

กระทู้ถามที่ ๑๕๒ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑ ตุลาคม ๒๕๓๖

เรื่อง ขอให้ปรับปรุงการขนส่งทางรถไฟ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องด้วยข้าพเจ้าได้รับคำร้องเรียนจากประชาชนจำนวนมากว่า รัฐบาลควรปรับปรุงการขนส่งทางรถไฟเพื่อให้มีผู้นิยมมาใช้บริการมากยิ่งขึ้น เพราะเป็นการเดินทางที่ให้ความปลอดภัยสูง และสามารถบรรทุกได้แต่ละเที่ยวเป็นจำนวนมาก ดังเช่นในต่างประเทศจะมีรถไฟออกจากชานชาลาสถานีทุก ๑ หรือ ๒ นาที ทางรถไฟเป็นรางคู่ขนานกันไปตลอด ทำให้การเดินทางสะดวก ปลอดภัย คุ่มค่าการลงทุน โดยขอให้รัฐบาลสร้างทางรถไฟให้มีรางคู่ขนานในบริเวณพื้นที่ภาคกลางเข้าสู่กรุงเทพมหานคร จัดบริเวณชานชาลาให้กว้างขวางสะอาดเรียบร้อย สะดวกแก่การขนถ่ายสินค้า ผู้โดยสารขึ้นลงได้สะดวก จัดสถานีจอดรถไฟเพิ่มขึ้น ขณะเดียวกันควรสร้างถนนขนานไปกับทางรถไฟด้วย จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายจะสนับสนุนปรับปรุงการขนส่งทางรถไฟให้ดีขึ้นกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบันจะได้หรือไม่ประการใด ขอทราบรายละเอียด

๒. ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดให้มีรถไฟออกทุก ๆ ๕ นาที ให้มีสถานีจอดรถมากขึ้น และสร้างถนนขนานกันไปด้วยจะได้หรือไม่ ถ้าไม่ได้เป็นเพราะเหตุใด

๓. รัฐบาลมีนโยบายที่จะให้บริษัทเอกชนเข้ามาดำเนินการแทนการรถไฟแห่งประเทศไทย ในเส้นทางบางสาย หรือการรถไฟ ๆ จะดำเนินการเองทั้งหมดหรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิยม วรปัญญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี

พรรคชาติไทย

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๕๒ ร.

ของ นายนิยม วรปัญญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
เรื่อง ขอให้ปรับปรุงการขนส่งทางรถไฟ

ข้าพเจ้า พันเอก วินัย สมพงษ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความเกี่ยวข้อง ดังนี้

คำถาม

๑. รัฐบาลมีนโยบายจะสนับสนุนปรับปรุงการขนส่งทางรถไฟให้ดีขึ้นกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน จะได้หรือไม่ ประการใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

๑. ปัจจุบันการรถไฟฯ ได้ดำเนินการตามนโยบายปรับปรุงกิจการขนส่งทางรถไฟด้านโดยสารไว้แล้ว คือ

(๑) ได้จัดหารถโดยสารเพิ่มจากที่มีอยู่ในปัจจุบัน

- ดำเนินการจัดซื้อรถโบกี้โดยสารเพิ่มอีก จำนวน ๖๐ คัน

- จัดเดินขบวนรถโดยสารชานเมือง เพื่อแบ่งเบาปัญหาการจราจรหนาแน่นในกรุงเทพมหานคร โดยได้พ่วงเพิ่มให้มีความยาวดีเซลราง จำนวน ๑๓ คัน ขบวนรถโดยสาร จำนวน ๒๒ คัน

(๒) ได้ทำการปรับปรุงรถชั้น ๑ นอนปรับอากาศ ซึ่งมีสภาพทรุดโทรม ไม่เหมาะสมที่จะให้บริการให้เป็นรถชั้นดี มีสภาพหรูหรา และติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกเพิ่มขึ้นจากเดิม ให้เหมาะสมกับราคาค่าใช้บริการเป็นรถชั้น ๑ จำนวน ๑๓ คัน ซึ่งจะเสร็จนำออกให้บริการได้ ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๓๖

(๓) ได้นำรถโดยสารเก่ามาปรับปรุงให้มีสภาพเหมาะสม สะดวกในการขึ้น/ลง สำหรับบริการรับ - ส่งผู้โดยสารชานเมืองแล้วเสร็จ จำนวน ๔๕ คัน ซึ่งสามารถขนส่งผู้โดยสารชานเมืองได้วันละประมาณ ๔๗,๐๐๐ คน

(๔) ได้พัฒนาด้านบริการจำหน่ายตั๋ว ด้วยการติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับบริการสำรองที่และจำหน่ายตั๋วในระบบ On Line ทั่วประเทศ จำนวน ๒๐๐ เครื่อง ซึ่งได้เปิดให้บริการแล้วตั้งแต่เดือนกรกฎาคม ๒๕๓๕ และจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๓๖

