

กระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๐๔๕/ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ปัญหาดินสไลด์บริเวณถนนสายป่าตอง - กมลา อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต ยังไม่ได้รับการแก้ไข
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องจากได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ว่าได้รับความเดือดร้อนและมีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายจากปัญหาดินสไลด์ในช่วงที่มีฝนตกหนัก บริเวณถนนสายป่าตอง - กมลา ตรงข้ามซอยนาकाสุต ตำบลกมลา อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต ซึ่งที่ผ่านมามีนักท่องเที่ยวต่างชาติได้รับอุบัติเหตุจากดินสไลด์ในบริเวณดังกล่าวมาแล้ว ในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๖ จึงได้มีหนังสือไปถึงแขวงทางหลวงภูเก็ต เพื่อขอให้ดำเนินการแก้ไขปัญหา แต่ปัจจุบันยังไม่ได้รับการแก้ไขจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเมื่อลงพื้นที่พบว่ายังมีดินสไลด์ทับไหล่ทางและมีแท่นแบรีเออร์วางเป็นแนวยาวและมีก้อนหินขนาดใหญ่ ๒ ก้อนอยู่ด้านข้างอีกด้วย ประชาชนและนักท่องเที่ยวยังมีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายจากดินสไลด์ในบริเวณดังกล่าวได้ จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคม สามารถเร่งดำเนินการแก้ไขและซ่อมแซมดินสไลด์ บริเวณถนนสายป่าตอง - กมลา ตรงข้ามซอยนาकाสุต ตำบลกมลา อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต ได้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคม สามารถจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการแก้ไขปัญหาและซ่อมแซมดินสไลด์บริเวณดังกล่าวได้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในห้กระทู้ถาม

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
เฉลิมพงศ์ แสงดี
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล
จังหวัดภูเก็ต

คำตอบกระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๐๔๕/ร.

ของ นายเฉลิมพงศ์ แสงดี สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล จังหวัดภูเก็ต
เรื่อง ปัญหาดินสไลด์บริเวณถนนสายป่าตอง - กมลา อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต ยังไม่ได้รับการแก้ไข

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
เรื่อง ปัญหาดินสไลด์บริเวณถนนสายป่าตอง - กมลา อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต ยังไม่ได้รับการแก้ไข
ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถามที่ ๑ กระทรวงคมนาคม สามารถเร่งดำเนินการแก้ไขและซ่อมแซมดินสไลด์
บริเวณถนนสายป่าตอง - กมลา ตรงข้ามซอยนาาคาสุต ตำบลกมลา อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
ได้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง ขอเรียนชี้แจงว่า บริเวณดังกล่าวอยู่บนทางหลวง
หมายเลข ๔๐๓๐ ตอน กลาง - หาดราไวย์ ระหว่าง กม. ๑๔+๘๐๐ - กม. ๑๕+๔๐๐ ปัจจุบัน
ไม่สามารถนำหินขนาดใหญ่ที่อยู่ด้านข้างออกได้ เนื่องจากการเข้าดำเนินการรื้อดินหินสไลด์
อาจทำให้เกิดอันตราย และส่งผลให้เกิดการพังทลายของชั้นดินบนลาดเชิงเขาเพิ่มขึ้น ซึ่งการดำเนินการ
จะต้องใช้หลักวิศวกรรมและใช้งบประมาณค่อนข้างสูง ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้กำชับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง
ให้ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด ในกรณีที่เกิดฝนตกหนักจนอาจส่งผลให้เกิดปัญหาดินสไลด์ซ้ำ
อย่างใดก็ตาม กรมทางหลวงจะเร่งหาแนวทางการแก้ไขปัญหาและวิธีการดำเนินการที่ปลอดภัย
และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด เพื่อบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชน
โดยเร็วต่อไป

คำถามที่ ๒ กระทรวงคมนาคม สามารถจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการแก้ไขปัญหา
และซ่อมแซมดินสไลด์บริเวณดังกล่าวได้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม ขอเรียนชี้แจงว่า กรมทางหลวงได้ดำเนินการเสนอร่างแผนงบประมาณ
เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาและซ่อมแซมดินสไลด์ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ แล้ว ขอชี้แจงรายละเอียด ดังนี้

๑. เสนอร่างแผนรายประมาณ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่าย
ทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๐
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน กลาง - หาดราไวย์ ระหว่าง กม.๑๔+๘๐๐ - กม.๑๖+๔๐๐
วงเงินงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒. เสนอร่างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗
รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
กลาง - หาดราไวย์ ระหว่าง กม.๑๔+๘๐๐ - กม.๑๕+๔๐๐ วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ซึ่งร่างแผนทั้ง ๒ โครงการดังกล่าว อยู่ระหว่างการพิจารณาจัดสรรงบประมาณมาดำเนินการ
ในโอกาสต่อไป

อย่างไรก็ตาม หากได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว กรมทางหลวงจะเร่งดำเนินการแก้ไขปัญห
เพื่อบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชนโดยเร็วต่อไป