

KN
122
๖872๓
2547



ตารางเปรียบเทียบการพิจารณา

ร่างพระราชบัญญัติการเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป
จากภัยอันตรายในการเดินเรือ พ.ศ.

(ในชั้นการพิจารณาของวุฒิสภา)

บรรดาระเบียบวาระการประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๒๓๔ (สมัยสามัญทั่วไป)
วันจันทร์ที่ ๑๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

สำนักกฎหมาย
สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

THAI NATIONAL ASSEMBLY LIBRARY



3961152389

ตารางเปรียบเทียบการพิจารณา

ร่างพระราชบัญญัติการเฉลี่ยความเสียหายทั่วไปจากภัยธรรมชาติ พ.ศ.

ร่างพระราชบัญญัติที่วุฒิสภา ลงมติในวาระที่หนึ่งรับไว้พิจารณา	ร่างพระราชบัญญัติที่คณะกรรมการของวุฒิสภา พิจารณาเสร็จแล้ว	หมายเหตุ
<p>บทที่หกหลักการและเหตุผล</p> <p>ประกอบร่างพระราชบัญญัติการเฉลี่ยความเสียหายทั่วไปจากภัยธรรมชาติในการเดินเรือ</p> <p>พ.ศ.</p> <p>หลักการ</p> <p>ให้มีกฎหมายว่าด้วยการเฉลี่ยความเสียหายทั่วไปจากภัยธรรมชาติในการเดินเรือ</p> <p>เหตุผล</p>	<p>บทที่หกหลักการและเหตุผล</p> <p>ประกอบร่างพระราชบัญญัติการเฉลี่ยความเสียหายทั่วไปจากภัยธรรมชาติในการเดินเรือ</p> <p>พ.ศ.</p> <p>หลักการ</p> <p>ให้มีกฎหมายว่าด้วยการเฉลี่ยความเสียหายทั่วไปจากภัยธรรมชาติในการเดินเรือ</p> <p>เหตุผล</p>	
<p>โดยที่จารีตประเพณีสากลของการเดินเรือกำหนดให้ผู้ได้รับความเสียหายโดยตรงจากการเสียหายหรือผู้ที่เสียหายค่าใช้จ่ายเป็นกรณีพิเศษเพื่อปกป้องรักษาเรือและทรัพย์สินที่เผชิญภัยอันตรายร่วมกัน มีสิทธิเรียกเฉลี่ยความเสียหายทั่วไปโดยเจ้าของเรือและทรัพย์สินที่พ้นจากภัยอันตรายต้องร่วมเฉลี่ยในความสูญเสียหรือความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าว แต่การปฏิบัติตามจารีตประเพณีสากลของการเดินเรือดังกล่าวยังไม่มีการยอมรับโดยชัดแจ้ง ทำให้เกิดความไม่ชัดเจนในทางปฏิบัติ ดังนั้น สมควรมีกฎหมายว่าด้วยการเฉลี่ยความเสียหายทั่วไปจากภัยธรรมชาติในการเดินเรือเพื่อรองรับจารีตประเพณีสากลของการเดินเรือ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้</p>	<p>โดยที่จารีตประเพณีสากลของการเดินเรือกำหนดให้ผู้ได้รับความเสียหายโดยตรงจากการเสียหายหรือผู้ที่เสียหายค่าใช้จ่ายเป็นกรณีพิเศษเพื่อปกป้องรักษาเรือและทรัพย์สินที่เผชิญภัยอันตรายร่วมกัน มีสิทธิเรียกเฉลี่ยความเสียหายทั่วไปโดยเจ้าของเรือและทรัพย์สินที่พ้นจากภัยอันตรายต้องร่วมเฉลี่ยในความสูญเสียหรือความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าว แต่การปฏิบัติตามจารีตประเพณีสากลของการเดินเรือดังกล่าวยังไม่มีการยอมรับโดยชัดแจ้ง ทำให้เกิดความไม่ชัดเจนในทางปฏิบัติ ดังนั้น สมควรมีกฎหมายว่าด้วยการเฉลี่ยความเสียหายทั่วไปจากภัยธรรมชาติในการเดินเรือเพื่อรองรับจารีตประเพณีสากลของการเดินเรือ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้</p>	<p>1</p>

