



สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
เลขรับ 10103
วันที่ 15 ธ.ค. 2564
เวลา 11.55 น.

ที่ นร ๐๕๐๓/ ๓๓๙๕๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง สรุปผลการพิจารณารายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การบูรณาการอุตสาหกรรมการบินกับภาคเศรษฐกิจของชาติ ส่วนเศรษฐกิจการบินสำหรับการแพทย์และดูแลสุขภาพ (Aviation Economy for Medical Care) ของคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา

เรียน เลขาธิการวุฒิสภา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ที่ สว ๐๐๐๗/๑๓๐๐ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๖๒๔๘ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ และเอกสารประกอบ

ตามที่ได้ส่งรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การบูรณาการอุตสาหกรรมการบินกับภาคเศรษฐกิจของชาติ ส่วนเศรษฐกิจการบินสำหรับการแพทย์และดูแลสุขภาพ (Aviation Economy for Medical Care) ของคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา ไปเพื่อดำเนินการ นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอสรุปผลการพิจารณาเรื่องดังกล่าวมาเพื่อดำเนินการความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ รับทราบสรุปผลการพิจารณารายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การบูรณาการอุตสาหกรรมการบินกับภาคเศรษฐกิจของชาติ ส่วนเศรษฐกิจการบินสำหรับการแพทย์และดูแลสุขภาพ (Aviation Economy for Medical Care) ของคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และแจ้งให้สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภาทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ ได้แจ้งให้กระทรวงคมนาคมส่งสรุปผลการพิจารณาในเรื่องนี้ให้สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภาโดยตรงต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางณัฐฎา อนันตศิลป์)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กลุ่มงานพระราชบัญญัติ
รับที่ ๓๖๓/๖๔
วันที่ ๑๕/๑๒/๖๔
เวลา ๑๕.๑๕ น.

กลุ่มงานบริหารทั่วไป
รับที่ ๓๕๐/๖๔ วันที่ ๑๕ ธ.ค. ๖๔
เวลา ๑๕.๐๕ ส่ง พรม.
สำนักงานประชุม

กองนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๖๒ (เศรษฐกิจ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : saraban@soc.go.th

สรุปผลการพิจารณารายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การบูรณาการอุตสาหกรรมการบินกับภาคเศรษฐกิจของชาติส่วนเศรษฐกิจการบินสำหรับการแพทย์และดูแลสุขภาพ
(Aviation Economy for Medical Care)
ของคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา

โครงการ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินงาน/ปัญหาอุปสรรค
๑. ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายระยะสั้น	๑. รัฐบาลควรเป็นหน่วยงานหลักในการฟื้นฟูความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัยในการเดินทาง โดยถือหลักสมดุลด้านสุขภาพควบคู่กับด้านเศรษฐกิจ	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะดังกล่าว ซึ่งในระหว่างสถานการณ์การระบาดของโรค COVID-19 ได้ดำเนินการออกมาตรการที่เหมาะสมเกี่ยวกับการเดินทางทางอากาศ โดยถือหลักสมดุลด้านสุขภาพควบคู่กับด้านเศรษฐกิจ เพื่อเป็นแนวปฏิบัติให้กับผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ดำเนินการสนามบิน และผู้โดยสารในการเดินทางในเส้นทางภายในประเทศและระหว่างประเทศ ให้สอดคล้องตามมาตรฐานสากลและคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) เช่น การคัดกรองผู้ใช้บริการในท่าอากาศยาน การกำหนดมาตรการเว้นระยะห่างของผู้โดยสารตลอดการเดินทาง การกำหนดมาตรการให้ผู้โดยสารสวมหน้ากากอนามัย การงดให้บริการอาหารและเครื่องดื่มในระหว่างการบิน การจัดให้มีแอลกอฮอล์ เจล ที่มีความเข้มข้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ เป็นต้น
		กระทรวงสาธารณสุข	กระทรวงสาธารณสุขเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะดังกล่าว โดยมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมว่า การใช้หลักสมดุลด้านสุขภาพควบคู่กับด้านเศรษฐกิจ ในการฟื้นฟูความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัยในการเดินทางนั้น จำเป็นต้องให้กระทรวงสาธารณสุขประเมินและให้ข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัยต่อผลกระทบต่อสุขภาพประชาชน ชุมชนสังคมไทย ในแต่ละกรณีและแต่ละช่วงเวลาในแต่ละสถานการณ์ ในการฟื้นฟูและต้องปฏิบัติตามข้อเสนอแนะอย่างเคร่งครัดและจะต้องทำให้เกิดผลกระทบที่ปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชนควบคู่กับด้านเศรษฐกิจ
		กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเห็นด้วยอย่างยิ่งในการฟื้นฟูความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัยในการเดินทาง โดยถือหลักสมดุลด้านสุขภาพควบคู่กับด้านเศรษฐกิจ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินงานดังกล่าว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยร่วมมือกับกระทรวงสาธารณสุข (กรมควบคุมโรค กรมอนามัย กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ) และหน่วยงานภาครัฐและเอกชนในอุตสาหกรรม การท่องเที่ยว ได้ดำเนินโครงการมาตรฐานความปลอดภัยด้านสุขอนามัย Amazing

โครงการ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินงาน/ปัญหาอุปสรรค
	<p>๒. รัฐบาลควรกำหนดเป็นวาระแห่งชาติในการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับเศรษฐกิจผ่านการพัฒนาเชิงบูรณาการอุตสาหกรรมการเดินทางท่องเที่ยวเชิงการแพทย์และดูแลสุขภาพ</p>	<p>สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย</p> <p>กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</p>	<p>Thailand Safety & Health Administration (SHA) เพื่อกระตุ้นให้ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเตรียมความพร้อมและดำเนินการปรับปรุงสถานประกอบการให้สอดคล้องกับวิถีชีวิตใหม่ (New Normal) เพื่อยกระดับมาตรฐานอุตสาหกรรมท่องเที่ยวควบคู่กับมาตรการด้านสุขอนามัย โดยยึดหลักแนวทางการดำเนินงานและมาตรการป้องกันความเสี่ยงโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 และมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. สร้างมาตรฐานความปลอดภัยด้านสุขอนามัยโดยกำหนดแนวทางปฏิบัติแก่ผู้ประกอบการท่องเที่ยวไทย ๒. สร้างความเชื่อมั่นเรื่องความปลอดภัยด้านสุขอนามัยแก่นักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างประเทศ ทั้งนี้ สภาการเดินทางและการท่องเที่ยวโลก (World Travel & Tourism Council – WTTC) ได้ให้การรับรองสถานประกอบการที่ได้รับมาตรฐาน SHA ให้ได้มาตรฐาน Safe Travels ด้วย <p>สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยไม่ขัดข้องกับข้อเสนอแนะดังกล่าว โดยมีความเห็นเพิ่มเติมว่า ควรใช้ประโยชน์จากท่าอากาศยานภูมิภาคที่ไม่มีเที่ยวประจำหรือมีการใช้ประโยชน์ไม่เต็มขีดความสามารถในการพัฒนาอุตสาหกรรมการเดินทางท่องเที่ยวเชิงการแพทย์และดูแลสุขภาพ ซึ่งเป็นการส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมการบินในอีกบทบาทหนึ่ง และสอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาระบบท่าอากาศยานของประเทศที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเห็นด้วยว่ามีความเป็นไปได้ที่จะกำหนดเรื่องการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับเศรษฐกิจในช่วงการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 และช่วงหลังการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ผ่านการพัฒนาเชิงบูรณาการอุตสาหกรรมการเดินทางท่องเที่ยวเชิงการแพทย์และดูแลสุขภาพ เนื่องจากในระยะที่ผ่านมาการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพได้มีบทบาทสำคัญและสามารถสร้างรายได้ให้การท่องเที่ยวของไทยเป็นอย่างมาก นับเป็นรูปแบบการท่องเที่ยวในสาขาที่มีศักยภาพสูงและได้ถูกกำหนดไว้ในแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติประเด็นการท่องเที่ยว ประกอบกับสถานการณ์ในปัจจุบันที่มีการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ทำให้นักท่องเที่ยวทั่วโลกให้ความสนใจกับการท่องเที่ยวที่ให้ความสำคัญกับสุขภาพมากขึ้น ยิ่งไปกว่านั้น</p>

โครงการ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินงาน/ปัญหาอุปสรรค
			<p>การสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาเชิงบูรณาการอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเชิงการแพทย์และดูแลสุขภาพ น่าจะช่วยให้มีผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในวงโซ่การท่องเที่ยวที่ยังคงสามารถยังชีพได้ กลับมาฟื้นตัวและมีความยั่งยืน สอดคล้องกับแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕) ที่ได้ให้ความสำคัญกับวิธีการบริหารจัดการเพื่อให้อุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทยสามารถปรับตัวและฟื้นตัวได้ดีที่สุดท่ามกลางการเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมทางการท่องเที่ยวอันเป็นผลกระทบจากวิกฤติการณ์ COVID-19 และขณะนี้ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา อยู่ระหว่างการจัดทำแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ที่เน้นการท่องเที่ยวคุณค่าสูง รวมถึงการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ และสอดคล้องกับหมุดหมายที่ ๒ ของกรอบแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐) ที่กำหนดให้ประเทศไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณค่าและความยั่งยืน</p>
	<p>๓. รัฐบาลควรกระตุ้นให้เกิดการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยีเป็นพื้นฐานเบื้องต้นในการคัดกรองผู้ป่วย (Telemedicine)</p>	<p>สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย</p>	<p>สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะดังกล่าว โดยปัจจุบันสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการพิจารณาศึกษาเพื่อนำเทคโนโลยีการจัดการระบบข้อมูลผู้โดยสารและบริการมาใช้สำหรับสนามบินภายในประเทศ เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับผู้โดยสารจากทั่วโลกที่คาดว่าจะเดินทางมายังประเทศไทยเพิ่มขึ้นจากการเปิดประเทศภายในสิ้นปีนี้ รวมถึงการท่องเที่ยวภายในประเทศด้วย โดยเทคโนโลยีที่พิจารณาให้นำมาใช้ มีดังนี้</p> <p>๑. ระบบรายงานข้อมูลผู้โดยสารล่วงหน้าสำหรับผู้โดยสารภายในประเทศ (Domestic API) สายการบินจะสามารถส่งรายงานข้อมูลส่วนบุคคลแบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้โดยสารภายในประเทศให้กับสนามบินต้นทาง ปลายทาง และสนามบินที่มีเที่ยวบินแวะผ่าน (Transit/Transfer) เพื่อใช้สำหรับการเช็คอินขึ้นเครื่องบิน (Check-in) ได้ ทำให้ขยายขีดความสามารถการเชื่อมโยงและติดตามข้อมูลของผู้โดยสารภายในประเทศและระหว่างประเทศ รวมถึงเตรียมรองรับการใช้งานหนังสือเดินทางสุขภาพ (Health Passport) ในอนาคต</p> <p>๒. ระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง CUPPS (Common Use Passenger Processing System) หรือระบบเช็คอินด้วยตนเองอัตโนมัติ ผู้โดยสารจะสามารถเช็คอินด้วยตนเองโดยกรอก Booking Number จากนั้นระบบจะพิมพ์บัตรโดยสารและป้ายติดสัมภาระ (Baggage Tag) โดยอัตโนมัติ รวมถึงมีระบบพิสูจน์อัตลักษณ์ที่แม่นยำ ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการผู้โดยสารในสนามบินภายในประเทศ</p>

