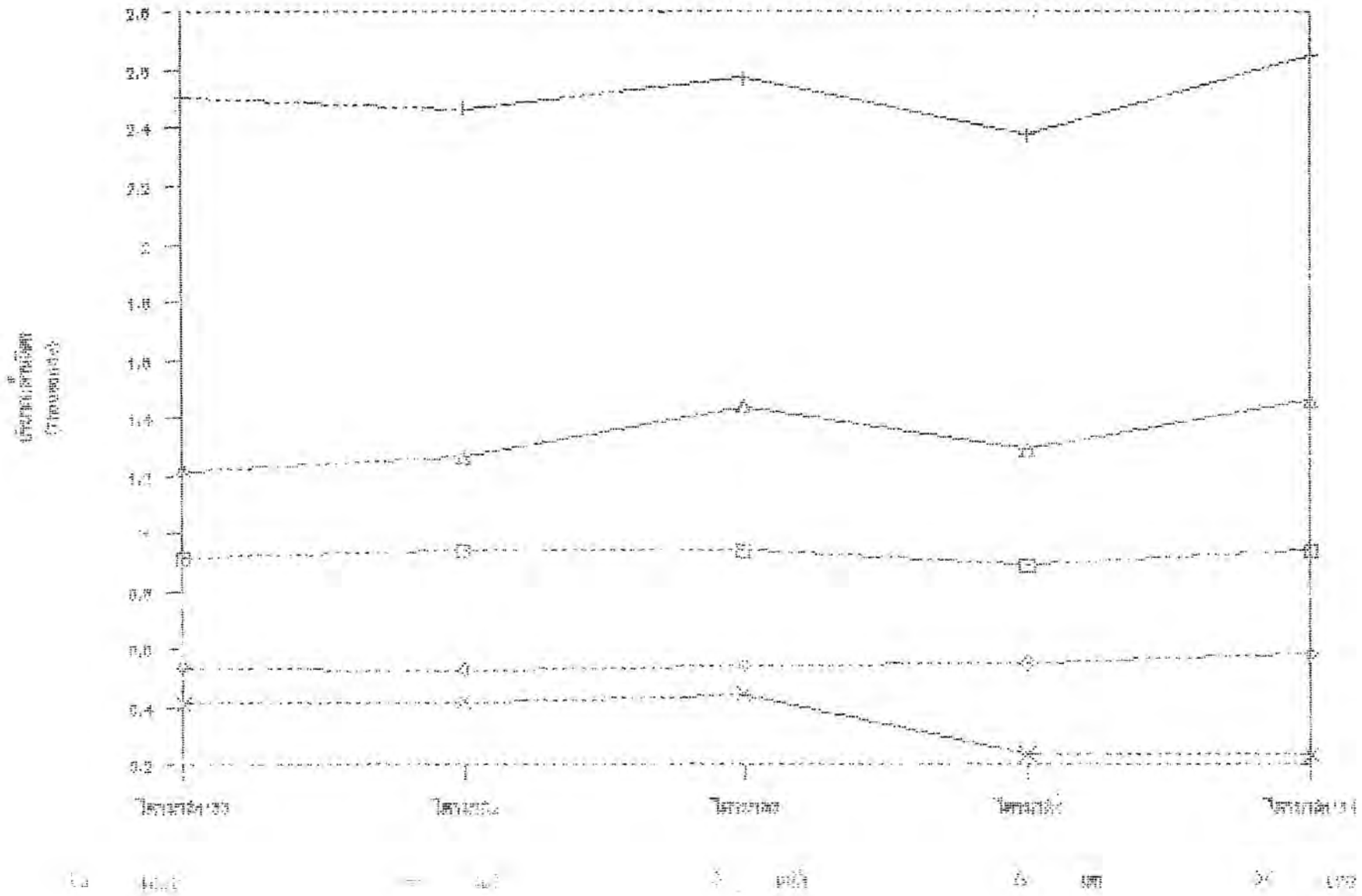
ประจำไตรมาสที่ 1 ปี 2554




ปริมาณรวมการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
ไตรมาสที่ 1 ปี 2553-ไตรมาสที่ 1 ปี 2554
ไตรมาสที่ 1
ไตรมาสที่ 2
ไตรมาสที่ 3
ไตรมาสที่ 4
ไตรมาสที่ 1

ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

ไตรมาสที่ 1 ปี 2553-ไตรมาสที่ 1 ปี 2554



สรุปการผลิต การนำเข้า และการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
ประจำไตรมาสที่ 1 ปี 2534

ปริมาณการผลิต การนำเข้า และการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือนมกราคม ปี 2534

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปริมาณการจัดหา		รวม	ปริมาณการจำหน่าย	ผลต่าง (3)-(4)	
	การผลิต (1)	การนำเข้า (2)	(3)	(4)	+เพิ่ม-ลด ปริมาณ	ร้อยละ
เบนซินธรรมดา	469.936	25.186	494.812	502.127	-7.315	-1.46
เบนซินพิเศษ	285.108	123.504	411.012	438.613	-27.601	-6.28
น้ำมันก๊าด	28.666	-	28.668	28.650	0.018	0.06
ดีเซลหมุนเร็ว	1,103.354	1,309.440	2,662.794	2,620.053	12.741	1.43
ดีเซลหมุนช้า	31.846	-	31.846	32.805	-0.959	-2.92
เตาหอม 150/180	-	5.586	5.586	2.657	2.929	110.24
เจ็ท เอ 1	427.820	149.690	577.510	583.212	-5.702	-0.98
เจ็ท เอ	19.696		19.696	27.182	-7.486	-27.54
น้ำมันเตา	955.212	512.039	1,59 .301	1,467.668	133.633	9.58
รวม	3,331.648	2,569.175	5,,20.858	5,693.597	130.258	2.39
แอลพีจี (ล้าน กก.)	242.161	6.041	248.202	263.453 *	-15.251	-5.79
ปิโตรเคมี (ล้าน กก.)	51.862	10.486	62.348	65.282	-2.934	-4.49
รวม	294.023	16.527	310.550	328.735	-18.185	-5.53
น้ำมันดิบ*	438.[illegible]	3,153.279	3,591.895	3,326.474	265.421	7.98

หมายเหตุ * ก๊าซแอลพีจีรวมปริมาณที่ ปตท.จำหน่ายให้ บจ.ปิโตรเคมีแห่งชาติ จำนวน 28.645 ล้านกก.