หมายเหตุ	ร่างพระราชบัญญัติที่คณะกรรมการการของวุฒิสภา พิจารณาเสร็จแล้ว	ร่างพระราชบัญญัติที่วุฒิสภา ลงมติในวาระที่หนึ่งรับไว้พิจารณา
	<p>มาตรา ๓ ในพระราชบัญญัตินี้</p> <p>"ความเสียหายทั่วไป" หมายความว่า ความสูญเสีย หรือความเสียหายอย่างหนึ่งอย่างใด ที่เป็นผลโดยตรงจากการเสียดุลละทรัพย์สินหรือค่าใช้จ่าย เป็นกรณีพิเศษ ซึ่งจงใจกระทำขึ้นตามสมควร เพื่อปกป้องรักษาเรือและทรัพย์สินที่เผชิญภัยอันตรายร่วมกัน</p> <p>"เรือ" หมายความว่า เรือที่มีลักษณะสำหรับใช้ในทะเล</p> <p>"เจ้าของเรือ" หมายความว่า ผู้มีกรรมสิทธิ์ในเรือ เว้นแต่กรณีที่มีการเช่าหรือเช่าซื้อเรือ ให้หมายถึงเฉพาะผู้เช่าหรือผู้ซื้อซึ่งควบคุมและครอบครองเรือโดยผลแห่งสัญญา</p> <p>"ผู้ประเมิน" หมายความว่า ผู้ซึ่งมีความรู้ความสามารถหรือประสบการณ์ในด้านการประเมินความเสียหายทั่วไปซึ่งเจ้าของเรือ ผู้ได้รับความเสียหายทั่วไป หรือผู้มีส่วนได้เสียอื่นใด แล้วแต่กรณี แต่ต้องให้ดำเนินการประเมินความเสียหายทั่วไปและกำหนดส่วนเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป ตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>"ผู้ที่ต้องร่วมเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป" หมายความว่า เจ้าของเรือและเจ้าของทรัพย์สิน ซึ่งเรือหรือทรัพย์สินของตนรอดพ้นจากภัยอันตราย และสามารถเดินทางไปถึงท่าปลายทางหรือถึงท่าที่ การเดินทางต้องสิ้นสุดลงตามมาตรา ๖</p> <p>มาตรา ๔ หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดส่วนเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป ให้เป็นไปตามที่ บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้ เว้นแต่จะมีการตกลงกันเกี่ยวกับหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดส่วนเฉลี่ย ความเสียหายทั่วไปเป็นอย่างอื่น</p> <p>บทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ไม่กระทบกระเทือนถึงความสมบูรณ์ของการเฉลี่ย ความเสียหายทั่วไปที่ผูกพันกันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ</p> <p>มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้</p>	<p>มาตรา ๓ ในพระราชบัญญัตินี้</p> <p>"ความเสียหายทั่วไป" หมายความว่า ความสูญเสีย หรือความเสียหายอย่างหนึ่งอย่างใด ที่เป็นผลโดยตรงจากการเสียดุลละทรัพย์สิน หรือค่าใช้จ่ายเป็นกรณีพิเศษ ซึ่งจงใจกระทำขึ้นตามสมควร เพื่อปกป้องรักษาเรือและทรัพย์สินที่เผชิญภัยอันตรายร่วมกัน</p> <p>"เรือ" หมายความว่า เรือที่มีลักษณะสำหรับใช้ในทะเล</p> <p>"เจ้าของเรือ" หมายความว่า ผู้มีกรรมสิทธิ์ในเรือ เว้นแต่กรณีที่มีการเช่าหรือเช่าซื้อเรือ ให้หมายถึงเฉพาะผู้เช่าหรือผู้ซื้อซึ่งควบคุมและครอบครองเรือโดยผลแห่งสัญญา</p> <p>"ผู้ประเมิน" หมายความว่า ผู้ซึ่งมีความรู้ความสามารถหรือประสบการณ์ในด้านการประเมิน ความเสียหายทั่วไปซึ่งเจ้าของเรือ ผู้ได้รับความเสียหายทั่วไป หรือผู้มีส่วนได้เสียอื่นใด แต่แต่กรณี แต่ต้องร่วมเฉลี่ยความเสียหายทั่วไปและกำหนดส่วนเฉลี่ยความเสียหายทั่วไปตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>"ผู้ที่ต้องร่วมเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป" หมายความว่า เจ้าของเรือและเจ้าของทรัพย์สิน ซึ่งเรือหรือทรัพย์สินของตนรอดพ้นจากภัยอันตราย และสามารถเดินทางไปถึงท่าปลายทางหรือถึงท่าที่ การเดินทางต้องสิ้นสุดลงตามมาตรา ๖</p> <p>มาตรา ๔ หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดส่วนเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป ให้เป็นไปตามที่ บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้ เว้นแต่จะมีการตกลงกันเกี่ยวกับหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดส่วนเฉลี่ย ความเสียหายทั่วไปเป็นอย่างอื่น</p> <p>บทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ไม่กระทบกระเทือนถึงความสมบูรณ์ของการเฉลี่ย ความเสียหายทั่วไปที่ผูกพันกันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ</p> <p>มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้</p>

