

## กระทู้ถามที่ ๓๒๒/ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขยายอายุการใช้งานรถแท็กซี่

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องด้วยปัญหาด้านเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นในปัจจุบันและผลกระทบที่เกิดจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ส่งผลต่อการดำรงชีวิต และการประกอบอาชีพของประชาชน รวมไปถึงผู้ประกอบการรับจ้างแท็กซี่ คนขับรถแท็กซี่ อุไร และสหกรณ์แท็กซี่ จากปัญหาดังกล่าวกลุ่มผู้ประกอบการรับจ้างแท็กซี่จึงได้เสนอขอเรียกร้องให้ภาครัฐขยายอายุการใช้งานรถแท็กซี่จาก ๙ ปี เป็น ๑๒ ปี ตลอดไป เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน และช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายให้แก่เจ้าของรถและผู้ประกอบการรับจ้างแท็กซี่ จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคม มีการดำเนินการในการขยายอายุการใช้งานรถแท็กซี่ดังกล่าวอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคม มีนโยบายช่วยเหลือและส่งเสริมกลุ่มผู้ประกอบการรับจ้างแท็กซี่ที่ประสบปัญหาการประกอบอาชีพในสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบันนี้เพิ่มเติมหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ณัฐชา บุญไชยอินสวัสดิ์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

กรุงเทพมหานคร

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๓๒๒/ร.

ของ นายณัฐชา บุญไชยอินสวัสดิ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล กรุงเทพมหานคร  
เรื่อง ขยายอายุการใช้งานรถแท็กซี่

ข้าพเจ้านายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม  
เรื่อง ขยายอายุการใช้งานรถแท็กซี่ ดังนี้

**คำถามที่ ๑** กระทรวงคมนาคม มีการดำเนินการในการขยายอายุการใช้งานรถแท็กซี่ดังกล่าวอย่างไร  
ขอทราบรายละเอียด

### คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมการขนส่งทางบกขอเรียนว่า กฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้าง  
บรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. ๒๕๖๐ กำหนดอายุการใช้งานของรถแท็กซี่ไว้ไม่เกิน ๙ ปี  
นับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรก โดยมีที่มาจากมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่เห็นว่าอายุการใช้งาน  
ที่เหมาะสมควรกำหนดไว้ ๙ ปี ซึ่งสอดคล้องกับผลการศึกษาของสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า  
เจ้าคุณทหารลาดกระบัง และผลการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ อย่างไรก็ตาม  
เนื่องจากประเทศไทยเป็นประเทศหนึ่งที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ  
ไวรัสโคโรนา (COVID-19) ทำให้กลุ่มผู้ประกอบการอาชีพขับรถรับจ้างได้รับผลกระทบเป็นอย่างมาก  
และเรียกร้องให้กระทรวงคมนาคมขยายอายุการใช้งานของรถแท็กซี่จาก ๙ ปี เป็น ๑๒ ปี  
เพื่อบรรเทาผลกระทบดังกล่าว กระทรวงคมนาคมจึงได้เสนอแก้ไขกฎกระทรวง เพื่อขยายอายุการใช้งานของ  
รถแท็กซี่จาก ๙ ปี เป็น ๑๒ ปี ทั้งนี้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีข้อห่วงใย  
ในปัญหามลพิษที่เกิดจากการใช้รถเก่า จึงได้กำหนดเงื่อนไขการขยายอายุการใช้งานว่าจะต้องมีการ  
ตรวจสภาพรถอย่างเข้มงวดตามหลักเกณฑ์ที่กรมควบคุมมลพิษและกรมการขนส่งทางบกกำหนดร่วมกัน  
และต้องตรวจสภาพรถอย่างน้อยปีละ ๔ ครั้ง ซึ่งได้กำหนดไว้ในกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้าง  
บรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้รถยนต์รับจ้างที่จดทะเบียนระหว่างวันที่  
๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๑ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ มีอายุการใช้งาน ๑๒ ปี นับแต่วันที่รถยนต์นั้น  
จดทะเบียนครั้งแรก กล่าวคือ รถแท็กซี่ที่อยู่ในระบบทั้งหมด จำนวน ๙๗,๙๐๖ คัน จะได้รับ  
การขยายอายุการใช้งานจาก ๙ ปี เป็น ๑๒ ปี โดยต้องดำเนินการตามเงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น

**คำถามที่ ๒** กระทรวงคมนาคม มีนโยบายช่วยเหลือและส่งเสริมกลุ่มผู้ประกอบการอาชีพ ขั้บรถรับจ้างแท็กซี่ที่ประสบปัญหาการประกอบอาชีพในสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบันนี้เพิ่มเติมหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

**คำตอบ**

สำหรับนโยบายช่วยเหลือและส่งเสริมกลุ่มผู้ประกอบการอาชีพขั้บรถรับจ้างแท็กซี่ที่ประสบปัญหาการประกอบอาชีพในสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบันนี้ นอกจากมาตรการขยายอายุรถแท็กซี่จาก ๙ ปี เป็น ๑๒ ปีแล้ว ยังมีมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เสนอร่างพระราชกฤษฎีกากาลดภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์บริการ รถยนต์สาธารณะ และรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. .... เพื่อยกเว้นการเสียภาษีประจำปีสำหรับรถแท็กซี่ในรอบการเสียภาษีประจำปี ๒๕๖๕

๒. จัดทำแอปพลิเคชันสำหรับรถแท็กซี่ในการรับงานผ่านแอปพลิเคชัน เพื่อให้ผู้ขั้บรถแท็กซี่รับงานจ้างได้สะดวกยิ่งขึ้น ซึ่งช่วยลดต้นทุนค่าใช้จ่ายและเป็นทางเลือกให้ผู้ขั้บรถยนต์รับจ้างสามารถใช้แทนเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทาง (GPS) ตามที่กฎหมายกำหนด

๓. ปรับปรุงกฎระเบียบ เช่น การกำหนดอัตราค่าบริการอื่นกรณีการจ้างโดยมีบริการพิเศษ (กรณีมีการบรรทุกสัมภาระที่มีขนาดความกว้าง ความยาว หรือความสูงด้านใด ด้านหนึ่งเกินกว่า ๒๖ นิ้วขึ้นไป ให้เรียกเก็บค่าบริการในอัตราขึ้นละไม่เกิน ๒๐ บาท หากเกินกว่า ๒ ขึ้น ให้เรียกเก็บค่าบริการตั้งแต่ ขึ้นที่ ๓ ขึ้นไป ในอัตราขึ้นละไม่เกิน ๒๐ บาท) การกำหนดเป็นทางเลือกให้รถแท็กซี่จะติดตั้งกล้องและปุ่มฉุกเฉินหรือไม่ก็ได้ การลดการส่งข้อมูลเครื่องบันทึกการเดินทางของรถ (GPS) และการยกเว้นการตรวจสภาพรถในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ระลอกใหม่ เป็นต้น

๔. เจรจาหารี้อร่่วมกับคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เพื่อพิจารณาลดค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์รับจ้างสาธารณะ (รถแท็กซี่)

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานในสังกัด คำนึงถึงความเหมาะสม รวมถึงความสะดวกและปลอดภัยของประชาชนเป็นหลัก โดยจะนำหลักธรรมาภิบาล กฎหมาย ระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง มาใช้ประกอบการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด