

กระทู้ถามที่ ๐๑๓ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๒ ธันวาคม ๒๕๓๘

เรื่อง การสร้างสะพานลอยข้ามถนนในหมู่บ้านที่มีถนนขนาด ๔ ช่องจราจรทั่วประเทศ
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ปัจจุบันปัญหาการจราจรเป็นปัญหาสำคัญและทวีความรุนแรงยิ่งขึ้น เนื่องจากทำให้เกิดการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน เป็นผลกระทบเสียหายต่อเศรษฐกิจและสังคม เนื่องจากผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุมีจำนวนมากขึ้นทุกปี ทั้งนี้ สาเหตุมาจากความประมาทของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะถนนใหญ่ซึ่งเป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจรในต่างจังหวัดนั้นผู้ขับขี่รถยนต์มักจะทำด้วยความเร็วสูง จึงมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทำให้ประชาชนทั่วไป โดยเฉพาะเด็กนักเรียนและคนชราต้องเผชิญกับปัญหาอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนอยู่เป็นประจำ จากเหตุผลดังกล่าวจึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีมาตรการหรือแนวทางในการแก้ไขปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เนื่องจากการใช้เส้นทางจราจรหรือไม่ อย่างไร

๒. รัฐบาลมีนโยบายที่จะดำเนินการก่อสร้างสะพานลอยข้ามถนนในหมู่บ้านต่างๆ ที่มีถนนขนาด ๔ ช่องจราจร ทั่วประเทศหรือไม่ หากมีจะเริ่มดำเนินการเมื่อใด และกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จครบทุกหมู่บ้านทั่วประเทศเมื่อใด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

เปรมศักดิ์ เพียยุระ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดขอนแก่น

พรรคความหวังใหม่

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๑๓ ร.

ของ นายเปรมศักดิ์ เพียยุระ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดขอนแก่น
เรื่อง การสร้างสะพานลอยข้ามถนนในหมู่บ้านที่มีถนนขนาด ๔ ช่องจราจรทั่วประเทศ

ข้าพเจ้า นายสุวจน์ ลิปะพัลลภ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่าน
สมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

๑. รัฐบาลชุดปัจจุบัน ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการแก้ปัญหาจราจรเป็นอย่างยิ่ง และมีนโยบายในการเร่งรัดจัดระบบจราจรและการขนส่ง โดยจัดทำแผนแม่บทเพื่อป้องกันและแก้ไข
ปัญหาในระยะยาว ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมซึ่งเป็นหน่วยงานหนึ่งในการนำแนวนโยบายของรัฐบาล
ไปปฏิบัติที่จะก่อให้เกิดประโยชน์และอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน ได้กำหนดให้มีมาตรการหรือ
แนวทางในการแก้ไขปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เนื่องจากการใช้เส้นทางจราจร ดังนี้

๑.๑ กรมการขนส่งทางบกได้มีส่วนร่วมในการปฏิบัติงานกับกระทรวงคมนาคม ในการ
พิจารณาการว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา Swedish National Road Consulting AB (SweRoad)
in association with Asian Engineering Consultants Corp., Ltd. (AEC) เพื่อจัดทำแผนแม่บท
ความปลอดภัยทางถนนและระบบสารสนเทศของอุบัติเหตุการจราจรทางถนน ซึ่งจะใช้เวลา ๑๔ เดือน
โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่มกราคม ๒๕๓๙ เป็นต้นไป และจะได้นำผลการศึกษากลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
ดังกล่าว มาประกอบการพิจารณากำหนดแนวทางในระยะยาวอย่างเต็มรูปแบบ และเป็นระบบต่อไป

๑.๒ การพยายามสร้างบุคลากรที่ทำหน้าที่ขับรถอย่างมีคุณภาพ โดยจัดทำงาน/โครงการ
พัฒนาคุณภาพผู้ขับรถ ดังนี้

- การแก้ไขพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๔๕ โดยให้ผู้ขอรับ
ใบอนุญาตขับรถสาธารณะ ต้องผ่านการศึกษาอบรมจากกรมการขนส่งทางบก หรือโรงเรียนฝึกหัด
ขับรถที่ได้รับการรับรองตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างการพิจารณาของ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

- โครงการขยายการรับสมัครนักเรียนการขนส่งหลักสูตรระยะยาว (๒ เดือน)
เพิ่มขึ้น

- โครงการจัดตั้งศูนย์สอนขับรถยนต์ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เป็นโครงการ
ของกรมการขนส่งทางบก ที่จัดทำขึ้นเพื่อสนองนโยบายของรัฐบาลในการผลิตบุคลากรขับรถที่มีคุณภาพ
ให้เพียงพอแก่ความต้องการของตลาดแรงงาน ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตลอดจนเป็นการป้องกัน