<p>ร่างพระราชบัญญัติว่าด้วย ลงมติในวาระที่หนึ่งรับไว้พิจารณา</p>	<p>ร่างพระราชบัญญัติที่คณะกรรมการของวุฒิสภา พิจารณาเสร็จแล้ว</p>	<p>หมายเหตุ</p>
<p>หมวด ๒ หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดส่วนเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป</p> <p>มาตรา ๙ ในกรณีที่เจ้าของเรือเรียกให้มีการเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป ให้เจ้าของเรือดำเนินการดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) แต่งตั้งผู้ประเมิน และ</p> <p>(๒) มีหนังสือแจ้งพฤติการณ์แห่งความเสียหายทั่วไป และชื่อกับสถานที่ติดต่อกับผู้ประเมินที่ตนแต่งตั้ง ไปยังเจ้าของทรัพย์สินหรือผู้มีส่วนได้เสียในทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องกับรายร่วมกันเท่าที่อาจทราบได้จากเอกสารการขนส่งหรือหลักฐานอย่างอื่นที่อยู่ในความครอบครองของตน</p> <p>มาตรา ๑๐ เมื่อเจ้าของเรือได้ดำเนินการตามมาตรา ๙ แล้ว ให้เจ้าของเรือมีสิทธิยื่นขอทรัพย์สินของผู้ที่ร่วมร่วมเฉลี่ยความเสียหายทั่วไปที่บรรทุกลูกเรือไว้จนกว่าผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมเฉลี่ยความเสียหายทั่วไปนั้นได้ร่วมเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป หรือมอบหลักฐานประกอบความเสียหายดังกล่าวอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) เงินสด</p> <p>(๒) หนังสือค่าประกันของธนาการหรือผู้รับประกันภัย หรือ</p> <p>(๓) เอกสารอย่างอื่นซึ่งมีข้อความแสดงว่าผู้ออกเอกสารนั้นจะร่วมเฉลี่ยความเสียหายทั่วไปตามจำนวนที่จะได้กำหนดขึ้น</p> <p>มาตรา ๑๑ เมื่อได้รับแจ้งตามมาตรา ๙ (๒) แล้ว ให้เจ้าของทรัพย์สินหรือผู้มีส่วนได้เสียในทรัพย์สินซึ่งได้รับความเสียหายทั่วไปแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ประเมินทราบถึงรายละเอียดของความเสียหายทั่วไปพร้อมหลักฐานภายในทรัพย์สินหนึ่งวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง</p> <p>มาตรา ๑๒ ผู้ประเมินอาจร้องขอให้ผู้ที่ต้องร่วมเฉลี่ยความเสียหายทั่วไปแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับมูลค่าทรัพย์สินของตนภายในทรัพย์สินหนึ่งวันนับแต่วันที่ได้รับการร้องขอ</p>	<p>หมวด ๒ หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดส่วนเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป</p> <p>มาตรา ๙ ในกรณีที่เจ้าของเรือเรียกให้มีการเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป ให้เจ้าของเรือดำเนินการดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) แต่งตั้งผู้ประเมิน และ</p> <p>(๒) มีหนังสือแจ้งพฤติการณ์แห่งความเสียหายทั่วไป และชื่อกับสถานที่ติดต่อกับผู้ประเมินที่ตนแต่งตั้ง ไปยังเจ้าของทรัพย์สินหรือผู้มีส่วนได้เสียในทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องกับรายร่วมกันเท่าที่อาจทราบได้จากเอกสารการขนส่งหรือหลักฐานอย่างอื่นที่อยู่ในความครอบครองของตน</p> <p>มาตรา ๑๐ เมื่อเจ้าของเรือได้ดำเนินการตามมาตรา ๙ แล้ว ให้เจ้าของเรือมีสิทธิยื่นขอทรัพย์สินของผู้ที่ร่วมร่วมเฉลี่ยความเสียหายทั่วไปที่บรรทุกลูกเรือไว้จนกว่าผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมเฉลี่ยความเสียหายทั่วไปนั้นได้ร่วมเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป หรือมอบหลักฐานประกอบความเสียหายดังกล่าวอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) เงินสด</p> <p>(๒) หนังสือค่าประกันของธนาการหรือผู้รับประกันภัย หรือ</p> <p>(๓) เอกสารอย่างอื่นซึ่งมีข้อความแสดงว่าผู้ออกเอกสารนั้นจะร่วมเฉลี่ยความเสียหายทั่วไปตามจำนวนที่จะได้กำหนดขึ้น</p> <p>มาตรา ๑๑ เมื่อได้รับแจ้งตามมาตรา ๙ (๒) แล้ว ให้เจ้าของทรัพย์สินหรือผู้มีส่วนได้เสียในทรัพย์สินซึ่งได้รับความเสียหายทั่วไปแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ประเมินทราบถึงรายละเอียดของความเสียหายทั่วไปพร้อมหลักฐานภายในทรัพย์สินหนึ่งวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง</p> <p>มาตรา ๑๒ ผู้ประเมินอาจร้องขอให้ผู้ที่ต้องร่วมเฉลี่ยความเสียหายทั่วไปแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับมูลค่าทรัพย์สินของตนภายในทรัพย์สินหนึ่งวันนับแต่วันที่ได้รับการร้องขอ</p>	<p>มีการแก้ไข</p> <p>มีการแก้ไข</p> <p>มีการแก้ไข</p>

