

กระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๒๓๘/ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๓ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง มาตรการในการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเชื่อมต่อโครงการก่อสร้างทางรถไฟ
ของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวสู่จังหวัดหนองคาย

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

ด้วยโครงการก่อสร้างทางรถไฟจากสาธารณรัฐประชาชนจีนสู่สาธารณรัฐประชาธิปไตย
ประชาชนลาวและเชื่อมต่อประเทศไทยผ่านจังหวัดหนองคายที่กำลังจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้
ในช่วงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ ทำให้ในอนาคตจะมีนักท่องเที่ยวจากทั่วโลกเดินทางเข้าสู่ประเทศไทย
ผ่านเส้นทางนี้ประมาณเดือนละ ๕ ล้านคน ซึ่งหมายถึงจะมีรายได้จำนวนมากที่จะตามมาในการ
จับจ่ายใช้สอยสินค้าและบริการ จึงเป็นโอกาสสำหรับผู้ประกอบการไทยและการอัตราขยายตัว
ทางเศรษฐกิจนี้จึงมีความจำเป็นและสำคัญอย่างยิ่ง รวมไปถึงการช่วยเหลือและส่งเสริมผู้ประกอบการ
ในจังหวัดชายแดนให้มีศักยภาพในการรองรับนักท่องเที่ยวที่จะเพิ่มจำนวนมากขึ้น จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีมาตรการในการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจที่จะเกิดขึ้น
จากโครงการก่อสร้างทางรถไฟสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลมีแนวทางช่วยเหลือและส่งเสริมผู้ประกอบการในจังหวัดชายแดนเพื่อรองรับ
นักท่องเที่ยวที่จะเพิ่มจำนวนมากขึ้น อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในห้วงกระทู้ถาม

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ชนก จันทาทอง

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

จังหวัดหนองคาย

คำตอบกระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๒๓๘/ร.

ของ นางสาวชนก จันทาทอง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดหนองคาย พรรคเพื่อไทย
เรื่อง มาตรการในการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเชื่อมต่อโครงการก่อสร้างทางรถไฟ
ของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวสู่จังหวัดหนองคาย

ข้าพเจ้า พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง มาตรการในการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเชื่อมต่อโครงการก่อสร้างทางรถไฟของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวสู่จังหวัดหนองคาย ของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจที่ได้รับความชี้แจงจากกระทรวงคมนาคม และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ดังนี้

คำตอบข้อที่ ๑

รัฐบาลโดยกระทรวงคมนาคมและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้ให้ความสำคัญในการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความครอบคลุมและเชื่อมโยงอย่างไร้รอยต่อ เพื่ออำนวยความสะดวก ลดต้นทุนการเดินทางและการขนส่ง ภายใต้แผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ประกอบด้วย แผนการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยปรับปรุงถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตรกรรม และแหล่งท่องเที่ยว รวมถึงการปรับปรุงโครงข่ายถนนระหว่างเมืองหลัก และเชื่อมเมืองหลักกับด่านพรมแดนให้เป็น ๔ ช่องจราจร การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตลอดจนปรับปรุงเส้นทางขนส่งทางรางในเส้นทางที่มีความจำเป็น เพื่ออำนวยความสะดวก ความคล่องตัวในการเดินทาง และการขนส่งสินค้าครอบคลุมทั่วภูมิภาคของประเทศ โดยมีแผนงานการพัฒนาโครงข่ายด้านคมนาคมที่สามารถเชื่อมต่อไปยังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวผ่านจังหวัดหนองคายได้ ดังนี้ แผนพัฒนารถไฟทางคู่ ระยะที่ ๒ เส้นทาง ขอนแก่น - หนองคาย และโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ - นครราชสีมา - หนองคาย

โดยมาตรการในการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจที่จะเกิดขึ้น จากโครงการก่อสร้างทางรถไฟสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของกระทรวงคมนาคม ได้แก่

- พัฒนาระบบขนส่งรอบสถานีรถไฟความเร็วสูง การพัฒนาย่านสถานี และความสะดวกในการเข้าถึงระบบการขนส่งทางรถไฟ เพื่อส่งเสริมให้ระบบขนส่งทางรถไฟเป็นรูปแบบการขนส่งหลัก และเป็นขนส่งที่ยั่งยืน (Sustainable transport) โดยการพัฒนาจำเป็นต้องมีความสอดคล้องกับการพัฒนาเมือง (Urban development) ทั้งในส่วนของระบบกิจกรรม ลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดิน และระบบการขนส่ง ตลอดจนการเสริมสร้างมูลค่าเพิ่มจากพื้นที่บริเวณสถานีและระหว่างเส้นทางรถไฟ

• พัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟความเร็วสูง (Transit-Oriented Development หรือ TOD) การพัฒนาและขับเคลื่อนรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายกระจายความเจริญลงสู่จังหวัดภูมิภาค และประเทศเพื่อนบ้านนั้น นอกจากจะช่วยอำนวยความสะดวกในการส่งสินค้าอำนวยความสะดวกต่อการเดินทาง แต่การลงทุนระบบรางให้เกิดความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจโดยแท้ จะต้องมีการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (Transit-Oriented Development หรือ TOD) เพื่อให้เกิดการสร้างงานสร้างรายได้ให้กับท้องถิ่น ลดความแออัดจากการเดินทาง เข้ามาทำงานในเมืองหลวง เพราะถ้าไม่มีการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟความเร็วสูงจะก่อให้เกิดปัญหาการขยายตัวของเมืองอย่างกระจุกกระจาย เนื่องจากขาดการวางแผนพัฒนาเมืองที่ดี การใช้ประโยชน์พื้นที่ไม่เต็มประสิทธิภาพ แต่หากมีการพัฒนาพื้นที่ตามหลักการ พื้นที่รอบสถานีรถไฟความเร็วสูง จะทำให้เกิดการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างเต็มศักยภาพ มีประสิทธิภาพ และมีความหลากหลาย มีระบบโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่ชุมชนเดิมและชุมชนใหม่ มีโครงข่ายพื้นที่สีเขียว ทางเท้า และทางจักรยานเชื่อมโยงพื้นที่สาธารณะ เป็นต้น

• พัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยง เมื่อมีการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ และโครงการรถไฟความเร็วสูง จึงมีความจำเป็นต้องเตรียมการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยง เพื่อรองรับการพัฒนาเมือง การพัฒนาเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

อย่างไรก็ตาม รัฐบาลได้เริ่มดำเนินงานพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone : SEZ) ใน ๑๐ พื้นที่ชายแดนเป้าหมาย และมีจังหวัดหนองคายเป็น ๑ ใน ๑๐ พื้นที่ที่ได้รับการส่งเสริมให้เป็นพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ) เพื่ออำนวยความสะดวกและส่งเสริมการลงทุน ซึ่งจะทำให้จังหวัดหนองคายมีขีดความสามารถในการรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจทั้งด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวที่จะเพิ่มมากขึ้นในอนาคตได้อย่างเหมาะสม มีโครงข่ายคมนาคมที่เชื่อมโยงกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวได้ทั้งทางถนนและรถไฟ และอยู่ใกล้กับท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี จึงมีโอกาที่จะพัฒนาทั้งในด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว รวมทั้งการเชื่อมโยงด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศในภูมิภาค โดยการขับเคลื่อนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษหนองคายที่ผ่านมา มุ่งเน้นด้านการค้าและการท่องเที่ยวสองฝั่งแม่น้ำโขง การท่องเที่ยวเชื่อมโยงเวียงจันทน์และหลวงพระบาง การเป็นศูนย์กระจายสินค้า ศูนย์ส่งเสริมสุขภาพครบวงจร และการบริการศึกษา รวมทั้งการเป็นพื้นที่สำหรับอยู่อาศัยขั้นดีและพำนักระยะยาว (Long Stay) ผ่านการสนับสนุนและส่งเสริมการประกอบกิจการของภาคเอกชนเพื่อรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่จะเพิ่มมากขึ้น รวมถึงการเพิ่มขึ้นของจำนวนนักท่องเที่ยว ดังนี้

๑. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารในอนาคต โดยมีโครงการสำคัญที่ดำเนินการแล้วเสร็จ อาทิ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ (สายหนองคาย - อ.โพนพิสัย และสาย อ.โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑) ถนนสายแยก ทล.๒ - ทล.๒๑๑ และโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ เช่น ทางเลี่ยงเมืองหนองคายด้านตะวันออก ถนนสายแยก ทล.๒ - ทล.๒ เป็นต้น ซึ่งโครงการดังกล่าวจะช่วยสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจของหนองคาย ทั้งด้านคมนาคม

