

กระทู้ถามที่ ๒๗๗ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๓ พฤษภาคม ๒๕๔๕

เรื่อง การขยายช่องทางจราจรสายหล่มสัก - เพชรบูรณ์

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

กระทรวงคมนาคมมีนโยบายขยายทางหลวงหมายเลข ๒๑ จากสามแยกพุดแค จังหวัดสระบุรี ถึงเทศบาลเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ และได้จัดจ้างผู้รับเหมาเรียบร้อยแล้วนั้น แต่ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ระหว่างเทศบาลเมืองอำเภอหล่มสัก ถึงเทศบาลเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์ ยังขาดงบประมาณในการดำเนินการขยายให้เป็นทางหลวง ๔ ช่องทางจราจรประมาณ ๔๕ กิโลเมตร (จากเพชรบูรณ์ - อำเภอหล่มสัก) และที่อำเภอหล่มสักยังมีทางหลวงที่เชื่อมต่อสำคัญ คือ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ จากอำเภอเมืองจังหวัดพิษณุโลก - อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ - อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น และทางหลวงหมายเลข ๒๐๓ จากอำเภอหล่มสัก - อำเภอด่านซ้าย - อำเภอภูเรือ - อำเภอเมืองเลย ซึ่งเส้นทางดังกล่าวสามารถเชื่อมต่อภาคกลาง ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือได้ ทำให้สะดวกต่อนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางไปอำเภอเขาค้อ ภูหินร่องกล้า อุทยานแห่งชาติน้ำหนาว อุทยานทุ่งแสลงหลวง และสามารถรองรับผู้โดยสารซึ่งเดินทางโดยสายการบินจากสนามบินพาณิชย์ ที่ตั้งอยู่ ณ อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ หากเส้นทางดังกล่าวได้มีการขยายช่องทางจราจรเป็น ๔ ช่องทาง ก็จะเป็นการอำนวยความสะดวกต่อการสัญจรไปมาเป็นอย่างยิ่ง ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายในการขยายเส้นทางเป็น ๔ ช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข ๒๑ ต่อจากเทศบาลเมืองเพชรบูรณ์ถึงเทศบาลเมืองหล่มสักในปีงบประมาณ ๒๕๔๕ - ๒๕๔๖ หรือไม่ อย่างไร ถ้าไม่ได้เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลมีนโยบายจะขยายเส้นทางหลวงหมายเลข ๒๑ จากเทศบาลเมืองหล่มสัก - สี่แยกบึงน้ำเต้า ตำบลบึงน้ำเต้า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง ๑๖ กิโลเมตร ในปีงบประมาณ ๒๕๔๔ - ๒๕๔๖ ได้หรือไม่ อย่างไร ถ้าไม่ได้เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

๓. รัฐบาลมีนโยบายในการขยายเส้นทางหลวงหมายเลข ๑๒ เพื่อรองรับโครงการสี่แยก
อินโดจีนหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด
ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
ไพศาล จันทภักดี
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคไทยรักไทย
จังหวัดเพชรบูรณ์

คำตอบกระทู้ถามที่ ๒๗๗ ร.

ของ นายไพศาล จันทรภักดี สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดเพชรบูรณ์
เรื่อง การขยายช่องทางจราจรสายหล่มสัก - เพชรบูรณ์

ข้าพเจ้า นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำถาม กระทรวงคมนาคมมีนโยบายขยายทางหลวงหมายเลข ๒๑ จากสามแยกพุกแค จังหวัดสระบุรี ถึงเทศบาลเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ และได้จัดจ้างผู้รับเหมาเรียบร้อยแล้วนั้น แต่ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ระหว่างเทศบาลเมืองอำเภอหล่มสักถึงเทศบาลเมืองจังหวัดเพชรบูรณ์ ยังขาดงบประมาณในการดำเนินการขยายให้เป็นทางหลวง ๔ ช่องทางจราจรประมาณ ๔๕ กิโลเมตร (จากเพชรบูรณ์ - อำเภอหล่มสัก) และที่อำเภอหล่มสักยังมีทางหลวงที่เชื่อมต่อสำคัญ คือ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ จากอำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก - อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ - อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น และทางหลวงหมายเลข ๒๐๓ จากอำเภอหล่มสัก - อำเภอด่านซ้าย - อำเภอภูเรือ - อำเภอเมืองเลย ซึ่งเส้นทางดังกล่าวสามารถเชื่อมต่อภาคกลาง ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือได้ ทำให้สะดวกต่อนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางไปอำเภอเขาค้อ ภูหินร่องกล้า อุทยานแห่งชาติน้ำหนาว อุทยานทุ่งแสลงหลวง และสามารถรองรับผู้โดยสารซึ่งเดินทางโดยสายการบินจากสนามบินพาณิชย์ที่ตั้งอยู่ ณ อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ หากเส้นทางดังกล่าวได้มีการขยายช่องทางจราจรเป็น ๔ ช่องทาง ก็จะเป็นการอำนวยความสะดวกต่อการสัญจรไปมาเป็นอย่างยิ่ง ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายในการขยายเส้นทางเป็น ๔ ช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข ๒๑ ต่อจากเทศบาลเมืองเพชรบูรณ์ถึงเทศบาลเมืองหล่มสักในปีงบประมาณ ๒๕๔๕ - ๒๕๔๖ หรือไม่ อย่างไร ถ้าไม่ได้เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลมีนโยบายจะขยายเส้นทางหลวงหมายเลข ๒๑ จากเทศบาลเมืองหล่มสัก - สี่แยกบึงน้ำเต้า ตำบลบึงน้ำเต้า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง ๑๖ กิโลเมตร ในปีงบประมาณ ๒๕๔๕ - ๒๕๔๖ ได้หรือไม่ อย่างไร ถ้าไม่ได้เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