หมายเหตุ	<p>ร่างพระราชบัญญัติคณะกรรมการของวุฒิสภา</p> <p>พิจารณาเสร็จแล้ว</p>	<p>ร่างพระราชบัญญัติวุฒิสภา</p> <p>ลงมติในวาระที่หนึ่งรับไว้พิจารณา</p>
	<p>มาตรา ๑๓ ในกรณีที่เจ้าของทรัพย์สินหรือผู้มีส่วนได้เสียในทรัพย์สินซึ่งได้รับความเสียหายทั่วไปไม่ดำเนินการตามมาตรา ๑๑ หรือผู้ที่ต้องร่วมเจตจำนงด้วยความเสียหายทั่วไปไม่ดำเนินการตามมาตรา ๑๒ ผู้ประเมินมีสิทธิประเมินความเสียหายทั่วไปและมูลค่าของทรัพย์สินที่รอดพ้นจากภัยอันตรายตามข้อเท็จจริงที่ปรากฏแก่ตน ซึ่งเจ้าของทรัพย์สินหรือผู้มีส่วนได้เสียในทรัพย์สินซึ่งได้รับความเสียหายทั่วไปหรือผู้ที่ต้องร่วมเจตจำนงด้วยความเสียหายทั่วไปจะได้แจ้งได้เมื่อการประเมินนั้นไม่ถูกต้องอย่างชัดเจน</p> <p>มาตรา ๑๔ ผู้ที่ต้องร่วมเจตจำนงด้วยความเสียหายทั่วไปแต่ละรายจะต้องรับผิดชอบในค่าตอบแทนผู้ประเมินและค่าใช้จ่ายตามสมควรที่ผู้ประเมินได้ใช้ในการประเมินความเสียหายทั่วไปและกำหนดส่วนเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป โดยให้ค่าตอบแทนและค่าใช้จ่ายดังกล่าวรวมกับจำนวนความเสียหายทั่วไปที่ประเมินได้ตามมาตรา ๑๗ หรือมาตรา ๑๘ แล้วแต่กรณีด้วย</p> <p>มาตรา ๑๕ ความเสียหายทั่วไปซึ่งผู้ต้องร่วมเจตจำนงด้วยความเสียหายทั่วไปแต่ละรายต้องรับผิดชอบ จะเท่ากับอัตราส่วนระหว่างจำนวนความเสียหายทั่วไปที่เกิดขึ้น กับมูลค่ารวมของเรือและทรัพย์สินทั้งหมด คูณด้วยมูลค่าเรือหรือทรัพย์สินของตน</p> <p>มาตรา ๑๖ การประเมินมูลค่าหรือมูลค่ารวมของเรือและทรัพย์สินตามมาตรา ๑๕ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) การประเมินมูลค่าเรือหรือทรัพย์สินที่ไม่มีสินค้านำ ให้ถือมูลค่าสุทธิที่แท้จริงของเรือและทรัพย์สิน ณ เวลาและที่ที่การเดินทางต้องสิ้นสุดลง โดย</p> <p>(ก) ในการประเมินมูลค่าเรือ มีให้นำค่าเสียหายที่เกิดจากการขาดประโยชน์หรือการเสื่อมสิทธิในรายได้ที่เกิดจากเรือมารวมคำนวณด้วย</p> <p>(ข) ในกรณีที่ความเสียหายทั่วไปเกิดขึ้นโดยการเสียดสละส่วนหนึ่งส่วนใดของเรือหรือทรัพย์สิน ให้นำจำนวนความเสียหายทั่วไปที่ได้จากการประเมินตามหลักเกณฑ์ในมาตรา ๑๗ (๑) และ (๓) มารวมกับผลกำไรประเมินตาม (๑) (ก) ด้วย</p>	<p>มาตรา ๑๓ ในกรณีที่เจ้าของทรัพย์สินหรือผู้มีส่วนได้เสียในทรัพย์สินซึ่งได้รับความเสียหายทั่วไปไม่ดำเนินการตามมาตรา ๑๑ หรือผู้ที่ต้องร่วมเจตจำนงด้วยความเสียหายทั่วไปไม่ดำเนินการตามมาตรา ๑๒ ผู้ประเมินมีสิทธิประเมินความเสียหายทั่วไปและมูลค่าของทรัพย์สินที่รอดพ้นจากภัยอันตรายตามข้อเท็จจริงที่ปรากฏแก่ตน ซึ่งเจ้าของทรัพย์สินหรือผู้มีส่วนได้เสียในทรัพย์สินซึ่งได้รับความเสียหายทั่วไปหรือผู้ที่ต้องร่วมเจตจำนงด้วยความเสียหายทั่วไปจะได้แจ้งได้เมื่อการประเมินนั้นไม่ถูกต้องอย่างชัดเจน</p> <p>มาตรา ๑๔ ผู้ที่ต้องร่วมเจตจำนงด้วยความเสียหายทั่วไปแต่ละรายจะต้องรับผิดชอบในค่าตอบแทนผู้ประเมินและค่าใช้จ่ายตามสมควรที่ผู้ประเมินได้ใช้ในการประเมินความเสียหายทั่วไปและกำหนดส่วนเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป โดยให้ค่าตอบแทนและค่าใช้จ่ายดังกล่าวรวมกับจำนวนความเสียหายทั่วไปที่ประเมินได้ตามมาตรา ๑๗ หรือมาตรา ๑๘ แล้วแต่กรณีด้วย</p> <p>มาตรา ๑๕ ความเสียหายทั่วไปซึ่งผู้ต้องร่วมเจตจำนงด้วยความเสียหายทั่วไปแต่ละรายต้องรับผิดชอบ จะเท่ากับอัตราส่วนระหว่างจำนวนความเสียหายทั่วไปที่เกิดขึ้น กับมูลค่ารวมของเรือและทรัพย์สินทั้งหมด คูณด้วยมูลค่าเรือหรือทรัพย์สินของตน</p> <p>มาตรา ๑๖ การประเมินมูลค่าหรือมูลค่ารวมของเรือและทรัพย์สินตามมาตรา ๑๕ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) การประเมินมูลค่าเรือหรือทรัพย์สินที่ไม่มีสินค้านำ ให้ถือมูลค่าสุทธิที่แท้จริงของเรือและทรัพย์สิน ณ เวลาและที่ที่การเดินทางต้องสิ้นสุดลง โดย</p> <p>(ก) ในการประเมินมูลค่าเรือ มีให้นำค่าเสียหายที่เกิดจากการขาดประโยชน์หรือการเสื่อมสิทธิในรายได้ที่เกิดจากเรือมารวมคำนวณด้วย</p> <p>(ข) ในกรณีที่ความเสียหายทั่วไปเกิดขึ้นโดยการเสียดสละส่วนหนึ่งส่วนใดของเรือหรือทรัพย์สิน ให้นำจำนวนความเสียหายทั่วไปที่ได้จากการประเมินตามหลักเกณฑ์ในมาตรา ๑๗ (๑) และ (๓) มารวมกับผลกำไรประเมินตาม (๑) (ก) ด้วย</p>

