

กระทู้ถามที่ ๗๕๘ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๘ มิถุนายน ๒๕๔๕

เรื่อง ปัญหาการเวนคืนที่ดินของกรมทางหลวง

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

กรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๗ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๕ (สตึก - จอมพระ) แล้วเสร็จตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๘ แต่ปรากฏว่าประชาชนในท้องที่อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ โดยเฉพาะในเขตพื้นที่ระหว่างกิโลเมตรที่ ๓๗ + ๐๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๔๒ + ๐๐๐ จำนวน ๕๕ ราย ยังไม่ได้รับค่าเวนคืนที่ดินจากกรมทางหลวง จึงทำให้ประชาชนในพื้นที่ดังกล่าวได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมาก ดังนั้น จึงขอเรียนถามว่า

๑. เพราะเหตุใดรัฐบาลจึงไม่สามารถจ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดินให้แก่ประชาชนในเขตพื้นที่ดังกล่าวได้
ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลจะดำเนินการจ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดินให้แก่ประชาชนในเขตพื้นที่ดังกล่าวให้เสร็จสิ้น
ได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สุรศักดิ์ นาคดี

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคไทยรักไทย

จังหวัดบุรีรัมย์

คำตอบกระทู้ถามที่ ๗๕๕ ร.

ของ นายสุรศักดิ์ นาคดี สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดบุรีรัมย์
เรื่อง ปัญหาการเวนคืนที่ดินของกรมทางหลวง

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่าน สมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำถาม กรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๗๘ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๕ (สตึก - จอมพระ) แล้วเสร็จตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๘ แต่ปรากฏว่าประชาชนในท้องที่อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ โดยเฉพาะในเขตพื้นที่ระหว่างกิโลเมตรที่ ๓๗ + ๐๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๔๒ + ๐๐๐ จำนวน ๕๕ ราย ยังไม่ได้รับค่าเวนคืนที่ดินจากกรมทางหลวงจึงทำให้ประชาชนในพื้นที่ดังกล่าวได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมาก ดังนั้น จึงขอเรียนถามว่า

๑. เพราะเหตุใดรัฐบาลจึงไม่สามารถจ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดินให้แก่ประชาชนในเขตพื้นที่ดังกล่าวได้ ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลจะดำเนินการจ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดินให้แก่ประชาชนในเขตพื้นที่ดังกล่าวให้เสร็จสิ้นได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๗๘ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๕ (สตึก - จอมพระ) ระยะทางประมาณ ๔๒.๔๒๑ กิโลเมตร กรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างทางและปรับปรุงผิวจราจรเสร็จแล้ว แต่การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อให้ได้เขตทางตามแบบก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จในช่วงระหว่าง กม. ๓๗ + ๐๐๐ - กม. ๔๒ + ๐๐๐ สาเหตุเนื่องจากที่ดินช่วงดังกล่าวเป็นที่ดินของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อการเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) ซึ่งถือว่าเป็นที่ดินของรัฐ กรมทางหลวงไม่สามารถเวนคืนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ได้ แต่อย่างไรก็ดี กรมทางหลวงได้ดำเนินการประสานงานเพื่อขอใช้ที่ดินจากสำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดบุรีรัมย์ และได้รับการแจ้งว่า การขออนุญาตใช้ที่ดินในเขตปฏิรูปที่ดิน ต้องแนบหลักฐานหนังสือยินยอมของผู้ครอบครองที่ดินในเขตปฏิรูปที่ดินด้วย ประกอบกับจะต้องทราบว่าเนื้อที่ดินของ ส.ป.ก. ที่มีผู้ครอบครองอยู่แต่ละแปลงในแต่ละรายถูกเขตทางเป็นเนื้อที่เท่าไร โดยสำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดบุรีรัมย์จะต้องเป็นผู้ทำการรังวัดที่ดินดังกล่าวแต่ละรายเอง โดยค่าใช้จ่ายในการรังวัดเป็นเงินจำนวน ๓๕,๘๐๐ บาท และหากกรมทางหลวงมีความประสงค์จะให้ดำเนินการรังวัด ส.ป.ก. บุรีรัมย์สามารถดำเนินการให้ได้ใน ปีงบประมาณ ๒๕๔๖

ทั้งนี้ กรมทางหลวงจะได้จัดสรรเงินงบประมาณปี ๒๕๕๖ ให้ ส.ป.ก. บุรีรัมย์เป็นค่าใช้จ่ายในการรังวัดที่ดินเพื่อจะได้ทราบเนื้อที่ดิน ส.ป.ก. ที่มีผู้ครอบครองอยู่แต่ละแปลงในแต่ละรายว่าแปลงใดถูกเขตทางเป็นเนื้อที่เท่าไรแล้ว กรมทางหลวงจะได้พิจารณาคำเนินการเกี่ยวกับเรื่องค่าทดแทนความเสียหายพิเศษสำหรับการครอบครองที่ดินในเขต ส.ป.ก. โดยการกำหนดราคาของคณะกรรมการประกอบด้วยผู้แทนกรมทางหลวง ผู้แทน ส.ป.ก. บุรีรัมย์ และผู้แทนฝ่ายปกครองจังหวัดบุรีรัมย์ เพื่อพิจารณากำหนดค่าทดแทนความเสียหายให้แก่ราษฎรต่อไป