



# รายการ ร้อยเรื่อง...เมืองไทย

สถานีวิทยุกระจายเสียงรัฐสภา และสำนักวิชาการ

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ถนนสามเสน เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300 โทร. 0 2242 5900 ต่อ 5741

เรื่อง พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2565 กับการคาดเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์กระบะแคบ

ผู้เรียบเรียง นายณัฐพงศ์ พันธุ์ไชย วิทยากรชำนาญการพิเศษ  
กลุ่มงานบริการวิชาการ 2 สำนักวิชาการ

ออกอากาศ พฤศจิกายน 2565

“รถยนต์กระบะแคบ” เป็นรถที่ประชาชนคนไทยใช้กันทั่วไป โดยวัตถุประสงค์ของพื้นที่บริเวณแคบ คือ มีไว้เพื่อตั้งวางสิ่งของและงานบรรทุกสิ่งของ ซึ่งไม่ได้มีการออกแบบเพื่อให้บุคคลนั่ง ส่งผลให้ไม่มีอุปกรณ์สำหรับความปลอดภัยของผู้ที่นั่งพื้นที่บริเวณแคบ อย่างไรก็ตาม จากพฤติกรรมของคนไทยพบว่า มีการใช้พื้นที่บริเวณแคบเพื่อนั่งโดยสารจนเคยชิน ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวไม่มีเข็มขัดนิรภัย ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 ที่ผ่านมา ราชกิจจานุเบกษาได้มีการประกาศพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2565 และมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2565 โดยมาตรา 7 ได้กำหนดให้ในขณะขับรถยนต์ผู้ขับขี่ต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งตลอดเวลาในขณะขับรถยนต์ และคนโดยสารที่นั่งแถวตอนหน้าและที่นั่งแถวตอนอื่น ต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งตลอดเวลาในขณะโดยสารรถยนต์ เมื่อกฎหมายได้มีการกำหนดแนวทางการรัดเข็มขัดนิรภัยไว้ดังข้างต้น ส่งผลให้เกิดข้อสงสัยว่ากรณีของรถยนต์กระบะแคบ ซึ่งพื้นที่บริเวณแคบไม่มีเข็มขัดนิรภัย แต่ประชาชนทั่วไปใช้นั่งโดยสารจนเคยชิน กรณีเช่นนี้ประชาชนจะต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยในพื้นที่บริเวณแคบหรือไม่ การติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเพิ่มเติมในพื้นที่บริเวณแคบจะสามารถกระทำได้หรือไม่ ประชาชนจะสามารถนั่งในพื้นที่บริเวณแคบได้หรือไม่ และจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อนั่งในพื้นที่บริเวณแคบหรือไม่

ทั้งนี้ เมื่อพิจารณากฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2562 นิยามรถแต่ละประเภทของกรมการขนส่งทางบก ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การติดตั้งและคุณสมบัติของเข็มขัดนิรภัยสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2555 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบเข็มขัดนิรภัยและประเภทของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ต้องจัดให้มีเข็มขัดนิรภัย พ.ศ. 2555 พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 พบว่า รถยนต์กระบะแคบจัดอยู่ในรถยนต์ประเภทรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) มีวัตถุประสงค์ของพื้นที่บริเวณแคบไว้สำหรับตั้งวางสิ่งของและงานบรรทุกสิ่งของจำนวนน้อย โดยมีได้ใช้ประกอบการเพื่อการค้าหรือธุรกิจ และไม่ได้มีการออกแบบมาเพื่อให้บุคคลนั่ง โดยกำหนดให้กรณีที่