* ในช่องที่ (1) ของน้ำมันดิบเป็นปริมาณน้ำมันดิบที่ขุดหาภายในประเทศ ดูรายละเอียดในหมายเหตุและรายการแก้ไขหน้า 35

* ในช่องที่ (4) ของน้ำมันดิบเป็นปริมาณการใช้น้ำมันดิบและมีน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในการกลั่น

สรุป เปรียบเทียบปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงประจำไตรมาสที่ 1 ปี 2534 กับไตรมาสที่ 1 ปี 2533

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี 2534				ปี 2533				ร้อยละ + เพิ่ม - ลด			
	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	รวม	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	รวม	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	รวม
เบนซินธรรมดา	143.064	147.825	178.757	469.646	153.327	126.896	135.011	415.234	-6.69	16.49	32.40	13.10
เบนซินพิเศษ	100.073	92.956	92.081	285.108	107.685	75.247	98.064	278.996	-7.07	26.91	-6.10	2.19
น้ำมันก๊าด	6.420	8.101	14.147	28.668	13.151	9.140	7.437	29.728	-51.18	-11.37	90.14	-3.57
ดีเซลหมุนเร็ว 1.0%	360.447	282.286	240.345	883.078	396.502	307.577	300.306	1,004.385	-9.09	-24.48	-19.97	-17.06
ดีเซลหมุนเร็ว 0.5%	-	125.628	141.648	270.276	-	-		0.000	-	-	-	-
ดีเซลหมุนช้า	15.470	8.152	7.198	31.846	11.645	9.159	19.003	39.807	32.90	0.26	-62.17	-20.00
เอ.ที.เอฟ. 1	148.188	136.835	142.601	427.820	138.940	95.982	129.362	362.160	-6.35	14.64	30.34	18.02
เอ.ที.เอฟ. 2	5.016	12.141	7.519	19.676	2.117	2.758	10.586	15.461	-58.24	340.21	-28.97	27.26
น้ำมันเตา ชนิดที่ 1	51.465	52.398	51.173	154.931	66.958	46.222	60.389	165.768	-9.04	13.13	-23.15	-8.74
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2	147.457	106.618	163.775	417.754	147.645	89.338	83.869	330.853	-0.14	19.28	95.27	29.50
น้ำมันเตา ชนิดที่ 3	-	-	-	0.000	19.099	46.734	0.219	66.052	-100.00	-100.00	-100.00	-100.00
	-		-	0.000	-	-	(0.380)	(0.980)	-	-	-	-
น้ำมันเตา ชนิดที่ 4	31.459	26.390	56.833	118.685	17.356	21.450	26.381	65.282	81.28	32.35	115.45	81.78
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5	86.368	107.044	56.337	247.639	45.364	37.033	73.849	156.264	90.17	189.65	-23.71	58.51
น้ำมันเตาเตรียมผสม	10.439	-	7.869	18.308	14.036	-	0.919	14.956	-25.64	-	756.26	22.40
	-	(2.125)	-	(2.125)	-	(12.990)	-	(12.990)				-
	1,109.765	1,007.104	1,004.302	3,121.170	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2,925.310	-3.90	[illegible]	34.85	13.51

สรุป เปรียบเทียบปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงประจำไตรมาสที่ 1 ปี 2534 กับไตรมาสที่ 1 ปี 2533

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี 2534				ปี 2533				ร้อยละ + เพิ่ม - ลด			
	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	รวม	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	รวม	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	รวม
แอลพีจี(ล้าน กก.)	88.649	74.234	79.278	242.161	52.594	44.084	53.144	149.822	68.55	68.39	49.18	61.
-โรงกลั่นฯ	17.053	15.977	15.138	46.168	19.119	12.320	16.379	47.818	-10.81	13.45	-7.58	-3.
-โรงแยกก๊าซฯ	71.596	60.257	64.140	195.993	33.475	31.764	36.765	102.004	113.88	89.70	74.46	92.
ปิโตรเคมี (ล้านกก.)	11.589	16.491	23.782	51.862	23.104	12.108	12.225	47.437	-49.84	36.20	94.54	9.
รวม	100.238	90.725	103.060	294.023	75.698	56.192	65.369	197.259	32.42	61.46	57.66	49.
น้ำมันที่ใช้ในการผลิต	1,052.939	1,023.994	1,249.541	3,326.474	1,266.980	916.350	996.903	3,180.233	-16.89	11.75	25.34	4.

เปรียบเทียบปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงประจำไตรมาสที่ 1 ปี 2534 กับไตรมาสที่ 1 ปี 2533 ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	โรงกลั่นเอสโซ่		โรงกลั่นไทยออยล์		โรงกลั่นบางจาก		ปตท/โรงแยกก๊าซฯ		รวม		ผลต่าง +เพิ่ม -ลด	
	ปี 2534	ปี 2533	ปี 2534	ปี 2533	ปี 2534	ปี 2533	ปี 2534	ปี 2533	ปี 2534	ปี 2533	ปริมาณ	ละ
เบนซินธรรมดา	165.073	103.677	178.990	179.085	125.583 *	131.492 *	-	0.980 *	469.646	415.234	54.412	13.10
เบนซินพิเศษ	67.944	56.593	142.277	170.085	74.887 *	52.318 *	-	-	285.108	278.996	6.112	2.19
น้ำมันก๊าด	4.721	6.358	13.230	15.391	10.717 *	7.979 *	-	-	28.668	29.728	-1.060	-3.57
ดีเซลหมุนเร็วธ.1.0%	362.277	240.835	129.704	422.885	341.097 *	340.665 *	-	-	833.078	1,004.385	-171.307	-17.06
ดีเซลหมุนเร็วธ.0.5%	-	-	270.276	-	-	-	-	-	270.276	0.000	270.276	-
ดีเซลหมุนช้า	14.163	17.520	17.683	21.787	-	-	-	0.500 *	31.846	39.807	-7.961	-20.00
เจ.พี. 1	131.130	89.686	171.494	161.613	125.196 *	111.186 *	-	-	427.820	362.485	65.335	18.02
เจ.พี 4	-	-	19.676	15.461	-	-	-	-	19.676	15.461	4.215	27.26
น้ำมันเตา 1	53.073	53.355	73.567	75.598	28.291	40.815 *	-	-	154.931	169.768	-14.837	-8.74
น้ำมันเตา 2	103.398	54.494	118.302	87.516	196.054 *	177.958 *	-	0.885	417.754	320.853	96.901	30.20
น้ำมันเตา 3	-	16.518	-	7.310	-	2.224	-	-	0.000	66.052	-66.052	-100.00
	-	(0.095)	-	-	-	-	-	(0.885)	0.000	(0.980)	-0.980	100.00
น้ำมันเตา 4	-	-	114.958	59.775	3.727	5.514	-	-	118.685	65.289	53.396	81.78
น้ำมันเตา 5	140.429	68.158	-	-	107.260	88.106	-	-	247.689	156.264	91.425	58.51
น้ำมันเตากึ่งลาเร็จรูป	18.308	14.958	-	-	-	-	-	-	18.308	14.958	3.350	22.40
	(2.125)	(12.990)	-	-	-	-	-	-	(2.125)	(12.990)	-10.865	83.61
รวม	1,058.391	739.067	1,250.157	1,216.506	1,012.812	968.257	0.000	1.480	3,321.360	2,925.310	396.050	13.54

หมายเหตุ * ดูรายละเอียดประกอบ ในหมายเหตุและรายการแก้ไข หน้า 35

ตัวเลขในวงเล็บเป็นปริมาณที่นำไปใช้ผลิตเป็นน้ำมันเตาชนิดอื่น สำหรับในช่อง ปตท./โรงแยกก๊าซ เป็นปริมาณที่ ปตท.นำเตาชนิดที่ 3 ไปผสมเป็นเตาชนิดที่ 2

เปรียบเทียบปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงประจำไตรมาสที่ 1 ปี 2534 กับไตรมาสที่ 1 ปี 2533 ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	โรงกลั่นเอสโซ่		โรงกลั่นไทยออยล์		โรงกลั่นบางจาก		ปตท/โรงแยกก๊าซฯ		รวม		ผลต่าง +เพิ่ม -ลด	
	ปี 2534	ปี 2533	ปี 2534	ปี 2533	ปี 2534	ปี 2533	ปี 2534	ปี 2533	ปี 2534	ปี 2533	ปริมาณ	ร้อยละ
แอลพีจี(ล้านตัน)	18.558	13.320	9.865	17.063	17.745	17.435	195.993	101.258	242.161	149.076	93.085	62.44
-โรงกลั่นฯ	18.558	13.320	9.865	17.063	17.745	17.435 *	-		46.168	47.818	-1.650	-3.45
-โรงแยกก๊าซฯ	-	-	-	-	-	-	195.993	101.258	195.993	101.258	94.735	93.56
ยางมะตอย(ล้านตัน)	36.498	25.165	13.364	22.272	-	-	-	-	51.862	47.437	4.425	9.33
รวม	57.056	38.485	23.229	39.335	17.745	17.435	195.993	101.258	294.023	196.513	97.510	49.62
น้ำมันที่ใช้ในการผลิต	1,153.028	838.961	1,102.238	1,314.598	1,0	5.239 *	1,0	25.674 *	-	-	3,326.474	3,160.233

หมายเหตุ 1. * ดูรายละเอียดประกอบในหมายเหตุและรายการแก้ไขหน้า 35

2. ปริมาณก๊าซแอลพีจีที่ผลิตได้จากโรงแยกก๊าซฯ ปริมาณ/ล้านกิโลกรัม

	ปี 2534	ปี 2533
โรงแยกก๊าซฯ ปตท 1	99.097	101.436
โรงแยกก๊าซฯ ปตท 2	79.232	-
โรงแยกก๊าซฯ ไทยเชลล์ฯ	17.664	1.568

สรุป เปรียบเทียบปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงประจำไตรมาสที่ 1 ปี 2534 กับไตรมาสที่ 1 ปี 2533

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี 2534				ปี 2533				ร้อยละ + เพิ่ม - ลด			
	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	รวม	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	รวม	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	รวม
เบนซินธรรมดา	12.091	8.868	4.237	25.196	3.381	2.946	27.271	33.598	257.62	201.02	-84.46	-25.01
เบนซินพิเศษ *	29.350	21.924	75.230	126.504	31.887	56.931	31.142	119.960	-7.96	-61.49	141.57	5.46
น้ำมันก๊าด	-	-	-	0.000	-	-	-	0.000	-	-	-	0.00
ดีเซลหมุนเร็ว S.1.0%	531.078	480.553	403.879	1,415.510	526.154	495.367	476.277	1,497.798	0.94	-2.99	-15.20	-5.49
ดีเซลหมุนเร็ว S.0.5%	-	47.110	96.820	143.930	-	-	-	0.000	-	100.00	100.00	0.00
ดีเซลหมุนช้า	-	-	-	0.000	-	-	-	0.000	-	-	-	0.00
เจ.พี. 1	39.247	9.962	70.481	149.690	26.212	96.321	44.092	166.625	49.73	-58.51	59.85	-10.16
อากาศยาน 100/130	2.793	-	2.793	5.586	-	-	0.981	0.981	100.00	100.00	184.71	469.42
น้ำมันเตา ชนิดที่ 1	7.336	15.360	9.362	32.058	-	-	-	0.000	-	-	-	0.00
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2	232.778	94.773	166.093	493.644	104.169	126.330	204.996	435.495	123.46	-24.98	-18.98	13.35
น้ำมันเตา ชนิดที่ 3	-	57.985	-	57.985	-	-	-	0.000	-	100.00	-	0.00
น้ำมันเตา ชนิดที่ 4	5.264	-	-	5.264	-	-	3.714	3.714	100.00	-	-100.00	41.73
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5	27.230	25.878	-	53.108	-	-	-	0.000	100.00	100.00	-	0.00
รวม	887.167	792.413	828.895	2,508.475	691.803	777.895	788.473	2,258.171	28.24	1.87	5.13	11.08
แอลพีจี (ล้านกก.)	2.165	1.680	2.196	6.041	11.942	41.768	26.163	79.873	-81.87	-95.98	-91.61	-92.44
ยางมะตอย (ล้านกก.)	2.788	5.526	2.131	10.445	0.582	-	0.035	0.617	379.04	100.00	5,988.57	1,592.87
รวม	4.953	7.206	4.327	16.486	12.524	41.768	26.198	80.490	-60.45	-82.75	-83.48	-79.52
น้ำมันดิบ	1,297.153	993.061	863.065	3,153.279	1,115.776	873.371	994.887	2,984.034	16.26	13.70	-13.25	5.67

* ดูรายละเอียดประกอบชนิดหายาเพลและรายการแก้ไขหน้า 36

สรุป เปรียบเทียบปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำไตรมาสที่ 1 ปี 2534 กับไตรมาสที่ 1 ปี 2533

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี 2534				ปี 2533				ร้อยละ + เพิ่ม - ลด			
	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	รวม	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	รวม	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	รวม
เบนซินธรรมดา	178.849	153.020	170.288	502.157	168.934	149.136	173.951	492.021	5.87	2.60	-2.11	2.06
เบนซินพิเศษ	152.159	136.089	150.965	439.213	147.896	129.175	146.635	423.706	2.88	5.35	2.95	3.66
น้ำมันก๊าด	10.851	8.564	9.235	28.650	10.227	9.981	10.415	30.623	6.10	-14.20	-11.33	-6.44
ดีเซลหมุนเร็ว	928.207	811.977	879.869	2,620.053	834.398	779.790	861.149	2,475.337	11.24	4.13	2.17	5.85
ดีเซลหมุนช้า	12.556	12.770	7.479	32.805	10.892	10.779	9.926	31.597	15.28	18.47	-24.65	3.82
อากาศยาน 100/130	0.912	1.350	0.395	2.657	1.281	0.846	1.158	3.285	-28.81	59.57	-65.89	-19.12
เจ.พี.1	207.101	180.470	195.641	583.212	188.159	165.560	182.347	536.066	10.07	9.01	7.29	8.79
เจ.พี.4	11.002	7.385	8.795	27.182	9.144	2.988	12.782	24.914	20.32	147.16	-31.19	9.10
น้ำมันเตาชนิดที่ 1	65.794	53.340	60.446	179.580	54.856	54.759	63.529	173.144	19.94	-2.59	-4.85	3.72
น้ำมันเตาชนิดที่ 2	337.477	206.492	266.054	810.023	215.342	259.183	272.914	747.439	56.72	-20.33	-2.51	8.37
น้ำมันเตาชนิดที่ 3	-	62.347	25.345	87.692	11.273	45.826	10.947	68.046	-100.00	36.05	131.52	28.87
น้ำมันเตาชนิดที่ 4	37.159	30.478	51.101	118.738	17.558	15.211	35.595	68.364	111.64	100.37	43.56	73.68
น้ำมันเตาชนิดที่ 5	91.849	86.441	83.355	261.645	84.847	15.007	61.045	160.899	8.25	476.00	36.55	62.61
รวม	2,033.916	1,750.723	1,908.968	5,693.607	1,754.807	1,638.241	1,842.393	5,235.441	15.91	6.87	3.61	8.75
แอลพีจี (ล้านกก.)*	82.545	71.937	80.326	234.808	75.161	71.360	76.680	223.201	9.82	0.81	4.75	5.20
ยางมะตอย (ล้านกก.)	21.768	18.713	24.801	65.282	23.165	17.873	18.470	59.508	-6.03	4.70	34.28	9.70
รวม	104.313	90.650	105.127	300.090	98.326	89.233	95.150	282.709	6.09	1.59	10.49	6.15

หมายเหตุ * ไม่ได้รวมปริมาณที่ ปตท. จำหน่ายให้กับโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ดูรายละเอียดและข้อมูลเหตุผลการแก้ไขที่ 7

เปรียบเทียบปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำไตรมาสที่ 1 ปี 2534 กับไตรมาสที่ 1 ปี 2533

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	การปิโตรเลียม		เชลล์		เอสโซ่		คาลเท็กซ์		ยูนิคแก๊ส	
	ปี 2534	ปี 2533	ปี 2534	ปี 2533	ปี 2534	ปี 2533	ปี 2534	ปี 2533	ปี 2534	ปี 2533
เบนซินธรรมดา	135.313	125.539	125.005	129.179	130.232	132.385	94.204	91.130	-	-
เบนซินพิเศษ	90.893	87.457	149.467	144.997	116.681	111.654	71.856	71.290	-	-
น้ำมันก๊าด	5.233	3.894	9.694	10.398	7.057	7.976	6.111	7.528	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	613.446	575.109	636.632	641.730	657.734	618.329	406.044	403.774	-	-
ดีเซลหมุนช้า	10.894	12.660	7.412	3.752	14.499	15.185	-	-	-	-
อากาศยาน 100/130	2.657	3.285	-	-	-	-	-	-	-	-
เจ.พี.1	91.385	66.520	151.588	146.668	198.791	198.673	119.898	95.890	-	-
เจ.พี.4	27.182	24.914	-	-	-	-	-	-	-	-
น้ำมันเตาชนิดที่ 1	27.772	26.239	69.319	66.662	50.596	50.990	28.110	28.823	-	-
น้ำมันเตาชนิดที่ 2	533.517	508.037	101.557	78.590	125.605	101.409	32.978	28.449	-	-
น้ำมันเตาชนิดที่ 3	87.688	18.852	-	-	0.004	48.579	-	-	-	-
น้ำมันเตาชนิดที่ 4	78.876	40.263	34 557	25.690	-	-	1.578	2.012	-	-
น้ำมันเตาชนิดที่ 5	172.911	95.268	-	-	88.734	65.631	-	-	-	-
รวม	1,977 767	1,588.057	1 [illegible]5.231	1,247.666	1,389.933	1.350.811	760.779	728.896	0.000	0.000
แอลพีจี (ล้านลิตร)	36.423 *	[illegible] *	35.521	35.772	25.150	26.966	[illegible]	19.383	30.130	28.558
ยางมะตอย (ล้านกก.)	[illegible]	[illegible]	18.365	20.078	41.955	31.651	0.30[illegible]	3.128	-	-
รวม	[illegible]	[illegible]	53.886	55.850	67.105	58.617	[illegible]	[illegible]	30.130	28.558

หมายเหตุ * ไม่รวมปริมาณการจำหน่ายของบริษัท ปตท. จำกัด ปี 2534 จำนวน 26.6[illegible] ล้านกิโลกรัม และปี 2533 จำนวน 4.[illegible]

ล้านกิโลกรัม

เปรียบเทียบปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง [illegible] 1 ม.ค. 2534 กับเดือนเดียวกัน ปี 2533

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	เบนซิน 91		เบนซิน 95		ดีเซลหมุนเร็ว		ดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา		น้ำมันก๊าด		เจ็ทเอ-1	
	ปี 2534	ปี 2533	ปี 2534	ปี 2533	ปี 2534	ปี 2533	ปี 2534	ปี 2533	ปี 2534	ปี 2533	ปี 2534	ปี 2533	ปี 2534	ปี 2533
เบนซินธรรมดา	-	-	1.117	-	5.450	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เบนซินพิเศษ	-	-	0.384	-	1.840	-	-	-	-	-	-	-	-	-
น้ำมันก๊าด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	-	-	29.643	28.853	46.023	45.141	30.029	18.605	23.622	13.708	-	-	-	-
ดีเซลหมุนช้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อากาศยาน 100/130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เจ.พี.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เจ.พี.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
น้ำมันเตาชนิดที่ 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
น้ำมันเตาชนิดที่ 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
น้ำมันเตาชนิดที่ 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
น้ำมันเตาชนิดที่ 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
น้ำมันเตาชนิดที่ 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	0.000	0.000	[illegible]	63.776	53.313	45.141	30.029	18.605	23.622	13.708	-	-	-	-
แอลพีจี (ล้านกก.)	24.484	20.501	46.920	38.840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ก๊าซธรรมชาติ (ล้านกก.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	24.484	20.501	46.920	38.840	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

เปรียบเทียบปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำไตรมาสที่ 1 ปี 2534 กับไตรมาสที่ 1 ปี 2533

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	บางจาก		ฮาร์ทออยล์		โมบิลออยล์		ภาคใต้เชื้อเพลิง		รวม		ผลต่าง + เพิ่ม - ลด	
	ปี 2534	ปี 2533	ปี 2534	ปี 2533	ปี 2534	ปี 2533	ปี 2534	ปี 2533	ปี 2534	ปี 2533	ปริมาณ	ร้อยละ
เบนซินธรรมดา	10.583	13.269	-	-	0.253	0.519	-	-	502.157	492.021	10.136	2.060
เบนซินพิเศษ	7.406	7.895	-	-	0.686	0.413	-	-	439.213	423.706	15.507	3.660
น้ำมันก๊าด	0.555	-	-	-	-	0.827	-	-	28.650	30.623	-1.973	-6.443
ดีเซลหมุนเร็ว	54.317	54.135	9.070	7.462	4.387	4.715	51.481	-	2,620.053	2,475.337	144.716	5.846
ดีเซลหมุนช้า	-	-	-	-	-	-	-	-	32.805	31.597	1.208	3.823
อากาศยาน 100/130	-	-	-	-	-	-	-	-	2.657	3.285	-0.628	-19.117
เจ.พี.1	7.478	6.707	-	-	14.072	21.608	-	-	583.212	536.066	47.146	8.795
เจ.พี.4	-	-	-	-	-	-	-	-	27.182	24.914	2.268	9.103
น้ำมันเตาชนิดที่ 1	3.773	0.430	-	-	-	-	-	-	179.570	173.144	6.426	3.711
น้ำมันเตาชนิดที่ 2	16.366	29.503	-	-	-	1.451	-	-	810.023	747.439	62.584	8.373
น้ำมันเตาชนิดที่ 3	-	0.615	-	-	-	-	-	-	87.692	68.046	19.646	28.872
น้ำมันเตาชนิดที่ 4	3.727	0.399	-	-	-	-	-	-	118.738	68.364	50.374	73.685
น้ำมันเตาชนิดที่ 5	-	-	-	-	-	-	-	-	261.645	160.899	100.746	62.614
รวม	104.205	112.953	9.070	7.462	19.398	29.533	51.481	0.000	5,693.597	5,235.441	458.156	8.751
แอลพีจี (ล้านกก.)	-	-	-	-	-	-	-	-	234.808	223.201	11.607	5.200
ยางมะตอย (ล้านกก.)	-	-	-	-	-	-	-	-	65.282	59.508	5.774	9.703
รวม	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	300.090	282.709	17.381	6.148

ตารางสรุปความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ประจำไตรมาสที่ 1 ปี 2534