โครงการ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินงาน/ปัญหาอุปสรรค
			ให้เป็นมาตรฐานทัดเทียมสนามบินนานาชาติ และช่วยลดจำนวนเจ้าหน้าที่ ลดขั้นตอนการตรวจสอบเอกสาร ลดการสัมผัสและลดความแออัดภายในสนามบิน เพื่อรองรับการเดินทางทางอากาศในรูปแบบใหม่ในอนาคต
		กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเห็นด้วยในหลักการข้อเสนอแนะการกระตุ้นให้เกิดการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยีเป็นพื้นฐานเบื้องต้นในการคัดกรองผู้ป่วย (Telemedicine) เพื่อช่วยลดการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในปัจจุบัน
		กระทรวงพาณิชย์	กระทรวงพาณิชย์เห็นด้วยว่าควรให้ความสำคัญกับการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อพัฒนาการให้บริการทางการแพทย์ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
		กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	<p>๑. กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม โดยสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้ดำเนินการส่งเสริมการใช้ประโยชน์จาก 5G เช่น การจัดตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อน 5G แห่งชาติ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ การจัดทำแผนปฏิบัติการว่าด้วยการส่งเสริมการใช้ประโยชน์เทคโนโลยี 5G ของประเทศไทย และการดำเนินการนำร่องการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยี 5G จำนวนทั้งสิ้น ๖ Sectors ได้แก่ ด้านการเกษตร ด้านสาธารณสุขด้านอุตสาหกรรม ด้านการศึกษา ด้านคมนาคม และด้าน Smart City ที่กระจายครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาคของประเทศในด้านสาธารณสุข ได้มีการดำเนินโครงการนำร่องด้านสาธารณสุข (Smart Health) ณ ศิริราชพยาบาล ดังนี้</p> <p>(๑) โครงการดูแลรักษาและสร้างเสริมสุขภาพผู้ป่วย NCD ด้วย AI (๒) AI คัดกรองอาการเบื้องต้น ตรวจสอบสิทธิ์ล่วงหน้านัดพบแพทย์ ติดตามคิวตรวจ ปรีกษาอาการก่อนส่งตัวผู้ป่วย (๓) AI บริการการแพทย์ฉุกเฉิน (๔) ระบบห้องฉุกเฉินอัจฉริยะ (๕) AI ทำนายปริมาณการใช้จ่ายเพื่อการบริหารคลังยา (๖) ระบบขนส่งกลางด้วยรถไร้คนขับ (๗) ระบบการวินิจฉัยทางพยาธิวิทยาด้วย AI และ (๘) โครงการเยี่ยมบ้านด้วยระบบTelemedicine</p>

โครงการ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินงาน/ปัญหาอุปสรรค
			<p>นอกจากนี้ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด อยู่ในระหว่างร่างบันทึกข้อตกลงในการทำ Proof of Concept: POC ของเทคโนโลยี 5G สำหรับโรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ จังหวัดชลบุรี</p> <p>๒. สถาบันส่งเสริมการวิเคราะห์และบริหารข้อมูลขนาดใหญ่ภาครัฐ (Government Big Data Institute: GBDI) ภายใต้สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล ร่วมกับบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ศึกษา ออกแบบและพัฒนาแพลตฟอร์มสำหรับเชื่อมโยงข้อมูลสุขภาพ (Health Information Exchange: HIE) เพื่อให้แพทย์สามารถเข้าถึงข้อมูลสุขภาพของผู้ป่วยจากโรงพยาบาลอื่น ๆ ที่เข้าร่วมโครงการสำหรับเป็นข้อมูลประกอบการวินิจฉัยและให้การรักษาหรือบริการให้มีความปลอดภัยและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น โดยแพทย์จะสามารถเข้าถึงข้อมูลได้ก็ต่อเมื่อผู้เข้ารับการรักษาได้ให้ความยินยอมกับโรงพยาบาลที่เคยมีประวัติการรักษาให้นำส่งข้อมูลเข้าสู่ระบบไว้แล้วเท่านั้น นอกจากนี้ Health Link ยังเป็นประโยชน์สำหรับผู้ป่วยที่เข้ารับบริการฉุกเฉินในการให้สิทธิ์แพทย์ในห้องฉุกเฉินสืบค้นข้อมูลของผู้ป่วยที่หมดสติ ซึ่งข้อมูลที่ได้นั้นน่าจะช่วยรักษาชีวิตของผู้ป่วยในห้องฉุกเฉินได้อย่างทันท่วงที ซึ่งการเชื่อมโยงข้อมูลสุขภาพผ่านระบบ HIE จะสามารถคัดกรองและวินิจฉัยอาการเบื้องต้นผ่านระบบ Telemedicine ได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยขณะนี้ระบบ Health Link อยู่ระหว่างการทดสอบระบบร่วมกับโรงพยาบาลนำร่องจำนวน ๑๐๐ โรงพยาบาล</p>
		<p>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</p>	<p>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีนโยบายในการมุ่งเน้นการนำระบบดิจิทัลเข้ามาใช้ในการบริหารจัดการองค์กรเพื่อให้เป็นองค์กรสมรรถนะสูง โดยการนำระบบดิจิทัลมาใช้ในการจัดเก็บข้อมูลให้เป็นระบบ และสามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานภายนอกทั้งภาครัฐและภาคเอกชนให้สามารถใช้งานในฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) รวมทั้งนำดิจิทัลแพลตฟอร์มของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT Digital Platform) มาใช้ในการปฏิบัติงานท่าอากาศยานและเชื่อมโยงกับดิจิทัลแพลตฟอร์มกับหน่วยงานภายนอก เพื่อให้การใช้งานเกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด</p>

โครงการ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินงาน/ปัญหาอุปสรรค
	๔. รัฐบาลควรเปิดโอกาสให้สายการบินสัญชาติไทยเป็นหน่วยงานนำร่องเฉพาะกิจที่สนับสนุนส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมการบินควบคู่ไปกับอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเชิงการแพทย์และดูแลสุขภาพ	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะดังกล่าว และยินดีให้การสนับสนุนในการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operation Certification: AOC) สายการบินสัญชาติไทยที่มีความพร้อมทั้งด้านอากาศยานและบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถเฉพาะด้าน ทั้งนี้ อาจจะต้องหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถสนับสนุน ส่งเสริม และพัฒนาอุตสาหกรรมการบินควบคู่ไปกับอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเชิงการแพทย์และดูแลสุขภาพได้อย่างครอบคลุมและมีประสิทธิภาพ
	กระทรวงสาธารณสุข	กระทรวงสาธารณสุขเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะ โดยมีข้อเสนอเพิ่มเติมในเรื่องขอให้มีการประเมินผลการนำร่องเฉพาะกิจหากจะเปิดโอกาสในเรื่องดังกล่าว และหากจะมีการนำไปปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ควรเป็นสายการบินสัญชาติไทยในปัจจุบัน หรือที่รัฐบาลจะกำหนดขึ้นเท่านั้น	
	กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเห็นด้วยในหลักการข้อเสนอแนะว่าควรเปิดโอกาสให้สายการบินสัญชาติไทย เป็นหน่วยงานนำร่องเฉพาะกิจที่สนับสนุนส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมการบินควบคู่ไปกับอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเชิงการแพทย์และดูแลสุขภาพ ซึ่งปัจจุบันกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือด้านการท่องเที่ยว (MOU) กับหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย เพื่อกระตุ้นและส่งเสริมให้เกิดการเดินทางท่องเที่ยวภายในประเทศให้มากขึ้น ขับเคลื่อนเศรษฐกิจการท่องเที่ยวของประเทศให้เกิดการหมุนเวียนและกระจายรายได้ลงไปให้ถึงฐานราก โดยภายใต้กรอบความร่วมมือในการดำเนินงานร่วมกัน มีการเชื่อมโยงความร่วมมือกับภาคทางธุรกิจการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย เช่น สายการบิน ผู้ประกอบการธุรกิจนันทนาการ ซึ่งจะถูกดึงเข้ามาร่วมวางแผนสร้างกลยุทธ์กระตุ้นการท่องเที่ยวร่วมกันกับทั้งสององค์กรด้วย รวมทั้งมีการส่งเสริมและขับเคลื่อนภาคการท่องเที่ยวทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ภายใต้แนวทาง “การสร้างประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางการรักษาและดูแลสุขภาพ (Medical & Wellness Hub) ของเอเชีย	