ร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้บริโภค
 ลงมติในวาระที่หนึ่งรับไว้พิจารณา

(๒) การประเมินมูลค่าทรัพย์สินที่เป็นสินค้า ให้ถือมูลค่า ณ เวลาที่ขนถ่ายจากเรือ โดย
 (ก) ในกรณีที่มีใบกำกับสินค้าที่ออกให้แก่ผู้รับสินค้า ให้ถือเอาราคาที่ปรากฏใน
 ใบกำกับสินค้านั้น แต่ถ้าหากมีความเสียหายเกิดขึ้นแก่สินค้านั้นก่อนหรือขณะที่ขนถ่ายจากเรือ
 ให้หักจำนวนความเสียหายนั้นจากราคาที่ปรากฏในใบกำกับสินค้านั้นดังกล่าว
 (ข) ในกรณีที่ไม่มีใบกำกับสินค้าตาม (๒) ให้ถือเอาราคาขณะที่บรรทุกลงเรือ
 หักด้วยจำนวนความเสียหายที่เกิดขึ้นก่อนหรือขณะที่ขนถ่ายจากเรือ หากมีค่าใช้จ่ายในการประกันภัย
 และค่าระวางที่เจ้าของสินค้าหรือผู้มีส่วนได้เสียในสินค้าได้จ่ายไปให้นำมารวมคำนวณด้วย
 (ค) ในกรณีที่ความเสียหายทั่วไปเกิดขึ้นโดยการเสียหายสินค้าให้นำจำนวนความ
 เสียหายทั่วไปที่เกิดขึ้นกับสินค้าดังกล่าวที่ได้จากการประเมินมูลค่าเกณฑ์ในมาตรา ๑๗ (๒)
 มารวมคำนวณเป็นมูลค่าสินค้าตาม (๒) (ก) หรือ (ข) ด้วย