ขนส่งโลจิสติกส์ และการท่องเที่ยว นอกจากนี้ รัฐบาลยังได้ผลักดันการก่อสร้างทางรถไฟช่วงท่านาแล้ง - เวียงจันทน์ (ในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว) ผ่านการให้ความช่วยเหลือทางการเงิน เป็นเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรนจากสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) เพื่อเพิ่มการเชื่อมต่อ ระบบราง จากช่วงหนองคาย - ท่านาแล้งให้ถึงเวียงจันทน์ พร้อมกับจัดลำดับสำคัญสำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๒ โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่ ในช่วงขอนแก่น - หนองคาย เป็นลำดับแรก เพื่อให้สามารถเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวได้ต่อไปในอนาคต และรองรับการเพิ่มขึ้นของกิจกรรมทางเศรษฐกิจในจังหวัดหนองคาย ภายหลังจากที่มีการเชื่อมต่อบรรยากาศจากสาธารณรัฐประชาชนจีน และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวมายังประเทศไทยอย่างสมบูรณ์

๒. การเพิ่มประสิทธิภาพด่านพรมแดนและด่านศุลกากรในพื้นที่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว และกิจกรรมทางเศรษฐกิจข้ามพรมแดน โดยรัฐบาลได้สนับสนุนงบประมาณในการก่อสร้างด่านศุลกากรหนองคายให้เป็นด่าน CIQ (Customs/Immigration/Quarantine) ที่ได้มาตรฐานสากล และมีลานตรวจสินค้าแห่งใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบ/ส่งออกสินค้าที่มีแนวโน้มจะเพิ่มขึ้นในอนาคต จากการเชื่อมโยงเส้นทางทางรางกับสาธารณรัฐประชาชนจีน และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว นอกจากนี้ ยังได้สนับสนุนการพัฒนาด่านพรมแดนและด่านตรวจสัตว์น้ำจังหวัดหนองคาย ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ตลอดจนจัดรถเคลื่อนที่ (mobile service) เพื่อให้บริการประชาชนสำหรับการตรวจคนเข้าเมือง ซึ่งการพัฒนาดังกล่าว จะช่วยลดต้นทุนการประกอบการของภาคเอกชน และส่งเสริมการลงทุนและการท่องเที่ยวในพื้นที่และข้ามพรมแดนระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน

๓. สำหรับจังหวัดหนองคาย ได้มีการจัดทำแผนรองรับการพัฒนาเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับโอกาสการพัฒนาโครงข่ายรถไฟจากสาธารณรัฐประชาชนจีน และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ผ่านการจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัด การขับเคลื่อนนโยบายหนองคาย ๔.๐ ตลอดจนสร้างความรับรู้ให้ประชาชนจังหวัดหนองคายเพื่อให้มีส่วนร่วมในการวางแผนพัฒนาทรัพยากรมนุษย์หรือทุนมนุษย์ให้มีความรู้เท่าทันเทคโนโลยีและการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นในจังหวัดหนองคายในอนาคต

คำตอบข้อที่ ๒

จากข้อมูลของกระทรวงคมนาคมและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ระบุว่าปัจจุบันผู้ประกอบการที่จะลงทุนในจังหวัดหนองคายจะได้รับสิทธิประโยชน์ในระดับที่สูงกว่าการลงทุนในพื้นที่อื่นที่ไม่ใช่เขตพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ โดยเฉพาะในกิจการเป้าหมายที่เน้นกิจการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ใช้ประโยชน์จากวัตถุดิบในพื้นที่และในประเทศเพื่อนบ้าน และใช้แรงงานเข้มข้น ทั้งสิทธิประโยชน์ทางภาษีและสิทธิประโยชน์อื่น ๆ ดังนี้

๑. การขอรับการส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) และกรมสรรพากร สำหรับการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย สำหรับการลงทุน

ใน ๕ กิจกรรมเป้าหมายของจังหวัดหนองคาย ได้แก่ (๑) กิจกรรมเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว (๒) อุตสาหกรรมการเกษตร ประมง และกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง (๓) อุตสาหกรรมสิ่งทอ เครื่องนุ่งห่ม และเครื่องหนัง (๔) กิจกรรมโลจิสติกส์ และ (๕) นิคมหรือเขตอุตสาหกรรม โดยจะได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสูงสุด ๘ ปี และลดหย่อนร้อยละ ๕๐ เพิ่มอีก ๕ ปี ขณะที่การลงทุนในกิจการอื่น ๆ ที่เข้าข่ายได้รับการส่งเสริมการลงทุน จะได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติมจากหลักเกณฑ์ปกติ ๓ ปี แต่รวมแล้วไม่เกิน ๘ ปี และหากได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล ๘ ปีอยู่แล้ว ให้ได้รับการลดหย่อนเพิ่มเติมร้อยละ ๕๐ เพิ่มอีก ๕ ปี นอกจากนี้ ผู้ประกอบการยังจะได้รับสิทธิประโยชน์เพิ่มเติมอื่น ๆ อาทิ การยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักรและอากรขาเข้าวัตถุดิบที่ใช้ผลิตเพื่อส่งออก การหักค่าขนส่ง ไฟฟ้า ประปา ๒ เท่า ระยะเวลา ๑๐ ปี การหักค่าติดตั้งหรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกได้ร้อยละ ๒๕ ของเงินลงทุน นอกเหนือจากการหักค่าเสื่อมราคาตามปกติ ทั้งนี้ สำหรับโครงการที่ไม่ได้ขอรับการส่งเสริมการลงทุนจาก BOI และเข้าข่ายขอรับสิทธิและประโยชน์ตามมาตราการของกรมสรรพากรได้ จะได้รับการลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล จากร้อยละ ๒๐ เหลือร้อยละ ๑๐ ใน ๑๐ รอบบัญชี