โครงการ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินงาน/ปัญหาอุปสรรค
	<p>๕. เปิดโอกาสและส่งเสริมให้สายการบินสัญชาติไทยทำการบินขนส่งวัคซีนป้องกัน COVID-19 ตลอดจนผลักดันให้เป็นหนึ่งในทางเลือกในการให้บริการขนส่งที่ดีที่สุดหนึ่งในสิบอันดับแรกของโลก</p>	<p>สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย</p>	<p>สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะดังกล่าว โดยเห็นว่าควรมีการส่งเสริม Cargo flights และควรมีการฝึกอบรมเพิ่มเติมความรู้และทักษะเฉพาะทางให้กับบุคลากร มีการเจรจาเส้นทางการบินที่ครอบคลุมกับการขนส่งได้ทั่วโลก มีการเตรียมความพร้อมของอากาศยานและอุปกรณ์ที่จำเป็น มีระบบการบริหารจัดการด้าน Logistics ที่ดี มีการกำหนดมาตรฐานในการเชื่อมโยงการขนส่งทางอากาศกับ mode of transportations อื่น ๆ ด้วย รวมทั้งมีการพัฒนาระเบียบวิธีปฏิบัติให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล เช่น ICAO IATA เป็นต้น</p>
		<p>กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</p>	<p>กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเห็นด้วยในหลักการข้อเสนอแนะของประเด็นการเปิดโอกาสและส่งเสริมให้สายการบินสัญชาติไทยทำการบินขนส่งวัคซีนป้องกัน COVID-19 ตลอดจนผลักดันให้เป็นหนึ่งในทางเลือกในการให้บริการขนส่งที่ดีที่สุดหนึ่งในสิบอันดับแรกของโลก</p>
		<p>กระทรวงสาธารณสุข</p>	<p>กระทรวงสาธารณสุขเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะดังกล่าว หากสามารถนำส่งตามคุณสมบัติที่กำหนดในการทำการบินขนส่งวัคซีนป้องกันโรค COVID-19 ได้ และไม่เป็นการกีดกันเอกชน ทั้งนี้ ควรเป็นสายการบินสัญชาติไทยในปัจจุบันหรือที่รัฐบาลจะกำหนดขึ้นเท่านั้น</p>
	<p>๖. รัฐบาลควรจัดตั้งคณะกรรมการพิเศษที่มีบทบาทเตรียมความพร้อม สนับสนุน ส่งเสริม และแก้ไขปัญหาการเดินทางทางอากาศ</p>	<p>กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</p>	<p>กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาไม่ขัดข้องต่อการจัดตั้งคณะกรรมการพิเศษที่มีบทบาทเตรียมความพร้อม สนับสนุน ส่งเสริม และแก้ไขปัญหาการเดินทางทางอากาศ</p>
	<p>๗. ข้อเสนอแนะอื่น ๆ</p>	<p>กระทรวงพาณิชย์</p>	<p>กระทรวงพาณิชย์เห็นว่ารายงานการศึกษามีเนื้อหาครอบคลุมอุตสาหกรรมในอนาคต รวมทั้งมีการจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายให้หน่วยงานภาครัฐสามารถนำไปดำเนินการต่อได้ อย่างไรก็ตาม สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 ในปัจจุบันยังไม่มีแนวโน้ม อาจส่งผลให้ต้องมีการปรับเปลี่ยนข้อเสนอแนะของการดำเนินการ โดยเฉพาะในระยะสั้น เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 และการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจในอนาคตต่อไป</p>

โครงการ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินงาน/ปัญหาอุปสรรค
<p>๒. ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายระยะกลาง</p>	<p>๑. รัฐบาลควรสนับสนุนนโยบายส่งเสริมการจัดสรรเส้นทางบินและสิทธิการบินระหว่างประเทศ และการจัดสรรเวลาการบิน (Airport Slot Allocation) แบบเสรีและเป็นธรรม (Free and Fair)</p>	<p>สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย</p>	<p>สำนักงานการบินพลเรือนเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะดังกล่าว โดยปัจจุบันสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ได้มีการดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑. การจัดสรรเส้นทางบินเป็นไปตามหลักเกณฑ์การจัดสรรเส้นทางบินที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยประกาศกำหนด ซึ่งปัจจุบันใช้หลักเกณฑ์ตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดสรรเส้นทางบินให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๐ และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีแผนที่จะปรับปรุงหลักเกณฑ์ดังกล่าวให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบันและอนาคต</p> <p>๒. สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยดำเนินการจัดสรรเวลาการบินตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเวลาการเข้าออกสนามบินของอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งสอดคล้องกับหลักเกณฑ์การจัดสรรเวลาการบินสากล โดยหลักเกณฑ์การพิจารณาการจัดสรรเวลาการบินได้มีการกล่าวถึงการพิจารณาร้อยละ ๕๐ ของกองกลางสำหรับการจัดสรรเวลา (Slot Pool) ที่เหลืออยู่ให้กับผู้ทำการบินรายใหม่ (New Entrant) เว้นแต่ผู้ทำการบินรายใหม่จะขอรับการจัดสรรเวลาน้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของกองกลางสำหรับการจัดสรรเวลา ทั้งนี้ เพื่อเป็นการป้องกันการผูกขาดของกลุ่มสายการบินที่ทำการบินอยู่เดิม ณ สนามบินระดับ ๓ และเพื่อเป็นการส่งเสริมให้มีการแข่งขันกันอย่างเสรีและเป็นธรรม</p> <p>๓. การเจรจาเพื่อกำหนดสิทธิการบินกับประเทศคู่ภาคีจะเป็นไปในลักษณะต่างตอบแทน ซึ่งจะพิจารณาจากความต้องการของสายการบินของไทยเป็นหลัก และคำนึงถึงผลประโยชน์ของประเทศไทยในภาพรวม โดยก่อนการเจรจาการบินสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้มีการสอบถามความต้องการและแผนในการทำการบินของสายการบินของไทย เพื่อนำข้อมูลมาประกอบการพิจารณาด้วย อย่างไรก็ตาม สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการจัดทำนโยบายด้านเศรษฐกิจการบิน ซึ่งประกอบด้วย นโยบายเกี่ยวกับความตกลงพหุภาคีว่าด้วยบริการการเดินอากาศและนโยบายการเปิดเสรีการขนส่งทางอากาศ รวมทั้งนโยบายจัดสรรเวลาการบิน ซึ่งจะนำประเด็นปัญหาดังกล่าวมาพิจารณาประกอบการเจรจา</p>

โครงการ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินงาน/ปัญหาอุปสรรค
			สิทธิการบิน โดยจะสอบถามความพร้อมของผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทย และพิจารณาถึงการสนับสนุนของรัฐบาลในเรื่องดังกล่าว
		กรมท่าอากาศยาน	กรมท่าอากาศยานพร้อมให้การสนับสนุนตามข้อเสนอแนะดังกล่าว
		บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	การจัดสรรเส้นทางบินและสิทธิการบินระหว่างประเทศ และการจัดสรรเวลาการบิน (Airport Slot Allocation) นั้น อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของสำนักงานการบินพลเรือน โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ออกประกาศระเบียบสำนักงานว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเวลาการเข้าออกสนามบินของท่าอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงาน และกำหนดหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเวลาการบินไว้ ภายใต้หลักเกณฑ์ดังกล่าว สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดสรรเวลา ที่ ๒๖๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๒ และคำสั่งเพิ่มเติมที่ ๕๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดสรรเวลา (Slot Coordination Committee) ประกอบด้วยผู้แทนจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด กรมท่าอากาศยาน การท่าอากาศยานอุตะเภา และ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด โดยมีผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเป็นประธานกรรมการ ภายใต้คณะกรรมการจัดสรรเวลา บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีบทบาทในฐานะผู้ดำเนินการสนามบิน ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ ส่วนที่ ๕ ข้อ ๑๙ และ ๒๐ กล่าวคือ วิเคราะห์ความต้องการและขีดความสามารถของสนามบิน เพื่อรายงานคณะกรรมการจัดสรรเวลาพิจารณาก่อนออกประกาศ และนำไปจัดสรรให้กับสายการบินต่อไป
กระทรวง การท่องเที่ยวและกีฬา	กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเห็นด้วยในหลักการข้อเสนอแนะการสนับสนุนนโยบายส่งเสริมการจัดสรรเส้นทางบินและสิทธิการบินระหว่างประเทศ และการจัดสรรเวลาการบิน (Airport Slot Allocation) แบบเสรีและเป็นธรรม (Free and Fair) เพื่อให้การบินระหว่างประเทศเกิดประสิทธิภาพและเป็นระบบ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการเดินทางของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางมายังประเทศไทยมีความเชื่อมั่นในการเดินทางมากยิ่งขึ้น		

โครงการ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินงาน/ปัญหาอุปสรรค
	๒. รัฐบาลควรพิจารณาจัดสรรเส้นทางบินและสิทธิการบิน โดยส่งเสริมให้สายการบินสัญชาติไทยดำเนินการบริการเส้นทางการบินไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ส่วนที่เหลือจึงจัดสรรให้สายการบินอื่นตามสิทธิการบินและเส้นทางบินที่ได้รับอนุญาตตามการเปิดเสรีการบินที่ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตาม ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายระยะกลาง ข้อ ๑
		กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาไม่ขัดข้องต่อหลักการข้อเสนอแนะพิจารณาจัดสรรเส้นทางบินและสิทธิการบิน โดยส่งเสริมให้สายการบินสัญชาติไทยดำเนินการบริการเส้นทางการบินไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ส่วนที่เหลือจึงจัดสรรให้สายการบินอื่นตามสิทธิการบินและเส้นทางบินที่ได้รับอนุญาตตามการเปิดเสรีการบินที่ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
	๓. รัฐบาลควรกำหนดนโยบายตั้งศูนย์บริการจุดเดียวเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ที่เชื่อมโยงประสานงานด้านการเดินทางท่องเที่ยวเชิงการแพทย์และดูแลสุขภาพ	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะดังกล่าว เนื่องจากการบูรณาการการทำงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้อย่างเบ็ดเสร็จ ทำให้ผู้ใช้บริการได้รับการบริการที่รวดเร็วและข้อมูลที่ครบถ้วนในครั้งเดียว
		กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเห็นด้วยในหลักการข้อเสนอแนะการกำหนดนโยบายตั้งศูนย์บริการจุดเดียวเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ที่เชื่อมโยงประสานงานด้านการเดินทางท่องเที่ยวเชิงการแพทย์และดูแลสุขภาพ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ทำให้นักท่องเที่ยวหันมาสนใจและให้ความสำคัญกับเรื่องของสุขภาพและความปลอดภัยมากขึ้น ยิ่งไปกว่านั้น ประเทศไทยยังมีความได้เปรียบด้านคำรักษาพยาบาลที่ยังถือว่าไม่สูงแต่มีบริการทางการแพทย์ที่ได้มาตรฐานระดับสากล โดยมีโรงพยาบาลผ่านการรับรองมาตรฐาน JCI (Joint Commission International) เป็นจำนวนมาก ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขร่วมกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้สนับสนุนและผลักดันนโยบายให้ประเทศไทยเป็น Medical Hub ของเอเชียมาโดยตลอด ซึ่งหากมีการจัดตั้งศูนย์บริการจุดเดียวเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ที่เชื่อมโยงประสานงานด้านการเดินทางท่องเที่ยวเชิงการแพทย์และดูแลสุขภาพดังกล่าว น่าจะช่วยให้นักท่องเที่ยวได้รับข้อมูลสำคัญและยังเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยว อันจะเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงการแพทย์และดูแลสุขภาพของไทยมากยิ่งขึ้น