มาตรา ๑๗ การประเมินจำนวนความเสียหายทั่วไปที่เกิดขึ้นจากการเสียหายทรัพย์สิน
 ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้
 (๑) การเสียหายส่วนหนึ่งส่วนใดของเรือ ให้ถือราคาค่าซ่อมแซมตามสมควร ในกรณีที่
 ไม่มีการซ่อมแซม ให้ถือเอาผลต่างระหว่างราคาของเรือในสภาพปกติกับสภาพที่เสียหายเมื่อมาถึงท่าปลายทาง
 หรือถึงท่าที่การเดินทางต้องสิ้นสุดลง ทั้งนี้ ไม่เกินประมาณการค้าซ่อมแซมตามสมควร
 (๒) การเสียหายสินค้าบนเรือ ให้ถือเอาราคา ณ เวลาที่ขนถ่ายจากเรือ โดยพิจารณาจาก
 ราคาสินค้าที่ถูกเสียหายตามที่ปรากฏในใบกำกับสินค้าที่ออกให้แก่ผู้รับสินค้า หากไม่มีใบกำกับสินค้า
 เช่นว่านั้น ให้ถือเอาราคาขณะที่บรรทุกลงเรือ ทั้งนี้ ถ้ามีค่าใช้จ่ายในการประกันภัยและค่าระวางที่เจ้าของ
 สินค้าหรือผู้มีส่วนได้เสียในสินค้าได้จ่ายไปให้นำมารวมคำนวณด้วย
 ในกรณีที่ที่มีการขายสินค้านั้นก่อนขนถ่ายจากเรือและไม่มีการตกลงกำหนดจำนวน
 ความเสียหายทั่วไปไว้เป็นอย่างอื่นให้นำเงินได้สุทธิจากการขายสินค้านั้นมาหักออกจากราคาดังกล่าว
 (๓) การเสียหายทรัพย์สินอย่างอื่นนอกจากทรัพย์สินตาม (๑) หรือ (๒) ให้ถือเอาค่า
 ทรัพย์สินดังนี้

ร่างพระราชบัญญัติคณะกรรมการของวุฒิสภา
 พิจารณาเสร็จแล้ว

(๒) การประเมินมูลค่าทรัพย์สินที่เป็นสินค้า ให้ถือมูลค่า ณ เวลาที่ขนถ่ายจากเรือ โดย
 (ก) ในกรณีที่มีใบกำกับสินค้าที่ออกให้แก่ผู้รับสินค้า ให้ถือเอาราคาที่ปรากฏใน
 ใบกำกับสินค้านั้น แต่ถ้าหากมีความเสียหายเกิดขึ้นแก่สินค้านั้นก่อนหรือขณะที่ขนถ่ายจากเรือ
 ให้หักจำนวนความเสียหายนั้นจากราคาที่ปรากฏในใบกำกับสินค้านั้นดังกล่าว
 (ข) ในกรณีที่ไม่มีใบกำกับสินค้าตาม (๒) ให้ถือเอาราคาขณะที่บรรทุกลงเรือ
 หักด้วยจำนวนความเสียหายที่เกิดขึ้นก่อนหรือขณะที่ขนถ่ายจากเรือ หากมีค่าใช้จ่ายในการประกันภัย
 และค่าระวางที่เจ้าของสินค้าหรือผู้มีส่วนได้เสียในสินค้าได้จ่ายไปให้นำมารวมคำนวณด้วย
 (ค) ในกรณีที่ความเสียหายทั่วไปเกิดขึ้นโดยการเสียหายสินค้าให้นำจำนวนความเสียหาย
 ทั่วไปที่เกิดขึ้นกับสินค้าดังกล่าวที่ได้จากการประเมินมูลค่าเกณฑ์ในมาตรา ๑๗ (๒)
 มารวมคำนวณเป็นมูลค่าสินค้าตาม (๒) (ก) หรือ (ข) ด้วย