๒. การสนับสนุนการลงทุนของผู้ประกอบการ SMEs โดยการผ่อนคลายเงื่อนไขในการขอรับสิทธิประโยชน์การลงทุน อาทิ ในกรณีของโครงการที่ขอรับการส่งเสริมการลงทุน ได้มีการกำหนดเงินลงทุนขั้นต่ำของแต่ละโครงการไว้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาท ไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน (จากเดิมกำหนดไว้ ๑ ล้านบาท) การอนุญาตให้นำเครื่องจักรใช้แล้วในประเทศมาใช้ในโครงการที่ขอรับการส่งเสริมได้มีมูลค่าไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท โดยต้องลงทุนใหม่ในเครื่องจักรหลักเป็นสัดส่วนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของมูลค่าเครื่องจักรที่ใช้ในโครงการ หรือในกรณีของผู้ประกอบการที่ขอจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนและเขตปลอดอากรในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย จะลดจำนวนเงินทุนจดทะเบียนของผู้ขอจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปเหลือ ๕ ล้านบาท (จากเดิม ๑๐ ล้านบาท) และลดทุนจดทะเบียนของผู้ขอจัดตั้งเขตปลอดอากรเป็นไม่ต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท (เดิมต้องไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท)

๓. การยกระดับการให้บริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่ชายแดนเพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ประกอบการ นักลงทุน และนักท่องเที่ยว โดยเพิ่มศักยภาพการให้บริการของโรงพยาบาล/สถานพยาบาลในพื้นที่ทั้งอาคาร ครัวภัณฑ์ และอุปกรณ์ทางการแพทย์และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่จำเป็นเพื่อให้สามารถรองรับผู้ป่วยทั้งในพื้นที่หนองคาย จังหวัดใกล้เคียง และประเทศเพื่อนบ้าน ได้อย่างมีประสิทธิภาพและเบ็ดเสร็จมากขึ้น รวมทั้งสนับสนุนให้ประชาชนจากสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวเดินทางเข้ามาใช้บริการทางการแพทย์ และท่องเที่ยวในจังหวัดหนองคายมากขึ้น (Medical Tourism)

๔. การส่งเสริมผู้ประกอบการในด้านอื่น ๆ เช่น การให้บริการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงานในเขตเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย เพื่ออำนวยความสะดวก

ให้แก่ผู้ประกอบการ การพัฒนาบุคลากร/แรงงานในพื้นที่เพื่อรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจและการลงทุนของผู้ประกอบการ โดยเน้นการพัฒนาหลักสูตรการศึกษา และการฝึกอบรมแรงงานที่เป็นกิจการเป้าหมายของเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ โดยเฉพาะในสาขาการท่องเที่ยวและบริการ นอกจากนี้ ยังมีการร่วมมือกันระหว่างจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ในการจัดทำโครงการพัฒนาการท่องเที่ยว โดยการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ที่มีศักยภาพ อาทิ โครงการท่องเที่ยวธรรมชาติ โครงการท่องเที่ยวอารยธรรมอีสานใต้

รัฐบาลโดยกระทรวงคมนาคมได้มีแนวคิดให้ผู้ประกอบการเอกชนจำหน่ายสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ เช่น อาหาร เครื่องดื่ม ของที่ระลึก ฯลฯ รวมถึงการบริการ เช่น การนวดแผนโบราณ บนสถานีรถไฟ โดยคิดอัตราค่าเช่าที่มีความเหมาะสมและยืดหยุ่นให้แก่ผู้ประกอบการ โดยจะมีการกำหนดให้สถานีหนองคายดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ เพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการชายแดนและรองรับปริมาณนักท่องเที่ยวที่จะเพิ่มขึ้น