โครงการ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินงาน/ปัญหาอุปสรรค
		<p>กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม</p>	<p>กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม โดยสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล และบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ได้ร่วมกับจังหวัดภูเก็ตในการช่วยเหลือและบูรณาการด้านเทคโนโลยี และเชื่อมโยงด้านข้อมูลให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการ Phuket sandbox เช่น ระบบติดตามบุคคลโดยการจับใบหน้า ระบบติดตามตัวหมอชนะ Dash Board ที่ใช้สำหรับรายงานสถานการณ์แจ้งเตือนในระบบ Phuket Tourism Sandbox ระบบ Shaba Plus และระบบตรวจสอบนักท่องเที่ยวเพื่อใช้ในการกักตัว เพื่อให้โรงแรมสามารถรายงานสถานะของนักท่องเที่ยวที่เข้าพักในแต่ละวันผ่านระบบหมอชนะได้ เป็นต้น รวมถึงการนำระบบติดตามตัวหมอชนะไปใช้ในพื้นที่อื่น ๆ เพิ่มเติม เช่น สมุย พังงา กระบี่ และอยู่ระหว่างการเชื่อมโยงระบบหมอชนะกับฐานข้อมูลการฉีดวัคซีนของกระทรวงสาธารณสุข เพื่อให้หมอชนะสามารถแสดงข้อมูลการฉีดวัคซีนได้อย่างไร้กั๊กตาม การเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างหน่วยงาน ทั้งด้านการขออนุญาตเข้าเมือง การส่งข้อมูลสาธารณสุข การกักตัว การจองที่พัก การเดินทางและการบริการสุขภาพ เป็นเรื่องที่ต้องทำอย่างเร่งด่วนที่สุด จากบทเรียน Phuket sandbox พบว่าข้อมูลดังกล่าวยังขาดการเชื่อมต่อที่เป็นระบบ เป็นอุปสรรคหลักในการเกิดบริการอย่างไร้รอยต่อตามวัตถุประสงค์ของการศึกษาดังกล่าว ทั้งนี้ จะรวบรวมประเด็นที่เกิดขึ้นจากการใช้งานจริงของนักท่องเที่ยวนำมาสรุปพร้อมหาแนวทางการวิเคราะห์ แก้ไขปัญหาอย่างมีขั้นตอน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เหมาะสมกับแต่ละพื้นที่ได้</p>
	<p>๔. รัฐบาลควรส่งเสริมให้มีการเดินทางท่องเที่ยวเชิงการแพทย์และดูแลสุขภาพโดยเพิ่มประเภทวีซ่าเฉพาะ โดยเฉพาะกลุ่มผู้สูงอายุจากประเทศที่พัฒนาแล้ว</p>	<p>กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</p>	<p>กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเห็นสอดคล้องกับแนวคิดการบูรณาการอุตสาหกรรม การบินศักยภาพด้านการเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และดูแลสุขภาพของประเทศไทย โดยมีข้อมูลและข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การอนุมัติหนังสือรับรองเดินทางเข้าประเทศไทย <ol style="list-style-type: none"> (๑) สืบเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 กรมการกงสุลได้เปิดใช้ระบบขอรับหนังสือรับรอง (Certificate of Entry-COE) ออนไลน์ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ชาวไทยและชาวต่างชาติสามารถยื่นคำร้องพร้อมเอกสารประกอบที่เว็บไซต์ http://coethailand.mfa.go.th และรับ COE ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ภายในระยะเวลา ๑-๓ วันทำการ นับจากวันที่ยื่นเอกสารครบถ้วนและถูกต้อง

โครงการ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินงาน/ปัญหาอุปสรรค
			<p>(๒) เอกสารประกอบการขอรับ COE เป็นไปตามมาตรการป้องกันโรคสำหรับผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรและหลักเกณฑ์การดำเนินการในสถานที่กักกันซึ่งทางราชการกำหนด เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 แบบทำยคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 (ศบค.) ที่ ๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ โดยปัจจุบันได้ยกเลิกเงื่อนไขเอกสาร fit to travel และบุคคลสัญชาติไทยไม่ต้องมีผลตรวจหาเชื้อแบบ RT-PCR</p> <p>๒. การดำเนินการเกี่ยวกับการอนุญาตให้ชาวต่างชาติเดินทางเข้าประเทศไทยเพื่อการท่องเที่ยวเชิงการแพทย์และสุขภาพ</p> <p>(๑) กลุ่มชาวต่างชาติที่ประสงค์เดินทางเข้าประเทศไทยเพื่อการท่องเที่ยวเชิงการแพทย์และสุขภาพจัดเป็นกลุ่มบุคคลประเภท (๑๐) ตามนัยมาตรการป้องกันโรคสำหรับผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร โดยมีกระทรวงสาธารณสุข (กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบในการพิจารณาคำขอและส่งรายชื่อที่อนุมัติแล้วให้กระทรวงการต่างประเทศเพื่อดำเนินการออก COE ทางระบบออนไลน์</p> <p>(๒) เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๔ กระทรวงสาธารณสุขได้มีประกาศศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินด้านการแพทย์และสาธารณสุข กรณีติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เรื่อง ชะลอการรับผู้ป่วยและผู้ติดตามในโครงการ Alternative Hospital Quarantine (AHQ) จนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย โดยกระทรวงสาธารณสุขจะพิจารณาเฉพาะกรณีการรักษาพยาบาลในภาวะวิกฤตและฉุกเฉินเท่านั้น</p> <p>๓. ประเทศไทยมีศักยภาพสูงและเป็นที่ยอมรับจากต่างประเทศในด้าน การท่องเที่ยวเชิงการแพทย์และดูแลสุขภาพ (Medical and Wellness Tourism) อย่างไรก็ดี ปัจจุบันมีหลายประเทศที่ดำเนินนโยบายส่งเสริมความเป็นเลิศด้านการแพทย์แห่งอนาคต ซึ่งมีเป้าหมายส่งเสริมให้มีการลงทุนและตั้งศูนย์วิจัยด้านการแพทย์ พร้อมดึงดูดนักท่องเที่ยวเชิงการแพทย์และสุขภาพเข้าประเทศด้วย ดังนั้น นอกจากการกำหนดนโยบายและมาตรการเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวเชิงการแพทย์และสุขภาพเข้าประเทศแล้ว ประเทศไทยควรพิจารณาส่งเสริมอุตสาหกรรมทางการแพทย์โดยใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมทางการแพทย์ที่ทันสมัยควบคู่กันไปด้วย ทั้งการวิจัยและพัฒนาและการลงทุน เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางสุขภาพ</p>

โครงการ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินงาน/ปัญหาอุปสรรค
			นานาชาติ (Medical Hub) อย่างครบวงจร และสามารถขับเคลื่อนการฟื้นฟูเศรษฐกิจของประเทศได้อย่างยั่งยืน
		สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะดังกล่าว และยินดีให้การสนับสนุนในส่วนที่เกี่ยวข้อง
	๕. รัฐบาลควรส่งเสริมให้เกิดการเดินทางท่องเที่ยวแบบไทยเที่ยวไทย รวมทั้งการเดินทางท่องเที่ยวแบบเมืองต่อเมือง จากประเทศที่มีความเสี่ยงต่ำในการระบาดของ COVID-19 ตลอดจนอนุญาตให้มีการบินแบบต่อเครื่องระหว่างประเทศ (International Connection Flight) มากขึ้น	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	<p>สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะดังกล่าว และจากการที่ประเทศไทยได้มีนโยบายเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติเมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ที่ผ่านมา โดยใช้จังหวัดภูเก็ต (Phuket Sandbox) เป็นจังหวัดนำร่องนั้น สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยซึ่งมีภารกิจหลักในการกำกับดูแลด้านการบินพลเรือน ได้มีแผนการเตรียมความพร้อมด้านการบินพลเรือนเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวต่างชาติตามนโยบายรัฐบาลในพื้นที่จังหวัดนำร่องด้านการท่องเที่ยว โดยแบ่งเป็นการดำเนินการในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (Phuket Sandbox) และการเตรียมการเพื่อขยายผลไปยังที่อื่น ๆ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. การดำเนินการในพื้นที่นำร่องจังหวัดภูเก็ต Phuket Sandbox <ul style="list-style-type: none"> โดยได้มีการเตรียมความพร้อมด้านมาตรฐานการบินพลเรือนประกอบไปด้วย ด้านมาตรฐานปฏิบัติการบิน ด้านมาตรฐานสนามบิน ด้านบริการจราจรทางอากาศ ด้านสมรรถนะเดินอากาศและวิศวกรรมการบิน ด้านมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ ด้านมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน และ ด้านพิธีการบิน โดยเฉพาะการเตรียมความพร้อมในการจัดสรรเวลาการบิน ๒. การเตรียมความพร้อมเพื่อขยายผลไปยังจังหวัดนำร่องด้านการท่องเที่ยวอื่น ๆ โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ออกประกาศแนวปฏิบัติสำหรับ International to Sandbox เรื่อง เงื่อนไขในการอนุญาตให้อากาศยานทำการบินเข้าออกประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๔ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ สำหรับอากาศยานทำการบินในเที่ยวบินระหว่างประเทศที่มีผู้โดยสารถ่ายลำหรือเปลี่ยนลำ (International Transit/ Transfer Flight) และเที่ยวบินระหว่างประเทศที่มีผู้โดยสารผ่านลำหรือเปลี่ยนลำไปยังจังหวัดนำร่องด้านการท่องเที่ยว (Transit/Transfer Passenger Flight to Sandbox) ให้ยึดตามแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