มาตรา ๑๗ การประเมินจำนวนความเสียหายทั่วไปที่เกิดขึ้นจากการเสียหายทรัพย์สิน
 ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้
 (๑) การเสียหายส่วนหนึ่งส่วนใดของเรือ ให้ถือราคาค่าซ่อมแซมตามสมควร ในกรณีที่
 ไม่มีการซ่อมแซม ให้ถือเอาผลต่างระหว่างราคาของเรือในสภาพปกติกับสภาพที่เสียหายเมื่อมาถึงท่าปลายทาง
 หรือถึงท่าที่การเดินทางต้องสิ้นสุดลง ทั้งนี้ ไม่เกินประมาณการค้าซ่อมแซมตามสมควร
 (๒) การเสียหายสินค้าบนเรือ ให้ถือเอาราคา ณ เวลาที่ขนถ่ายจากเรือ โดยพิจารณาจาก
 ราคาสินค้าที่ถูกเสียหายตามที่ปรากฏในใบกำกับสินค้าที่ออกให้แก่ผู้รับสินค้า หากไม่มีใบกำกับสินค้า
 เช่นว่านั้น ให้ถือเอาราคาขณะที่บรรทุกลงเรือ ทั้งนี้ ถ้ามีค่าใช้จ่ายในการประกันภัยและค่าระวางที่เจ้าของ
 สินค้าหรือผู้มีส่วนได้เสียในสินค้าได้จ่ายไปให้นำมารวมคำนวณด้วย
 ในกรณีที่มีการขายสินค้านั้นก่อนขนถ่ายจากเรือและไม่มีการตกลงกำหนดจำนวน
 ความเสียหายทั่วไปไว้เป็นอย่างอื่นให้นำเงินได้สุทธิจากการขายสินค้านั้นมาหักออกจากราคาดังกล่าว
 (๓) การเสียหายทรัพย์สินอย่างอื่นนอกจากทรัพย์สินตาม (๑) หรือ (๒) ให้ถือเอาค่า
 ทรัพย์สินดังนี้

<p>ร่างพระราชบัญญัติที่วุฒิสภา ลงมติในวาระที่หนึ่งรับไว้พิจารณา</p>	<p>ร่างพระราชบัญญัติที่คณะกรรมาธิการของวุฒิสภา พิจารณาเสร็จแล้ว</p>	<p>หมายเหตุ</p>
<p>(ก) ในกรณีที่ทรัพย์สินนั้นเสียหายโดยสิ้นเชิง ให้ถือราคาท้องตลาดของทรัพย์สินนั้น ณ ปรากฏขายหรือทำการเดิมทางต้องสิ้นสุดลง</p> <p>(ข) ในกรณีที่ทรัพย์สินนั้นเสียหายบางส่วน ให้ถือราคาค่าซ่อมแซมหรือผลต่างระหว่าง ราคาท้องตลาดของทรัพย์สินนั้นในสภาพปกติกับสภาพที่เสียหาย</p> <p>(๔) การเสียชีวิตในค่าระวาง ค่าเช่า ค่าโดยสาร หรือค่าตอบแทนอย่างอื่นที่จะได้รับ ตามสัญญาอันเนื่องมาจากการเสียชีวิตนั้น ให้ถือเอาจำนวนสุทธิของค่าระวาง ค่าเช่า ค่าโดยสาร หรือค่าตอบแทนอย่างอื่นที่พึงจะได้รับหากไม่มีความเสียหายทั่วไปเกิดขึ้น</p>	<p>(ก) ในกรณีที่ทรัพย์สินนั้นเสียหายโดยสิ้นเชิง ให้ถือราคาท้องตลาดของทรัพย์สินนั้น ณ ปรากฏขายหรือทำการเดิมทางต้องสิ้นสุดลง</p> <p>(ข) ในกรณีที่ทรัพย์สินนั้นเสียหายบางส่วน ให้ถือราคาค่าซ่อมแซมหรือผลต่างระหว่าง ราคาท้องตลาดของทรัพย์สินนั้นในสภาพปกติกับสภาพที่เสียหาย</p> <p>(๔) การเสียชีวิตในค่าระวาง ค่าเช่า ค่าโดยสาร หรือค่าตอบแทนอย่างอื่นที่จะได้รับ ตามสัญญาอันเนื่องมาจากการเสียชีวิตนั้น ให้ถือเอาจำนวนสุทธิของค่าระวาง ค่าเช่า ค่าโดยสาร หรือค่าตอบแทนอย่างอื่นที่พึงจะได้รับหากไม่มีความเสียหายทั่วไปเกิดขึ้น</p> <p>มาตรา ๑๔ การประเมินจำนวนความเสียหายทั่วไปที่เป็นค่าใช้จ่ายที่ทรัพย์สินให้ถือ จำนวนค่าใช้จ่ายตามสมควร และให้รวมถึงจำนวนเงินรางวัลการช่วยเหลือผู้ภัยทางทะเล ไม่ว่าการช่วยเหลือ ผู้ภัยทางทะเลนั้นกระทำโดยมีสัญญาหรือไม่ก็ตาม</p> <p>จำนวนค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเพื่อแทนที่ค่าใช้จ่ายที่ทรัพย์สินให้ถือตามวรรคหนึ่ง ให้ถือเป็น จำนวนค่าใช้จ่ายที่สามารถนำมาเฉลี่ยความเสียหายทั่วไปได้ ทั้งนี้ จะต้องไม่เกินจำนวนที่จะพึงเป็นหากมี การใช้จ่ายเป็นกรณีพิเศษเกิดขึ้น</p>	<p>มีการแก้ไข</p>
<p>มาตรา ๑๕ ผู้ได้รับความเสียหายทั่วไปไม่มีสิทธิได้รับดอกเบี้ยในจำนวนความเสียหายทั่วไปนับ แต่วันที่มีการเสียชีวิตหรือได้ใช้จ่ายเป็นกรณีพิเศษ แล้วแต่กรณี</p>	<p>มาตรา ๑๕ ผู้ได้รับความเสียหายทั่วไปไม่มีสิทธิได้รับดอกเบี้ยในจำนวนความเสียหายทั่วไป นับแต่วันที่มีการเสียชีวิตหรือได้ใช้จ่ายที่ทรัพย์สินให้ถือตามวรรคหนึ่ง แล้วแต่กรณี</p> <p>หมวด ๓ คดีเกี่ยวกับการเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป</p> <p>มาตรา ๒๐ คดีเกี่ยวกับการเฉลี่ยความเสียหายทั่วไปตามพระราชบัญญัตินี้ ให้อยู่ใน อำนาจพิจารณาพิพากษาของศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศ</p>	<p>มีการแก้ไข</p>