ปริมาณ/ล้านลิตร

จังหวัดและภาค	เบนซินธรรมดา	เบนซินพิเศษ	น้ำมันก๊าด	ดีเซลหมุนเร็ว	ดีเซลหมุนช้า	เจ.พี.1	น้ำมันเตา	ก๊าซแอลพีจี	รวม	ร้อยละ
กรุงเทพมหานคร	138.985	239.770	9.257	727.521	28.451	499.694	799.118	168.811	2,611.607	42.82
ภาคกลาง	79.883	64.664	7.852	569.749	2.895	0.058	301.985	130.320	1,157.406	18.98
ภาคเหนือ	71.511	53.041	3.921	318.451	0.000	3.229	18.520	39.235	507.908	8.33
ภาคตะวันออก	44.096	31.346	1.101	332.073	1.312	0.178	265.844	34.124	710.074	11.64
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	82.379	19.226	1.579	307.140	0.085	1.751	26.319	27.459	495.938	7.97
ภาคใต้	85.303	31.166	4.940	365.119	0.062	78.302	45.882	34.880	645.654	10.26
รวม	502.157	439.213	28.650	2,660.053	32.805	583.212	1,457.668	434.830	6,068.588	100.00
เฉลี่ยต่อเดือน	167.386	146.404	9.550	873.351	10.935	194.404	485.889	144.943	2,022.863	
เฉลี่ยต่อวัน	5.580	4.880	0.318	29.112	0.365	6.480	16.196	4.831	67.762	

หมายเหตุ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ใช้อัตราส่วน 0.54 กก./ลิตร

ตารางแสดงตารางแสดงปริมาณความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ประจำไตรมาสที่ 1 ปี 2534

ปริมาณ/ล้านลิตร

จังหวัดและภาค	น้ำมันเบนซินชนิดธรรมดา					น้ำมันก๊าด				
	ร้อยละ	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	รวม	เฉลี่ยต่อเดือน	ร้อยละ	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	รวม	เฉลี่ยต่อเดือน
กรุงเทพมหานคร	27.68	56.185	39.661	43.136	138.985	46.328	32.31	3.588	2.673	2.996	9.257	3.086
ภาคกลาง	15.91	25.934	25.026	23.923	79.883	26.628	27.41	2.725	2.355	2.772	7.852	2.617
ภาคเหนือ	14.24	23.796	22.624	25.091	71.511	23.837	13.69	1.586	1.185	1.150	3.921	1.307
ภาคตะวันออก	8.78	15.361	13.605	15.130	44.096	14.699	3.84	0.429	0.309	0.363	1.101	0.367
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	16.41	26.981	26.295	29.403	82.379	27.460	5.51	0.606	0.525	0.448	1.579	0.526
ภาคใต้	16.99	30.892	25.806	28.605	85.303	28.434	17.24	1.917	1.517	1.506	4.940	1.647
รวม	100.00	178.849	153.020	170.283	502.157	167.386	100.00	10.851	8.564	9.235	28.649	9.550

จังหวัดและภาค	น้ำมันเบนซินชนิดพิเศษ					น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว				
	ร้อยละ	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	รวม	เฉลี่ยต่อเดือน	ร้อยละ	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	รวม	เฉลี่ยต่อเดือน
กรุงเทพมหานคร	54.59	85.396	72.303	81.866	239.770	79.923	27.77	272.433	207.821	247.267	727.521	242.507
ภาคกลาง	14.72	21.600	20.515	22.549	64.664	21.555	21.75	197.785	180.057	191.907	569.749	189.916
ภาคเหนือ	12.08	17.969	16.507	18.565	53.041	17.680	12.15	114.348	99.012	105.091	318.451	106.150
ภาคตะวันออก	7.14	10.542	9.802	11.002	31.346	10.449	12.67	118.060	103.962	110.051	332.073	110.691
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	4.38	6.309	5.949	6.670	19.226	6.409	12.49	109.222	105.192	112.726	327.140	109.047
[illegible]	[illegible]	10.0[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	116.359	115.933	112.827	345.119	115.019
[illegible]	[illegible]	152.1[illegible]	136.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	327.287	811.977	879.869	2,620.053	873.351

ตารางแสดงปริมาณความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ประจำไตรมาสที่ 1 ปี 2534

ปริมาณ/ล้านลิตร

จังหวัดและภาค	น้ำมันดีเซลหมุนช้า ร้อยละ	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	รวม	เฉลี่ยต่อเดือน	น้ำมันเตา ร้อยละ	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	รวม	เฉลี่ยต่อเดือน
กรุงเทพมหานคร	86.73	10.912	11.420	6.119	28.451	9.484	54.82	299.375	255.213	244.530	799.118	266.373
ภาคกลาง	8.82	1.000	0.932	0.963	2.895	0.965	20.72	98.610	90.331	113.044	301.985	100.662
ภาคเหนือ	0.00	-	-	-	0.000	0.000	1.27	6.910	4.823	6.787	18.520	6.173
ภาคตะวันออก	4.00	0.644	0.356	0.312	1.312	0.437	18.24	101.082	60.132	104.630	265.844	88.615
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	0.26	-	-	0.085	0.085	0.028	1.81	9.309	8.454	8.556	26.319	8.773
ภาคใต้	0.19	-	0.062	-	0.062	0.021	3.15	16.983	20.145	8.754	45.882	15.294
รวม	100.00	12.556	12.770	7.479	32.805	10.935	100.00	532.269	439.098	486.301	1,457.668	485.889

จังหวัดและภาค	น้ำมันอากาศยาน เจ.พี.1 ร้อยละ	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	รวม	เฉลี่ยต่อเดือน	ก๊าซแอลพีจี (ล้าน กก.) ร้อยละ	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	รวม	เฉลี่ยต่อเดือน
กรุงเทพมหานคร	85.68	200.844	175.286	123.564	499.694	166.565	38.82	32.200	27.697	31.261	91.158	30.386
ภาคกลาง	0.01	-	0.020	0.038	0.058	0.019	29.97	23.862	21.871	24.640	70.373	23.458
ภาคเหนือ	0.55	1.129	1.142	0.958	3.229	1.076	9.02	7.705	6.512	6.970	21.187	7.062
ภาคตะวันออก	0.03	0.123	0.034	0.021	0.178	0.059	7.85	6.183	5.748	6.496	18.427	6.142
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	0.30	0.311	1.126	0.314	1.751	0.584	6.31	5.929	4.351	4.548	14.828	4.943
ภาคใต้	13.43	4.693	2.862	70.747	78.302	26.101	8.02	6.666	5.759	6.410	18.835	6.278
รวม	100.00	207.100	180.470	195.642	583.212	194.401	100.00	82.545	71.938	80.325	234.808	78.269

ต้นฉบับไม่มีหน้านี้

ต้นฉบับไม่มีหน้านี้

ต้นฉบับไม่มีหน้านี้

ต้นฉบับไม่มีหน้านี้

ต้นฉบับไม่มีหน้านี้

ต้นฉบับไม่มีหน้านี้

ต้นฉบับไม่มีหน้านี้

ต้นฉบับไม่มีหน้านี้

ต้นฉบับไม่มีหน้านี้

ต้นฉบับไม่มีหน้านี้

ภาคผนวกราคาน้ำ ที่ยื่นขอนำเข้ามาในประเทศ ประจำ ... ธันวาคม 2534

ปริมาณ/ล้านลิตร ราคาเฉลี่ย CIF:บาท/ลิตร

ชนิดน้ำ	แหล่งกำเนิด	ปตท	...	เอสโซ่	คาลเท็กซ์	ไทยออยล์	บางจาก	ยูนิคอ	เวิลด์แกส	...	...	...	...	...	...	...	...	รวม	ราคา	แหล่งที่นำเข้า
แอดมิจ(ต่างกัน)		1.182	0.983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.165	6.96	อินโดฯ,สิงคโปร์
ยางมะตอย(ต่างกัน)		-	2.788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.788	4.55	สิงคโปร์
รวม		1.182	3.771	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	4.953	0.00	
บิโตรเลียมดิบ		363.987	-	541.056	-	392.050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,297.153	3.98	รายละเอียดตาม 20
ก๊อยลินดิเซล		-	-	2.887	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.887	0.00	สิงคโปร์,อังกฤษ,เม
ก๊อยลินเครื่องบิน		-	0.016	0.002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.018	0.00	สิงคโปร์,อเมริกา
ก๊อยลินอื่นๆ		-	0.195	3.859	0.161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.215	0.00	สิงคโปร์,อเมริกา
รวม		0.000	0.211	6.748	0.161	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	7.120	0.00	
...		-	0.435	0.414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.849	0.00	สิงคโปร์,อเมริกา

ปริมาณและราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาในประเทศ ประจำเดือนมกราคม พ.ศ. 2564

ปริมาณ/ล้านลิตร ราคาเฉลี่ย CIF:บาท/ลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปตท.	เชลล์	เอสโซ่	คาลเท็กซ์	เทรดดิ้ง	บางจาก	ยูนิคฯ	เวิลด์แกส	แก๊สโซลีน	คอสโม	ไทยออยล์	อยามาสึ	เจริญมั่นคง	ฮาร์ทออยล์	ภาคริตต์	รีมบัลฯ	รวม	ราคา	แหล่ง	นำเข้า
เบนซินธรรมดา	-	5.501	-		-	3.368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.869	4.50	สิงคโปร์	
เบนซินพิเศษ	-	7.868	14.056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.924	4.85	สิงคโปร์	
น้ำมันก๊าด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.00		
อากาศยาน100/130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.00		
เจ.พี. 1	-	11.788	21.407	6.767	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.962	6.86	สิงคโปร์	
ดีเซลหมุนเร็ว S(1.0%)	99.041	149.644	57.774	82.353	-	36.472	-	-	6.181	14.150	5.836	9.511	3.903	-	13.688	-	480.553	7.12	สิงคโปร์	
ดีเซลหมุนเร็ว S(0.5%)	-	2.514	-	44.596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47.110	8.27	สิงคโปร์,เกาหลี	
ดีเซลหมุนช้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.00		
น้ำมันเตา ชนิดที่ 1	-	15.361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.361	4.03	สิงคโปร์	
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2	68.845	16.625	-	9.303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94.773	3.94	สิงคโปร์	
น้ำมันเตา ชนิดที่ 3	57.985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.985	3.03	อินโดนีเซีย	
น้ำมันเตา ชนิดที่ 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.00		
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5	25.878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.878	3.01	อินโดนีเซีย	
รวม	251.749	209.301	93.237	143.019	0.000	39.840	0.000	0.000	6.181	14.150	5.836	9.511	3.903	0.000	13.688	0.000	792.415	0.00		

ปริมาณและราคานำเข้าเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาในประเทศ ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2534

ปริมาณ/ล้านลิตร ราคาเฉลี่ย CIF:บาท/ลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปตท	เชลล์	เอสโซ่	คาลเท็กซ์	ไทยออยล์	บางจาก	ยูนิคฯ	เว็ลด์แก๊ส	แก๊สสยาม	คอสโม	เว็ลด์ปิโตร	สยามสห	เจริญมั่นคง	ฮาร์ทออยล์	ภาคใต้ฯ	รัมบ์ลฯ	รวม	ราคา	แหล่งที่มาที่นำเข้า
เอสพีจี(ล้านกก.)	0.871	0.809	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.680	5.76	อินโดนีเซีย,ลิเบีย
ยางมะตอย(ล้านกก.)	-	5.526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.526	4.61	สิงคโปร์
รวม	0.871	6.335	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	7.206	0.00	
น้ำมันเตาเบอร์ต่ำ	289.270	-	310.578	-	393.213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	993.061	3.49	รายละเอียดหน้า21
น้ำมันดีเซล	-	0.109	1.645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.754	0.00	อังกฤษ,บรูไน,เซส
น้ำมันเครื่องบิน	-	0.008	0.030	0.001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.039	0.00	อเมริกา,สิงคโปร์
น้ำมันเบนซิน	-	0.118	3.536	0.449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.103	0.00	สิงคโปร์,อังกฤษ,อ
รวม	0.000	0.235	5.211	0.450	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	5.896	0.00	
น้ำมัน(ล้านกก.)	-	0.019	0.253	0.073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.345	0.00	อเมริกา,สิงคโปร์

ปริมาณและราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาจากประเทศ ประจำเดือนมีนาคม 2534

ปริมาณ/ล้านลิตร ราคาเฉลี่ย CIF:บาท/ลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	บรูไน	เชลล์	เอสโซ่	คาลเท็กซ์	ไทยออยล์	บางจาก	ซันคิง	เอ็ลฟแกส	แกลงยาม	ตอลโม	เอ็สโซ่ปาตร	สยามสน	เจริญมนตรี	ฮาร์ทออยล์	กาดิโด	รวมมิตร	รวม	ราคา	แหล่งที่นำเข้า
เบนซินธรรมดา	-	0.992	-	-	-	3.245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.237	3.30	สิงคโปร์
เบนซินพิเศษ	-	26.734	23.651	21.625	-	3.220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75.230	4.23	สิงคโปร์
น้ำมันก๊าด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.00	
ดีเซลหมายเลข 100/130	2.793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.793	10.64	อเมริกา
ดี.พี. 1	-	24.622	22.533	23.026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70.481	4.46	สิงคโปร์,จีน
ดีเซลหมายเลข S. 1.0%	56.255	113.169	122.993	57.173	-	24.978	-	-	14.812	3.816	-	5.530	3.206	-	1.947	-	403.879	4.55	สิงคโปร์,เกาหลี,จีน
ดีเซลหมายเลข S. 0.5%	15.196	-	31.350	32.545	-	17.730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96.821	4.61	สิงคโปร์,ออสเตรเลีย
ดีเซลหมายเลข	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.00	
น้ำมันเตา ชนิดที่ 1	-	9.362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.362	2.35	สิงคโปร์
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2	119.044	20.218	-	-	-	26.831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166.093	2.02	สิงคโปร์,อินโดนีเซีย
น้ำมันเตา ชนิดที่ 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.00	อเมริกา
น้ำมันเตา ชนิดที่ 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.00	
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.00	
รวม	193.288	195.097	200.527	134.369	0.000	76.004	0.000	0.000	14.812	3.816	0.000	5.530	3.206	0.000	1.947	0.000	828.896	0.00	

ปริมาณและราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาในประเทศ ประจำเดือนมีนาคม 2534