โครงการ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินงาน/ปัญหาอุปสรรค
			<p>(๑) อากาศยานที่ทำการบินในเที่ยวบินระหว่างประเทศไปยังจังหวัดน่านรองรับด้านการท่องเที่ยว (Flight to Sandbox)</p> <p>๑) เที่ยวบินบินตรง (Direct Flight) กรณีเดินทางเข้าราชอาณาจักรโดยสายการบินที่มีเที่ยวบินตรงมายัง ณ ท่าอากาศยานนานาชาติตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดน่านรองรับด้านการท่องเที่ยว ให้คัดกรองอาการทางเดินหายใจและวัดไข้และยื่นเอกสารต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ รวมถึงการดำเนินพิธีการตรวจคนเข้าเมือง ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศและดำเนินการผ่านพิธีการศุลกากรก่อนเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร</p> <p>๒) เที่ยวบินที่มีผู้โดยสารถ่ายลำ (Transit Flight Same Plane) ให้คัดกรองอาการทางเดินหายใจและวัดไข้และให้ยื่นเอกสารต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ ดำเนินการผ่านพิธีการตรวจคนเข้าเมือง ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ และผ่านพิธีการศุลกากร ณ ท่าอากาศยานจุดหมายปลายทาง หรือในพื้นที่ของท่าอากาศยานจุดหมายปลายทางที่เป็นพื้นที่จังหวัดน่านรองรับด้านการท่องเที่ยว</p> <p>๓) เที่ยวบินที่มีผู้โดยสารเปลี่ยนลำ (Transfer Flight) ให้คัดกรองอาการทางเดินหายใจและวัดไข้และให้ยื่นเอกสารต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ รวมถึงการดำเนินการผ่านพิธีการตรวจคนเข้าเมือง ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศจุดแรกที่มีการเดินทางเข้ามาภายในราชอาณาจักร ก่อนเดินทางต่อไปยังท่าอากาศยานจุดหมายปลายทางที่เป็นพื้นที่จังหวัดน่านรองรับด้านการท่องเที่ยว และดำเนินการผ่านพิธีการศุลกากร ณ ท่าอากาศยานจุดหมายปลายทาง ทั้งนี้ การทำการบิน ตาม ๒) และ ๓) จะต้องไม่มีการเปิดขายบัตรโดยสารหรือรับขนผู้โดยสารภายในประเทศขึ้นไปปะปนกับผู้โดยสารที่มาจากเที่ยวบินดังกล่าว</p> <p>(๒) อากาศยานที่ทำการบินในเที่ยวบินระหว่างประเทศออกจากจังหวัดน่านรองรับด้านการท่องเที่ยว (Flight from Sandbox) ทั้งกรณีเที่ยวบินบินตรง (Direct Flight) เที่ยวบินที่มีผู้โดยสารถ่ายลำ (Transit Flight Same Plane) และเที่ยวบินที่มีผู้โดยสารเปลี่ยนลำ (Transfer Flight) ให้ผู้โดยสารคัดกรองอาการทางเดินหายใจและวัดไข้และให้ยื่นเอกสารต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ ดำเนินการผ่านพิธีการตรวจคนเข้าเมืองและผ่านพิธีการศุลกากร</p>

โครงการ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินงาน/ปัญหาอุปสรรค
			<p>ณ ช่องทางขาออกระหว่างประเทศก่อนเดินทางออกนอกราชอาณาจักรของท่าอากาศยานที่ตั้งอยู่ในพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยว</p> <p>(๓) ระยะเวลาการต่อเครื่องสำหรับ Transfer to/from Sandbox โดยให้ปรับลดระยะเวลาการต่อเที่ยวบิน (Minimum Connecting Time: MCT) กำหนดระยะเวลาขั้นต่ำสำหรับ Transfer to Sandbox (INTER TO DOM) จากเดิม ๓ ชั่วโมงเป็น ๒ ชั่วโมง ในส่วนของ Transfer from Sandbox (DOM TO INTER) ให้กำหนดไว้ที่ ๑ ชั่วโมง ๑๕ นาที ทั้งนี้ เป็นไปตามการดำเนินการในทางปฏิบัติของสายการบินและขั้นตอนกระบวนการที่เกี่ยวข้อง</p>
		<p>บริษัท ท่าอากาศยาน ไทย จำกัด (มหาชน)</p>	<p>บริษัท ท่าอากาศยาน ไทย จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานทั้ง ๖ แห่ง รวมทั้งขยายโครงสร้างพื้นฐาน ให้ครอบคลุมทั่วประเทศ โดยการรับบริหารท่าอากาศยานของ ทย. และการก่อสร้างท่าอากาศยานแห่งใหม่เพื่อรองรับเที่ยวบินและผู้โดยสารระหว่างประเทศ (International Connecting Flight)</p>
		<p>กระทรวงสาธารณสุข</p>	<p>กระทรวงสาธารณสุขเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะดังกล่าว โดยมีเงื่อนไขการส่งเสริมให้เกิดการเดินทางท่องเที่ยวจากประเทศที่มีความเสี่ยงต่ำในการระบาดของโรค COVID-19 นั้น ประเทศไทยจะต้องควบคุมการระบาดของโรค COVID-19 ให้เข้าสู่สถานการณ์คลี่คลายในพื้นที่ส่วนใหญ่ได้ก่อน นอกจากนี้ได้เตรียมการเสนอให้พิจารณาเปิดท่าอากาศยานนานาชาติภายในประเทศที่นอกเหนือจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมืองเพื่อให้ผู้ป่วยและผู้ติดตามสามารถเข้ารับการรักษาพยาบาลในโครงการ Alternative Hospital Quarantine แต่ละภูมิภาคได้ โดยแนวทางดังกล่าวอยู่ระหว่างพิจารณาดำเนินการ และขณะนี้โครงการ Alternative Hospital Quarantine ได้ระงับการให้บริการชั่วคราว ซึ่งจะพิจารณาเปิดระบบอีกครั้งภายหลังจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรค COVID-19 คลี่คลาย</p>
		<p>กระทรวง การท่องเที่ยวและกีฬา</p>	<p>กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเห็นด้วยในข้อเสนอแนะการส่งเสริมให้เกิดการเดินทางท่องเที่ยวแบบไทยเที่ยวไทย รวมทั้งการเดินทางท่องเที่ยวแบบเมืองต่อเมืองจากประเทศที่มีความเสี่ยงต่ำในการระบาดของ COVID-19 ตลอดจนอนุญาตให้มีการบินแบบต่อเครื่องระหว่างประเทศ (International Connection Flight) มากขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕) ที่ให้</p>

โครงการ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินงาน/ปัญหาอุปสรรค
			<p>ความสำคัญกับการสร้างความเข้มแข็งจากภายในและเศรษฐกิจฐานรากภายในประเทศ (Local economy) ส่งเสริมการจ้างงาน ช่วยเหลือและพัฒนาศักยภาพของ SMEs ให้สามารถปรับตัวเข้ากับสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ตลอดจน (ร่าง) แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาอยู่ระหว่างการจัดทำได้ให้ความสำคัญกับการปรับโครงสร้างภาคการท่องเที่ยว ลดการพึ่งพานักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ และสร้างความเข้มแข็งให้การท่องเที่ยวภายในประเทศเช่นเดียวกัน</p>
	<p>๖. ควรมีการเชื่อมโยงข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) ระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบินและอุตสาหกรรมการแพทย์และดูแลสุขภาพ</p>	<p>สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย</p>	<p>สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะดังกล่าว ซึ่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการจัดทำยุทธศาสตร์สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ระยะ ๕ ปี (๒๕๖๕-๒๕๖๙) โดยกำหนดให้เรื่อง Big Data เป็นหนึ่งในเป้าหมายสำคัญของยุทธศาสตร์ในการบริการและพัฒนาคนให้เป็นหัวใจของการขับเคลื่อน และนวัตกรรมระบบงานทุกด้าน เพื่อมุ่งสู่ความเป็นองค์กรสมรรถนะสูงที่ยั่งยืน</p>
		<p>กรมท่าอากาศยาน</p>	<p>กรมท่าอากาศยานพร้อมให้การสนับสนุนตามข้อเสนอแนะดังกล่าว</p>
		<p>กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</p>	<p>กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเห็นด้วยในหลักการข้อเสนอแนะการเชื่อมโยงข้อมูลขนาดใหญ่ (Big data) ระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน อุตสาหกรรมการแพทย์และการดูแลสุขภาพ โดยอาจเพิ่มเติมข้อมูลในด้านการท่องเที่ยวและภาคส่วนอื่น ๆ เพื่อที่จะสามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับภาคส่วนต่าง ๆ ไว้ในระบบฐานข้อมูลเดียวกันและสามารถวิเคราะห์ข้อมูลได้อย่างถูกต้องและแม่นยำ เพื่อใช้ในการวางแผนกลยุทธ์การพัฒนาในทุกภาคส่วนมากยิ่งขึ้น</p>
		<p>กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม</p>	<p>กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ร่วมกับกระทรวงการอุดมศึกษาวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม จัดทำ “แผนปฏิบัติการด้านปัญญาประดิษฐ์แห่งชาติเพื่อการพัฒนาประเทศไทยระยะ ๗ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๗๐)” มีวิสัยทัศน์ คือ “ประเทศไทยจะเป็นประเทศชั้นนำในการพัฒนาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐” ประกอบไปด้วย ๓ เป้าประสงค์ ๕ ยุทธศาสตร์ ดังนี้</p>