๓. รัฐบาลมีนโยบายในการขยายเส้นทางหลวงหมายเลข ๑๒ เพื่อรองรับโครงการสี่แยกอินโดจีนหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

๑. ทางหลวงหมายเลข ๒๑ เริ่มจากอำเภอพุกแค จังหวัดสระบุรี - อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทางโดยรวมประมาณ ๒๖๕ กิโลเมตร ปัจจุบันกำลังดำเนินการก่อสร้างเพื่อขยายให้เป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๒๒๗ กิโลเมตร โดยดำเนินการเป็นช่วงๆ ดังนี้

๑.๑ อำเภอพุกแค - อำเภอพัฒนานิคม - อำเภอชัยบาดาล ระยะทาง ๕๘ กิโลเมตร กำลังดำเนินการก่อสร้างจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๔๔

๑.๒ อำเภอชัยบาดาล - อำเภอศรีเทพ ระยะทาง ๔๕ กิโลเมตร กำลังดำเนินการก่อสร้างจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๔๕

๑.๓ อำเภอศรีเทพ - อำเภอบึงสามพัน - อำเภอนาเฉลียง ระยะทางประมาณ ๗๗ กิโลเมตร ก่อสร้างเสร็จแล้ว

๑.๔ อำเภอนาเฉลียง - อำเภอวังชมภู ระยะทาง ๒๓ กิโลเมตร กำลังดำเนินการสำรวจออกแบบ และจะเสนองบประมาณเพื่อก่อสร้างต่อไป

๑.๕ อำเภอวังชมภู - จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร กำลังขออนุมัติรับราคาเพื่อทำการก่อสร้าง

ส่วนที่เหลือจากเพชรบูรณ์ - อำเภอหล่มสัก ระยะทาง ๔๒ กิโลเมตร ยังไม่มีนโยบายขยายเส้นทางในบึงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๕ - ๒๕๔๖ เนื่องจากงบประมาณมีจำนวนจำกัด แต่ได้บรรจุไว้ในแผนงานก่อสร้างและบูรณะทางหลวง พ.ศ. ๒๕๔๕ - ๒๕๔๘ เพื่อขยายเป็น ๔ ช่องจราจรแล้ว สำหรับปีที่จะดำเนินงานจะพิจารณาตามความเหมาะสมต่อไป

๒. ทางหลวงหมายเลข ๒๑ จากหล่มสัก - สีแยกบึงน้ำเต้า เป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางในข้อ ๑ คือ จากเพชรบูรณ์ - สีแยกบึงน้ำเต้า ระยะทาง ๒๖ กิโลเมตร และจากสีแยกบึงน้ำเต้า - อำเภอหล่มสัก ระยะทางประมาณ ๑๖ กิโลเมตร ซึ่งได้บรรจุไว้ในแผนงานก่อสร้างและบูรณะทางหลวง พ.ศ. ๒๕๔๕ - ๒๕๔๘ เพื่อขยายเป็น ๔ ช่องจราจรแล้ว สำหรับปีที่จะดำเนินงานจะพิจารณาตามความเหมาะสมต่อไป

๓. ทางหลวงหมายเลข ๑๒ จากพิษณุโลก - อำเภอหล่มสัก ได้มีนโยบายที่จะขยายเป็น ๔ ช่องจราจรแล้ว ปัจจุบันจากพิษณุโลก - อำเภอวังทอง ระยะทางประมาณ ๒๐ กิโลเมตร ได้ก่อสร้างเป็น ๔ ช่องจราจรแล้ว และจากอำเภอวังทอง - บ้านแยง ระยะทางประมาณ ๕๐ กิโลเมตร ได้บรรจุไว้ในแผนงานก่อสร้างและบูรณะทางหลวงปี พ.ศ. ๒๕๔๕ - ๒๕๔๘ ส่วนที่เหลือจากบ้านแยง - อำเภอหล่มสัก ระยะทางประมาณ ๖๒ กิโลเมตร จะได้พิจารณาตามความเหมาะสมต่อไป