<p>ร่างพระราชบัญญัติที่วุฒิสภา ลงมติในวาระที่หนึ่งรับไว้พิจารณา</p>	<p>ร่างพระราชบัญญัติที่คณะกรรมการสิทธิการของวุฒิสภา พิจารณาเสร็จแล้ว</p>	<p>หมายเหตุ</p>
<p>มาตรา ๒๑ สิทธิเรียกร้องในส่วนเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป ให้มีอายุความดังนี้ (๑) ในกรณีเจ้าของเรือเป็นผู้ใช้สิทธิเรียกร้อง ให้มีกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจำนวน ส่วนเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป ไปยังผู้ต้องร่วมเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป แต่ไม่เกินห้าปีนับแต่วัน ความเสียหายทั่วไปเกิดขึ้น (๒) ในกรณีที่ได้รับข้อความเสียหายทั่วไปเป็นผู้ใช้สิทธิเรียกร้อง ให้มีกำหนดหนึ่งปีนับแต่ วันที่แจ้งจำนวนส่วนเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป ไปยังผู้ต้องร่วมเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป แต่ไม่เกินเจ็ดปี นับแต่วันที่มีความเสียหายทั่วไปเกิดขึ้น</p> <p>.....</p>	<p>มาตรา ๒๑ สิทธิเรียกร้องในส่วนเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป ให้มีอายุความดังนี้ (๑) ในกรณีที่เจ้าของเรือเป็นผู้ใช้สิทธิเรียกร้อง ให้มีกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจำนวน ส่วนเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป ไปยังผู้ต้องร่วมเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป แต่ไม่เกินห้าปีนับแต่วัน ความเสียหายทั่วไปเกิดขึ้น (๒) ในกรณีที่ได้รับข้อความเสียหายทั่วไปเป็นผู้ใช้สิทธิเรียกร้อง ให้มีกำหนดหนึ่งปีนับแต่ วันที่แจ้งจำนวนส่วนเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป ไปยังผู้ต้องร่วมเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป แต่ไม่เกินเจ็ดปี นับแต่วันที่มีความเสียหายทั่วไปเกิดขึ้น</p> <p>.....</p>	

ป 14497

KN
122
ว872ค
2547

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา.
สำนักกฎหมาย.
ตารางเปรียบเทียบการพิจารณา
ร่างพระราชบัญญัติการเฉลี่ยความ
เสียหายทั่วไปจากภัยอันตรายใน
การเดินเรือ พ.ศ. (ใน
ชั้นการพิจารณาของวุฒิสภา).