โครงการ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินงาน/ปัญหาอุปสรรค
			<p>ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเตรียมความพร้อมของประเทศไทยในด้านสังคม จริยธรรม กฎหมาย และกฎระเบียบสำหรับการประยุกต์ใช้ปัญญาประดิษฐ์</p> <p>ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสนับสนุนด้านปัญญาประดิษฐ์เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน</p> <p>ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การเพิ่มศักยภาพบุคลากรและการพัฒนาการศึกษา ด้านปัญญาประดิษฐ์</p> <p>ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อสนับสนุน เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์</p> <p>ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การส่งเสริมให้เกิดการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและระบบปัญญาประดิษฐ์ในภาครัฐและภาคเอกชน</p> <p>โดยแบ่งการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ ออกเป็น ๒ ระยะ คือ</p> <p>ระยะที่ ๑ ระยะเร่งด่วน (เริ่มดำเนินการ พ.ศ ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) มุ่งเน้นโครงการนำร่องด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมของประเทศไทย</p> <p>ระยะที่ ๒ (พ.ศ ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) มุ่งเน้นการผลักดัน ขยายผลการประยุกต์ใช้งานกลุ่มเป้าหมายเพื่อสร้างระบบนิเวศปัญญาประดิษฐ์ของประเทศไทย</p> <p>ในยุทธศาสตร์ที่ ๔ ของแผนปฏิบัติการดังกล่าวข้างต้น ได้มีการกำหนดโครงการสำคัญที่เกี่ยวข้องกับด้านสาธารณสุขที่ต้องดำเนินการในระยะเร่งด่วน คือ โครงการพัฒนาเทคโนโลยีและประยุกต์ใช้ปัญญาประดิษฐ์ในการวิเคราะห์ภาพทางการแพทย์ และการวินิจฉัยโรคทางไกล ประกอบด้วย</p> <p>กิจกรรมที่ ๑ การพัฒนาระบบเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์สำหรับวิเคราะห์ภาพทางการแพทย์และสาธารณสุข (AI for medical image diagnosis) เป็นการศึกษา ออกแบบและพัฒนาระบบเทคโนโลยี AI สำหรับวิเคราะห์ภาพประเภทต่าง ๆ โดยเริ่มที่</p> <p>(๑) ภาพรังสีทรวงอก (Chest X-ray) เพื่อวิเคราะห์หวัณโรค</p> <p>(๒) ภาพถ่ายจอประสาทตา (Retina Scan) เพื่อวิเคราะห์อาการเบาหวานขึ้นจอประสาทตา</p> <p>(๓) ภาพเอกซเรย์คอมพิวเตอร์สมอง (Brain CT) เพื่อวิเคราะห์ Stroke</p> <p>(๔) ภาพจากกล้องจุลทรรศน์ เพื่อวิเคราะห์โรคพยาธิใบไม้ในตับ</p> <p>กิจกรรมที่ ๒ การพัฒนาระบบเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์สำหรับการรองรับงานวินิจฉัยโรคทางไกล (AI for Telemedicine) โดยจะดำเนินการออกแบบ</p>

โครงการ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินงาน/ปัญหาอุปสรรค
	๗. ผลักดันให้มีแพลตฟอร์มเทคโนโลยีดิจิทัลระดับโลก (Global Digital Technology Platform) โดยรัฐบาลเป็นผู้ดำเนินการในด้านโครงข่ายหลัก (Back Bone) และการจัดเก็บข้อมูลกลาง (Cloud Storage) เพื่อกำกับดูแลการให้บริการต่างๆ รวมทั้งกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงทางไซเบอร์		และพัฒนาระบบสื่อสารให้ทำงานร่วมกับ AI ได้/พัฒนาแพลตฟอร์มการให้บริการวินิจฉัยโรคทางไกล/พัฒนาอัลกอริทึมเพื่อช่วยในการวินิจฉัยโรคขั้นพื้นฐาน/ออกแบบและพัฒนาแพลตฟอร์มให้คำปรึกษา/ออกแบบและพัฒนาระบบ Smart drug delivery
		สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยยินดีให้การสนับสนุนตามข้อเสนอแนะดังกล่าว ซึ่งจะนำระบบรายงานผู้โดยสารล่วงหน้าสำหรับผู้โดยสารภายในประเทศ (Domestic API) มาใช้เพื่อให้สายการบินสามารถส่งรายงานข้อมูลส่วนบุคคลของผู้โดยสารภายในประเทศในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ให้กับสนามบินต้นทาง ปลายทาง และสนามบินที่มีเที่ยวบินแวะผ่าน (Transit/Transfer) เพื่อใช้ในการเช็คอินขึ้นเครื่องบิน และขยายขีดความสามารถในการเชื่อมโยงและติดตามข้อมูลของผู้โดยสารภายในประเทศและระหว่างประเทศ รวมถึงเตรียมรองรับการใช้งานหนังสือเดินทางสุขภาพ (Health Passport) ในอนาคต
		กรมท่าอากาศยาน	กรมท่าอากาศยานพร้อมให้การสนับสนุนตามข้อเสนอแนะดังกล่าว
		บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)เห็นด้วยกับข้อเสนอแนะดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตาม ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายระยะสั้น ข้อ ๓
		กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเห็นด้วยในหลักการข้อเสนอแนะในการผลักดันให้มีแพลตฟอร์มเทคโนโลยีดิจิทัลระดับโลก (Global Digital Technology Platform) ดังกล่าว เพื่อสามารถสร้างเชื่อมโยงโครงข่ายภาคส่วนต่าง ๆ ให้เกิดระบบการตลาด การลงทุนและดำเนินธุรกิจได้อย่างเป็นระบบและกระตุ้นเศรษฐกิจในประเทศไทยให้ทัดเทียมกับต่างประเทศมากขึ้น
		กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม โดยสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และบริษัทโทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการจัดหาระบบคลาวด์กลางภาครัฐ (Government Data Center and Cloud service : GDCC) โดยให้บริการ ดังนี้ ๑. เครื่องคอมพิวเตอร์เสมือน (Virtual Machine หรือ VM) (GDCC IaaS) รูปแบบ Private Cloud สำหรับหน่วยงานภาครัฐ มีความปลอดภัยและมีเสถียรภาพสูงรองรับการให้บริการ รับประกัน Uptime/Availability ขั้นต่ำได้ถึง ๙๙.๙๙%

โครงการ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินงาน/ปัญหาอุปสรรค
			<p>๒. บริการโอนย้ายข้อมูล (Migration Service)</p> <p>๓. บริการฝึกอบรมให้กับบุคลากรภาครัฐ ปัจจุบันมีผู้ขอใช้บริการระบบคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) คิดเป็นจำนวน ๕๓,๗๐๖ VM ๓๑๔ กรม ๔,๐๙๖ ระบบงาน โดยมีตัวอย่างของหน่วยงานภาครัฐในการใช้ประโยชน์จากระบบคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) ในด้านสาธารณสุข ดังนี้</p> <p>(๑) ระบบ National Digital Health Platform ของกระทรวงสาธารณสุข เป็นระบบที่สร้างเพื่อให้บริการ ตอบสนองการบริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดและจัดสรรทรัพยากรทางการแพทย์ในสถานการณ์โรค COVID-19 ได้แก่ ระบบ DDC COVID ตรวจค้นหา ระบบ Co-LAB ผลตรวจห้องปฏิบัติการ ระบบ Co-Ward รักษาฟื้นฟู</p> <p>(๒) แอปพลิเคชัน หมอชนะ เพื่อเฝ้าระวังและติดตามสถานการณ์โรค COVID-19</p> <p>(๓) แอปพลิเคชัน “หมอพร้อม” เป็นระบบรองรับการรับวัคซีน COVID-19 และรายงานการติดตามอาการไม่พึงประสงค์ในการรับวัคซีน COVID-19 ทั้งนี้ ในลำดับถัดไปกระทรวงฯ จะดำเนินการดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) จัดทำหลักเกณฑ์การให้บริการ GDCC เพื่อจัดลำดับความสำคัญของระบบงานในการให้บริการ</p> <p>(๒) เพิ่มระบบรักษาความปลอดภัยระบบสารสนเทศสำหรับรองรับหน่วยงาน Critical Information Infrastructure (CII)</p> <p>(๓) ส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐจัดทำข้อมูลแบบเปิดตามแนวทางยุทธศาสตร์ข้อมูลของประเทศไทย (Thailand National Data Strategy)</p>
	<p>๘. ผลักดันให้มีการแก้ไขกฎหมายระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการรับรองการใช้การแพทย์ทางไกล (Telemedicine)</p>	<p>กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</p>	<p>กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาไม่ขัดข้องต่อการผลักดันให้มีการแก้ไขกฎหมายระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการรับรองการใช้การแพทย์ทางไกล (telemedicine) และจะช่วยสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมอุปกรณ์ทางการแพทย์ในประเทศไทย ซึ่งลดการพึ่งพิงการนำเข้าอุปกรณ์การแพทย์ และสนับสนุนให้ไทยเป็นศูนย์กลางของการประชุมทางวิชาการและแสดงสินค้านิทรรศการ (Business Tourism) ด้านอุปกรณ์การแพทย์</p>

โครงการ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินงาน/ปัญหาอุปสรรค
			<p>๒. บริการโอนย้ายข้อมูล (Migration Service)</p> <p>๓. บริการฝึกอบรมให้กับบุคลากรภาครัฐ ปัจจุบันมีผู้ขอใช้บริการระบบคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) คิดเป็นจำนวน ๕๓,๗๐๖ VM ๓๑๔ กรม ๔,๐๙๖ ระบบงาน โดยมีตัวอย่างของหน่วยงานภาครัฐในการใช้ประโยชน์จากระบบคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) ในด้านสาธารณสุข ดังนี้</p> <p>(๑) ระบบ National Digital Health Platform ของกระทรวงสาธารณสุข เป็นระบบที่สร้างเพื่อให้บริการ ตอบสนองการบริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดและจัดสรรทรัพยากรทางการแพทย์ในสถานการณ์โรค COVID-19 ได้แก่ ระบบ DDC COVID ตรวจค้นหา ระบบ Co-LAB ผลตรวจห้องปฏิบัติการ ระบบ Co-Ward รักษาฟื้นฟู</p> <p>(๒) แอปพลิเคชัน หมอชนะ เพื่อเฝ้าระวังและติดตามสถานการณ์โรค COVID-19</p> <p>(๓) แอปพลิเคชัน “หมอพร้อม” เป็นระบบรองรับการรับวัคซีน COVID-19 และรายงานการติดตามอาการไม่พึงประสงค์ในการรับวัคซีน COVID-19 ทั้งนี้ ในลำดับถัดไปกระทรวงฯ จะดำเนินการดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) จัดทำหลักเกณฑ์การให้บริการ GDCC เพื่อจัดลำดับความสำคัญของระบบงานในการให้บริการ</p> <p>(๒) เพิ่มระบบรักษาความปลอดภัยระบบสารสนเทศสำหรับรองรับหน่วยงาน Critical Information Infrastructure (CII)</p> <p>(๓) ส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐจัดทำข้อมูลแบบเปิดตามแนวทางยุทธศาสตร์ข้อมูลของประเทศไทย (Thailand National Data Strategy)</p>
	<p>๘. ผลักดันให้มีการแก้ไขกฎหมายกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการรับรองการใช้การแพทย์ทางไกล (Telemedicine)</p>	<p>กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</p>	<p>กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาไม่ขัดข้องต่อการผลักดันให้มีการแก้ไขกฎหมายกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการรับรองการใช้การแพทย์ทางไกล (telemedicine) และจะช่วยสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมอุปกรณ์ทางการแพทย์ในประเทศไทย ซึ่งลดการพึ่งพิงการนำเข้าอุปกรณ์การแพทย์ และสนับสนุนให้ไทยเป็นศูนย์กลางของการประชุมทางวิชาการและแสดงสินค้าันทรรศนาการ (Business Tourism) ด้านอุปกรณ์การแพทย์</p>