(๕) ด้านการจัดทำความสะอาดรถโดยสาร และบริเวณชานสถานี ได้ว่าจ้างเอกชนเข้ามารับผิดชอบทั้งส่วนกลางและในภูมิภาค คือ สถานีกรุงเทพ ฯ ชุมทางบางซื่อ มหาชัย ลพบุรี พิษณุโลก ศิลาอาสน์ เด่นชัย เชียงใหม่ นครราชสีมา ลำชี อุบลราชธานี หนองคาย ธนบุรี สุราษฎร์ธานี ชุมทางหาดใหญ่ ยะลา และสุโขทัย รวม ๑๗ สถานี

(๖) ปัจจุบันได้ทำการปรับปรุงอาณัติสัญญาณไฟสีตามสถานีต่าง ๆ ทั่วประเทศ เพื่อให้การเดินทางมีความปลอดภัยและรวดเร็วขึ้น ทำให้ขบวนรถต่าง ๆ เดินไปตามกำหนดเวลามากขึ้น

คำถาม

๒. ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดให้มีรถไฟออกทุก ๆ ๕ นาที ให้มีสถานีจอดรถมากขึ้น และสร้างถนนขนานกันไปด้วยจะได้หรือไม่ ถ้าไม่ได้เป็นเพราะเหตุใด

คำตอบ

๒. กระทรวงคมนาคมขอชี้แจง ดังนี้

(๑) ปัจจุบันการรถไฟ ฯ ได้จัดให้ขบวนรถเข้า/ออก กรุงเทพ ฯ โดยประมาณทุก ๑๐ นาที โดยให้มีการปรับปรุงอาณัติสัญญาณเครื่องกั้นถนนช่วงตัดผ่านทางรถไฟให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น ซึ่งสามารถปิด/เปิด ให้รถยนต์ผ่านได้รวดเร็วขึ้น เพื่อลดปัญหาด้านการจราจรในช่วงถนนตัดทางรถไฟได้สะดวกรวดเร็วขึ้น

(๒) การจัดให้ขบวนรถออกกรุงเทพ ฯ ทุก ๕ นาที จะทำให้ความถี่ในการปิดกั้นถนนเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้การจราจรทางถนนที่ตัดผ่านทางรถไฟติดขัดมากขึ้นตามไปด้วย และจะเป็นการขัดต่อนโยบายคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกที่กำหนดไม่ให้มีการปิดเครื่องกั้นถนนเกิน ๑ ครั้ง ต่อ ๗ นาที

(๓) การกำหนดให้มีสถานีหยุดขบวนรถมากขึ้นนั้น ปัจจุบันการรถไฟ ฯ ได้จัดให้มีสถานีป้ายหยุดรถและที่หยุดรถ ในกรุงเทพมหานคร และรอบนอก มีความถี่ใกล้เคียงกัน ประมาณ ๓ - ๕ นาที ต่อแห่งอยู่แล้วซึ่งสามารถอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการอย่างเพียงพอ

(๔) พื้นที่ดินในเขตรถไฟในเขตกรุงเทพมหานคร ส่วนใหญ่อยู่ในเขตสัมปทานโครงการโฮปเวลล์และในส่วนภูมิภาคสำรองไว้สำหรับการก่อสร้างทางคู่ ถ้านำไปสร้างถนน เกรงจะเป็นอุปสรรคต่อกัน

(๕) พื้นที่สองข้างทางรถไฟส่วนใหญ่เป็นคู คลอง หรือที่ลุ่ม ถ้านำไปสร้างถนน จะต้องลงทุนสูงมาก ฐานะการเงินของการรถไฟ ฯ ไม่เอื้ออำนวยที่จะให้กระทำได้

(๖) การก่อสร้างถนนไม่ใช่กิจกรรมโดยตรงของการรถไฟ ฯ เว้นแต่จะสร้างเพื่อเป็น Service Road ใช้ในกิจการรถไฟโดยเฉพาะเท่านั้น อย่างไรก็ตาม การรถไฟ ฯ ก็ได้เอื้อประโยชน์แก่การพัฒนาท้องถิ่น โดยอนุญาตให้หน่วยราชการที่เกี่ยวข้องอาศัยที่ดินรถไฟ ฯ สร้างถนนเลียบข้างทางรถไฟได้เท่าที่จำเป็นอยู่แล้วในปัจจุบัน

คำถาม

๓. รัฐบาลมีนโยบายที่จะให้บริษัทเอกชนเข้ามาดำเนินการแทนการรถไฟแห่งประเทศไทย ในเส้นทางบางสาย หรือการรถไฟ ฯ จะดำเนินการเองทั้งหมดหรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

๓. ปัจจุบันการรถไฟ ฯ ยังไม่มีนโยบายที่จะให้บริษัทเอกชนเข้ามาดำเนินการแทนการรถไฟ ฯ ในเส้นทางการเดินรถแต่อย่างใด