ปริมาณ/ล้านลิตร ราคาเฉลี่ย CIF:บาท/ลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	บตท	เชลล์	เอสโซ่	คาลเท็กซ์	เทยออยล์	บางจาก	ยูนิคฯ	เวิลด์แกส	แก๊สสยาม	คอสโม	เวิลด์ปิโตร	สยามสห	เจริญมั่นคง	ฮาร์ทออยล์	ภาคใต้ฯ	โมบิลฯ	รวม	ราคา	แหล่งที่นำ
แอลพีจี (ล้านกก)	-	2.196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.196	4.78	สิงคโปร์
ยางมะตอย (ล้านกก)	-	2.174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.174	2.69	สิงคโปร์
รวม	0.000	4.370	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	4.370	0.00	
บัตรเดียมดิบ	279.068	-	337.274	50.581	196.142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	863.065	2.82	รายละเอียดหน้า 22
หล่อลื่นดีเซล	-	-	1.750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.750	0.00	สิงคโปร์,อังกฤ
หล่อลื่นเครื่องบิน	-	0.004	0.001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.005	0.00	อังกฤษ,อเมริก
หล่อลื่นทั่วไป	-	0.404	4.217	0.124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.745	0.00	สิงคโปร์,อังก
รวม	0.000	0.408	5.968	0.124	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	6.500	0.00	เยอรมัน,ลหั
จารบี (ล้านกก.)	-	-	0.043	0.073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.116	0.00	ฟิลิปปินส์,อเมริ

ชนิดและปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประ[illegible]นมกราคม 2534

ปริมาณ/ลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	[illegible]	เอ[illegible]	เอสโซ่	คาลเท็กซ์	บางจาก	ซันแก๊ส	เวิลด์แก๊ส	แก๊ส[illegible]	ออสโม	เวิลด์ปิโตร	สยามสัน	เจริญมั่นคง	ฮาร์ทออยล์	กาตโซ	โมบิลออยล์	รวม	ร้อยละ
เบนซินธรรมดา	49.846	42.8[illegible]	46.024	32.910	5.444	-	-	-	-	-	1.769	-	-	-	0.004	178.849	5.[illegible]69
เบนซินพิเศษ	30.312	50.9[illegible]	41.865	24.606	3.617	-	-	-	-	-	0.694	-	-	-	0.012	152.159	4.308
น้ำมันก๊าด	2.030	3.7	2.489	2.366	0.255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.851	0.350
[illegible]ยาน100/130	0.912	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.912	0.029
เจ.พี.1	35.636	53.5[illegible]	72.831	38.353	2.210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.545	207.101	6.[illegible]81
เจ.พี.4	11.002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.002	0.355
ดีเซลหมุนเร็ว	212.282	223.991	231.726	140.363	25.131	-	-	19.136	11.071	11.524	18.784	8.709	2.799	19.383	0.408	928.207	29.942
ดีเซลหมุนช้า	3.259	3.112	6.185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.556	0.[illegible]05
น้ำมันเตา ชนิดที่ 1	9.513	26.595	18.769	9.621	1.285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65.784	2.[illegible]22
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2	231.560	38.585	47.69	12.277	7.065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	337.477	10.[illegible]30
น้ำมันเตา ชนิดที่ 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.[illegible]00
น้ำมันเตา ชนิดที่ 4	21.203	12.536	-	0.420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.159	1.[illegible]19
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5	60.550	-	31.299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91.849	2.[illegible]83
รวม	671.205	456.102	498.878	260.876	46.007	0.000	0.000	19.136	11.071	11.524	21.247	8.709	2.799	19.383	4.969	2,033.906	65.610

หมายเหตุ * เจ.พี.1 ของโมบิลออยล์ เป็นปริมาณการจำหน่ายของ MOBIL INTERNATIONAL AVIATION AND MARINE SALES INC.

ชนิดและปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือนมกราคม 2534

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปตท	เชลล์	เอสโซ่	คาลเท็กซ์	บางจาก	ยูนิเอ็นโก	เวิลด์แวกซ์	แก๊สสยาม	คอสโม	เวิลด์ไวด์	สยามสห	เจริญเพ็นดง	ฮาร์ทออยล์	ภาคใต้	โมบิลออยล์	รวม	ต่อวัน
แอลพีจี(ล้านกก)*	21.925	12.455	9.052	5.233	-	9.554	7.860	16.065	-	-	-	-	-	-	-	52.544	2.663
ยางมะตอย(ล้านกก)	1.124	6.884	13.737	0.023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.768	0.702
รวม	23.049	19.339	22.759	5.256	0.000	9.954	7.860	16.065	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	104.312	3.365
เบนซินออกเทน	0.726	4.903	2.503	2.417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.549	0.340
น้ำมันเครื่องบิน	-	0.033	0.009	0.002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.044	0.001
น้ำมันก๊าด	0.601	2.492	5.180	1.274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.949	11.496	0.371
ดีเซล(ล้านลิตร)	0.028	0.207	0.229	0.059	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.523	0.017
รวม	1.355	7.635	7.921	3.752	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.949	22.612	0.729

หมายเหตุ * แอลพีจีของ ปตท. ไม่รวมปริมาณ PROPANE ที่จำหน่ายให้บริษัทปิโตรเคมีแห่งชาติ จำกัด จำนวน 11.043 ล้านกิโลกรัม

ชนิดและปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2534

บริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	บมท	เชลล์	อสร	คาลเท็กซ์	บางจาก	ยูนิคแก๊ส	เวิลด์แก๊ส	แก๊สสยาม	คอสโม	เวิลด์ปิโตร	สยามสห	เจริญมั่นคง	ฮาร์ทออยล์	กาซโซล่า	โมบิลออยล์	รวม	ร้อยละ
ดีเซลหมุนเร็วพิเศษ	41.433	38.815	39.[illegible]	26.912	2.067	-	-	-	-	0.205	1.623	-	-	-	0.055	153.020	5.46[illegible]
เบนซินพิเศษ	29.005	46.618	35.	22.622	1.434	-	-	-	-	0.063	0.584	-	-	-	0.258	136.089	4.86[illegible]
น้ำมันก๊าด	1.530	2.897	3.	1.800	0.135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.564	0.306
ยางมะตอยเบอร์100/130	1.350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.350	0.048
เจ.พี.1	27.203	50.083	58.860	37.944	1.095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.395	180.470	6.445
เจ.พี.4	7.385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.385	0.264
ดีเซลหมุนเร็ว	198.198	194.366	203. [illegible]0	127.669	6.346	-	-	18.412	12.721	7.163	12.610	6.264	2.529	20.556	1.693	811.977	28.999
ดีเซลหมุนช้า	5.771	2.206	4. [illegible]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.770	0.456
น้ำมันเตา เบอร์ [illegible]	9.000	20.159	15. [illegible]	7.795	1.020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.340	1.905
น้ำมันเตา เบอร์ 2	127.727	29.710	34 [illegible]	10.467	3.777	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206.492	7.375
น้ำมัน[illegible]เตา เบอร์ 3	62.343	-	004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62.347	2.227
น้ำมันเตา เบอร์ 4	19.898	8.720	-	0.750	1.110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.478	1.089
น้ำมันเตา เบอร์ 5	62.744	-	23.697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86.441	3.087
รวม	593.647	393.577	418.222	237.959	17.574	0.000	0.000	18.412	12.721	7.431	14.797	6.264	2.529	20.556	6.434	1.750.723	62.526

หมายเหตุ * เจพี.1 ของโมบิลออยล์ เป็นปริมาณการจำหน่ายของ MOBIL INTERNATIONAL AVIATION AND MARINE SALES INC.

ชนิดและปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2534

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปตท	เชลล์	เอสโซ่	คาลเท็กซ์	บางจาก	ยูนิคแก๊ส	เวลโคแก๊ส	แก๊สสยาม	คอสโม	เวิลด์ปิโตร	สยามสห	เจริญมั่นคง	ฮาร์ทออยล์	ภาคใต้ฯ	ริมบิลออยล์	รวม	ต่อวัน
แอลพีจี(ล้านกก)*	16.305	10.779	7.752	5.092	-	9.693	7.729	14.588	-	-	-	-	-	-	-	71.938	2.569
ยางมะตอย(ล้านกก)	1.218	4.787	12.631	0.077	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.713	0.668
รวม	17.523	15.566	20.383	5.169	0.000	9.693	7.729	14.588	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	90.651	3.235
หล่อลื่นดีเซล	0.597	4.049	1.974	1.836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.456	0.302
หล่อลื่นเครื่องบิน	-	0.004	0.006	0.002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.012	0.000
หล่อลื่นทั่วไป	0.490	1.821	3.512	1.102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.384	8.309	0.297
จารบี(ล้านกก)	0.016	0.222	0.157	0.048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.443	0.016
รวม	1.103	6.096	5.649	2.988	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.384	17.220	0.615

หมายเหตุ * แอลพีจีของ ปตท. ไม่รวมปริมาณ PROPANE ที่จำหน่ายให้บริษัทปิโตรเคมีแห่งชาติ จำกัด จำนวน 6.132 ล้านกิโลกรัม

ชนิดน ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือน ... พ.ศ. 2534

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปตท	เชลล	เอสโซ่	คาลเท็กซ์	บางจาก	ยูนิคแก๊ส	เวิลด์แก๊ส	แก๊สยาม	อสม	เวิลด์ปิโตร	สยามสห	เจ.พี.1	ฮาร์ทออยล์	กาล่าโซล	โมบิลออยล์	รวม	ต่างชาติ
เบนซินธรรมดา *	43.934	43.335	44.334	32.482	3.072	-	-	-	-	0.912	2.058	-	-	-	0.161	170.285	5.493
เบนซินพิเศษ *	31.576	51.856	39.291	24.568	2.355	-	-	-	-	0.321	0.582	-	-	-	0.416	150.965	4.870
น้ำมันก๊าด	1.673	3.086	2.366	1.945	0.165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.235	0.298
อากาศยาน100/130	0.395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.395	0.013
เจ.พี.1	28.540	47.979	67.100	43.601	3.283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.152	195.641	6.311
เจ.พี.4	5.795	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.795	0.254
ดีเซลหมายเลข 2	202.966	219.375	222.858	135.013	19.840	-	-	20.077	6.237	10.956	14.629	8.649	3.442	11.542	2.286	879.870	28.383
ดีเซลหมายเลข 4	1.864	2.094	3.521	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.479	0.241
น้ำมันเตา ชนิดที่ 1	9.199	22.564	16.521	10.694	1.468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60.446	1.950
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2	174.230	32.962	43.104	10.234	5.524	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	266.054	8.582
น้ำมันเตา ชนิดที่ 3	25.345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.345	0.818
น้ำมันเตา ชนิดที่ 4	34.775	13.301	-	0.408	2.617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51.101	1.648
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5	49.617	-	33.738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83.355	2.689
รวม	612.915	435.552	472.833	261.945	38.324	0.000	0.000	20.077	6.237	12.189	17.269	8.649	3.442	11.542	7.995	1,906.969	61.580

หมายเหตุ * ปริมาณการจำหน่ายรวมของน้ำมันเบนซินธรรมดา และเบนซินพิเศษยังไม่ได้หักเงินจากการชดเชยน้ำมันระหว่างผู้ค้าตามมาตรา 6 ด้วยกันโดยผ่าน JOBBER จำนวน จำนวน 0.015 และ 0.003 ล้านลิตร ตามลำดับ

เจ.พี.1 ของโมบิลออยล์ เป็นปริมาณการจำหน่ายของ MOBIL INTERNATIONAL AVIATION AND MARINE SALES INC.

ชนิดและปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือนมีนาคม 2534

บริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	บคห	เชล	เอสโซ่	คาลเท็กซ์	บางจาก	ยูนิคแก๊ส	เวิลด์แก๊ส	แก๊สสยาม	ซอสโม	เวิลด์ปิโตร	สยามสห	เจริญมั่นคง	ฮาร์ทอยล์	กาตริต๊	โมบิลออยล์	รวม	ร้อยละ
แอลพีจี(ล้านกก) *	18.192	12.287	8.346	5.854	-	10.483	8.895	16.269	-	-	-	-	-	-	-	80.326	2.59
ยานยนต์(ล้านลิตร)	2.315	6.694	15.587	0.205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.801	0.80
รวม	20.507	18.981	23.933	6.059	0.000	10.483	8.895	16.269	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	105.127	3.39
หล่อลื่นดีเซล	0.623	4.692	1.733	2.256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.304	0.30
หล่อลื่นเครื่องบิน	-	0.002	0.009	0.002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.012	0.00
หล่อลื่นทั่วไป	0.477	2.401	3.379	1.239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.486	8.982	0.29
รวม	1.100	7.095	5.120	3.497	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.486	18.298	0.59
จารบี(ล้านกก)	0.013	0.268	0.156	0.063	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.500	0.01

หมายเหตุ * แอลพีจีของ บคห. ไม่รวมปริมาณ PROPANE ที่จำหน่ายให้บริษัทปิโตรเคมีแห่งชาติ จำกัด จำนวน 11.471 ล้านกิโลกรัม

หมายเหตุและรายการแก้ไข

* หน้า 1 ปริมาณปิโตรเลียมดิบที่จัดหาภายในประเทศในไตรมาสที่ 1 มีรายละเอียดดังนี้

ปริมาณ/ล้านลิตร

เพชร	339.954
คอนเดนเสท	37.141
ฝาง	4.231
ก๊าซโซลีนธรรมชาติ	56.835
รวม	438.161

* หน้า 4 (1) ปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงของโรงกลั่นบางจาก รวมปริมาณที่คาลเท็กซ์จ้างกลั่น โดยมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดน้ำมัน	ปริมาณที่จ้างกลั่น (ล้านลิตร)	
	2534	2533
เบนซินธรรมดา	11.807	16.724
เบนซินพิเศษ	3.788	3.487
น้ำมันก๊าด	2.002	2.348
ดีเซลหมุนเร็ว	33.195	47.234
เจ.พี. 1	37.522	24.385
เตาชนิดที่ 2	2.935	21.556
แอลพีจี (ล้าน กก.)	-	1.003
รวม	91.249	117.237
น้ำมันที่ใช้ในการผลิต	75.911	96.101

(2) ในช่อง ปตท/โรงแยกก๊าซปี 33

- เบนซินธรรมดาเป็นปริมาณที่ ปตท.นำ NGL มาผสม
- ดีเซลหมุนช้าเป็นปริมาณที่ ปตท.นำดีเซลหมุนเร็วมาผสม

* <u>หน้า 6</u> ปริมาณนำเข้าเบนซินพิเศษ ไม่ได้รวม MTBE ที่นำเข้าโดย ปตท.ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ปริมาณ/ล้านลิตร

2534				2533			
มค.	กพ.	มีค.	รวม	[illegible]	[illegible]	มีค.	รวม
2,056	1,868	--	3,924	1,815	--	1,565	3,380

* <u>หน้า 7</u> ปริมาณที่ ปตท.จำหน่ายแอลพีจีให้บริษัท โพรเฟนิแห่งชาติ จำกัด มีรายละเอียดดังนี้

ปริมาณ/ล้านลิตร

ปี 2534				ปี 2533			
มค.	กพ.	มีค.	รวม	มีค.	กค.	มีค.	รวม
11,043	6,132	11,470	28,645	0,365	4,008	--	4,373