จดทะเบียนก่อน 1 มกราคม พ.ศ. 2537 ไม่บังคับให้ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย และกรณีจดทะเบียนตั้งแต่ 1 มกราคม พ.ศ. 2537 ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยในที่นั่งคนขับและที่นั่งตอนหน้าของรถที่อยู่ด้านริมสุด และในตำแหน่งระหว่างที่นั่งตอนเดียวกัน แต่ไม่ได้กำหนดให้ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยในพื้นที่บริเวณแคบ และหากดำเนินการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเพิ่มเติมด้วยตนเองในพื้นที่บริเวณแคบจะนับเป็นการดัดแปลงสภาพรถที่แตกต่างไปจากที่จดทะเบียนไว้ ซึ่งขัดกับพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 หากฝ่าฝืนมีโทษปรับไม่เกิน 2,000 บาท และบุคคลสามารถนั่งในพื้นที่บริเวณแคบได้โดยไม่ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าการนั่งโดยสารในพื้นที่บริเวณแคบโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัยจะสามารถกระทำได้โดยไม่ผิดกฎหมาย แต่การขับขี่รถบนท้องถนนจำเป็นต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญ ดังนั้น การมีวินัยและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ไม่ใช่ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด และหมั่นตรวจสอบสภาพรถอย่างสม่ำเสมอ สิ่งเหล่านี้จะช่วยให้เกิดความปลอดภัย สามารถลดอุบัติเหตุ อันจะเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ขับขี่และคนโดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

## บรรณานุกรม

- กรมการขนส่งทางบก. (ม.ป.ป.). **รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)**. สืบค้น 30 กันยายน 2565 จาก <https://www.dlt.go.th/site/nonthaburi/download.php?ref=nI94EUOOoH93GRkBolqaG3ERni94DaOHol93pHkSoJlaoUEvnJS4qUOsoFM3p0kyoJkanKEznI94oKOkoHI3MHkjoKyaqUEsnFM4ZKNkoGI3Z0jloKSaEKExnJy4KjoSo3QoSo3Q>
- \_\_\_\_\_. (ม.ป.ป.). **ลักษณะรถแต่ละประเภทตามพรบ.รถยนต์**. สืบค้น 30 กันยายน 2565 จาก <https://www.dlt.go.th/site/ranong/download.php?ref=rTEJLJ1iq2kZoz13M290MTysrT1jpJ1Sq2IZpT15M3E0K2xZrQyjZT00qmEZA21kM0I0MTycrS8oSo3Q>
- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย. (2561). **กฎหมายที่ควรรู้ ด้านความปลอดภัยทางถนน**. สืบค้น 30 กันยายน 2565 จาก [http://roadsafety.disaster.go.th/upload/minisite/file\\_attach/196/5bb5e0e621c38.pdf](http://roadsafety.disaster.go.th/upload/minisite/file_attach/196/5bb5e0e621c38.pdf)
- จบปมดราม่า! นั่งแคปกระบะไม่คาดเข็มนิรภัยไม่ผิดกฎหมาย**. (20 สิงหาคม 2565). สืบค้น 30 กันยายน 2565 จาก <https://news.thaipbs.or.th/content/318597>
- “ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบเข็มขัดนิรภัยและประเภทของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ต้องจัดให้มีเข็มขัดนิรภัย พ.ศ. 2555” (30 มกราคม 2556). **ราชกิจจานุเบกษา**, เล่ม 130 ตอนพิเศษ 14 ง, น. 23-24.
- “ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การติดตั้งและคุณสมบัติของเข็มขัดนิรภัยสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2555” (21 มีนาคม 2555). **ราชกิจจานุเบกษา**, เล่ม 129 ตอนพิเศษ 53 ง, น. 25-26.
- “พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2565” (7 พฤษภาคม 2565). **ราชกิจจานุเบกษา**, เล่ม 139 ตอนที่ 28 ก, น. 5-22.
- “ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2562” (4 ตุลาคม 2562). **ราชกิจจานุเบกษา**, เล่ม 136 ตอนพิเศษ 247 ง, น. 1-24.
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา. (2562). **พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522**. สืบค้น 30 กันยายน 2565 จาก <http://web.krisdika.go.th/data/law/law2/%C301/%C301-20-9999-update.pdf>