

(สำเนา)

รับที่ ๔๙๓/๒๕๖๓ วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร  
กระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๒๑๖

สภาผู้แทนราษฎร

๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง มาตรการในการช่วยเหลือผู้ประกอบการร่วม บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ที่ได้รับผลกระทบ  
จากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ได้ระบาดอย่างรุนแรงขึ้นทั่วโลกรวมทั้งประเทศไทยทำให้ระบบเศรษฐกิจทั่วโลกและของประเทศไทยหดตัวลงอย่างรุนแรงและรวดเร็ว ส่งผลกระทบต่อประชาชนทุกสาขาอาชีพในวงกว้าง ถือเป็นภัยพิบัติสาธารณะที่ส่งผลกระทบอย่างรุนแรงต่อชีวิตและสุขภาพอนามัยของประชาชนและต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศอย่างยิ่งยวด

ปัจจุบันผู้ประกอบการร่วม บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ที่ให้บริการทั่วประเทศอยู่ในขณะนี้ มีจำนวนมากกว่า ๙,๓๐๐ คัน ทั้งสายเหนือ สายใต้ สายตะวันออกเฉียงเหนือ และในภาคกลาง ผู้ประกอบการได้รับผลกระทบอย่างหนัก บางรายต้องหยุดกิจการไปมากกว่าครึ่ง สำหรับผู้ดำเนินการอยู่ก็ประสบปัญหาอย่างหนักทางเศรษฐกิจจากผลกระทบของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ได้แก่ ค่าน้ำมันที่มีราคาสูง ซึ่งน้ำมันเป็นต้นทุนหลักในการประกอบธุรกิจ ค่าภาษีรายปี รวมถึงธรรมเนียมต่าง ๆ ที่เป็นค่าใช้จ่าย ดังนั้น เพื่อประโยชน์ในการแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมกับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ให้ผ่านพ้นไปได้้อย่างยั่งยืนต่อไป จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคม มีนโยบายในการจัดสรรวงเงินงบประมาณมาเพื่อใช้ในการช่วยเหลือผู้ประกอบการร่วม บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ในเรื่องของค่าน้ำมัน ค่าภาษีรายปีในการต่อทะเบียนรถ ซึ่งกระทรวงคมนาคมควรลดให้ร้อยละห้าสิบ ในปี ๒๕๖๓ เหมือนเช่นธุรกิจบริการอื่นหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. หากกระทรวงคมนาคม มีนโยบายในการช่วยเหลือผู้ประกอบการร่วม บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) โดยขอให้มีการยกเลิกค่าธรรมเนียมในการเดินรถ และค่าธรรมเนียมปรับอื่น ๆ หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

(โปรดพลิก)