โครงการ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินงาน/ปัญหาอุปสรรค
	<p>๙. รัฐบาลควรกำหนดนโยบายที่เอื้อให้เกิดความร่วมมือและประสานงานกันระหว่างสายการบิน โรงพยาบาลเอกชน ผู้ประกอบการนำเที่ยว และบริษัทประกัน ที่สามารถนำนักท่องเที่ยวต่างชาติเชิงการแพทย์และดูแลสุขภาพ ให้เดินทางเข้ามาประเทศไทยเพื่อทำการรักษาพยาบาลได้</p>	<p>สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย</p> <p>บริษัททำอากาศยานไทยจำกัด (มหาชน)</p> <p>กระทรวงสาธารณสุข</p>	<p>หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ด้านการแพทย์ทางไกลให้มีประสิทธิภาพ</p> <p>สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะดังกล่าว โดยในเบื้องต้นได้กำหนดแนวปฏิบัติสำหรับผู้ดำเนินการสนามบินและผู้ดำเนินการเดินอากาศในเส้นทางการบินภายในประเทศในระหว่างสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 เพื่อยกระดับความเข้มงวดในการเดินทางเข้าออกในพื้นที่ที่มีการควบคุม โดยห้ามมิให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศปฏิบัติการบินรับส่งผู้โดยสารเข้าหรือออกพื้นที่ที่กำหนดเป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุด อย่างไรก็ตามแนวปฏิบัติดังกล่าวได้ยกเว้นให้กับเที่ยวบินเพื่อขอรับบริการทางการแพทย์ และเที่ยวบินเพื่อการรับวัคซีน</p> <p>นอกจากนี้ ควรมีแผนรับมือกรณีเกิดโรคระบาดหรือสถานการณ์ฉุกเฉินอื่น ๆ ด้วย</p> <p>การพัฒนาเป็นศูนย์เชื่อมโยงระหว่างการเดินทางท่องเที่ยวเชิงการแพทย์และดูแลสุขภาพ (Medical and Wellness Centre) ในรูปแบบบริษัทลูกหรือบริษัทร่วมทุนกับพันธมิตรทางธุรกิจ อย่างไรก็ดี จากการที่รัฐบาลมีแนวทางกำหนดนโยบายที่เอื้อให้เกิดความร่วมมือและประสานงานกันระหว่างสายการบิน โรงพยาบาลเอกชน ผู้ประกอบการนำเที่ยว และบริษัทประกัน เพื่อนำนักท่องเที่ยวต่างชาติเชิงการแพทย์และดูแลสุขภาพให้เดินทางเข้ามาประเทศไทยเพื่อทำการรักษาพยาบาลนั้น บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ขอให้รัฐบาลพิจารณาให้ทำอากาศยานร่วมดำเนินงานในนโยบายดังกล่าวนี้ด้วย</p> <p>กระทรวงสาธารณสุขเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะดังกล่าว โดยการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยชาวไทยและชาวต่างชาติรวมผู้ติดตามผ่านทางอากาศมีการเตรียมการที่จะอนุญาตให้ใช้ Helipad และ Air ambulance สำหรับการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยและผู้ติดตามเข้าโครงการ Alternative Hospital Quarantine จำนวน ๓ เส้นทาง ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ผ่านด่านพรมแดนทางบกและเดินทางต่อด้วยอากาศยาน ๒. ทางน้ำผ่านท่าเรือและเดินทางต่อด้วยอากาศยาน ๓. เดินทางโดยอากาศยานจากต่างประเทศแล้วผ่านท่าอากาศยานหลักและเดินทางต่อด้วยเครื่องบินไปยังสถานพยาบาลที่เข้าร่วมโครงการ Alternative Hospital Quarantine ภายในประเทศ

โครงการ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินงาน/ปัญหาอุปสรรค
		<p>กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</p>	<p>กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเห็นด้วยกับภาพรวมหลักการข้อเสนอแนะในด้านการเชื่อมโยงอุตสาหกรรมการบินเข้ากับการท่องเที่ยวเชิงการแพทย์และการดูแลสุขภาพ ซึ่งรัฐบาลมีนโยบายพัฒนาประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางสุขภาพนานาชาติ เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจในอนาคต (New Engine of Growth) และผลักดันการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ (S-curve) โดยการต่อยอดอุตสาหกรรมเดิมที่มีศักยภาพ (First S-curve) ในด้านอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดี และการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ (Affluent, Medical and Wellness Tourism) และเติมอุตสาหกรรมแห่งอนาคต (New S-curve) ในด้านอุตสาหกรรมทางการแพทย์ครบวงจร (Medical Hub) รองรับบริการขยายตัวของกลุ่มสินค้าและธุรกิจบริการสุขภาพ โดยมีเป้าหมายในการเชื่อมต่อการค้าและการลงทุน ตลอดจนความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีเพื่อจัดบริการสุขภาพที่ลดความเหลื่อมล้ำของการเข้าถึงระบบสุขภาพตามนโยบายประเทศไทย ๔.๐ ที่ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรม (Value - Based Economy) ซึ่งมีความสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ด้านการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน (การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ และการบริการทางการแพทย์) ประกอบกับยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางสุขภาพนานาชาติ (พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๖๙) ทั้ง ๗ ยุทธศาสตร์ ๔ ผลผลิตหลัก ได้แก่ Wellness Hub Medical Service Hub Academic Hub และ Product Hub โดยได้ขับเคลื่อนการดำเนินงานโดยใช้กลไกของคณะกรรมการอำนวยการพัฒนาและส่งเสริมประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางด้าน Medical and Wellness Tourism ที่มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเป็นประธาน</p>
	<p>๑๐. ควรเปิดโอกาสให้สายการบินสัญชาติไทยหรือเครือพันธมิตร (Alliance) ทำการบินแบบเช่าเหมาลำ (Air Charter Flight) สำหรับนักท่องเที่ยวเชิงการแพทย์และดูแลสุขภาพ</p>	<p>สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย</p>	<p>สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะดังกล่าว โดยปัจจุบันสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้สนับสนุนการทำการบินแบบเช่าเหมาลำตามนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐ โดยไม่ได้จำกัดว่าจะเป็น การเช่าเหมาลำสำหรับการท่องเที่ยวเชิงการแพทย์และดูแลสุขภาพเท่านั้น</p>

โครงการ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินงาน/ปัญหาอุปสรรค
		กระทรวงสาธารณสุข	กระทรวงสาธารณสุขเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะดังกล่าว โดยมีการดำเนินงานเตรียมการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพิจารณาอนุมัติให้ยานพาหนะตามที่กำหนด ได้แก่ เครื่องบินเช่าเหมาลำ (Charter Flight) เครื่องบินพยาบาล (Air ambulance) และเฮลิคอปเตอร์พยาบาล (Helicopter air ambulance) สามารถนำมาใช้ในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยและผู้ติดตามเข้ารับการรักษาพยาบาลในโครงการ Alternative Hospital Quarantine หมายเหตุ สายการบินสัญชาติไทยในปัจจุบันหรือที่รัฐบาลจะกำหนดขึ้น
		กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตาม ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายระยะกลาง ข้อ ๙
	๑๑ ควรจัดสรรเส้นทางบินพิเศษ (Special Slot) เพื่อชาติ แก่สายการบินสัญชาติไทย ให้สามารถทำการเดินทางทางอากาศและเสริมสร้างการเดินทางท่องเที่ยวเชิงการแพทย์และดูแลสุขภาพ	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะดังกล่าว โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้มีการสนับสนุนในการพิจารณาจัดสรรเวลาการบิน (Slot) ให้แก่สายการบินของไทยในทุก ๆ นโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐ เช่น Special Tourist Visa (STV) Phuket Sandbox ฯลฯ เพื่อให้สายการบินของไทยได้เข้าร่วมนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐและดำเนินกิจการด้านการบินได้อย่างราบรื่น
๓. ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายระยะยาว	๑. รัฐบาลควรส่งเสริมให้โรงพยาบาลเอกชนร่วมกับโรงแรมให้บริการนักท่องเที่ยวต่างชาติเชิงการแพทย์และดูแลสุขภาพในรูปแบบสถานพักฟื้นเพื่อการพำนักระยะยาว (Long Stay)	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะดังกล่าว โดยในส่วนของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ได้มีการทำความร่วมมือกับสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อคุ้มครองความปลอดภัยต่อผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤตในการรับส่งผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤต ณ ที่ขึ้นลงนอกเขตสนามบินด้วยเฮลิคอปเตอร์ ซึ่งปฏิบัติการบินภายใต้ความปลอดภัย มีมาตรฐานบุคลากรและมาตรฐานอุปกรณ์ทางการแพทย์ตามมาตรฐานการให้บริการด้านการแพทย์ฉุกเฉิน