และลดอุบัติเหตุทางถนนซึ่งมีสาเหตุจากพนักงานขับรถเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งการดำเนินการจัดตั้งศูนย์สอนขับรถยนต์ในสวนกลางในขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมการก่อสร้างและสิ่งก่อสร้าง ณ ตำบลบึงคำพร้อย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ส่วนภูมิภาค ณ จังหวัดชัยภูมิ และจังหวัดเพชรบูรณ์ อยู่ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง

- การดำเนินการเกี่ยวกับการออกใบอนุญาตขับรถชนิดที่ ๔ (ใบอนุญาตขับรถรถจักรยานยนต์) อยู่ในขณะดำเนินการพิจารณาสาระสำคัญของหลักสูตรการศึกษาอบรมสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถชนิดที่ ๔ (ใบอนุญาตขับรถรถจักรยานยนต์)

- หลักสูตรนอกเวลาราชการ สำหรับผู้ที่ขับรถยังไม่เป็นทั่วไป เพื่อเป็นการส่งเสริมให้ได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกวิธีและปลอดภัย ก่อนที่จะขอรับใบอนุญาตซึ่งเป็นการให้บริการของกรมการขนส่งทางบก

๑.๓ การฝึกอบรมและการรณรงค์ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อเป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการป้องกัน ลดอุบัติเหตุทางถนน และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพผู้ขับรถทั้งภาครัฐและภาคเอกชน โดยจัดทำโครงการ

- โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพพนักงานขับรถเพื่อรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
- โครงการอบรมพนักงานขับรถของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ
- โครงการอบรมผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่)
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพพนักงานขับรถภาคเอกชน
- โครงการอบรมพนักงานขับรถโรงเรียนและผู้ควบคุมดูแลนักเรียนประจำโรงเรียน

๑.๔ การปลูกฝังจิตสำนึกสำหรับเด็กและเยาวชน ซึ่งจะเป็อนาคคของประเทศชาติในด้านทรัพยากรบุคคล และมีคุณภาพชีวิตที่ดี

- โครงการสนามฝึกจราจรเยาวชนสวนกลาง กำลังดำเนินการอยู่ ซึ่งเป็นการดำเนินการร่วมกับภาคเอกชน และกรมการขนส่งทางบก มีนโยบายให้ส่วนภูมิภาคดำเนินการด้วย
- โครงการจัดประชุมครู-อาจารย์ เพื่อเป็นวิทยากรส่งเสริมสวัสดิภาพ ซึ่งในส่วนกลางกำลังดำเนินการอยู่ และส่วนภูมิภาค คือ จังหวัดเพชรบูรณ์ และสระบุรี ได้ดำเนินการแล้ว และบางจังหวัดกำลังดำเนินการอยู่

๒. การก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางหลวงเป็นมาตรการอย่างหนึ่งในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยต่อการจราจรบนถนนและผู้ข้ามทางหลวงนั้น ในส่วนของกระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงได้จัดทำแผนการดำเนินงานตามลำดับความสำคัญภายใต้ขีดความสามารถของงบประมาณแผ่นดินอย่างไรก็ดี ประชาชนมิได้มีความต้องการในการใช้สะพานลอยข้ามถนนเสมอไป กรณีที่ปริมาณการจราจรไม่สูงมากช่องว่างระหว่างคันรถเพียงพอที่จะให้ข้ามทางหรือถนนได้ ประชาชนจะไม่ใช้สะพาน ฯ เนื่องจาก การเดินข้ามสะพานซึ่งมีความสูงอย่างน้อย ๖.๐๐ เมตร จะต้องใช้ความแข็งแรงและทำให้เสียเวลามากขึ้น จะเห็นได้ว่าผู้ที่แบกหาม เข็นรถล้อเลื่อนหรือผู้ชราที่มีร่างกายไม่แข็งแรงจะไม่สามารถใช้สะพาน ฯ ได้ ดังนั้น แผนงานจัดสร้างสะพานลอย ฯ จึงไม่ได้กำหนดสร้างทุกหมู่บ้าน แต่จะดำเนินการสำรวจศึกษา ความต้องการ ความจำเป็น และความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม

อนึ่ง ทางเลือกในการให้ความปลอดภัยแก่ผู้ข้ามทางยังมีวิธีการอื่นๆ เช่น สัญญาณไฟจราจร การจำกัดความเร็ว เป็นต้น ซึ่งกรมทางหลวงจะพิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสมกับสภาพจราจร และกายภาพของทางหลวง