โครงการ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินงาน/ปัญหาอุปสรรค
		กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาไม่ขัดข้องกับข้อเสนอแนะในระยะยาว อย่างไรก็ตาม เนื่องจาก การส่งเสริมและพัฒนาในประเด็นต่าง ๆ มีความเกี่ยวข้องกับหลากหลายภาคส่วน จึงเห็นควรให้มีการหารือเพื่อพิจารณาในสาระสำคัญและรายละเอียดต่อไป โดยในเบื้องต้น กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาจะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวเป็นข้อมูลประกอบการจัดทำแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ต่อไป
	๒. ควรพัฒนาเมืองอัจฉริยะเฉพาะด้าน (Special Smart City) ที่มุ่งเน้นในด้านความปลอดภัยทางการแพทย์และดูแลสุขภาพ	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะดังกล่าว โดยควรมีการพัฒนาบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถรองรับงานที่จะเกิดขึ้นด้วย ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว
		กระทรวงสาธารณสุข	กระทรวงสาธารณสุขเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะดังกล่าว
		กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	<p>กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม โดยสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล ส่งเสริมและผลักดันให้เกิดการพัฒนาเมืองที่ใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัยและชาญฉลาด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการให้บริการและการบริหารจัดการเมือง ลดค่าใช้จ่ายและการใช้ทรัพยากรของเมืองและประชากรเป้าหมาย โดยเน้นการออกแบบที่ดี และการมีส่วนร่วมของภาคธุรกิจและประชาชนในการพัฒนาเมืองภายใต้แนวคิดการพัฒนาเมืองน่าอยู่ เมืองทันสมัย ให้ประชาชนในเมืองมีคุณภาพชีวิตที่ดี มีความสุข อย่างยั่งยืน โดยมีมิติในการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ๗ มิติ ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) ๒. การเดินทางและขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility) ๓. การดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living) ๔. พลเมืองอัจฉริยะ (Smart People) ๕. พลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy) ๖. เศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy) ๗. การบริหารภาครัฐอัจฉริยะ (Smart Governance) <p>ซึ่งปัจจุบันสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัลได้ผลักดันให้เกิด ๔๕ เขตส่งเสริมเมืองอัจฉริยะใน ๒๙ จังหวัด และคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนและบริหารโครงการ</p>

โครงการ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินงาน/ปัญหาอุปสรรค
			<p>เมืองอัจฉริยะมีมติเห็นชอบมอบตราสัญลักษณ์เมืองอัจฉริยะประเทศไทย ให้กับ ๕ เมืองนำร่องประกอบด้วย</p> <p>๑. แม่เมาะเมืองน่าอยู่ จ.ลำปาง มุ่งเป็นเมืองน่าอยู่เชิงนิเวศน์ (Eco Town) เพื่อสนับสนุนการทำงานของวิสาหกิจชุมชนและวิสาหกิจเริ่มต้น ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชากรในพื้นที่</p> <p>๒. สามย่านสมาร์ทซิตี้ กรุงเทพมหานคร ตั้งเป้าพัฒนาพื้นที่เพื่อสร้างคุณค่าแก่สังคมอย่างยั่งยืน</p> <p>๓. ภูเก็ตเมืองอัจฉริยะ จังหวัดภูเก็ต ตั้งเป้าสู่เมืองท่องเที่ยวที่ยั่งยืน มุ่งหวังการเป็นเมืองศูนย์กลางการท่องเที่ยว การศึกษา นวัตกรรมบริการระดับมาตรฐานนานาชาติ และการพัฒนาที่ยั่งยืนกับแผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะทั้ง ๗ Smarts ที่ครอบคลุมทั้งจังหวัด</p> <p>๔. ขอนแก่นเมืองอัจฉริยะ จังหวัดขอนแก่น พัฒนาขอนแก่นสู่มหานครน่าอยู่ มุ่งสู่เมืองนวัตกรรม ศูนย์กลางเชื่อมโยงอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงบนพื้นฐานของความยั่งยืน</p> <p>๕. เมืองอัจฉริยะวังจันทร์วัลเลย์ จังหวัดระยอง เพื่อเป็นฐานสนับสนุนการวิจัยและพัฒนา นวัตกรรม และเมืองแห่งมาตรฐานคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมในระดับสากลของประเทศไทย</p> <p>ทั้งนี้ ปัจจุบันยังไม่มีจังหวัดที่ยื่นขอการเป็นเมืองอัจฉริยะเฉพาะด้านความปลอดภัยทางการแพทย์และดูแลสุขภาพ แต่กระทรวงดิจิทัล เพื่อเศรษฐกิจและสังคม มีการดำเนินโครงการนำร่องการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยี 5G ด้านสาธารณสุขที่ศิริราชพยาบาล</p>
		กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาไม่ขัดข้องกับข้อเสนอแนะในระยะยาว โดยมีรายละเอียดตาม ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายระยะยาว ข้อ ๑
	๓. ควรสร้างความร่วมมือระหว่างประเทศกับประเทศที่ประสบความสำเร็จในด้านการเดินทาง นักท่องเที่ยวเชิงการแพทย์และดูแลสุขภาพ	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะดังกล่าว ซึ่งในปัจจุบัน การเจรจาหรือสร้างความร่วมมือด้านการบินได้เปิดกว้างให้ทำการบินได้ทุกกิจกรรม ดังนั้น อาจจะมีการนำประเด็นดังกล่าวไปหารือกับประเทศที่ประสบความสำเร็จในด้านการเดินทางนักท่องเที่ยวเชิงการแพทย์และดูแลสุขภาพในอนาคตต่อไป

โครงการ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินงาน/ปัญหาอุปสรรค
		กระทรวงสาธารณสุข	กระทรวงสาธารณสุขเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะดังกล่าว
		กระทรวงการต่างประเทศ	กระทรวงการต่างประเทศได้ดำเนินการเพื่อร่วมผลักดันและส่งเสริมนโยบาย Medical Hub และ Medical and Wellness Tourism มาอย่างต่อเนื่อง โดยสถานเอกอัครราชทูตและสถานกงสุลใหญ่ในต่างประเทศ มีบทบาทสำคัญในการเผยแพร่ข้อมูล พัฒนาการมาตรฐานด้านการแพทย์และโอกาสทางธุรกิจไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและกลุ่มเป้าหมาย โดยพิจารณาถึงศักยภาพและความเชี่ยวชาญของแต่ละประเทศ เพื่อขยายความร่วมมือระหว่างประเทศไทยกับประเทศต่าง ๆ ตลอดจนนำเสนอศักยภาพด้าน Medical and Wellness Tourism ของประเทศไทยผ่านการประชาสัมพันธ์และกิจกรรมต่าง ๆ ในต่างประเทศ
		กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาไม่ขัดข้องกับข้อเสนอแนะในระยะยาว โดยมีรายละเอียดตาม ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายระยะยาว ข้อ ๑
	๔. ควรสร้างความร่วมมือระหว่างประเทศกับประเทศที่มีนโยบายภาครัฐ ที่เอื้อให้นักท่องเที่ยวเชิงการแพทย์ และดูแลสุขภาพ เดินทางมาดูแล ป้องกัน และรักษาตัวนอกประเทศ ในรูปแบบความร่วมมือทางวิชาการ บุคลากร เทคโนโลยี และการตลาด	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตาม ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายระยะยาว ข้อ ๓
		กระทรวงการต่างประเทศ	กระทรวงการต่างประเทศได้มีข้อคิดเห็นและข้อมูลเพิ่มเติมในส่วนที่เกี่ยวข้องกับข้อเสนอแนะดังกล่าว คือ ในวาระที่ประเทศไทยจะเป็นเจ้าภาพการประชุมเอเปค ในปี ๒๕๖๕ ประเด็นเรื่องการฟื้นฟูความเชื่อมโยง โดยเฉพาะการเดินทางและการท่องเที่ยวเป็นหนึ่งในประเด็นสำคัญที่ประเทศไทยจะผลักดันในโอกาสดังกล่าว ซึ่งรวมถึงการส่งเสริมความมั่นคงด้านสาธารณสุข (Health Security) โดยเฉพาะเตรียมความพร้อม ฝั่าระวัง และการป้องกันการเกิดโรคระบาดและภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุขและการจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อฟื้นฟูอุตสาหกรรม การท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่มีการจัดการแบบองค์รวมและยั่งยืน โดยคำนึงถึงผลกระทบทั้งด้านสิ่งแวดล้อม วัฒนธรรม และวิถีชุมชน
		กระทรวงสาธารณสุข	กระทรวงสาธารณสุขเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะดังกล่าว
		กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาไม่ขัดข้องกับข้อเสนอแนะในระยะยาว โดยมีรายละเอียดตาม ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายระยะยาว ข้อ ๑

โครงการ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินงาน/ปัญหาอุปสรรค
	๕. ควรจัดตั้งบริษัทจดทะเบียน ในรูปแบบบริษัทจำกัด บริษัทมหาชนจำกัด หรือนิติบุคคลเฉพาะกิจ เพื่อสนับสนุน ส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมการบิน ควบคู่อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเชิงการแพทย์ และการดูแลสุขภาพ	กระทรวงสาธารณสุข	กระทรวงสาธารณสุขเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะดังกล่าว
		กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาไม่ขัดข้องกับข้อเสนอแนะในระยะยาว โดยมีรายละเอียดตาม ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายระยะยาว ข้อ ๑
	๖. ข้อเสนอแนะอื่น ๆ	กระทรวงสาธารณสุข	<p>กระทรวงสาธารณสุขเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะดังกล่าว โดยมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. แนะนำให้กักตัวในสถานที่ใดที่หนึ่งจนกว่าจะถึงภารกิจต่อไป และเมื่อปฏิบัติภารกิจสุดท้ายแล้วให้กักตัวเป็นระยะเวลา ๑๔ วัน และรับการตรวจหาเชื้อตามแนวทาง ๒. พิจารณาขอบุคลากรในการคัดกรองผู้เดินทางเพิ่มเติมเพื่อความสะดวกรวดเร็วในการดำเนินการ ๓. ควรมีระบบ Single platform ในขั้นตอนการเดินทางเข้าประเทศไทย ตั้งแต่ขอ COE ไปจนถึงกักตัวเสร็จสิ้น ๔. ร่างกฎระเบียบและแนวทางปฏิบัติให้เหมือนกันทุก ๆ ด้านควบคุมโรค ๕. ถ้าต้องการ Scale up เพื่อปรับใช้ในอนาคต ควรมีการประชุมและดูงานจากหน่วยงานอีกครั้งหนึ่ง เพื่อเป็นการ Update ข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติในขณะนั้น
		กระทรวงการคลัง	<p>กระทรวงการคลังโดยกรมศุลกากร เห็นว่าข้อเสนอแนะของคณะกรรมการมีความเหมาะสมและสอดคล้องต่อสถานการณ์อุตสาหกรรมการบินและอุตสาหกรรมแพทย์ และการดูแลสุขภาพของประเทศไทย ซึ่งข้อเสนอแนะดังกล่าวครอบคลุมในเชิงนโยบายระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว ที่สามารถแก้ไขปัญหาอุปสรรค และข้อจำกัด รวมทั้งสามารถสนับสนุนและช่วยเหลือหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน ในกลุ่มอุตสาหกรรมดังกล่าวได้ในทุกมิติ</p>